

افتخارآفرینی‌های مکرر قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) ادامه دارد؛

رونمایی از «بتن پارچه‌ای» با عمر ۵۰ ساله در دهه فجر

پیشرفت ۷۰ درصدی رینگ آب تهران



سازمانی که موفق به دریافت این گواهی‌نامه شده، شده‌ایم.

رسمی همچنین به ورود پروژه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) به فاضلاب اهواز اشاره کرد و گفت: در دهه ۸۰ چینی‌ها باوجود آنکه منابع مالی آن از بانک جهانی تأمین شد، اما نتوانستند این پروژه را انجام دهند، اما پس از سیل سال ۹۸ قرارگاه با سرمایه‌گذاری ۲۵ درصدی به این پروژه ورود و آن را اجرا کرد و به مرحله خوبی رساند؛ به طوری که در طول یک سال ۴۰ کیلومتر تونل سازی کردیم، وی اظهار کرد: رینگ تهران بیش از ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد و از نظر اجرایی کارزایی ندارد.

رستمی بیان کرد: در حوزه سدسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) صاحب سبک است و در این حوزه تا به امروز با کشورهای خارجی همکاری نداشته‌ایم و از گذشته پیگیری موضوع سد سازی بوده‌ایم. مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در پاسخ به سؤال خبرنگاران در ارتباط با ورود قرارگاه به حوزه محیط زیست گفت: در حوزه پسماند‌های خانگی یک پروژه محیط زیستی و کارخانه پسماند در منطقه تبریز- مرند احداث شده است.

وی درباره همکاری این هلدینگ با کشورهای همسایه از جمله تاجیکستان برای ساخت سد تاکید کرد: هلدینگ نیرو قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) در بحث ساخت سد صاحب سبکی خاص است و در خاورمیانه حرف برای گفتن دارد. در سال ۹۰ این هلدینگ در مناقصه ساخت سد در تاجیکستان برنده شد، اما این کشور با تخلف و یا لابی، این پروژه را به یک شرکت آلمانی واگذار کرد. موضوع مهم همکاری در پروژه‌های خارجی، حمایت ملی و تلاش وزارت امور خارجه را می‌طلبد.

«جذب‌یات پروژه آبرسانی لار به تهران / شاخصه‌های منحصربه‌فرد تونل انتقال آب

علی ذنوبی، مدیرعامل موسسه فاطر قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) با بیان این‌که سد لارد راوایل دهه ۶۰ توسط فرانسوی‌ها احداث شد و اشکالاتی در احداث آن وجود داشت و به همین دلیل با مشکل فرار آب مواجه بود، گفت: برای رفع این اشکالات قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) به دنبال احداث تونلی بوده که بتواند از نشت و فرار آب جلوگیری کند.

وی گفت: در مسیری از این تونل ۲۸ کیلومتر ساخته شده و در ادامه از تونل تقریباً ۲۱ کیلومتری ۱۰۵ کیلومتر اجرا شده و ۱۹ کیلومتر مانده و در نهایت با تکمیل پروژه با هدف کنترل آب شرب تهران آب وارد سد لتیان می‌شود. مدیرعامل موسسه فاطر با اشاره به احداث تونل با دستگاه‌تی. بی. ان عنوان کرد: در حال حاضر تنها چهار کشور توان ساخت این دستگاه را دارند و این دستگاه تکنولوژی بسیار خاصی دارد و دایره‌ای به قطر ۵،۵ متر را حفر می‌کند و ورود این دستگاه به پروژه‌های ایران اعتماد به نفس متخصصان در اجرای پروژه‌ها را افزایش می‌دهد.

وی درباره این‌که ایران از چه کشوری این دستگاه را خریداری کرده، اظهار داشت: قرارگاه سفارش ساخت دستگاه تی. بی. ان را به چینی‌ها داد اما امروز متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، (ص) دانش طراحی این دستگاه را دارند و این دستگاه را بر اساس بوم کشور ساخته‌اند و به طوری که در هر زمینی دستگاه متناسب با همان بستر تجهیز می‌کنند و در حال حاضر در قرارگاه ۱۳ دستگاه تی. بی. ان موجود است.

«رگراری اردوی راهبان پیشرفت رسانه‌ای هلدینگ تخصصی نیرو

اردوی راهبان پیشرفت هلدینگ تخصصی نیرو با حضور مهندس محمد رستمی مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو و جمعی از اصحاب رسانه برگزار شد.

فعالان رسانه در این اردو با حضور در پروژه انتقال آب دشت لار به تهران از نزدیک در جریان حفاری و روند پیشرفت خط انتقال آب از دشت لار به تهران قرار گرفتند.



علی ذنوبی، مدیرعامل موسسه فاطر قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در جریان برگزاری این اردو به تبیین ابعاد، بزرگی و شاخصه‌های خط انتقال آب لار به تهران و تشریح روند پیشرفت این پروژه پرداخت. اصحاب رسانه در ادامه ضمن بازدید میدانی از روند اجرای این پروژه سؤالات خودشان را در این حوزه مطرح و پاسخشان را از سوی مدیرعامل موسسه فاطر قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) دریافت کرده‌و همچنین با مدیران و کارگران این پروژه از نزدیک به گفتشان پرداختند.

هلدینگ تخصصی نیرو و کشاورزی در یک نگاه

هلدینگ تخصصی نیرو و کشاورزی به عنوان یکی از سازمان‌های تابعه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در راستای خدمت خالصانه به نظام جمهوری اسلامی ایران و با اعتقاد بنیادین به ارزش‌های دینی و ملی در جهت استقلال، رشد، شکوفایی و توسعه پایدار کشور برای نسل‌های کنونی و آتی تلاش می‌کند و در راستای سازندگی، آبادانی و ایجاد محیط سالم کسب و کار و زمینه‌سازی برای تکوین تمدن نوین اسلامی گام برمی‌دارد. بر همین اساس، به‌منظور افزایش قدرت مقاومت و کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد کشور، خود را مأمور به مشارکت و تعامل مؤثر سازنده با دولت‌ها دانسته و از طریق مدیریت، مشاوره، طراحی، سرمایه‌گذاری، تدارکات، اجرا و بهره‌برداری از طرح‌ها و پروژه‌هایی در گستره داخل و خارج از کشور در زمینه‌های ذیل نقش آفرینی می‌کند:

• توسعه زیرساخت‌های آبی و برق‌ی کشور به عنوان مهمترین نهاده‌های رونق تولید

• حضور در عرصه کشاورزی و مشارکت در تأمین امنیت غذایی کشور

• مشارکت در حفظ و صیانت از محیط زیست و منابع طبیعی کشور مبتنی بر تفکر مدیریت پایداری

اجرای مطلوب مأموریت هلدینگ، مستلزم همکاری و هم‌افزایی با همه نهادهای دولتی و غیر دولتی و سایر اجزای جامعه بوده که با بهره‌مندی از نیروی انسانی متخصص و متعهد، ماشین‌آلات و تجهیزات تخصصی و متحصص به‌فرد، و رویکرد کیفیت‌مدار و درک شرایط کارفرمایان، موجبات تأمین رضایت سازمان خویش را فراهم آورده است.

هلدینگ نیرو مهمترین شایستگی کارکنان و همکاران خود را پایبندی به ارزش‌ها، اخلاق حرفه‌ای و سلامت مالی می‌داند و به‌عنوان مهم‌ترین سرمایه انسانی برای ارتقای توانمندی‌ها و آموزش‌های معنوی، علمی و تخصصی و فراهم کردن رضایت‌مندی شغلی‌ان‌ها تلاش می‌کند.

مشکل کمبود آب در کشور به دلیل کاستی‌های گذشته و شرایط اقلیمی نظیر کمی بارندگی در حالی نیازمند تدابیر فراگیر و همه‌جانبه‌است که قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) با نقش آفرینی در پروژه‌هایی همچون سد لار توانسته گام‌های موثری در این زمینه بردارد.

مسئله کمبود آب و گسترش خشکسالی یکی از مشکلاتی است که بسیاری از کشورها از جمله ایران که در منطقه خشک غرب آسیا قرار دارد با آن دست به گریبان هستند. مسائل اقلیمی و تغییرات در طبیعت جهان در کنار مدیریت نادرست و عدم مصرف بهینه موجب شده تا تأمین منابع آب به یک چالش در جهان مبدل شود. بر اساس آمارها اکنون با ۳۳ درصد کاهش بارندگی در اغلب حوضه‌های آبریز روبرو هستیم و نسبت به سال گذشته که باز هم وضعیت بارش‌ها مناسب نبود، ۸ درصد بارندگی‌ها کاهش داشته است. آمار و ارقام نشان می‌دهد که تنها استان‌های سمنان، مازندران، خراسان شمالی و گلستان از ۹ تا ۳۰ درصد رشد بارندگی داشته‌اند. نگاهی به وضعیت مخازن نیز که تنها ۴۰ درصد پرشدگی دارند، نشان می‌دهد میزان آب ورودی به سدهای کشور ۴۰۶ میلیارد مترمکعب بوده، اما با وجود این ورودی کم، میزان خروجی سدها که به مصارف بخش‌های مختلف از جمله شرب می‌رسد، با ۲۱ درصد رشد همراه بوده است. در حال حاضر ۲۷۵ شهر به ویژه کلانشهر تهران دچار تنش آبی هستند. به‌طور کلی ۱۹۸۴ پروژه رف‌تنش آبی در کشور در برنامه‌ها اعلام شده که تاکنون و تا نیمه دولت سیزدهم، ۵۰ درصد آن اجرایی شده‌است. آماری که از ابتدای سال آبی (مهر ۱۴۰۲) تا پنجم دی ماه از متوسط بارش در کشور به ثبث رسیده تنها ۴۵ میلی‌متر بوده است. این درحالی‌ست که کشور براساس میزان نرمال بلندمدت ۵۳ ساله باید ۶۶ میلی‌متر باران دریافت می‌کرد. با توجه به وضعیت فعلی منابع آبی کشور، برنامه‌های مدیریت مصرف، پروژه‌های رفع تنش آبی در شهرها و در نظر گرفتن دیگر منابع آب برای تأمین نیازهای آبی کشور در بخش‌های مختلف، رویه‌هایی است که می‌تواند برای پشت سر گذاشتن سال آبی ۱۴۰۲ – ۱۴۰۳ پیگیری شود. این در حالی است که سال جاری چهارمین سال خشک است که آن را سیری می‌کنیم و در بیش از پنج دهه آماری که وجود دارد، یکی از بدترین سال‌ها را پشت سر می‌گذاریم.



کشاورزان به خاطر تأمین آب هزاران حلقه چاه بدون مجوز حفر کردند؛ تأمین آب کشاورزی و سفره‌های آب زیرزمینی اشتباه‌ترین و غیرعقلی‌ترین راه حل است؛ راه حل بهتری مثل مدیریت صحیح و تجدیدپذیر آب وجود دارد. تنها راه حل این است که آب‌هایی را که در اختیار داریم درست مدیریت کنیم؛ ما مجبوریم آب رودخانه‌های مرزی را با همسایه‌ها شریک باشیم یعنی آب آروند، ارس، هریرو، تجن، اترک و استاراچای، هیرمند، ساری سو و قره سو، یعنی باید در مالکیت این منابع آبی با همسایه‌ها به توافق برسیم و مطابق با قراردادهایی که در گذشته بسته شده مجبوریم که به آن‌ها آب برسانیم و این‌ها باعث شد که تنش آبی بین ما ایجاد شود. ارتفاع ایران نسبت به افغانستان و ترکیه و ترکمنستان پایین‌تر است و باعث شده آب از آن کشورها به سمت ما بیاید و آن‌ها براحتی ورود آب به ایران را مدیریت می‌کنند. از طرف دیگر ارتفاع کشور عراق نسبت به ایران پایین‌تر است و بخشی از منابع آبی ایران به آنجا سرازیر می‌شود.

این وضعیت بیانگر آن است که از یک سو باید تدابیر گسترده‌ای برای ذخیره سازی حفظ منابع آب صورت گیرد و از سوی دیگر ترمیم سدها و جلوگیری از هدر رفت منابع از مسائل مهم در این زمینه است.

از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۵۵ هزار و ۵۰۰ پروژه در بخش آب و فاضلاب اجرا شده است و ۴۹ هزار و ۵۰۰ پروژه دیگر در حال حاضر در دست اجرا هستند. پوشش آب شرب کشور در مناطق شهری ۹۹.۹ درصد و در مناطق روستایی ۸۷ درصد بوده است.

در راستای رفع تنش‌های آبی و تأمین نیازهای کشور قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) با بهره‌گیری از نیروی متخصص و دانش بنیان‌ها تلاش کرده تا بیشترین و بهترین کارکرد را داشته باشد به گونه‌ای که امروز یکی از فعالان اصلی در تأمین آب کشور شده است. سد لاریگی از همان منابع آبی است که به شدت نیازمند رویکردی ترمیمی و رفع مشکلاتی است که می‌تواند ذخیره‌سازی آب را تقویت کند.

در همین راستا نیز چنان‌که مسئولان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) عنوان کرده‌اند، اقدامات موثری در این زمینه صورت گرفته‌است چنان‌که یکی از پروژه‌های مهم صنعت آب کشور احداث تونل جلوگیری از نشت آب سد لار است که هم‌اکنون توسط موسسه فاطر هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در حال ساخت است. این پروژه بعد از بهره‌برداری می‌تواند سالانه ۱۸۰ میلیون مترمکعب آب را به سدهای لتیان و ماملو انتقال دهد.

«اجرای همزمان ۸۰ پروژه آب، برق، کشاورزی و محیط زیست

اهالی رسانه با حضور در پروژه انتقال آب دشت لار به تهران از نزدیک در جریان حفاری و روند پیشرفت خط انتقال آب از دشت لار به تهران قرار گرفته و از این پروژه مهم انتقال آب که حیات اهالی پایتخت و اطراف به آن وابسته است بازدید کردند.

محمد رستمی، مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در حاشیه این بازدید و در جمع خبرنگاران اظهار داشت: هلدینگ نیرو در بخش‌های آب، برق، محیط زیست و کشاورزی فعالیت می‌کند و بیش از ۸۰ پروژه آب، برق، کشاورزی و محیط زیست در دست اجرا دارد.

به گفته وی مأموریت اصلی این هلدینگ در حوزه آب است که در سه زیرحوزه ذخیره آب، انتقال آب و مصرف آب ورود کرده و بخشی از مشکلات را برطرف کرده است.

رستمی افزود: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) با احداث سد کرخه نماد خودباوری را ایجاد کرد و بعد از آن شرکت‌های خود توانست، ظرفیت‌ها در حوزه سدسازی ورود کردند. وی بیان کرد: قرارگاه سازندگی ۶۲ سد بزرگ ساخته است و این ۶۲ سد، ۵۰ درصد مخازن سدهای کشور را تشکیل می‌دهند.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) اظهار داشت: دهه ۸۰ مشکل اصلی انتقال آب بود و این قرارگاه با ورود دستگاه تی بی بی ام در کشور توانست نقش آفرینی کند و ۴۰۰ کیلومتر تونل انتقال آب را ایجاد کند.

وی یادآور شد: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) پروژه‌های مهمی انجام داده و مردم از ثمرات آن استفاده می‌کند؛ مانند پروژه قم رود که کیفیت آب را بالا برد.

رستمی بیان کرد: تونل زال جزو تونل‌های آبرسانی خاص به‌شمار می‌رود و عملیات پیچیده فنی از جمله حفر ۴۰۰ کیلومتر تونل انجام شده است.

وی گفت: موضوع بسیار حائز اهمیت، مدیریت مصرف آب است که قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) با استفاده از دانش خود توانست، ظرفیت‌ها در حوزه مدیریت مصرف را افزایش دهد.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) خاطرنشان کرد: بیش از ۹۰ درصد کانال‌های آب به روش سنتی حفاری شده‌اند که زمینه‌ساز تخریب بالای آب می‌شوند و حجم قابل توجهی نیز جذب زمین می‌شود. وی رول بتن و یا بتن پارچه‌ای که بیش از این تنها کشور انگلستان آن را ساخته و از صادرات آن جلوگیری می‌کند، امروز توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) برای اولین بار توانستیم در خاورمیانه آن را تولید کنیم و بسیاری از کشورهای همسایه از ما درخواست کرده‌اند که این محصول را صادر کنیم.

رستمی گفت: دهه فجر امسال بتن پارچه‌ای که طول عمر آن ۵۰ سال است را در تهران رونمایی خواهیم کرد.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) تأکید کرد: سامانه مهار آب نشی سد لار با حداقل ظرفیت انتقال آب سالانه ۱۶۲ میلیون مترمکعب کیلومتر در حال احداث است که یک تونل آن به متر از ۷ کیلومتر به اتمام رسید و تونل بعدی به متر از ۲۰ کیلومتر در حال احداث است که ۱۵۰۰ متر آن ساخته شده و در صورت تأمین منابع لازم، احداث آن تا سال ۱۴۰۴ تمام می‌شود و هم‌اکنون پیشرفت آن به ۳۸ درصد رسیده است. وی ادامه داد از این طریق سه فرار آب از سد لار را متوقف می‌کنیم.

جهانی شدن هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)

رستمی از ارزیابی موفق هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در مدل ارزیابی جامع دخت لار داد و گفت: موفق به کسب گواهی‌نامه سطح ۴ مدل دلتا به عنوان اولین سازمان پروژه‌محور در سطح جهان و هشتمین



اهم پروژه‌های هلدینگ نیرو و کشاورزی

▲ سد و تأسیسات وابسته

سد کرخه، سد گوند علیا، سد و نیروگاه رودبار لرستان، سد دالکی، سد نرماط، سد مخزنی مشمشیا، سد مخزنی هراز، سد و نیروگاه سردشت، سد مخزنی صفارود، سد گابریک، سد مخزنی شرفشاه (سومار)، سد گنگیر، سد نمرود، سد هائقر، سد نرگسی، سد تنگ سرخ، سد پلرود، سد معشوره، سد و نیروگاه بختیاری، سد مخزنی کتجانچم، سد مخزنی سیکان، سد پیغام چای کلپیر، سد اقل باغ، سد بابا حیدر، سد مخزنی آزادی و ...

▲ نیروگاه

نیروگاه سبکل ترکیبی عسلیوه، نیروگاه سردشت، نیروگاه رودبار لرستان، نیروگاه کارون ۴، نیروگاه هراز، نیروگاه طرشت

▲ انرژی‌های تجدیدپذیر

▲ نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی شیراز

▲ خطوط و تونل انتقال آب

طرح آبرسانی غدیر، طرح گرمسیری، طرح آبرسانی بلند مدت شهر کرمانشاه، خط انتقال آب بیز، خط انتقال آب شیراز، خط انتقال آب همدان از سد تالوار، تونل انتقال آب ماراد رود خانه گلاس به حوضه آبریز دریاچه ارومیه (کانی سیب)، سامانه مهار آب نشی سد لار، پروژه انتقال آب گلاب ۱، پروژه تونل انتقال آب گلاب ۲، طرح و ساخت تونل انتقال آب کرمان، پروژه انتقال آب نوسود، خط انتقال آب از سد آزاد به دشت قروه و دهگلان، خط انتقال آب زاهدان، طرح جامع آبرسانی به شهر تهران، خط انتقال آبرسانی به شهرهای شمالی کرمان، آبرسانی به چهار شهر دهدشت – سوق – لنده و جرام و روستاهای اطراف، خط لوله دوم آبرسانی به تبریز، خط انتقال آب ارس، سامانه کانال انتقال چالوس، آبرسانی به اراضی دهدشت غربی، آبرسانی به روستای تپس، طرح آبرسانی شرب به روستاهای استان گیلان، ساماندهی دشت هامون صابوری (حفر کانال انتقال آب)، آبرسانی بلند مدت از دشت تهلاب به زاهدان، آبرسانی روستایی استان گلستان، پروژه تونل انتقال آب از سد صفارود به شهر کرمان، پروژه قطعه شرقی تونل انتقال آب از سد طالقان به استان‌های تهران و البرز، پروژه تونل انحراف آب مجتمع مس سونگون، پروژه تونل انتقال آب از رشته‌کوه‌های هزارمسجد به شهر مقدس مشهد، پروژه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی منطقه ۲۱ و ۲۲ شهر تهران، پروژه آبرسانی به روستاهای دارای تنش آبی استان کرمان، آبرسانی به پایانه مرزی ریمدان، آبرسانی به غیزانیه اهواز، تونل انتقال آب چغاخور، تونل انتقال آب بهشت‌آباد

▲ شبکه و خطوط انتقال فاضلاب

ساماندهی خطوط انتقال فاضلاب اهواز و ساماندهی خطوط انتقال فاضلاب آبادان

▲ آبیاری و زهکشی

پروژه آبیاری و زهکشی اراضی پایاب گرمسیری استان ایلام، سامانه زهکشی اراضی اولویت دار استان گلستان، گیمشان و گنبد، عملیات ۵۰ هزار هکتار زهکشی و آب‌بندان‌های اراضی اولویت دار استان گلستان، توسعه سیستم‌های آبیاری نوین در سطح ۱۵ هزار هکتار استان‌های گلستان و آبیاری و زهکشی چمشیر

▲ راه و ترابری

احداث جاده‌های جایگزین محور هراز در محدوده سد هراز (طرح منگل)، محور دشت ارژن ابوالحیات، کنارگذر جنوبی تهران، اجرای ۶۸ کیلومتر راه روستایی، محور خشت و جدتیه، تقاطع تبادل‌لانی اراک خرم‌آباد، قطعه دوم راه شیراز دشت ارژن، محور یاسوج سپیدان، عملیات تکمیلی شیراز دشت ارژن (خان زینان)، زیرگذر گویم، راه جایگزینی رحیم‌آباد به گرمادشت و راه دسترسی به روستاهای بالا دست سد پلرود، احداث تونل پونه‌آزاد راه اراک / خرم‌آباد، راه ایلام / حمیل، قطعه اول راه‌آهن کرمانشاه / خسروی، راه‌آهن ایلام / اسلام‌آباد و ...

▲ ساختمان و آب‌بیه

تخریب و آواربرداری ساختمان متروپل، ایستگاه چهاردانگه، ایستگاه استقلال و دولت متروی شیراز، طرح توسعه حرم امام حسین (ع)، ایستگاه Q۱۷Q۶ از خط ۷ متروی تهران، ایستگاه Q۱۷۲ از خط ۷ متروی تهران، ایستگاه O۳ متروی مشهد، ایستگاه S۵ متروی تبریز، ایستگاه S۸ متروی تبریز، ایستگاه BV از خط ۷ متروی تهران، شمع‌های خط متروصفهان، کارخانه تولید بتن پارچه‌ای

▲ برق

پست‌های برق خط ۷، پست‌های برق خط ۸، تأمین و نصب تجهیزات تصفیه‌خانه آب کرمانشاه، تأمین تجهیزات هیدرومکانیکال و الکتریکیال سد دالکی بوشهر، پروژه خط ۴۰ کیلومتر سد هائقر فیروزآباد، پروژه تأمین توان خط A مترو قم، خط کابلی ۲۰ کیلولت بین پست نواب و میدان مطهری قم، پروژه روشنایی و خط انتقال برق سد تنگ سرخ، طرح حفاظت کاتدیک طرح آبرسانی غدیر اهواز، پروژه احداث پست‌های برق کارخانه ۲۳۰۰ NGL اهواز، پست‌های برق کرمان، پست‌ها و خطوط انتقال و فوق توزیع طرح جامع الکتریکی مشهد

▲ خطوط انتقال نفت

خط انتقال نفت گوره به جاسک (میناب)، خط انتقال بنزین بندرعباس به مهرآران (حاجی‌آباد)

▲ تصفیه‌خانه

تصفیه‌خانه فاضلاب شهر کرمانشاه، تصفیه‌خانه فاضلاب شهر پردیس، تصفیه‌خانه فاضلاب نی‌ریز، تصفیه‌خانه آب کرمانشاه و تصفیه‌خانه آب همدان

▲ کشاورزی

طرح آزمایشی پرورش ماهی در قفس در سواحل جنوبی قشم

▲ راهبردهای اصلی

حفظ جایگاه داخلی/ توسعه بازار خارجی در حوزه سدسازی

ورود به عرصه محیط زیست با تمرکز بر گرایش‌های تالاب و پسماند‌های صنعتی

ورود به عرصه کشاورزی با تمرکز بر گرایش زراعت

توسعه فعالیت‌های داخلی و خارج از کشور در حوزه انتقال آب

توسعه فعالیت‌ها در حوزه انرژی‌های نو و تجدیدپذیر

توسعه فعالیت‌ها در حوزه آبیاری و شبکه

توسعه فعالیت‌ها در حوزه پست و خطوط انتقال برق

توسعه فعالیت‌ها در حوزه تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب

توسعه زیرساخت‌های تأمین مالی و سرمایه‌گذاری

▲ زکودرها و دستاوردها

احداث عمیق‌ترین دیوار آب‌بند جهان به عمق ۱۲۲ متر در پروژه گوند

احداث بلندترین سد خاکی خاورمیانه با ارتفاع ۱۸۲ متر از بی‌سد در پروژه گوند

ساخت اولین ایستگاه مترو ساخته شده با فن‌آوری دیوار دیافرامگی در کشور در ایستگاه W ۷ متروی تهران

اجرای خاک‌کاریزی بدنه سد به میزان ۱۱۸۰۰۰ مترمکعب در ماه در پروژه گوند

اجرای بتن‌ریزی سازه‌ای به میزان ۷۲۰۰۰ مترمکعب در ماه در پروژه گوند

ثبت رکورد ۶۲۰ متر مربع دیوار آب‌بند در یک ماه به عنوان یک رکورد کم‌سابقه در جهان در پروژه سد کرخه A مترو قم، خط کابلی ۲۰ کیلولت بین پست نواب و میدان مطهری قم، پروژه روشنایی و خط انتقال برق سد تنگ

اجرای خاک‌کاریزی بدنه سد به میزان ۵۱۰۰۰ مترمکعب در روز در پروژه گوند

اجرای حفاری روباز به میزان ۱۳۰۰۰۰۰ مترمکعب در ماه در پروژه گوند

اجرای تزریق تحکیمی و آب‌بندی به میزان ۳۶۰۰۰ مترطول در پروژه گوند

حفر طولی‌ترین تونل انتقال آب در تاریخ کشور به طول ۳۸ کیلومتر با قطر ۶ متر در پروژه کانی سیب

اجرای ۴۰۰ متر حفاری خط انتقال آب در یک روز در پروژه طرح آبرسانی به همدان از سد تالوار

اجرای ۵۰۰ متر لوله‌گذاری در یک روز در پروژه طرح آبرسانی به همدان از سد تالوار

اجرای ۴۴۴ متر لوله‌گذاری با قطر ۶۴ اینچ در روز در طرح آبرسانی بلند مدت شهر کرمانشاه

اجرای ۱۲۵۰۰ متر مربع لاینینگ / لوله در کمتر از ۱ ماه در طرح آبرسانی بلند مدت شهر کرمانشاه

ساخت اولین الکتروپمپ‌های همراه با سیستم ختک کاری کولینگ مکت در ایران

ثبت رکورد عملیات لوله‌گذاری در محدوده شهری به طول ۲۵۲ مترطول در پروژه آبرسانی به شهر شیراز

احداث عمیق‌ترین ایستگاه پمپاژ فاضلاب به عمق ۱۸ متر (ایستگاه ملی راه و پل کابلی)

اجرای عملیات لوله‌گذاری چدنی در یک روز به طول ۱۴۵۰ مترطول در پروژه انتقال آب همدان

اجرای عملیات جوشکاری لوله فولادی در یک روز به طول ۱۲۵۰ متر در پروژه غدیر

رکورد لوله‌گذاری لوله‌های ۲۴۰۰ میلیمتری ۱۴۵۰ متر در ماه در طرح گرمسیری

رکورد حفاری مکاینزه تونل به طول ۶۷ متر طول طی یک روز در طرح گرمسیری

حفاری مکاینزه با دستگاه TBM به طول ۶۷ متر طول طی یک روز در تونل انتقال آب کتجانچم

حفاری مکاینزه با دستگاه TBM به طول ۱۲۳۸ متر طول طی یک ماه در تونل انتقال آب کتجانچم

حفاری مکاینزه با دستگاه TBM به طول ۹۱۸۲ متر طول طی یک سال در تونل انتقال آب کتجانچم

تولید سگمنت به طول ۱۳۰۲ متر طول طی یک ماه در تونل انتقال آب کتجانچم

بومی‌سازی ساخت دستگاه‌های Micro-TBM برای بار در کشور با کمک بخش خصوصی

