

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در مورد برق‌سازی ناوگان اتوبوسرانی شهری باز خوانی شد؛

بایسته‌های تحقق ناوگان حمل‌ونقل برقی



مطابق پیش بینی ها، ۱۰ سال بعد تولید خودروهای برقی درجهان افزایش چشمگیری خواهدداشت.تویته‌تدین‌تسلا۲۴۰هزارتولیدخودروهای باموتورهای درون سوزدر جهان متوقف باسیار کم می‌شود. کشور ما به‌دین مسیر گام بردارد، اما تردید خودروهایی برقی همواره بسیار پیرساخت‌هاست‌وهمان‌طورکه‌تازه‌ترین‌گزارش مرکزپژوهش‌های مجلس مطرح‌شده، عدم‌بررسی دقیق‌چون‌این‌طرح‌پتانخ‌ذوب‌کردی‌شتازنده‌بودن هدف‌گذاری‌میان‌مدت‌وعدم‌اجرای‌مرحله‌به‌مرحله برق‌سازی ناوگان می‌تواند موجب شکست این طرح شود. برخی ازنمایندگان مجلس هم برپرهیز از‌شانزدگی تاآکیدارند. محسن پیرهادی، رئیس ارکسیون مدیریت شهری مجلس در همین باره می‌گوید: روند برق‌شدن ناوگان حمل‌ونقل باید به‌تدریج انجام شود.وقتی به‌گام‌و‌هفتم‌د، زمینه‌را برای استفاده از خودروهای برقی می‌چاکرد.

واردات‌این‌خودروها، مستلزم‌بسترسازای‌زنبیه‌برق مصرفی‌وقیمت‌گذاری‌مناسب‌تایجاد‌جایگاه‌های شارژ‌ویژه است و پیرهادی تأکید می‌کند: در این مقوله باید برنامه‌های یزی و برآورد کارشناسانه صورت پذیرد. برای سامان دهی خودروهای شخصی هم از جهت سوخت مصرفی و کم‌ی کیفیت آن باید به سمنی برویم که خودروهای با سوخت مصرفی کمتر- به‌صورت ماینگین مصرف ۴ تا ۵ لیتر برای هر۱۰۰کیلومتر- در کنار واردات خودروهای برقی و هیبریدی‌ای انجام‌شود، چراکه لازم‌است‌سدناوگان خودرویی کشور را از چند نوع وسایل نقلیه به‌روانو ساماندهی کنیم.

به‌گفته‌ای‌نماینده‌مجلس، واردات‌خودروی برقی بایدبه‌میزانی انجام‌شود که‌بتوان‌رهنگ‌استفاده‌و زیرساخت‌های آن‌فراهم‌کرد.همچنان‌که‌برنامه‌ریزی کشورهای توسعه‌یافته برای جایگزینی خودروهای برقی‌باخودروهای سوخت‌فسیلی نیزبرپایه‌زمانی ۱۰ تا۱۵ساله‌تعریف‌شده،ضمن‌اینکه‌امصرف‌کنندگان خودروهای برقی‌نیازمحیط‌زیست‌می‌کنند.مثلاذولت آلمان به‌خریداران خودروهای برقی حدود۵۰پنج‌هزار یورو به‌صورت بلاعوض کمک می‌کند.

اگرچه گفته می‌شود، با ورود وسایل نقلیه برقی به پایتخت‌تاخت‌خودرای‌ان‌قدرت‌ماونرا‌آلایندهدار.فراوهی تهران کاسنه‌خواهندشد، بااین‌حال به‌نظرمی‌رسد حتی زمانی که کاهش آلودگی هوا و انتشار گازهای گلخانه‌ای دلیل مهمی برای پیگیری ایده حمل‌ونقل برقی‌است، این راهکار فقط یکی از راهکارهای کاهش آلودگی‌هاست‌وزموسلقرون‌به‌صرفه‌ترین‌اقدامنست و باید در کنار سایر اقدامات ازجمله مدیریت تقاضای سفر، مدنظر قرار گیرد. منافع حاصل از برقی‌سازی ناوگان اتوبوسرانی‌کی در کشورچین به‌رغم کاهش آلودگی‌هاست‌به‌نسبت به اتوبوس‌های دیزلی به‌اندازه‌ای‌بزرگ‌وقابل‌توجه‌نست‌که‌به‌عنوان‌تنها راه‌حل کاهش آلودگی هوا در شهرهای آلوده در نظر گرفته‌شده‌وتولیدای‌معمولی‌روی‌آن‌صورت‌گیرد.» این عبارت، چکیده‌ای از گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «تجربیات جهانی در برقی‌سازی

صورت جلسه مجمع عمومی هیات امانا موسسه غیرانتفاعی بهاری دوباره

جلسه هیات مدیره موسسه بهاری دوباره در روز یکشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۲۲ در ساعت ۱۰ صبح در محل کار تشکیل و طبق اساسنامه تعیین سمت اصلی اعضای هیات مدیره انتخاب مدیرعامل و اخذرای به عمل آمده به شرح زیر می باشد.

اعضای اصلی هیات مدیره

- علی مسعودی مطلق به شماره ملی ۴۸۹۱۸۷۲۳۱ به عنوان رئیس ومدیرعامل
- سازا مسعودی مطلق به شماره ملی ۵۰۸۰۱۱۲۷۱۹ به عنوان نایب رئیس
- حسن نجفی و لاشی شماره ملی ۲۲۱۹۴۱۸۶۹۹ به عنوان خزانه دار

اعضای علی البدل و بازرسین بهاری دوباره

۱- آقای رضا شایخ آقاجانی به عنوان بازرس تعیین گردیدند.

نامبردگان با امضاء این صورتجلسه قبولی خود را نسبت به احراز پست‌های تعیین شده اعلام می دارند و به آقای علی مسعودی مطلق حق وکیل مهر و امضا تماماً به عهده دارد.

تاریخ انتشار۱۴۰۲/۱۱/۲۵

خ ش ۱۴۰۲/۱۱/۲۵

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت سازه کنترل آریا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۳۳۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۷۸۵۹۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت سازه کنترل آریابه شماره ثبت ۱۹۳۳۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۷۸۵۹۰ دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۵ ساعت ۸ صبح که در محل قانونی شرکت تشکیل می شود، حضور به هم رسانند. دستور جلسه: تغییر نشانی شرکت

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت سازه کنترل آریا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۳۳۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۷۸۵۹۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت سازه کنترل آریابه شماره ثبت ۱۹۳۳۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۷۸۵۹۰ دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۵ ساعت ۸ صبح که در محل قانونی شرکت تشکیل می شود، حضور به هم رسانند. دستور جلسه: تغییر نشانی شرکت

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت ساختمانی تاسیساتی تهویه سازان اسرار (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۳۹۷ سبزو ار

بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۵ در ساعت ۹ صبح در میدان بار، کوچه عطاملک ۳۱، خیابان عطاملک جنوبی، پلاک ۲۱۱، طبقه همکف حضور به هم رسانند. دستور جلسه: ۱- تغییر نشانی شرکت

آگهی دعوت سهامداران شرکت سهامی خاص خدمات کشاورزی یاشیل یاشایش به شماره ثبت ۹۲۷۵ و شناسه ملی ۱۰۲۲۰۱۴۱۴۵۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت سهامی خاص خدمات کشاورزی یاشیل یاشایش به شماره ثبت ۹۲۷۵ دعوت می شود که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۷ در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که محل شرکت تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

الف: دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

۱- انتخاب مدیران

۲- انتخاب بازرسان

۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

هیات مدیره شرکت سهامی خاص خدمات کشاورزی یاشیل یاشایش

تاریخ انتشار۱۴۰۲/۱۱/۲۵

خ ش ۱۴۰۲/۱۱/۲۵

بر مترمکعب و سه برابر استاندارد ملی میکروگرم بر مترمکعب است) بوده اند و حداقل مدت هاست آلودگی هوا و فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری، بهره گیری از وسایل نقلیه برقی برای نوسازی و تکمیل ناوگان حمل و نقل عمومی را به یک راهکار جذاب تبدیل کرده، درحالی که یکی از مهم ترین چالش ها برای استفاده از این اتوبوس ها در دنیا، هزینه بالای سرمایه گذاری اولیه اتوبوس های برقی نیست به دلیلی است. قیمت یک مدل اتوبوس تولید شده توسط شرکتی چینی در سال ۲۰۱۵ حدود ۵،۵۸ میلیون یوان برای هر اتوبوس بوده سال ۲۰۱۹ به ۸،۰۰۰ هزار دلار رسیده و بنابراین قیمت وسایل نقلیه برقی رو به کاهش است، اما قیمت خرید اتوبوس برقی نیز در راه های اخیر تلاش های زیادی برای توسعه اتوبوس های برقی با قیمت پایین تر است. ارزش کنونی هزینه سرمایه ناوگان برقی نزدیک به سه برابر اتوبوس دیزلی محاسبه شده است. همچنین، اگرچه در مواردی همچون تأمین انرژی و نگهداری هزینه اتوبوس های برقی پایین تر ارزیابی شده، ولی در مجموع ارزش کنونی هزینه کل مالکیت اتوبوس های برقی ۲۱ درصد بیشتر از اتوبوس های دیزلی برآورد شده است. مرکز پژوهش ها در ادامه به بررسی تجارب جهانی برقی سازی ناوگان اتوبوسرانی پرداخته و شهر شنتژن چین را مثال زد. اتوبوسرانی ناوگان اتوبوسرانی چین جایگزین کند. این کار دلیل یک برنامه ملی از سال ۲۰۰۹ آغاز و در نهایت در سال ۲۰۱۷، تمامی ناوگان اتوبوسرانی شنتژن کاملاً برقی شد. علاوه بر این هدف گذاری انجام شده برای برقی سازی کامل ناوگان تاکسی های این شهر شامل ۲۱۱۰۶۰۰ دستگاه اتوبوس، تاکسی ها و واوهوای مطابق تأکید گزارش بانک جهانی، شنتژن یک مورد منحصربه فرد برای برقی سازی ناوگان حمل و نقل است. در حالی است که در صورت در نظر گرفتن اتوبوس های دیزلی حدود ۱۴ درصد از اتوبوس های برقی بیشتر است.

باتوسعه خودروهای برقی، انتشار ذرات معلق ناشی از سایش و ترمز وسایل نقلیه، همچنان به عنوان آلاینده هوا باقی می ماند. در مطالعه ای که توسط بانک جهانی در نظر گرفتن اتوبوسرانی شهر شنتژن چین انجام شد، از روشی تحلیلی که برای زایل زایل برای توسعه اتوبوس های برقی از طریق واردات توسعه فناوری های مرتبط در کشور به عمل آورده، با توجه به مشکلات خبر داده و گفته است: این تعداد تا اسفند به هفته ای ۱۰۰۰ دستگاه خودرو خواهد رسید.

اوپا اشاره به تحویل تاکسی های برقی به شهرداری پایتخت مطرح کرده؛ این اقدام تا ۵ برابر در مصرف سوخت صرفه جویی کرده و بهره وری را افزایش می دهد. ما به شدت به دنبال برقی سازی ناوگان اتوبوسرانی، مینی بوس، ون، تاکسی و موتورسیکلت هستیم، امسال اقدامات ما در حوزه توسعه و بهبود وضعیت حمل و نقل افزایشده و در سال بعد به اوج می رسد.

اما در گزارش مرکز پژوهش ها مبنی بر مطالعات داخلی تأکید شده، اجرای سناریوهای برقی سازی ناوگان حمل و نقل در شهرهای تهران، کرج و اصفهان غیر اقتصادی است چرا که میزان منافع این سناریوها بسیار کمتر از هزینه اجرای آن هاست. طبق این پژوهش، میزان مصرف انرژی اتوبوس های برقی در شهرهای که دارای توپوگرافی کوهستانی هستند و یا تغییرات دمایی بالایی در فصل سرد و گرم تجربه می کنند، بسیار افزایش می یابد. بنابراین، توسعه واپ و هوایی مناطق مختلف شهری کشور، اشتباهی راهبردی است و تأمین زیرساخت های جدید برای شارژ اتوبوس های برقی محدودیت بالقوه برای برقی سازی آلودگی برآورد کند.

آگهی

به اطلاع می رساند اینجانب عبدالحسین کاشی مالک قسمتی از پلاک ثبتی فرعی از سنک ۱۴۵ اصلی واقع در قریه سرانزاه به نشانی فیروزکوه و روستای سرانزاه متقاضی تعیین بستر و حریم در داخل و یا مجاورت پلاک ثبتی فوق الذکر می باشم و حسب اعلام امور آب فیروزکوه براساس ضوابط و مقررات جاری تعیین بستر و حریم منوط به مراجعه کلیه مالکین مشاعی به امور آب و تکمیل پرونده می باشد. لذا از کلیه مالکین مشاعی تقاضا می شود با در دست داشتن مدارک مالکیت خود ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی امور آب فیروزکوه به نشانی فیروزکوه بلوار بسنج، روبه روی ترمینال مراجعه نمایند. بدینجی است عدم مراجعه مالکین مشاعی ظرف مهلت مقرر فوق تاقی اقدامات شرکت آب منطقه ای تهران (امور آب فیروزکوه) نبوده و بستر و حریم اعلامی برای کلیه مالکین مشاعی لازم الرعایه می باشد.

خ ش ۱۴۰۲/۱۱/۲۵

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت کاسپین کوهدشت (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۸۳۳۹۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۹۰۸۰۸

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت کاسپین کوهدشت (سهامی خاص) دعوت به عمل می آید تا در جلسه عمومی عادی به طور فوق العاده که در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ در ساعت ۸ صبح در نشانی: تهران ، مرزداران، بزرگراه شهید آیت الله اشرفی اصفهانی ، بن بست گله‌ا ، پلاک ۲، طبقه ۲، واحد ۴ کدپستی ۱۴۶۱۷۱۴۳۳ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند. دستور جلسه:

۱- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای سال مالی ۱۴۰۲

تاریخ انتشار۱۴۰۲/۱۱/۲۵
خ ش ۱۴۰۲/۱۱/۲۵

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت ساختمانی تاسیساتی تهویه سازان اسرار (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۳۹۷ سبزو ار

بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۵ در ساعت ۹ صبح واقع در سبزو ار، میدان بار، کوچه عطاملک ۳۱، خیابان عطاملک جنوبی، پلاک ۲۱۱، طبقه همکف حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- تغییر نشانی شرکت

تاریخ انتشار۱۴۰۲/۱۱/۲۵
خ ش ۱۴۰۲/۱۱/۲۵

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سمیه آهنگری به کد ملی ۰۰۶۳۲۳۸۸۷۱ در مقطع کاردانی رشته نرم افزار کامپیوتر دانشگاه علمی کاربردی واحد تهران (نواوران دین ودانش) در سال ۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

رسالت

به کار گرفته شد. مطابق ارزیابی انجام شده عملکرد این اتوبوس ها در این مرحله ضعیف بوده است. این اقدام به شرکت بهره بردار این فرصت را داد تا آشنایی کاملی با مشخصات فنی این اتوبوس ها و الزامات بهره برداری از آن ها پیدا کند و مدل تسبی و کار و ایستیک شرکت خود را با این اتوبوس ها سازگار کند. همچنین مرحله آزمایشی فرصت هایی را برای تعامل با ذی نفعان اصلی در زیست بوم خودروهای الکتریکی، از جمله سیاست گذاران دولتی و صنعتی،

تولید کنندگان و محققان ایجاد کرد. بررسی هانشان می دهد در ایالات متحده آمریکا نیز چارچوب های قانونی و سیاستی برای اتوبوس های برقی به تازگی در حال شکل گیری است. ایالت کالیفرنیا در این زمینه پیشرو بوده و در سال ۲۰۱۸ اهداف الزام آوری را در قالب مقررات حمل و نقل عمومی نوآورانه برای اتوبوس های پاک به طور رسمی در دستور کار قرار داده است. براساس این مقررات از سال ۲۰۲۹ به بعد تمام اتوبوس های تازه خریداری شده توسط آژانس های حمل و نقل عمومی کالیفرنیا باید بدون آلایندهی باشد. علاوه بر این، ۱۵ ایالت آمریکا به نام های «ا د ر س» تا سال ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ به ایالات ها توافق کردند تا سال ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ به ترتیب ۲۰ و صد درصد از وسایل نقلیه سنگین (شامل اتوبوس) به فروش رسیده و در این ایالات ها هم بدون آلایندهی باشد. برای کشورهای اروپایی هم بخشنامه ای در سال ۲۰۱۹ توسط اتحادیه اروپا تصویب شد، این بخشنامه در پی مطالعات و بازخوردهای اجرایی شدن بخشنامه ای مشابه (مصوب سال ۲۰۰۹) مورد تصویب قرار گرفت. هدف گذاری اولیه تعیین شده، رسیدن سهم اتوبوس های پاک (شامل اتوبوس های سوخت جایگزین مانند برقی و گازسوز) به ۴۵ درصد از کل اتوبوس های شهری در بیشتر کشورهای اروپایی است. از این میان باید توجه داشت که سهم اتوبوس های پاک در بیشتر کشورهای اروپایی به ۲۰۳۰ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کرواسی، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲۰ که انتشار آلاینده ها از گازسوز ها با ضریب نزدیک به صفر است. همچنین هدف گذاری نهایی مربوط به سال ۲۰۳۰، بوده و برای بیشتر کشورها ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است. این مهم برای برخی کشورها باین تر بوده به عنوان نمونه در کشورهایی همچون کره، استونی و رومانی این سهم در سال ۲۰۲