انعکاس سخنان ترامپ در کنفرانس مونیخ

منهای امنیت در اروپا

موضوع اصلی در بازدارندگی هسته‌ای در اروپا این نیست که آیا انگلیس یا فرانسه تسلیحات هسته‌ای خود را در اختیار اتحادیه اروپا قرار می‌دهند یا خیر، بلکه مسئله این است که آیا این دو کشور این سلاح‌ها را در خدمت راهبرد بازدارندگی اتحاد اروپایی ذیل ناتو قرار خواهند داد یا نه

سعید سبحانی
تحلیلگر امور بین‌الملل

کنفرانس امنیتی مونیخ در حالی آغازشده که نگرانی‌ها بر سر انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۴ میلادی و احتمال بازگشت ترامپ به کاخ سفید در میان شرکای آتلانتیکی واشنگتن سایه افکنده است. به عبارت بهتر، فرامتن کنفرانس مونیخ، بر اساس نوعی تردید و ابهام نسبت به آینده امنیتی اروپا شکل گرفته و سخنان فریبنده وظاهرسازی‌های همیشگی اروپائیان نمی‌تواند چنین واقعیت مسلمی را تغییر دهد. سخنان اخیر ترامپ علیه اعضای پیمان آتلانتیک شمالی این روند را تشدید کرده است، تا جایی که اکثر رایزنی‌های پنهان اروپائیان و مقامات دولت بایدن در مونیخ، حول سخنان رئیس جمهور سابق آمریکا صورت می‌گیرد.

کارد شوار هریس و بلینکن

کامالا هریس، معاون رئیس جمهور ایالات متحده و آنتونی بلینکن، وزیر امور خارجه این کشور در کنفرانس سالانه امنیتی مونیخ با کارد شواری روبه‌رو هستند. آن‌ها باید به متحدان خود در سازمان ناتو اطمینان دهند که واشنگتن همچنان به دفاع از امنیت این کشورها متعهد است. اما این اطمینان بخشی، با توجه به آنچه بین سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ در کاخ سفید رخ داده، تا حد و زیادی دشوار به نظر می‌رسد! کمتر از یک هفته پیش بود که دونالد ترامپ در قامت گزینه پیشتاز حزب جمهوری خواه برای انتخابات ریاست جمهوری اعلام کرد که در صورت پیروزی، از متحدان ناتو که نتوانستند از عهده پرداخت سهم هزینه‌های دفاعی خود برایند دفاع نخواهد کرد. بایدن خودش در سال‌های اخیر در کنفرانس سالانه مونیخ شرکت نکرده است، اما کامالا هریس قرار است در مورد «اهمیت ایفای نقش ایالات متحده در رهبری جهانی» سخنرانی کند. در گرماگرم حرف‌وحدیث‌ها در مورد کبر سن جو بایدن و اثرات آن بر دور دوم ریاست جمهوری احتمالی او، هم اکنون چشم اروپائیان به معاون اول او و توانایی هریس برای حضور مجدد در کاخ سفید دوخته شده است. این رویکرد مقامات اروپایی را باید متأثر از ترس و وحشت آن‌ها از حضور مجدد ترامپ در کاخ سفید دانست. به عبارت بهتر، اروپائیان اکنون بیش از هر زمان دیگری قصد مداخله غیرمستقیم در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا را (به سود دموکرات‌ها) دارند.

منازعه‌ای که در اروپا رصد می‌شود

جو بایدن ۸۱ ساله و ترامپ ۷۷ ساله است و هر دو یکدیگر را به زوال ذهنی متهم می‌کنند؛ هرچند که ترامپ مدعی است که در سخنرانی‌هایش نام‌ها را «عمدی» اشتباه به کار می‌برد! در همین اثنا، یک وزیر ارشد آلمانی پیشنهادی مطرح کرده که اگر دونالد ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری ماه نوامبر دوباره پیروز شود، انگلیس می‌تواند گزینه‌ای باشد که به سپر جدید هسته‌ای اروپا کمک کند. اما این قضاوت، بسیار سطحی و ساده‌انگارانه است! اساسا دولت انگلیس (فارغ از اینکه حزب کارگر یا محافظه‌کار در رأس معادلات قدرت قرار گیرند)، قدرت این هدایتگری مستقل را نخواهد داشت. لندن در مانیفست و اصول سیاست خارجی خود، متغیری وابسته به آمریکاست. یعنی حضور یا عدم حضور ترامپ در کاخ سفید تأثیری در پیروی انگلیس از سیاست‌ها و حتی تاکتیک‌های آمریکا در ناتو نخواهد داشت. پس از سخنان جنجالی ترامپ مبنی بر سلب حمایت واشنگتن از آن دسته از اعضای ناتو که سهم ۲ درصدی از تولید ناخالص داخلی خود را برای دفاع جمعی هزینه نکند و حتی آزاد گذاشتن دست روسیه در حمله به اعضای ناتو، پرسش‌ها و ابهامات در مورد بازدارندگی هسته‌ای اروپا تشدید شده است. اکنون اروپائیان هم در عرصه بازدارندگی و هم در عرصه اقدام، خود را ناتوان‌تر از همیشه قلمداد می‌کنند. بخش مهمی از نگرانی‌های موجود در اروپا، ناظر بر آینده است. رهبران اروپایی این اظهارات آقای ترامپ را به‌عنوان تلنگری تعبیر کرده‌اند که در صورت بازگشت ترامپ به کاخ سفید، سپر هسته‌ای ناتو که عمدتا به ایالات متحده وابسته است دیگر نمی‌تواند بدیهی فرض شود.

معمای بازدارندگی هسته‌ای در اروپا

صورت مسئله مشخص است: معمای بازدارندگی هسته‌ای و موشکی در اروپا، تحت تأثیر تغییر مناسبات کلان و خرد جاری در ناتو سخت‌تر و پیچیده‌تر می‌شود. کریستین لیندنر، وزیر دارایی و رهبر حزب دموکرات آزاد در آلمان، از سیاستمداران خواست تا مدل جایگزینی را که می‌تواند شامل تسلیحات هسته‌ای انگلیس و فرانسه باشد را در نظر بگیرند. اما به نظر می‌رسد تغییر مدل بازدارندگی در اروپا به سادگی مدنظر کریستین لیندنر و دیگر سیاستمداران غربی نباشد! حتی برخی سیاستمداران آمریکایی نیز تلقی شفافی از آینده مقوله بازدارندگی در اروپا ندارند. لیندنر در مقاله‌ای برای روزنامه فرانکفورتر آلگماینه زایتونگ نوشت: «قوای راهبردی هسته‌ای فرانسه و بریتانیا در حال حاضر به امنیت اتحاد ما کمک می‌کنند. ما باید اظهارات اخیر دونالد ترامپ را به‌عنوان فراخوانی برای بازنگری بیشتر در مورد این عنصر امنیت اروپا زیر چتر ناتو قلمداد کنیم. سؤال این است، پاریس و لندن تحت چه شرایط سیاسی و مالی آماده حفظ یا تعمیم قابلیت‌های راهبردی خود برای امنیت جمعی خواهند بود؟ و در عوض ما حاضریم چه سهمی داشته باشیم؟»

موضوع منازعه مبهم است

موضوع اصلی در بازدارندگی هسته‌ای در اروپا این نیست که آیا بریتانیا یا فرانسه تسلیحات هسته‌ای خود را در اختیار اتحادیه اروپا قرار می‌دهند یا خیر، بلکه مسئله این است که آیا این دو کشور این سلاح‌ها را در خدمت راهبرد بازدارندگی اتحاد اروپایی ذیل ناتو قرار خواهند داد یا نه. بنابراین، باید دید که چنین مناسباتی می‌خواهد در فرامتن «ناتو» تعریف شود یا «اتحادیه اروپا»! انگلیس گفته است که تسلیحات هسته‌ای این کشور بنا به درخواست بلندپایه‌ترین افسر یونیفرم‌پوش ناتو در اروپا، برای استفاده در دسترس خواهد بود و این سلاح‌ها تنها در «شرایط حاد دفاع از خود و دفاع از متحدان ناتو» مورد استفاده قرار خواهند گرفت. اما این را هم باید بدانیم که این پیشنهاد در چارچوب حضور هسته‌ای آمریکا در اروپا ارائه شده است. همان گونه که اشاره شد، لندن در این روند از رویکرد احتمالی برلین و پاریس پیروی نخواهد کرد. در مقابل، اگرچه فرانسه توان بازدارندگی هسته‌ای خود را خارج از ساختار فرماندهی ناتو نگه می‌دارد، اما ماکرون پیشنهاد همکاری با اروپا در زمینه دفاع هسته‌ای را داده است. آقای ماکرون در سال ۲۰۲۰ خواستار «گفت‌وگوی راهبردی» در مورد «نقش بازدارندگی هسته‌ای فرانسه در امنیت جمعی اروپا» شد؛ ولی آلمان هرگز این پیشنهاد را قبول نکرد. بنابراین، در اینجا میان رویکرد برلین و پاریس (با یکدیگر) نیز اختلافات قابل تأملی وجود دارد. دونالد توسک، نخست وزیر لهستان در این هفته گفت که پیشنهاد ماکرون برای احتمال اروپایی سازی سلاح‌های هسته‌ای برای ایجاد یک سیستم امنیتی مشترک باید «واقعا جدی» گرفته شود اما به نظر می‌رسد تا عملیاتی شدن این ایده، راه زیاد و دشواری باقی مانده است....

ترجمه و تحلیل

کابوس هریس

محمد مهرعلی

اگرچه هفته گذشته کامالا هریس، معاون رئیس جمهور آمریکا جهت حضور در رقابت‌های انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۴ اعلام آمادگی کرده است، اما این اعلام آمادگی، چندان به مذاق رأی دهندگان حزب دموکرات و مستقل خوش نیامده است. براساس یک نظرسنجی جدید، همچنان بایدن در بین چندین دموکرات برجسته در رقابت فرضی با رئیس جمهور سابق ترامپ بهترین عملکرد را دارد. به عبارت بهتر، اکثر دموکرات‌ها و بخش مهمی از رأی دهندگان مستقل، حاضر به حمایت از هریس در برابر ترامپ نیستند. در این میان، هریس تبدیل به نماد ناکارآمدی در کاخ سفید شده و جایگزینی بایدن با او، یک خطای محاسباتی از سوی دموکرات‌هاست.

نظرسنجی کالج امرسون نشان داد بایدن کماکان در رقابت با ترامپ، با اختلاف یک درصد عقب است. در این نظرسنجی، بایدن ۴۴ درصد و ترامپ ۴۵ درصد آرا را کسب کرده‌اند. تنها نقطه قوت رئیس جمهور کنونی آمریکا در نظرسنجی صورت گرفته، موقعیت برتری نسبت به هریس (معاونش) بوده است. در این نظرسنجی، مشخص شده که در صورت برگزاری رقابت نهایی میان هریس و ترامپ، معاون بایدن ۴۳ درصد و ترامپ ۴۶ درصد آرا را کسب خواهند کرد. همچنین حدود ۴۰ درصد از شرکت‌کنندگان در نظرسنجی اعلام کرده‌اند که اساسا تکرار دوگانه «بایدن-ترامپ» در انتخابات ریاست جمهوری آتی را نمی‌پسندند و خواستار تغییر هر دو نامزد احزاب دموکرات و جمهوری خواه هستند. با این حال فعلا بعید است ترامپ از موضع خود مبنی بر شرکت در انتخابات عقب نشینی کند، مگر آنکه به واسطه پرونده ششم ژانویه ۲۰۲۱ (حمله به کنگره)، دیوان عالی آمریکا رأی به عدم شرکت وی در انتخابات دهد.

پس از انتشار گزارش رابرت هور، بازپرس ویژه در پرونده نگهداری اسناد محرمانه توسط بایدن، زمزمه‌ها برای لزوم کناره‌گیری رئیس جمهور آمریکا از قدرت تبدیل به مطالبه‌ای آشکار (در میان دموکرات‌ها) شده است. برخی سران حزب دموکرات معتقدند تاریخ مصرف بایدن به پایان رسیده و باید هرچه سریع‌تر بر روی نامزد دیگری در انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۴ سرمایه‌گذاری کرد. حتی برخی از دموکرات‌ها از میشل اوباما، همسر رئیس جمهور اسبق آمریکا به‌عنوان گزینه ایده‌آل خود یاد می‌کنند. با همه این اوصاف، نظرسنجی اخیر تا حد زیادی خیال بایدن را بابت این موضوع راحت کرده است. بایدن در انتخابات مقدماتی صوری در حزب دموکرات که تاکنون برگزارشده است، با اکثریت قاطع پیروز شده است.

تقریبا ۶۰ درصد از شرکت‌کنندگان در نظرسنجی تأکید کرده‌اند که سن بایدن و اتهامات جنایی متعدد علیه ترامپ نگرانی‌های جدی در مورد تمایل آن‌ها برای رأی دادن ایجاد نموده و بر همین اساس، حدود ۱۰ درصد از رأی دهندگان واقعا نمی‌دانند در صورت تکرار دوگانه ترامپ-بایدن باید به کدام یک از این دو رأی دهند. این نظرسنجی از ۱۳ تا ۱۴ فوریه بین ۱۲۲۵ رأی دهنده ثبت نام شده انجام شد. حاشیه خطای آن ۲٫۷ امتیاز بود.

آنچه مسلم است اینکه گردش آرای بلاتکلیف به سود یا زیان یکی از دو حزب دموکرات یا جمهوری خواه، نتیجه انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۴ را رقم خواهد زد. بر همین اساس، ممکن است در آخرین روزها و بلکه ساعات منتهی به انتخابات ریاست جمهوری پیش رو، بسیاری از نظرسنجی‌های صورت گرفته به چالش کشیده شود. این اتفاق در سال ۲۰۱۶ میلادی و در جریان رقابت میان هیلاری کلینتون و ترامپ نیز رخ داد. جایی که نامزد حزب دموکرات بازی دقیقه نودی را به بدترین نحو ممکن به رقیب سرسخت و جنجالی جمهوری خواه خود واگذار کرد....

خبر

رئیس اسبق موساد: جنگ با حزب‌الله به نفع اسرائیل نیست

یکی از رؤسای پیشین سرویس جاسوسی رژیم صهیونیستی (موساد) با اشاره به این که اسرائیل باید از اشتباه محاسباتی خود که منجر به فاجعه شکست ۷ اکتبر شد درس عبرت بگیرد، تأکید کرد: جنگ با حزب‌الله به نفع اسرائیل نیست.

به گزارش تسنیم، رسانه‌های صهیونیستی بعد از اعتراف به ایجاد رعب و وحشت در میان محافل این رژیم در پی سخنرانی سید حسن نصرالله، دبیر کل حزب‌الله اعلام کردند که چندین جاده در شمال اسرائیل (فلسطین اشغالی) بسته شده است. شبکه کان رژیم صهیونیستی در این زمینه گزارش داد که بعد از تهدیدات نصرالله، مقامات اسرائیلی دستور بستن چند جاده در شمال را صادر کردند.

از طرف دیگر، «دانی یاتوم» رئیس اسبق موساد با ابراز نگرانی درباره پیامدهای جنگ با مقاومت لبنان اعلام کرد که گشوده شدن جبهه جنگ با حزب‌الله به نفع اسرائیل نیست. وی تأکید کرد که رژیم صهیونیستی به تنهایی مقابل محور مقاومت قرار گرفته است و به جای اینکه محور «لیبرال دموکراتیک» به رهبری آمریکا با این محور (مقاومت) بجنگد، اسرائیل مجبور به جنگیدن با آن شده است. این رئیس پیشین سرویس جاسوسی موساد تصریح کرد: من ۷ اکتبر زمانی که فهمیدم برای نجات اسرائیل نیاز به ۲ ناو هواپیمابر داریم بسیار شوکه شدم. ما گمان می کردیم در حال جنگیدن با «پابرهنه‌ها» (نیروهای حماس) هستیم اما اسرائیل باید از این واقعیت درس عبرت بگیرد تا دیگر به این مزخرفات برنگردد.

دو وزیر صهیونیست، نتانیاهو را تهدید به انحلال کابینه جنگ کردند

در شرایطی که اختلافات میان مقامات نظامی و سیاسی صهیونیست درباره چگونگی ادامه جنگ غزه و حتی اهداف اسرائیل در این جنگ همچنان ادامه دارد و به ویژه درخواست‌های زیادی برای برکناری «بنیامین نتانیاهو» نخست وزیر رژیم اشغالگر از قدرت به خاطر شکست فضاحت بار در ۷ اکتبر مطرح شده است، رسانه‌های عبری گزارش دادند که «بنی گانتس» و «گادی آیزنکوت» دو عضو ارشد کابینه جنگ اسرائیل، نتانیاهو را تهدید به انحلال این کابینه کرده‌اند.

شبکه کان رژیم صهیونیستی در این زمینه گزارش داد که بنی گانتس و آیزنکوت از تصمیم نتانیاهو برای عدم ارسال هیئت مذاکره کننده دیگری به قاهره برای شرکت در گفت‌وگوهای مربوط به پرونده تبادل اسرا خشمگین هستند. بر اساس این گزارش، بنی گانتس و گادی آیزنکوت، در نشستی که اخیرا برگزار شد موضع خود را به نتانیاهو ابلاغ و اعلام کردند که اگر او بخواهد به تکروی و اتخاذ تصمیمات یک جانبه بدون مشورت با آن‌ها درباره پرونده اسرای اسرائیلی در غزه ادامه دهد، کابینه جنگ را منحل می کنند.

شیخ نعیم قاسم: طوفان الاقصی مقدمه فروپاشی صهیونیسم است

شیخ «نعیم قاسم» معاون دبیر کل حزب‌الله لبنان طی سخنانی درباره روند تقابل با دشمن صهیونیستی در جبهه‌های مختلف اعلام کرد که در برابر استکبار، ظلم و اشغالگری اسرائیل در اراضی فلسطین و دیگر اراضی، گزینه‌ای جز مقاومت مسلحانه وجود ندارد و زمانی که این مقاومت حامل اصول اعتقادی و آمادگی برای فداکاری باشد، ان شاءالله پیروز خواهد شد.

به گزارش تسنیم، شیخ نعیم قاسم تأکید کرد: ما می خواهیم سرزمین و انسان را با هم آزاد کنیم و این آزادسازی زمانی اتفاق می افتد که ثمرات سال‌ها فداکاری شهدا را برداشت کنیم و نهایتا در برابر خارومرمانه‌ای مستقل خواهیم بود و منطقه ما عاری از وجود اسرائیل می‌شود.

وی در ادامه گفت: اسرائیل که ادعای قدرتمند بودن دارد، غیرنظامیان و کودکان را قتل عام می کند و قادر به مقابله با رزمندگان مقاومت نبوده و این به معنای شکست صهیونیست‌هاست. طوفان الاقصی ضعف اسرائیل را آشکار کرد و پایه‌های آغاز فروپاشی صهیونیسم را بنا نهاد.

برگ سبز خودرو سواری تیبا مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۵۹-۴۹۱ص۹۵ و شماره موتور M۱۵/۹۵۷۹۸۰۶ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰N۱۰۵۸۷۰۲ به مالکیت فاطمه عرب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبزخودرو سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۶۹-۶۱۵ع۴۶ و شماره موتور ۵۳۱۹۴۰۶ و شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰F۱۱۷۹۹۲۸ به مالکیت حسین ناصری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدرک تحصیلی موقت کارشناسی ارشد اینجانب محسن بحری به شماره ملی ۳۵۶۹۸۹۸۵۷۱ فرزند غلامحسین به شماره شناسنامه ۳ صادره از کنگان، رشته مدیریت دولتی دانشگاه کیش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدرک اصلی را به دانشگاه بین‌المللی پیام نور واحد کیش به آدرس کیش خیابان سنایی جنب کوچه مریم پشت برج فناوری کدپستی ۷۹۴۱۷۷۳۵۸۹ تلفن ۰۷۶۴۴۴۵۵۲۴۷ ارسال نماید.

پروانه اشتغال به کار سازندگان مسکن و ساختمان به شماره پروانه ۰۱۹۳۰۰۰۵۸۲۰ به نام ایوان گوهرمعاصر به شماره ثبت ۶۹۴۴۴ با مدیریت آقای مهندس سیدمجتبی شفیع با کد ملی ۰۹۴۲۰۵۲۰۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبزوسند کمپانی از کارخانه موتورسیکلت زیپ استار تیپ ۲۰۰CC به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۱۳۲۱۱۳۷۴ شماره موتور ۸۹۳۰۰۸۱۱ شماره تنه ۸۷۵۲۳۱۶ متعلق به آقای محمدرضا نفر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی (مادر) سواری رانا TU۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۳۹ن۷۲- ایران ۶۷ به شماره موتور ۱۶۳B۰۰۶۳۸۴۸ به شماره شاسی NAAU۰۱FE۵ET۰۵۳۹۳۳ به نام فهیمه ایزدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدرک پایان تحصیلات دوره کارشناسی دانشگاه آزاد اسلامی خانم مریم باقری فرزند احمد دارای ش ش ۲۱۱۵ ت ت ۱۳۶۶ دوره تحصیلات کارشناسی ناپیوسته رشته علمی کاربردی حسابداری با گذراندن ۸۵ واحد درسی در تاریخ ۱۳۹۰/۱۱/۳۰ در واحد دانشگاهی شاهین دژ به پایان رسانده است شماره تایید سازمان مرکزی تایید ۱۳۹۰۳۴۹۰۱۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۷۳۱

اصل سند مالکیت (برگ سبز) مینی بوس سیستم فیات تیپ۹۷-۶۰ مدل ۱۳۷۰ و به شماره انتظامی ۲۷-۵۷۴ص۵۱ و به شماره موتور ۵۱۹۶۶۴ و به شماره شاسی ۹۶۹۵۰۵ به نام انور رحیم زاده فرزند رحمن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۷۳۲

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سجاد داراب پور فرزند صفر به شماره شناسنامه ۳۵۱۰۱۴۵۰۷۰ صادره از دشتستان مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی نفت- مهندسی بهره برداری از منابع نفت در تاریخ ۱۳۹۴/۴/۱۸ صادره از واحد دانشگاهی بوشهر با شماره - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اینجانب وحید گراوند فرزند رسول دارای شماره ملی و شناسنامه ۴۱۹۰۵۵۲۳۵۶ شناسنامه صادره از شهرستان کوهدشت مالک خودروی سواری پژو پارس XU۷P مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی و به شماره شهربانی (پلاک) ۲۸۸س۲۱ ایران ۴۱ و به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۲۴۱۰۵ و به شماره شاسی NAANA۱۵E۴NH۴۵۴۵۴۱ به علت فقدان اسناد فروش (اصل سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز سواری سیستم سایپا تیپ تیبا به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۹۹ن۹۱ شماره موتور M۱۵/۸۴۳۱۷۳۰ به شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰H۵۷۴۹۷۹۱ به نام حمزه طرفی به شماره ملی ۱۷۵۱۷۴۰۸۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ کمپانی وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید شیری روغنی پلاک ایران ۶۸- ۶۷۶س۵۷ شماره موتور ۱۱۸P۰۰۵۶۰۲۹ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۴EG۶۵۹۴۹۲ به نام امیرهوشنگ فرجی قناد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۴۸۳۳۲ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۰BJ۴۶۱۱۰۵ و شماره پلاک ایران ۸۲/ ۹۵۵ص۲۲ به نام صغری شاهکلائی درونکلا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۰۹۷۴۹ شماره شاسی ۸۳۰۰۳۸۴۸ و شماره پلاک ایران ۱۱۷/۸۲ص۴۵ به نام سیدابراهیم حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو پژو ROA رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ایران ۶۲- ۲۱۳ق۵۸ شماره موتور ۱۵۴۱۹۳۴۶ شماره شاسی ۱۱۶۸۵۰۱۴۵۵۲ به مالکیت پژمان آشوری جونقانی به شماره ملی ۱۲۷۱۳۲۹۳۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل برگ فروش کارخانه و برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۱/۸ مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۱۴۲۰۳۷۳۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۹۰۳۱۴ رنگ بژ متالیک به شماره پلاک ایران ۸۱- ۳۸۶ب۸۵ به نام مهدی کیانی به شماره ملی ۶۲۹۹۹۱۴۳۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX مدل ۱۳۹۳ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۱۵۸م۱۸۴ ایران ۱۲ به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۶۶۶۴۱ به نام سیدرضا مرتضوی به شماره ملی ۰۹۳۳۰۴۸۵۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب اسماعیل محمدی فرزند علی مراد به شماره شناسنامه ۲۷۱۳ صادره از ایذه در مقطع کاردانی رشته مکانیک خودرو صادره از واحد ایذه دانشگاهی آزاد اسلامی واحد ایذه با شماره - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدرک اصلی را به دانشگاه بین‌المللی پیام نور واحد کیش به آدرس کیش خیابان سنایی جنب کوچه مریم پشت برج فناوری کدپستی ۷۹۴۱۷۷۳۵۸۹ تلفن ۰۷۶۴۴۴۵۵۲۴۷ ارسال نماید.

سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس مدل ۹۷ رنگ سفید شماره پلاک ۴۲۸ص۳۲ ایران ۱۴ به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۵۸۹۶۷ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۶JH۳۳۳۴۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۹۱۳ل۴۳ ایران ۱۷ به شماره شاسی ۸۲۶۵۰۷۷۴ به شماره موتور ۱۰FSM۸۴۵۸۷۴۶۴ به مالکیت خانم حمیده دنیازاد قوشچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۸۴۵

برگ سبز سواری ساینا مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۹۳ق۲۴ ایران ۱۵ به شماره موتور M۱۵/۵۱۳۴۹۵۷ و شماره شاسی P۵۸۱۴۰۷۴ به نام محمد مهدیزاده کیهان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری سمند ال ایکس مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۳- ۴۹۷ص۴۶ و شماره شاسی NAAC۹۱CCXCF۸۸۶۴۰۵ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۳۲۷۴۴ به مالکیت آذرچهر زارع فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز تراکتور ۳۹۹ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۹۸۲ک۱۱ ایران ۵۱ شماره موتور YAW۱۲۲۰X به شماره شاسی L۱۰۳۲۲ به نام جانعلی نعمتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو بنز آمبولانس سفید رنگ به شماره پلاک ۸۹۹ه۱۲ ایران ۴۲ به شماره موتور ۶۰۲۹۱۲۱۰۰۴۵۸۷۰ به شماره شاسی NAGBACR۸M۱۰۱۸۳۶۰ و شماره WBD۱۲۴۱۰۶۱F۰۲۸۷۹۸ به نام غلامرضا برومند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پروانه ساخت به شماره ۱-۱۰۵۷/ ۴۰ ظروف پلی اتیلن ترفتالات با نام تجاری پوران متعلق به کارگاه اصغر نمازی فرد به تاریخ صدور ۱۴۰۱/۹/۲۸ و اعتبار ۱۴۰۲/۹/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروی سواری سمند به رنگ زرد روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور ۱۲۴K۱۰۷۵۰۴ به نام سیف اله جوادی ایلیخچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک ام وی ام مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید شماره موتور MVME۴T۱۵BADM۰۲۰۲۶۵ شماره شاسی NATGBACR۸M۱۰۱۸۳۶۰ شماره پلاک ۹۷ل۴۱۲ ایران ۴۰ به نام علی حسین نواه خواه به شماره ملی ۴۱۸۹۱۶۲۴۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبزسواری شاهین به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور M۱۰TC/ ۲۰۹۳۹۴۸ شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰۲۱۰۹۱۵۵۳ و شماره پلاک ۹۳-۸۱۴ب۸۷ مربوط به محسن جوکار مقدم فرزند عبدالصمد به شماره ملی ۲۳۶۰۲۱۸۱۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز (سند مالکیت) موتورسیکلت هوندا CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۲ به رنگ مشکی و به شماره موتور ۰۲۷۸۴ به شماره تنه ۸۲۱۱۶۲۸۳ به شماره پلاک ایران ۵۹۶-۲۳۲۵۸ به نام علی اکبر غلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو پژو سواری ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۸۶۷ط۹۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۸۹۲۰۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CAX۹K۹۱۷۶۹۸ به نام علیرضا نائیجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی سواری سیستم پژو پارس تیپ PARS XU۷P مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۵K۰۱۴۷۶۳۰ به شماره شاسی NAANA۱۵E۳PH۹۳۲۲۸۸ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۹۹۳و۶۳ به نام مالک عاطفه سواعدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پیکان مدل ۱۳۸۳ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۶۸ه۱۲ ایران ۵۳ و شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۵۹۷۷۶ و شماره شاسی ۸۲۵۷۵۸۳۸ به نام وحید باغبان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۱/۸ مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۷۲۶و۶۲ ایران ۱۴ رنگ نقره ای متالیک شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۷۲۵۹۴ شماره شاسی NAAM۰۱CA۶AR۳۰۲۸۶۷ به نام محسن علنقی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی اینجانب حسین برزگر فرزند بهروز به کد ملی ۰۰۱۲۲۳۵۱۷۲ صادره از تهران در مقطع کاردانی پیوسته رشته الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام خمینی (ره) با شماره ۱۵۸۹۱۳۹۰۲۰۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۵/۱۴۴ دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نمائید.

اصل سند کمپانی خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۴ و به شماره انتظامی ۳۷- ۶۹۴ص۵۳ و به شماره موتور ۰۱۳۹۲۶۳۷ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۵۰۴۷۵ به نام یوسف یونسی فرزند عمر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ MT-۲۰۷I مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۳۷-۸۳۶ص۶۵ و به شماره موتور ۱۶۶B۰۰۵۲۶۵۵ و به شماره شاسی NAAR۰۳FE۹MJ۵۰۴۴۰۰۲ به نام دیاکونوذری فرزند محمدامین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۱۸۳۸

سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین و کارت سوخت سواری پراید مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۵۲۳۸۸۴۱ به شماره شاسی ۳۶۹۳۹۸۷ به شماره انتظامی ۸۹ه۵۲۱۶ ایران ۸۸ به نام عرفان بلوکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۱۵ا۱۲۱ ایران ۸۴ و به شماره شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۹۱۰۸۱ به شماره موتور ۴۲۴۰۲۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودروی سواری پراید TL۱۳۱ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۸م۸۳۵ ۱۳ ایران ۶۱ به شماره شاسی NAS۴۱۲۱۰۰E۳۶۴۲۱۶۸ به شماره موتور ۵۰۳۳۵۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری