

توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، هم مصرف سوخت را کاهش می دهد و هم قیمت ها را منطقی تر می کند؛

ضرورت توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی

گروه اقتصادی
ادامه از صفحه اول

هادیان فر همچنین اظهار کرد: امروز کشور نیازمند کارهای جهادی و بزرگ است و این روحیه خدمت رسانی در بدنه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وجود دارد. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در این نشست با اشاره به آسیب های جدی شیوع کرونا به فعالان بخش خصوصی در ناوگان اتوبوسرانی گفت: به دنبال واردات اتوبوس هستیم، اما لازمه اقبال سرمایه گذاران به این امر، داشتن صرفه اقتصادی است. وی مسئولیت راهداری و نگهداشت شبکه راه های کشور و سیاست گذاری حوزه حمل و نقل جاده ای را مأموریت های اصلی این سازمان برشمرد.
امانی در پایان همچنین اظهار کرد:

مجتبی یوسفی، عضو هیئت رئیسه مجلس:

واردات ناوگان حمل و نقل عمومی گامی برای کاهش مصرف سوخت و افزایش بهره وری

کاهش پیدا کرده است. این امر حاکی از کاهش ناوگان های حمل و نقل طی ۱۰ سال گذشته می باشد در حالی که ضرورت داشت طی سال های گذشته ناوگان ها توسعه پیدا می کرد

و تعدادشان افزایش می یافت. عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: در حمل و نقل بار دنیا زمانند توسعه می باشیم و می بایست از فرسودگی و افزایش مصرف سوخت جلوگیری کنیم. روزانه بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین و ۱۰۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می گردد. به موجب این امر ناچار به واردات سوخت در کشور نیز خواهیم بود.

او با اشاره به معایب ناوگان های حمل و نقل فرسوده متذکر شد: حجم بالای مصرف سوخت در کشور تنها به سبب الگوی مصرف و ضرورت اصلاح آن نیست بلکه بخش عمده می باشد. فرسودگی ناوگان های حمل و نقل عمومی می باشد. وی یادآور شد: یکی دیگر از افت های ناوگان های فرسوده حمل و نقل، آلودگی هوا می باشد. متأسفانه در برخی از استان ها و شهرهای کشور نیمی از اسال هوا آلوده و ناسالم می باشد.

واردات ناوگان حمل و نقل عمومی

نماینده مردم اهواز همچنین ادامه داد: توسعه حمل و نقل درون شهری و برون شهری موجب دسترسی آسان و تسهیل شرایط جابه جایی بار و مسافران خواهد شد. بی شک نبود ناوگان های حمل و نقل دسترسی ها را کاهش خواهد داد و موجب افزایش هزینه تمام شده در بخش حمل و نقل خواهد شد. یوسفی گفت: در برنامه هفتم به توسعه حمل و نقل عمومی توجه شده است. توأم با این موضوعات ضرورت دارد تا بپذیریم که بخشی از نیازهای کشور تنها با واردات جبران می گردد. جبران کاستی ها با واردات به سبب آن است که ظرفیت های کافی تولید در کشور وجود ندارد یا به سبب نبود رقابت، از کیفیت و تکنولوژی مطلوب برخوردار نیست.

وی در پایان این گفت و گو بیان اینکه به موجب واردات شاهد کاهش قیمت، کاهش مصرف سوخت و افزایش بهره وری خواهیم بود، اظهار کرد: واردات ناوگان حمل و نقل عمومی با همراهی مجلس، دولت و برخی از شهرداری ها در حال انجام می باشد. کوشش این است که ناوگان های حمل و نقل درون شهری و برون شهری نوسازی شود.

اقتصادی



رحمت الله فیروزی پور بادی، عضو کمیسیون عمران مجلس:

تعدیل قیمت ها و تأمین تقاضا با واردات ناوگان حمل و نقل عمومی میسر خواهد شد

رحمت الله فیروزی پور بادی، نماینده مردم نطنز و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار «رسالت» به تشریح واردات ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری به منظور تأمین ۲ هزار دستگاه اتوبوس پرداخت و در این باره اظهار کرد: یکی از اصلی ترین ارکان کشور، ناوگان های حمل و نقل عمومی است چرا که مردم برای جابه جایی بار و سفرهای روزانه خود به آن نیاز دارند. در این راستا ضرورت دارد تا بگوئیم زمینه توسعه ناوگان حمل و نقل جاده ای را رقم بزنیم.

شرایط می بایست به گونه ای رقم بخورد که مردم نسبت به استفاده از ناوگان های حمل و نقل عمومی شوند و ناچار به استفاده از خودروی شخصی و تک سرنشین نشوند. وی واردات ناوگان های حمل و نقل عمومی را اقدامی مثبت خواند و در این باره افزود: توسعه ناوگان های حمل و نقل عمومی به منظور تأمین امنیت جاده ای و همچنین آسایش مردم اهمیت دارد. بنابراین واردات ناوگان حمل و نقل عمومی گامی مثبت از زبانی می گردد و موجب تسهیل در جابه جایی بار و مسافران خواهد شد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم تقویت تولید ظرفیت های تولید می تواند گامی مؤثر در راستای تعدیل و قیمت ها و تأمین تقاضا تلقی گردد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم سالیانه شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان ملکان

۳- تعیین خط مشی و برنامه های آتی شرکت تعاونی
۴- تصویب بودجه پیشنهادی هیات مدیره برای سال مالی ۱۴۰۲
۵- اتخاذ تصمیم درباره نحوه تقسیم سود و زیان سال ۱۴۰۱
۶- انتخاب بازرسین برای یک سال مالی
۷- اتخاذ تصمیم در مورد افزایش اعضا و سرمایه
۸- انتخاب (روزنامه طرح نو) به عنوان روزنامه علی البدل (برای مواقع ضروری)
تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۱/۸
خ ش ۸/۲/۱۱/۱۴۰۲

جلسه مجمع عمومی سالیانه شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان ملکان نوبت دوم به شماره ثبت ۶۱ و به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۱۵۴۳۹۷ در ساعت ۱۵ بعدازظهر روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۸ در محل سالن ورزشی بدر اداره آموزش و پرورش ملکان واقع در جای کنار شمالی به کدپستی ۵۵۶۱۶۱۳۹۶ برگزار می گردد لذا از کلیه اعضای محترم دعوت می شود در مجمع فوق حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱- گزارش هیات مدیره و بازرسی
۲- رسیدگی و اتخاذ تصمیم درباره ترانزنامه و سایر صورتحساب های بانکی مربوط به سال ۱۴۰۰

رئیس هیات مدیره شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان ملکان – سیبوش عشتری

ردیف	تاریخ رای	نام و نام خانوادگی	فرزند	کد ملی	میزان سهم	شماره قفله	مساحت	مغز و معجزا	واقع در
۱	۱۴۰۲/۱۱/۰۳	زینب رحمن پور	عزیز الله	۰۰۷۷۱۹۸۱۰۷	شش دانگ	۱۷۱۶	۱۴۱/۹۳	فرعی اصلی	نظام آباد

راشه هایز بعضاً باعث کاهش سرعت عبور آب و بالا رفتن میزان تبخیر آب و میزان جذب آب را بالا می برد، با استفاده از این تکنولوژی سرعت انتقال آب افزایش پیدا کرده و به واسطه آن تبخیر و جذب آب به زمین کاهش یافته و آب در زمان کمتری به زمین کشاورزی رسیده و مدیریت زمان نیز آسانتر پیدا می کند.
رسمی خاطرنشان کرد: بتن پارچه ای تاکنون فقط در کشور انگلستان تولید شده است و با توجه به این که این تکنولوژی به سرعت در کنترل آب و کاهش مصرف آب تاثیر مستقیم دارد. امروز کشورهای مختلف درخواست این محصول را از ایران دارند و ثبت سفارش کردند.

در نوزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت آب، تاسیسات آب و فاضلاب ایران انجام شد؛

رونمایی از آخرین دستاوردهای قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حوزه نیرو
نمایش تعامل سازنده علم و صنعت در هلدینگ تخصصی نیرو
تبدیل موفق دانش و علم به محصول اثر بخش



اتریشه هایز بعضاً باعث کاهش سرعت عبور آب و بالا رفتن میزان تبخیر آب و میزان جذب آب را بالا می برد، با استفاده از این تکنولوژی سرعت انتقال آب افزایش پیدا کرده و به واسطه آن تبخیر و جذب آب به زمین کاهش یافته و آب در زمان کمتری به زمین کشاورزی رسیده و مدیریت زمان نیز آسانتر پیدا می کند.
رسمی خاطرنشان کرد: بتن پارچه ای تاکنون فقط در کشور انگلستان تولید شده است و با توجه به این که این تکنولوژی به سرعت در کنترل آب و کاهش مصرف آب تاثیر مستقیم دارد. امروز کشورهای مختلف درخواست این محصول را از ایران دارند و ثبت سفارش کردند.

رقابت با رویا در حوزه تصفیه آب

وی با اشاره به تولید دستگاه تصفیه VPMF که پیش تصفیه به روش میکرو فیلتراسیون متغیر است، گفت: هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با همکاری دانشگاه امام حسین علیه السلام یک کار علمی صورت گرفته توسط دانشمندان متعهد این دانشگاه را به محصول تبدیل کردیم و با تولید دستگاه تصفیه VPMF که پیش تصفیه به روش میکرو فیلتراسیون متغیر، در حال حاضر به طور آزمایشی بخشی از فاضلاب دانشگاه امام حسین علیه السلام و در این سامانه می شود می تواند به عنوان پیش تصفیه و نقش بخش فیلترهای شنی و ماسه ای که در تصفیه خانه هم فضای بیشتری می گیرد و هم زمان ساخت و هزینه زیاد دارد در فضای کمتر، هزینه کمتر و سرعت بیشتری می تواند جایگزین شود و در شهرهایی که با کمبود زمین برای احداث تصفیه خانه مواجه هستیم از این روش استفاده کنیم و این سیستم همچنین بوی ناشی از تصفیه فاضلاب در محیط شهری را به شدت کاهش می دهد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) بیان داشت: دستگاه تصفیه VPMF به عنوان بخشی از تصفیه خانه آب شرب و هم فاضلاب، بخشی از تصفیه خانه هایی که در سطح بزرگتر، بوی بیشتر و هزینه بالاتر است و می تواند جایگزین شود. وی تصریح کرد: این دستگاه برای نخستین بار در کشور تولید شده است و تنها نمونه آن در اروپا ساخته شده است.

محصول مشترک هلدینگ نیرو و صنعت و معدن قرارگاه خاتم / نماد همدلی و هم افزایی متعهدانه

قرارگاه سازندگی / زیر دریایی پاشنگر

رسمی پاشنگر مسیریهای تونلی آب و خطوط طولانی لوله را از دیگر دستاوردهای هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) معرفی کرد که با همکاری جوانان دانشی و متخصص هلدینگ صنعت و معدن طراحی و تولید شده است و بیان داشت: پایش مسیریهای تونلی و خطوط لوله به منظور بررسی و تشخیص شکستگی در قسمت های سنگی و بتنی و ... بدون قطع شدن جریان آب است که به درخواست وزارت نیرو به دلیل ایجاد مشکل در یکی از تونل های آبی این وزارتخانه، با همکاری جوانان متخصص هلدینگ صنعت و معدن قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) این دستگاه ساخته شد و کار آزمایشی که توسط آن انجام شد باخورد بسیار عالی به همراه داشت. وی افزود: دستگاه پایش تونلی و خطوط آب شبیه به زیر دریایی کوچک است و برگرفته از ساختار یک زیر دریایی است، با یک موتور حرکت قابل کنترل دارد. کیفیت عکس و فیلم بالایی دارد و مشابه آن در کشور و خارج هم وجود ندارد و به اندازه ای است که با الگو برداری از زیر دریایی ساخته و برای کارهای عمرانی استفاده می شود و همچنین این قابلیت را دارد که در دریا هم مورد استفاده قرار بگیرد.

تعامل سازنده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء با بخش خصوصی

مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در بخش پایانی این گفت گو به تعامل بسیار خوب قرارگاه سازندگی با انواع تأمین کننده ها، سازنده ها و تأمام پیمانکارانی که در حوزه های مختلف فعالیت دارند، سخن به میان آورد و خاطرنشان کرد: از ابتدای شکل گیری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تاکنون روز به روز این تعامل بیشتر می شود و ما با بخش خصوصی که در حوزه مختلف و صنعت آب، برق، نفت و گاز، راه و شهرسازی و ... و افاقا قریب هستیم و هرگز قریب نیستیم و ارتباطات و جلسات خوبی با هم داریم و از ظرفیت های هم کمک می گیریم و جاهایی که نیاز است از ظرفیت پیمانکاران استفاده می کنیم. وی گفت: هم اکنون در سطح قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با پنج هزار پیمانکار و ۱۵ هزار کارگر بخش خصوصی همکاری مستقیم داریم و به کشور خدمت می کنیم و تجارب بسیار خوبی داریم و تعامل خوبی ایجاد شده و با هم افزایی بخش خصوصی و قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) توانستیم خیلی از کارهای ناممکن را ممکن کرده و خیلی از بتن ها را شکسته و کارهای بزرگی را رقم بزنیم.

