خبر

کودک خود را با درددل کردن به «نوجوان پیر» تبدیل نکنید

در زندگی خانوادگی گاهی شرایط و مشکلاتی به وجود می آید که والدین فرزندان خود را مخاطب صحبت ها و مشکلاتشان قرار می دهند و با آن ها درددل می کنند، غافل از آنکه با این کار ضربه بزرگی به روحیه و آینده فرزند خود وارد می کنند. به عقیده کارشناسان درددل کردن با کودکان و مخاطب قرار دادن فرزندان توسط والدین رفتاری سمی است که حریم بین والد و فرزند را برمی دارد و به نوعی سوء استفاده از فرزندان و کودک آزاری هیجانی به حساب می آید. روان بچه ها آمادگی درک مشکلات را ندارد و می تواند آسیب هایی را برای کودک به همراه داشته باشد.

دکتر شبنم طلوعی درمانگر خانواده در گفت وگو با ایسنا، درباره والدینی که کودکان خود را به منبع درددل تبدیل کرده اند می گوید: چنین والدینی تمام گله و شکایت از گذشته و همسر را به بچه انتقال می دهند؛ مرتباً جملاتی مانند اینکه «اگر تو نبودی زندگی را تحمل نمی کردم، ببین چقدر دوستت دارم که به خاطر تو زندگی را تحمل می کنم» تکرار می کنند که عواقب عاطفی بسیاری برای کودک به همراه دارد.

وی درباره مواجه شدن بچه ها با این صحبت ها افزود: چیزی که بچه می شنود این است که «مقصر این زندگی تو هستی، اگر به دنیا نمی آمدی این زندگی قابل نگه داشتن نبود» در نتیجه کودک احساس گناه بسیار زیادی می کند و خود را مقصر اتفاقات می داند؛ فکر می کند موجودی اضافی است که پدر و مادر به خاطر این موجود اضافه تمام مشکلات را تحمل می کنند و اکنون باری را باید از روی دوش پدر یا مادر بردارد بنابراین به دنبال راه حلی می گردد که مسئله به وجود آمده را بشکافد. این درمانگر خانواده درباره آسیب هایی که در نتیجه این رفتار به وجود می آید افزود: در این شرایط فرزندان به «نوجوان پیر» تبدیل شده و فقط به دنبال راهکاری هستند که پدر و مادر را کنار هم نگه دارند و مسائل زندگی و مشکلات مالی و کاری والدین را حل کنند. اینگونه بچه ها خود را سربار همه دانسته و به آدمی تبدیل می شوند که همواره در زندگی بر سر هر موضوعی عذرخواهی می کند، درد دوران بزرگسالی نیز وقتی وارد روابط شغلی و زندگی می شوند عزت نفس شان زیر سوال می رود که پدر و مادر مسبب از بین رفتن این عزت نفس هستند و از تمام روابط طرد می شوند. طلوعی ادامه داد: در زندگی که پدر و مادر بچه را مخزن اسرار و درددل خود می دانند، بچه ها فقط سن بچگی و عدد بچگی را با خود به همراه دارند و از لحاظ روانی به بچه هایی تبدیل شده اند که سن روانی شان بالاتر از سن عددی شان است که این مطلوب نیست. بچه هایی که کودکی نمی کنند و زود بزرگ می شوند در واقع به «کودکان بزرگسالی» تبدیل می شوند که پدر و مادرها ناآگاهانه این شرایط را برای کودک به وجود آورده اند. وی درباره عنوان کودک بزرگسال توضیح داد: این لفظ شامل فرزندانی است که از لحاظ «جسمی» صرفا سن تقویمی دارند اما از لحاظ «روانی» کاملاً سرخورده بوده و پدر و مادر باعث این سرخودگی هستند؛ این بچه ها گوشه گیر، مضطرب، افسرده و گاهی دچار شب ادراری می شوند که مشکلات جبران ناپذیری به همراه دارد. طلوعی در پایان درباره راهکار این موضوع ادامه داد: پدر و مادرها در پروسه فرزندپروری باید آگاهی لازم را به دست آورند که در این زمینه می توان از طریق رسانه ها، کتابها، مشاوره، اخبار و فضای مجازی آموزش های لازم را در اختیار والدین قرار داد.

آخرین وضعیت ذخایر داروی کشور اعلام شد

سید حید رمحمدی رئیس سازمان غذا و دارو در گفت وگو با خبرنگار سلامت خبرگزاری فارس اظهار داشت: در خصوص ذخایر استراتژیک دارو باتوجه به ذخیره ارزی که درخواست دادیم اگر بانک مرکزی ذخیره ارزی ما را تامین کند می توانیم مواد اولیه را وارد کنیم اما متاسفانه انتقال ارز با کندی انجام می شود. امروز با این شرایطی که داریم اگر تامین ارز درست انجام شود طبیعتاً ذخیره انجام می شود.

وی گفت: امروز ذخره را داریم اما درصدی از محصولات دارویی ما ذخیره شده اند، برای تعدادی از اقلام مانند دارویی که در زمان کرونا مصرف می شد در آن موقع نمی توانستیم آن را ذخیره کنیم اما امروز به اندازه یک سال آن دارو را ذخیره داریم در مورد خیلی از دارو ها ما ذخیره داریم. محمدی گفت: ممکن است معدود داروهایی که معمولاً در لیست کمبودهای ما باشند ذخیره شان زیاد نباشند. آنها جزِ داروهایی هستند که ما اعلام هشدار می کنیم می گوییم زمانی که وارد می شوند معمولاً بیش از نیاز تامین کنیم تا بخشی از آن برای ذخیره باقی بماند یا برای تولید به تولید کنندگان می گوییم شما بیشتر تولید کنید تا اضافه آن را یا صادر کنیم یا ذخیره کنیم. وی در پایان گفت: درخواست ارزی ما برای ذخیره دارو یک میلیارد دلار بود که با نیمی از آن موافقت شد اگر تامین شود به شرکت های جدید داده می شود تا تامین یا ذخیره انجام شود.

پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر تهران

اتوبوس های برقی سال آینده به تهران می آید

نایب رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه تفاهم نامه ها با طرف چینی در زمینه اتوبوس، واگن، تاکسی و ... به قرارداد تبدیل شده است، گفت: سال آینده شاهد تحول جدی در حوزه حمل ونقل خواهیم بود.

پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر تهران در گفت وگو با خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس با اشاره به قراردادفی مابین شهرداری تهران با چین در خصوص خرید واگن، اتوبوس، تاکسی و ... گفت: از سال آینده محصولات به صورت بخش به بخش وارد می شود. این عضو شورای شهر تهران گفت: اولین مسئله در تبدیل وعده ها به عمل است، برای این کار تعیین منابع مالی صورت گرفته و توافقات به قرارداد تبدیل شده است؛ به همین دلیل شهرداری تهران با هدایت شورای شهر توانسته طی فرآیندی بودجه را در عرض سه سال از حدود ۳۷ همت به ۱۵۰ همت افزایش دهد.

سروری گفت: این افزایش بودجه در عمل رخ داده و دیگر وعده نیست. زمانی که درآمد شهرداری افزایش پیدا می کند، این افزایش درآمد شهرداری به خدمت تبدیل می شود. وی با تاکید بر اینکه وعده ها باید متناسب با امکانات، ظرفیت ها و توانایی ها باشد، گفت: زمانی که شورای شهر و شهرداری تهران را تحویل گرفتیم، شهر تقریبا متروک شده بود و به نوعی می توان گفت که اقدامات روزمرگی در شهر حاکم بود، تحول خواهی و حرکت رو به جلو در شهر وجود نداشت.

سروری با تاکید بر اینکه روحیه کار در شهر را به وجود آوردیم، خاطرنشان کرد: برخی می گویند ما وعده می دهیم اما همین جا می گویم، عقد قرارداد که وعده نیست. اگر در مرحله تفاهم نامه قرار داشتیم می توانستید بگویید وعده است؛ زمانی که قرارداد بسته شد و به زودی قسط اول آن را پرداخت می کنیم به این معنا است که وعده عملیاتی شده است. اما خروجی آن به دریافت اتوبوس و ون و تاکسی و موتورسیکلت منتقل می شود.

این عضو شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: در خرید اتوبوس، هزار دستگاه ون، ۷۹۱ واگن از چین قرارداد منعقد شده است و خط تولید آنها آغاز به کار کرده است و زمانبندی دریافت آنها اعلام شده و در عرض ۱۲ تا ۱۴ ماه اولین محموله در سال آینده وارد کشور خواهد شد. در بحث اتوبوس نیز پس از ۶ ماه اولین اتوبوس وارد کشور خواهد شد. سروری گفت: سال آینده یکی از سال های طلایی شورای شهر و شهرداری تهران در طول دوران شهرداری تهران خواهد بود؛ چرا که ما در چند موضوع به صورت همزمان تحول ایجاد کرده ایم.

وی با اشاره به آلودگی هوای شهر تهران گفت: این موضوع، اولین موضوع جانکاهی که در شهر تهران وجود دارد که سلامت شهروندان ما را تهدید می کند.

سروری تاکید کرد: باید بیشترین منابع موجود خود را صرف برطرف کردن این چالش کنیم. اگر می خواستیم عوام فریبی کنیم نباید به سمت خرید اتوبوس برقی می رفتیم؛ چرا که یک ونیم برابر قیمتی که برای خرید اتوبوس غیربرقی باید پرداخت کنیم. اما سلامت شهروندان برای ما در اولویت است و از همین رو به سراغ برقی کردن اتوبوس ها، ون ها و موتورسیکلت ها رفته ایم. قراردادهایی در این رابطه منعقد شده است. این عضو شورای شهر تهران بیان کرد: با ورود این امکانات قسمتی از معضلات آلودگی شهر تهران برطرف خواهد شد.

وی پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه با وجود مصوبه شورای شهر در رابطه انتقال نمایشگاه های پرمخاطب از سطح شهر تهران به شهر آفتاب، شاهد برگزاری دو نمایشگاه پرمخاطب در شهر تهران بودیم، گفت: این یکی از اختلافات ما و دولت است. البته منظور از دولت، نمایشگاه ها است. در شورای شهر اقدامی که می توانستیم را انجام داده ایم و نامه ای به رئیس جمهور ارسال کردیم و جلسات مرتبی با مسئولین ذی ربط داشتیم و تلاش ما بر این است که این مصوبه اجرا شود. سروری در ادامه خاطرنشان کرد: توافقاتی با وزیر صمت در این رابطه صورت گرفته که این توافقات نیز بیانگر موفقیت شورای شهر و شهرداری است. اقداماتی که طی این مدت با اعتراض و مطالبه گری انجام داده ایم تا حدودی دلگرم کننده است و دولت گارد خود را بازکرده و وزیر صمت برای تحقق این موضوع ابراز تمایل کرده است.

از سوی وزیر بهداشت صورت گرفت:

دعوت از وزرای بهداشت منطقه و جهان به همایش «پوشش همگانی سلامت» در تهران

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشورمان در اجلاس بین المللی کیفیت و ایمنی مراقبت های بهداشتی و درمانی که در دوحه قطر در حال برگزاری است، از وزرای بهداشت کشورهای منطقه و جهان دعوت کرد تا در همایش بین المللی پوشش همگانی سلامت که ۱۵ و ۱۶ اسفند در تهران برگزار می شود، حضور یابند.

به گزارش ایسنا، دکتر بهرام عین اللهی در حاشیه این اجلاس در جمع خبرنگاران گفت: جمهوری اسلامی ایران طرح «سلامت خانواده» را به عنوان راهکاری ریشه ای و اساسی برای سلامت جوامع در مقیاس بین المللی مطرح کرده و از وزرای بهداشت سایر کشورها برای حضور در این همایش که ۱۵ و ۱۶ اسفند ماه جاری در تهران برگزار خواهد شد، دعوت می کند. وی افزود: جمهوری اسلامی ایران تجارب بسیار ارزنده ای در حوزه پیشگیری دارد و از کشورهای سرآمد جهان در این زمینه است.

وزیر بهداشت با بیان این که هیئت ایرانی، متشکل از کارشناسان خبره بهداشتی، درمانی و بین الملل در این اجلاس سه روزه حضور فعالی خواهد داشت، عنوان کرد: وزرای بهداشت کشورهای مختلف تجربه های کشور خود در زمینه موضوع همایش را ارائه کرده و با سایر کشورها به اشتراک خواهند گذاشت. بنابر اعلام وزارت بهداشت، عین اللهی خاطرنشان کرد: برگزاری کارگاه های تخصصی از دیگر برنامه های اجلاس بین المللی پوشش همگانی سلامت است که در آنها در زمینه ایمنی بیماران، درمان ها و پیشگیری از عوارض بیماری ها تبادل نظر خواهد شد. وی تاکید کرد: دیپلماسی سلامت و ارتباط با وزرا، مسئولان، کارشناسان و بازارهای جهانی سلامت در دولت مردمی از موضوعات اولویت داری است که همواره پیگیری شده و حضور هر چه پررنگتر ایران در بازارهای منطقه ای و جهانی با صادرات محصولات دارویی و تجهیزات پزشکی کشورمان تحقق یافته است. وزیر بهداشت یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران با توسعه گردشگری سلامت و افزایش مراکزی که گردشگر سلامت می پذیرند، پذیرای بیماران از کشورهای منطقه و بسیاری از کشورهای جهان است

گفتنی است اجلاس «کیفیت و ایمنی مراقبت های بهداشت و درمان» به دعوت دکتر حنان الکواری، وزیر بهداشت قطر و با حضور شماری از وزرای بهداشت کشورهای منطقه و جهان در دوحه در حال برگزاری است.

ایران به جمع چهار تیم برتر جهان رسید

درخشش ایران در فوتبال ساحلی

در مرحله یک چهارم نهایی رقابت های جام جهانی ۲۰۲۴ فوتبال ساحلی امارات روز پنج شنبه از ساعت ۱۹ تیم های ملی ایران و امارات به مصاف هم رفتند که این دیدار در پایان با نتیجه ۲ بر یک به سود ایران به پایان رسید تا ساحلی بازان ایران با این پیروزی راهی مرحله نیمه نهایی شوند. محمد معصومی زاده و سید مهدی میرجلیلی گلزنان ایران در این دیدار بودند.

به گزارش مهر، تیم ملی ایران در این دیدار با ترکیب اولیه حمید بهزادپور، امیرحسین اکبری، علی میرشکاری، محمد مرادی و محمد معصومی زاده به میدان رفت و مسلم مسیگر (کاپیتان)، سید مهدی میرجلیلی، رضا امیری، سعید پیرامون، مهدی شیرمحمدی و موحد محمدپور و محمدعلی مختاری نیمکت نشینان تیم ملی در ابتدای بازی بودند. در وقت اول این دیدار تیم ملی ایران کاملاً توپ و میدان را در اختیار داشت و اماراتی ها بیشتر با حضور در نیمه خودی تلاش کردند مانع از فروریختن دروازه شوند. دفاع منسجم اماراتی ها جواب داد و وقت اول با نتیجه تساوی بدون گل به پایان رسید. با شروع وقت دوم این دیدار، تیم امارات برخلاف جریان بازی موفق شد نخستین گل این دیدار را به ثمر برساند و بازی یک بر صفر شود. در پانزدهمین دقیقه این دیدار، تیم ملی ایران فرصت خوبی داشت اما تیر دروازه مانع از ورود توپ به دروازه شد. لحظاتی بعد، «محمد معصومی زاده» موفق شد با یک ضربه سر دروازه امارات را باز کند و بازی را به تساوی بکشاند. در آخرین دقیقه وقت دوم، سید مهدی میرجلیلی دروازه بان تیم ملی موفق شد با یک شلیک تماشایی دروازه امارات را باز کند تا وقت دوم این دیدار با نتیجه ۲ بر یک به پایان برسد. در وقت دوم، اماراتی ها تلاش کردند بازی را به تساوی بکشانند اما موفق به این کار نشدند تا این دیدار در پایان با نتیجه ۲ بریک به سود تیم ملی فوتبال ساحلی ایران به پایان برسد. ساحلی بازان ایران با این پیروزی به نیمه نهایی صعود کردند و در این مرحله به مصاف برزیل خواهند رفت.

فراخوان مزایده عمومی

اجاره دو باب ساختمان ابنیه موجود در پارك بانوان شهرداری سیرجان

نوبت اول

شهرداری سیرجان در نظر دارد مزایده عمومی (اجاره دو باب ساختمان ابنیه موجود در پارك بانوان شهرداری سیرجان، واقع در ابتدای بلوار زندی نیا به شماره ۵۰۰۲۰۹۰۸۷۲۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه تاریخ دوشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۷ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۱۳ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷

زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸

الف: آدرس سیرجان بلوار شهید زندی نیا - مجتمع سازمانی تلفن ۰۳۴-۴۲۳۳۰۰۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۱۲/۵

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۱۲/۱۲

خ ش ۱۴۰۲/۱۲/۵

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

آگهی فراخوان عمومی

سرمایه گذاری مرحله دوم نوبت اول

شهرداری بناب به استناد صورتجلسه شماره ۲۷۵۰۰-۱۴۰۲/۱۲/۱ هیات عالی معاملات شهرداری بناب در نظر دارد پروژه احداث یك دستگاه تلویزیون شهری جهت امور تبلیغاتی را جهت استقرار در میدان بسیج از طریق جذب سرمایه گذار بخش خصوصی و با مشخصات فنی ذیل و با دوران مشارکت ۱۲ ساله اقدام نماید. لذا متقاضیان و علاقمندان به سرمایه گذاری در پروژه مذکور می توانند جهت اخذ اسناد و مدارك و کسب اطلاعات بیشتر به مدیریت واحد سرمایه گذاری شهرداری بناب مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۷۷۲۲۰۱۰-۰۴۱ تماس حاصل نموده و پیشنهادات خود را در سه پاکت شامل:

الف) فیش واریزی یا ضمانت نامه بانکی ب) رزومه کاری فرد حقیقی یا حقوقی و اسناد ممهور شده مشارکت و توانایی مالی و تجربه کاری (ارزیابی کیفی فنی و مالی) ج) پیشنهاد درصد به شهرداری بناب (سهم الشرکه)

به صورت سربسته و لاك و مهرشده به طوری که هر سه پاکت به هم الصاق شده باشند، حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ مطابق شرایط ذیل به دبیرخانه شهرداری بناب تسلیم و رسید دریافت نمایند.

۱- برابر اعلام کارشناس رسمی دادگستری، هزینه تهیه و نصب یك دستگاه تلویزیون شهری با مشخصات مساحت نمایشگر ۵۴ متر مربع بوده و ابعاد ماژول (۳۲×۱۶) سانتی متر - ۱۰ out door و منبع تغذیه czcl۲۰۰w و مادربرد A۸or LINSN و دیگر مشخصات ذکر شده در اسناد فراخوان به مبلغ کلی (۳۳/۹۸۶/۸۲۰/۰۰۰ ریال) بوده و بازگشت سرمایه ۵۴ ماه برآورد شده است، به طوری که در مدت ۵۴ ماه بازگشت سرمایه، ۱۰ درصد کل درآمد ناخالص متعلق به شهرداری و ۹۰ درصد برای سرمایه گذار و برای بقیه سالهای باقی مانده ۴۰ درصد پایه برای شهرداری بناب و ۶۰ درصد برای سرمایه گذار از درآمد ناخالص جهت رقابت سرمایه گذاران در نظر گرفته شده است و شرکت کنندگان می بایست مبلغ ریالی (۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) را به عنوان سپرده شرکت در فراخوان به حساب ۳۱۰۰۰۰۳۲۲۱۰۰۳ سپرده شهرداری بناب واریز و یا ضمانتنامه بانکی و یا اسناد خزانه ارائه نمایند.

۲- به استناد ماده ۸ آیین نامه معاملات شهرداری، سپرده شرکت کنندگان اول و دوم و سوم مشارکت تا عقد قرارداد مسترد نخواهد شد و در صورتی که نفر اول پس از ابلاغ کتبی تا هفت روز حاضر به انعقاد قرارداد با شهرداری نشود، سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و به ترتیب با نفرات بعدی قرارداد منعقد خواهد شد.

۳- شهرداری به استناد بند ۵ ماده ۵ آیین نامه مالی در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

۴- هزینه های آگهی این مشارکت بر عهده برنده فراخوان خواهد بود.

۵- به پیشنهادات قلم خورده و مبهم و فاقد فیش سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- پس از اتمام مهلت مقرر هیچگونه تقاضایی مورد قبول واقع نخواهد شد.

۷- به پیشنهادات واصله در هیات عالی معاملات شهرداری راس ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ در دفتر شهرداری بناب مفتوح و تصمیم گیری خواهد شد.

۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به فراخوان در اسناد مندرج است.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۱۲/۵

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۱۲/۱۲

خ ش ۱۴۰۲/۱۲/۵

فرید پناهی - شهردار بناب

اصل برگ سبز خودرو سواری رنو CAPTUR مدل ۲۰۱۷ به شماره موتور H۵FD۴۰۳D۱۳۲۴۵۱ و شماره شاسی VF۱۲R۴۵۱EHW۵۴۶۶۲۶ به نام سمیرا استکی قشقائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس مدل ۱۳۹۵ پلاک ۴۷۹س۹۸ ایران ۹۳ موتور ۱۶۱M۰۰۰۶۲۵۳ شماره شاسی GH۰۶۰۳۰۳ متعلق به عبدا... خردمند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ فروش کارخانه خودرو سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ TU۳ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۸۲A۰۰۴۵۸۲۶ شماره شاسی NAAP۰۳EE۱JJ۷۱۶۹۸۱ شماره پلاک ایران ۸۱- ۸۳۳ب ۶۹ به نام اینجانب فاطمه جلیلی فرزند محمدرضا به شماره ملی ۴۶۵۰۳۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کلیه مدارک (کارت ماشین، اصل برگ فروش کارخانه و برگ سبز) خودرو پراید صبا مدل ۱۳۸۷ رنگ مشکی متالیک دارای شماره موتور ۲۳۱۷۶۳۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۰۸۸۸۲ و VIN -NUM -IRPC۸۷۱V۰۵TQ۷۰۸۸۸۲ و شماره پلاک ایران ۸۱- ۶۴۲ب ۹۵ به نام رهام اشکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو ROA۱۷۰۰CC مدل ۱۳۸۹ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۱۱۸۸۸۰۱۶۶۸۷ به شماره شاسی NAAB۴۱PM۸AH۲۶۰۱۶۸ به شماره پلاک ایران ۸۱- ۴۹۵ب ۷۸ به نام محمود رئیسی فرادنبه و شماره ملی ۴۶۵۰۲۰۶۹۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری ام وی ام ۱۱۰ به شماره موتور MVM۴۷۲FGA۰۲۹۱۱۸۵ به شماره شاسی NATEBAFB۳A۱۰۰۸۵۶۳ به شماره پلاک ۲۶۵۸۲۳ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۸۷۷ ن ۲۹ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۶۹ به رنگ آبی به شماره پلاک ۱۷۶د۵۹ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۳۴۶۹۰۰۱۸۲ شماره شاسی ۶۹۲۰۰۲۸۸ به نام قلندر پاک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو اردی مدل ۷۸ رنگ سبز به شماره شهربانی ۹۷۹ب ۹۳ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۲۳۲۷۸۰۴۶۱۷ و شماره شاسی ۷۸۷۰۴۷۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پراید مدل ۸۱ به رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۳۷ی ۸۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۰۳۵۵۳۵۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۱۹۸۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی خودرو دنا مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید به شماره پلاک ۶۸د۴۱۳ ایران ۳۰ به شماره موتور ۱۴۷H۰۳۰۲۹۱۵ شماره شاسی NAAW۲۱HU۱HE۲۸۵۵۲۰ تیپ MT -DENA +EF۷ به نام علی رشید خسروی بوسجین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو آردی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۵۱۷ج ۵۳ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۵۰۸۰۶ به شماره شاسی ۸۳۱۵۱۳۲۲ به نام میثم الیاسوندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری پراید مدل ۸۶ رنگ سفید شماره پلاک ۴۹۹ی ۱۴ ایران ۲۴ به شماره موتور ۱۹۷۱۶۰۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۰۴۲۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک ام وی ام H۳۱۵ به رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۶۶۲ق ۶۸ ایران ۶۵ به شماره موتور NATFBAMD۷E۱۰۲۲۹۹۶ شماره شاسی MVM۴۷۷FJAE۰۲۸۴۵۳ به نام ابراهیم جوکار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه و ریز نمرات فارغ التحصیلی اینجانب حبیب الله فرجی فرزند غدیر به شماره شناسنامه ۲۵۸۲ در مقطع کارشناسی رشته تغذیه صادره از دانشگاه علوم پزشکی مشهد در تاریخ ۱۳۷۷/۵/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدارک را به دانشگاه علوم پزشکی مشهد آدرس انتهای بلوار شهید فکوری بین میدان شهید جوان و میدان آل شهیدی ارسال نمایند.

تمامی مدارک سواری لیفان مدل ۵۲۰ رنگ سفید به شماره شاسی NAKN۵M۴۱۲۸۷۰۰۲۱۶۱ به شماره موتور LF۴۸۱Q۳Y۰۸۰۹۰۰۷۹۸ به شماره پلاک ۲۴۴ ۴۵۵۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۴۱۶۲۰۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۷۳۵۱۶ و شماره پلاک ایران ۲۱- ۳۷۲ط ۲۷ متعلق است به خانم مهناز اسلامی به شماره ملی ۶۰۳۸۵۴۱۴۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هوشمند راننده به شماره ۱۸۴۱۳۷۰ به نام علی رضا الوند سرکلاته به شماره ملی ۲۲۴۹۳۳۴۷۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت خودرو وانت رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۰۴۸۴۱ شماره شاسی NAAA۳۶AA۲۹G۸۳۷۳۲۵ به نام سیداحمد میرشاه رضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید رنگ سفید شیری مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۳۰ ایران ۱۶۳ ل ۹۷ شماره موتور ۰۰۶۹۶۰۰۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۸۱۱۱۷ به نام قاسم نودهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند خودرو سند خودرو سواری سپند پی کی رنگ کرم سیر متالیک مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۶۸ ایران ۶۵۴ ج ۸۶ شماره موتور M۱۳۶۲۰۶۸۴ شماره شاسی PSU۶۸H۲۰۲۳۸۷۱ به نام نیلوفر اصفهانی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۵۵۷ ب ۳۲ ایران ۲۷ به شماره شاسی ۱۹۳۲۹۶۳۶ شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۷۸۷۲۱ به مالکیت فرحناز عبدالله پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۸۷۴.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید شیری به شماره پلاک ۸۱۲ ج ۶۴ ایران ۹۵ به شماره موتور ۴۳۶۴۸۱۹ شماره شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۳۰۶۸۹۸ به نام زینت قنبری راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت سایپا ۱۵۱ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۷۱و۲۳ ایران ۶۵ به شماره موتور M۱۳/۵۵۶۲۷۶۴ و شماره شاسی ۴۹۱۳۷۵۱ به نام مسلم پیلسته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شهری تاکسیرانی متعلق به یک دستگاه تاکسی سفید مدل ۱۴۰۲ به رنگ زرد خورشیدی شماره شاسی PF۲۵۵۷۴۰ شماره پلاک ۸۲۳ت ۲۶ ایران ۸۵ به نام مهران مظاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری رنو تندر ۹۰ به شماره موتور NAALSRBYWEA۵۰۸۸۵ شماره شاسی ۱۰۰۰۱۲۸۶۶RD۰۷۱۸۷۴ شماره انتظامی ۸۶۴ه۷۴ ایران ۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری فولکس TIGUAN شماره موتور CZP۰۵۹۶۵۶ شماره شاسی WVGB۶۶۵N۴JW۳۱۵۶۲۱ به شماره انتظامی ۲۷۵م ۴۴ ایران ۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب حمید آقانژاد احمد چالی فرزند علی به شماره شناسنامه ۲۰۳ صادره از بابل متولد ۱۳۶۷ به شماره ۳۸۶ / ۳۴۴ تاریخ ۹۱/۴ /۱۳ در رشته مکانیک خودرو مقطع کاردانی پیوسته صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت اله آملی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آدرس آمل - جاده قدیم آمل به بابل روستای کمدره دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) متعلق به خودروی سواری ۲۰۷ هاچ بک مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره شهربانی (پلاک) ۳۶۳س ۳۱ ایران ۴۱ به شماره موتور A۰۲۳۴۲۴۱ ۱۶۵ به شماره شاسی NAAR۶۳HMFPDA۶۹۴۷۴ به نام خانم زهرا ملکی منفرد فرزند بیگ حسین دارای شماره ملی ۴۱۹۹۷۱۵۴۹۵ به تاریخ تولد ۱۳۶۳/۶/۲۱ صادره از شهرستان کوهدشت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.