

جهش قیمتی بازار خودرو بررسی شد:

قیمت‌های ضد رقابتی

گروه اقتصادی

طی روزهای اخیر خبرهای بسیاری مبنی از جهش قیمتی خودروهای داخلی و وارداتی به گوش رسید. این افزایش قیمت‌ها در حالی صورت گرفته که مجلس به دنبال صیانت و معادن مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از افزایش مداوم قیمت خودرو به تشریح تغییر کارکرد شورای رقابت به عنوان تنها مرجع رسیدگی به رویه‌های ضد رقابتی پرداخته و در این باره اظهار داشته است؛ اینکه شورای رقابت به خاطر تغییرات ظاهری و چند میلیون تومانی خودروها، مجوز افزایش قیمت ۴۰ درصدی برای یک خودرو ساز و ۷۰ تا ۱۸۰ میلیون تومانی برای خودرو ساز دیگر را صادر می کند، جای تأسف دارد. روند تولید ۶ ماهه اول امسال نسبت به سال گذشته نشانگر افزایش تولید ۴۳۰ هزار دستگاه خودرو است. اما عرضه خودرو ۹ تا ۱۸ درصد کاهش را نشان می دهد. حجت الاسلام علی رضا سلیمی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در

واکنش به افزایش قیمت خودرو و اعتراض‌های مردم به این موضوع با بیان اینکه شرکت‌های خودرو سازی با چارچ سبزشواری رقابت اقدام به افزایش قیمت محصولاتشان می کنند، اظهار کرده است؛ وزیر صمت باید به طور جد به این مسئله پاسخگو باشد، با وجود مطالبات فراوان مردم مبنی بر کاهش قیمت خودرو و گلايه از افزایش چندین باره قیمت در فرآیند عرضه خودروهای ثبت نامی اما خودرو سازان این مطالبه را عملیاتی نکرده و افزایش قیمت خودروها در چارچوب قانون حمایت از مصرف کننده می دانند. یک گروه خودرو سازی کشور در تشریح روند افزایش قیمت‌های اخیر عنوان کرده است؛ افزایش قیمت نهاده‌های اثرگذار در تولید و افزایش قیمت تمام شدت محصولات در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ افزایش قیمتی برای خودروهای تولیدی از آذرماه سال ۱۴۰۰ لغایت فروردین سال ۱۴۰۲ صورت نپذیرفت و نهایتاً بات اصلاح قیمت‌ها در فروردین سال جاری مجوزهای لازم اخذ شد که بخش اول آن در آردیبهشت بر روی قیمت محصولات اعمال و بخش دوم آن نیز در مرداد ماه اجرا شد؛ در ضمن مطابق مصوبه شماره ۶۰۲ شورای رقابت مورخ ۲۱ شهریور

۱۴۰۲ قیمت تعدادی از محصولات شرکت سایپا تعیین و ابلاغ شده که این مبالغ نیز در مقطع زمانی مربوطه در قیمت فروش خودروها اعمال شده است. افزون بر روند افزایش قیمت خودروهای داخلی، خودروهای وارداتی نیز در سومین هفته آبان ماه رشد حداقل ۳۰۰ میلیونی و حداکثر یک میلیارد و ۵۰۰ میلیونی را تجربه کردند. به عنوان مثال رنو تالیمسان مدل ۲۰۱۸ با بازه قیمتی ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تا ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده که در مقایسه با اواخر مهرماه ۲۰۰ میلیونی حدود ۶۰۰ میلیونی داشته است. همچنین می توان به بررسی قیمت خودرو الترا پرداخت. این خودرو دامنه نوسانی ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون در بازار قیمت گذاری شده در مقایسه با اواخر مهرماه دامنه نوسانی ۳۰۰ میلیونی دارد. توسان ۱x۳۵ مدل ۲۰۱۸ بدون کارکرد هم در هفته سیری شده با قیمت ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شد. از سوی دیگر صد بازار نشان دهنده آن است که هیوندا سانتافه نیز در این هفته ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان معامله شد و افزایش ۶۰۰ میلیونی را تجربه کرده است. به باور فعالان و کارشناسان حوزه صنعت خودرو افزایش

حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی:

افزایش عرضه خودروهای وارداتی بازار داخلی را مدیریت می کند

و استفاده از خودروی مورد نیاز شان حفظ گردد، نیاز است تا تعرفه واردات خودرو صفر شود، ورود خودروهای خارجی افزایش و قدرت انتخاب مردم نیز بیش از پیش خواهد شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن بیان اینکه با افزایش کیفیت، قدرت انتخاب متقاضیان بیش از پیش خواهد شد، همچنین خاطرنشان کرد؛ مادامی که تعداد خودروهای وارداتی افزایش پیدا کند، مشتری قدرت انتخاب بیشتری خواهد داشت و کیفیت را ملاک انتخاب خود قرار خواهد داد. وی در خصوص چرایی جهش قیمت اخیر بازار خودرو و متذکر شد؛ متأسفانه به سبب انحصار در واردات خودرو، کیفیت تحت تأثیر قرار گرفته و قیمت نیز با افزایش روبه رو شده است. مجموع این عوامل موجب شده تا رقابت نیز تحت الشعاع قرار بگیرد. او در پاسخ به اینکه چگونه می توان ناترازی های بازار خودرو را کاهش

حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، نماینده مردم کرمانشاه و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» اظهار کرد: افزایش قیمت صورت گرفته از سوی خودرو سازان به دلیل ناترازی عرضه و تقاضا می باشد چرا که در شرایط کنونی میزان تولید کمتر از میزان نیاز بازاری می باشد. وجود ناترازی در عرضه و تقاضا موجب شده تا بازار رو به گداز را طی نکند و اشباع نشود. وی در تشریح زیان ده بودن روند تولید برای خودرو سازان داخلی افزود: خودرو سازان داخلی مدعی زیان انباشته می باشند. مطابق گفته های شان زیان انباشته خودرو سازان رو به افزایش است و از این رو ضرورت دارد تا دولت و شورای رقابت اجازه افزایش قیمت تمام شد را صادر کند. حجت الاسلام حسینی کیا باتأکید بر صفر شدن تعرفه واردات خودرو تصریح کرد: به منظور آنکه خودرو سازان داخلی با زیان همراه نشوند، شان مردم نیز در فرآیند انتخاب

اقتصادی

یک شنبه ۲۱ آبان ۱۴۰۲ ■
۲۷ ربیع الثانی ۱۴۴۵ ■ ۱۲ نوامبر ۲۰۲۳



رضا تقی پور انوری، نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می خوانید.

به صورت مقطعی ادامه دار خواهد بود. در بررسی بیشتر این موضوع به گفت وگو با حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، نماینده مردم کرمانشاه و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و همچنین

قیمت به یک باره خودروهای وارداتی به سبب سومین دوره ثبت نام برای متقاضیان خودروهای وارداتی و افزایش تقاضای می باشد. باور برخی دیگر این است که اخبار بین المللی و شوک قیمتی دلار بر این روند اثر گذاشته و

رضا تقی پور انوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی:

لزوم صیانت از حقوق مردم در میدان‌های رقابتی

همچنین خاطرنشان کرد: بارها گفته و بازمی گوئیم که قیمت منطقه‌ی نقطه اعتراضی ندارد. آنچه که در این فرآیند اهمیت دارد، افزایش و تعیین قیمت متصفانه است. ضرورت دارد تا مبنای قیمت گذاری، نرخ جهانی و منطقه‌ای باشد. او متذکر شد: در فرآیند قیمت گذاری ضرورت دارد تا رده بندی خودرو محاسبه و بر مبنای دلاری در نظر گرفته شود؛ به طور مثال خودروهای داخلی در رده قیمتی ۷ الی ۸ هزار دلار قرار دارند. با محاسبه قیمت روز دلاری می توان دریافت که نرخ منطقه‌ی این دسته از خودروها حدود ۲۰۰۰ الی ۲۵۰۰ میلیون تومان است. وی یادآور شد: عدم کارایی و بهره‌وری موجب شده تا ساماندهی خودرو به درستی صورت نگیرد و قیمت هامنطقه‌ی نباشد. متأسفانه قیمت‌هایی که امروز به عنوان قیمت تمام شده، محاسبه و اعلام می گردد دوزار واقعیت است. او در پایان این گفت وگو بیان داشت: امیدواریم دولت حکمرانی صنعت و بازار خودرو را به زودی ساماندهی کند و به وضعیت موجود خاتمه دهد. تلاش این است حقوق مردم به درستی صیانت شود و تولیدکنندگان حقیقی یا به میدان رقابتی بگذارند.

رضایقی پور انوری، نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» اظهار کرد: علی رغم حمایت‌های بسیار، مجلس شورای اسلامی در موضوع واردات خودروهای نوو کار کرده اما ساماندهی این حوزه به خوبی صورت نگرفت. وی با بیان اینکه روند انحصاری واردات خودرو و همچنین تولیدات خودرو موجب شده تا ساماندهی بازار خودرو رقم نخورد، افزود: در حال حاضر تولیدات داخلی تنها در دست چند شرکت محدود خودرو سازی است و چارچوب مشخصی بر مجوزهای تولیدی شان حاکم نیست. پدیده‌ی است که در چنین شرایطی بلا تکلیفی و عدم ثبات قیمتی پدید آید. تقی پور انوری در خصوص معایب نبود فضای رقابتی برای خودرو سازان داخلی تصریح کرد؛ متأسفانه با وجود حمایت‌های بسیار، مجلس و مصوبات قانونی، از فرصت‌های موجود به خوبی بهره گرفته نشد. مادامی که شرایط رقابتی در بازار خودرو فراهم نشود، بی ثباتی و عدم ساماندهی را شاهد خواهیم بود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

رئیس جمهور در سفر به کردستان:

اولویت بومی گزینی در اشتغال کار باید در دستور کار قرار گیرد



۸۰ درصد از مدیران استانی بومی و اهل سنت هستند. آیت الله سید ابراهیم رئیسی بر ضرورت تقویت بخش‌های فرهنگی و هنری در استان تأکید کرد و افزود: در استان کردستان کارهای فاخر هنری و فرهنگی زیادی انجام شده و تقویت کتابخانه امام خانه‌ای در سنجیدار از زمین‌دست و باید در سطح استان فعالیت‌هایشتر شود و دولت زمینه آن را فراهم کند. رئیس جمهور در پایان سخنان خود از همه مردم که در مراسم و برنامه‌های این سفر با حضور گسترده و استقبال پرشور شرکت کردند، تشکر کرد و اظهار داشت: این حضور مردمی که بی نظیر بود، بنده را شرمند و وظیفه در جهت خدمتگزاری را بیشتر کرد.

استاندار کردستان در دوم سفر رئیس جمهور؛

پروژه ها به ارزش بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان در کردستان به بهره‌برداری رسید

سنندج- خبرنگار رسالت

استاندار کردستان با بیان اینکه بخشی از مصوبات دور دوم سفر، تکمیل مصوبات سفر دور اول و بخش دیگری نیز آغاز پروژه‌های جدید برای استان است به جزئیات سفر دور دوم هیات دولت به کردستان پرداخت و گفت: مصوبات دور اول سفر رئیس جمهور به استان سه ساله بود و برای راه‌ن یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ مصوبه داشتیم لذا با تلاش بسیار، تخصیص خوبی گرفتیم و باعث شد در جذب اعتبارات و تخصیص‌ها نسبت به سایر استانها سهم بیشتری داشته باشیم. اسماعیل زارعی کوشا با اشاره به اینکه در پروژه‌های آبی در کردستان بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان پروژه به ارزش روز به بهره‌برداری رسید افزود: از اعتبارات مصوبات دور اول سفر رئیس جمهور به استان ۶ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان تخصیص یافت.

وی با بیان اینکه در سفر دور دوم رئیس جمهور به استان ۱۴ هزار میلیارد تومان پروژه در حوزه آب و برق بهره‌برداری شد، اظهار داشت: برای حل مشکل آب تا اقق ۱۴۲۰ در شهرستان بانه احداث سد لازم است که در این سفر دستور لازم از طرف رئیس جمهور صادر شد. زارعی کوشا با اشاره به اینکه با بهره‌برداری از پروژه‌های آبی در استان اکنون دغدغه ۵۰ درصد جمعیت استان نسبت به مشکل آب برطرف شده است، تصریح کرد: پروژه خط انتقال آب از سد قوچم به دهگلان و از سد سیارخ به بیجار هم به سرعت انجام می شود.

استاندار کردستان در ادامه به بهره‌برداری از فرودگاه سقز نیز اشاره کرد و گفت: این فرودگاه کردستان در ادامه به بهره‌برداری خواهد شد و برای افزایش پروازها هم در فرودگاه سقز و هم فرودگاه سنندج برنامه‌ریزی خواهد شد ضمن اینکه با راه‌اندازی ایرلاین بومی استان در آینده‌ای نزدیک فرودگاه‌های استان به یکی از فعال‌ترین فرودگاه‌های کشور تبدیل خواهد شد. اسماعیل زارعی کوشا با بیان اینکه بخشی از مصوبات تا دو سال آینده ادامه خواهد داشت و در دوم قریب به ۱۴ هزار میلیارد تومان اعتبار مصوب شده است، گفت: در حوزه‌های اقتصادی نیز مصوباتی وجود دارد که یکی از مهم‌ترین آنها کریدور شمال به جنوب است که در این سفر یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان

با انعقاد بیش از ۳۳ هزار قرارداد اعطای تسهیلات محقق شد؛

نقش پررنگ بانک تجارت در طرح ملی جهش تولید مسکن

بر اساس آمار منتشر شده در سامانه TEM وزارت راه و شهرسازی، بانک تجارت با انعقاد ۳۲ هزار و ۳۶۵ واحد قرارداد در حوزه اعطای تسهیلات طرح ملی جهش تولید مسکن، نقش پررنگی در به ثمر رسیدن این طرح بزرگ برداشته است. به گزارش روابط عمومی و ارتقاء سرمایه اجتماعی بانک تجارت، بررسی عملکرد بانک‌های دولتی و خصوصی (اصل ۴۴ قانون اساسی)، نشان می‌دهد که بانک تجارت در میان شبکه بانکی کشور، در مجموع نسبت درصد تعداد واحد انعقاد قرارداد شده به تعداد واحد معرفی شده در حوزه اعطای تسهیلات طرح ملی جهش تولید مسکن، رتبه دوم را کسب کرده است. بر این اساس، بانک تجارت موفق شده از میانگین عملکرد شبکه بانکی کشور، رکورد بالاتری را کسب کرده و با این روند، گام بلندی در راستای به ثمر نشستن طرح ملی جهش تولید مسکن بردارد. این در حالی است که هم‌اکنون پروژه‌های بزرگی به منظور انعقاد قرارداد اعطای تسهیلات در قالب این طرح به بانک تجارت معرفی شده‌اند که بخش عمده‌ای از آن‌ها در دست بررسی و تکمیل مدارک قرار دارند؛ از جمله این پروژه‌ها می‌توان به پروژه ۲۳۹۰ واحدی استان مرکزی، ۲۲۸۴ واحدی خراسان جنوبی، پروژه ۱۶۲۰ واحدی استان قزوین و پروژه ۱۲۶۴ واحدی استان بوشهر اشاره کرد. بر مبنای این گزارش، از مهرماه سال جاری، مسئولیت انعقاد قرارداد اعطای تسهیلات ۱۷ هزار و ۶۳۰ واحد از پروژه‌های مسکن ۹۹ ساله که رقمی معادل ۶۵ درصد از کل این پروژه است، به بانک تجارت واگذار شده که فرآیند اجرایی آن در حال انجام است.

آگهی دعوت از بستانکاران و بدهکاران ورشکسته

(نوبت دوم)

به عموم بستانکاران و بدهکاران تاجرو ورشکسته ، آقای امید شاهپوری مقدم فرزند بهزاد کد ملی ۰۵۵۶۵۰۷۵۷۷ که حکم ورشکستگی ایشان به موجب دادنامه شماره ۲۵۲۸۷۵۷-۰۲۵۲۳۹۹۱۰۲۳۶۳۹ مورخ ۱۹/۰۶/۱۴۰۲ در پرونده کلاسه ۰۴۰۲۰۲۳۶۹۲-۱۴۰۲۳۶۹۲-۰۴۰۲۳۶۹۲ شماره بایگانی ۰۲۰۰۰۴۱۰۲ شعبه محترم دوم دادگاه عمومی (حقوقی) دادگستری شهرستان پلدختر صادر و تاریخ توقف آن ۲۵/۰۵/۱۳۸۸ تعیین گردیده و حکم بموجب آگهی شماره ۷۹۹۵۶-۰۲۳۶۴۶۶۰۰۰۰ مورخ ۱۹/۰۶/۱۴۰۲ آگهی شده است . آگهی می دهد: اولین جلسه بستانکاران و بدهکاران در ساعت ۱۲ ظهر روز دوشنبه مورخه بیست و نهم آبان ماه سال جاری در آدرس استان لرستان ، شهرستان پلدختر، خیابان امام (ره) میدان بسیج در اجرای احکام تشکیل می گردد. لذا از همگی اعم از بستانکاران بدهکاران، هر شخصی که با تاجرو ورشکسته مسئولیت تضامنی دارد یا ضامن او هستند و بطور کلی هر کسی که هرادعایی دارد می تواند در موعد و محل مذکور حضور بهم رسانند. ضمناً احتطاری می شود.

۱- طلب بستانکاران و کسانی که هر گونه ادعایی از تاجرو ورشکسته فوق دارند باید اسناد کلیه خود یا اسود مصدق آنرا با انضمام فهرستی که کلیه مطالبات آنها را معین می نماید بدفتر دار محکمه تسلیم کرده قبض دریافت دارند مدت‌های مذکور از این قرار است. برای طلبکاران مقیم در مقر محکمه یکماه از تاریخ نشر آخرین اعلان ، برای طلبکاران مقیم در سایر نقاط ایران دو ماه از تاریخ نشر آخرین اعلان ، برای طلبکاران مقیم در خارجه سه ماه از تاریخ نشر آخرین اعلان.

۲- کسانی که به تاجرو ورشکسته بدهی دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و بدهی خود را در وجه مدیر تصفیه بپردازند با وحدت ملاک از ماده ۲۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی بدهکاران متخلف از این وظیفه به جرمیه نقدی معادل ۲۵ درصد دین ممکن است محکوم شوند و ضمانت های قانونی در خصوص آنها اعمال شود و بدهکاران مذکور علاوه بر جرمیه نقدی ممکن است به حبس از سه تا شش ماه نیز محکوم شوند.

۳- کسانی که به هر عنوان اموال تاجرو ورشکسته فوق را در اختیار دارند مکلفند ظرف دو ماه از تاریخ انتشار این آگهی اموال را تحت اختیار مدیر تصفیه بگذارند وگرنه هر حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان ممکن است سلب شود مگر اینکه عذر موجهی داشته باشند.

مدیر تصفیه

قابل توجه

تعدادی خط تلفن به فروش می رسد:

۸۸۸۰۷۲۵۳ – ۸۸۸۰۷۵۵۱
۸۸۸۰۸۲۳۳ – ۸۸۸۰۵۱۱۷
۸۸۸۰۶۹۷۱ – ۸۸۸۰۶۹۷۲
۸۸۸۰۷۰۶۹ – ۸۸۸۰۳۴۶۳
۸۸۹۰۴۳۸۲ – ۸۸۹۰۶۵۳۰
۸۸۹۱۰۸۹۰ – ۸۸۹۰۲۶۴۲
۸۸۹۱۰۵۳۳ – ۸۸۹۱۰۷۹۱
۸۸۹۱۳۸۹۱ – ۸۸۹۱۳۹۰۱
۸۸۹۱۳۷۷۳ – ۸۸۹۰۶۷۷۳
۸۸۹۱۳۶۳۶ – ۸۸۹۱۳۶۸۶
۸۸۹۱۳۲۰۴ – ۸۸۹۱۳۲۰۴
۸۸۹۱۳۲۰۵ – ۸۸۹۱۳۲۰۵
۸۸۹۱۳۹۷۹ – ۸۸۹۱۳۹۸۰
۸۸۹۱۳۲۰۶ – ۸۸۹۱۳۲۰۶
۸۸۹۱۳۴۴۵ – ۸۸۹۱۳۵۵۵
۸۸۹۱۴۷۹۸ – ۸۸۸۰۸۲۲۵
۸۸۹۰۲۶۴۱ – ۸۸۸۰۸۲۳۶
۸۸۹۱۴۷۹۷ – ۸۸۸۰۱۳۷۳
۸۸۹۱۳۳۳۸ – ۸۸۹۰۱۵۱۷
۸۸۹۰۶۶۸۵ – ۸۸۹۰۶۷۸۱
۸۸۸۰۱۳۷۱ – ۸۸۹۰۴۳۱۸

متقاضیان با شماره

۰۹۱۲۱۷۷۰۹۲۷ تماس حاصل فرمایند.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت خدماتی شهرک صنعتی تشنیز (سهامی خاص) به شماره ثبت (۵۳۶) و شناسه ملی (۰۹۸۷۸۷۴۱-۱۴۰۰)

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت خدماتی شهرک صنعتی تشنیز به شماره ثبت ۵۳۶ و شناسه ملی ۰۹۸۷۸۷۴۱-۱۴۰۰ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده ساعت ۵ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ در محل شرکت به آدرس دفتر شرکت خدماتی شهرک صنعتی تشنیز برگزار می گردد. حضور بهم رسانید دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

- تصویب اساسنامه جدید-۲ پرداخت سرمایه تعهدی ۳- افزایش سرمایه
- دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:
- انتخاب مدیران
- تعیین سمت مدیران
- انتخاب روزنامه
- تعیین دارندگان حق امضا
- انتخاب بازرس