راه‌های دفع خطر اعتیاد از نوجوانان

روندرو به‌افزایش میزان مصرف مواد مخدر و به‌ویژه کاهش سن مصرف کنندگان که زنگ خطر آن از سال‌ها پیش در کشور به صدا درآمده است، از اصلی‌ترین و مهم‌ترین معضلات اجتماعی در کشور معرفی شده و امروزه مسئله اعتیاد و سوء مصرف مواد مخدر علاوه بر پدیده‌ای روانی و شخصیتی، به‌عنوان پدیده‌ای اجتماعی هم شناخته می‌شود که طیف‌های گوناگونی از جامعه ازجمله کودکان و دانش‌آموزان را نیز درگیر کرده است.

زمانی که سن اعتیاد، به‌تدریج از میانسالی به‌سمت جوانی می‌آمد، قابل حدس بود که روزی این شیب بیشتر می‌شود و نوجوانان نیز در بساط مصرف، شریک بزرگسالان می‌شوند. امروز مارسیده‌ایم به این نقطه، به‌جایی که باید نگران مصرف کنندگان کودک و نوجوان باشیم و حالا این مسئله به یکی از دغدغه‌های جدی خانواده‌ها و فعالان حقوق کودک تبدیل شده است. سازمان‌های رسمی و دولتی از کاهش سن اعتیاد به ۱۰ سال خبر داده‌اند. اگرچه ستاد مبارزه با مواد مخدر که متولی اصلی رسیدگی به این موضوع است، تأکید می‌کند، گرایش به مصرف مواد مخدر روند افزایشی ندارد. با این وجود برخی شواهد نشان می‌دهد که به نسبت سال‌های گذشته کودکان و نوجوانان بیشتری به مصرف مواد مخدر صنعتی و روان‌گردان‌ها روی آورده‌اند و این مسئله هرروز ابعاد گسترده‌تری می‌یابد.

می‌گویند مصرف ماده مخدر گل در میان دانش‌آموزان شایع است و از نظر شروع مصرف، پس از تریاک قرار دارد. یک درمانگر اعتیاد که با ما گفت‌وگو کرده، ارزان قیمت بودن و در دسترس قرار داشتن این ماده مخدر را دلیل ازدیاد مصرف آن در بین نوجوانان می‌داند: «در هر محله‌ای از تهران، به‌ویژه در پارک‌ها و میادین به راحتی می‌توان فروشندگان این ماده مخدر را پیدا کرد.» طهورا پاک‌نژاد، معتقد است «ناآگاهی دلیل اصلی جذب جوانان و نوجوانان به این ماده مخدر است: «به دلیل این که جوانان می‌شنوند که مثلا مصرف ماری‌جوانا در کشورهای دیگر مجاز است و حتی به‌عنوان دارو استفاده می‌شود، ترس یا احتیاط خیلی ویژه‌ای در مورد مصرف این مواد ندارند. دلیل دیگر، سرخوشی کاذبی است که با مصرف گُل و حشیش به دست می‌آید و برای نوجوانان و جوان بسیار جذاب است. غافل از این که این سرخوشی فقط مربوط به چند بار اول مصرف است.»

تصویری که در جامعه از اعتیاد وجود دارد، تصویری کلیشه‌ای است در حالی که عمل روی آوردن به مواد مخدر یک پدیده چندعاملی و پیچیده است و نمی‌توان آن را به علل شایع و منفردی فروکاست. پژوهش‌ها تصویر تازه‌ای به ما نشان می‌دهند. به‌عنوان نمونه، یک پژوهش گسترده در تمام استان‌های کشور درمورد شیوع شناسی اعتیاد نشان می‌دهد، ۶ عامل اولیه تمایل به مصرف مواد مخدر و محرک شامل کسب لذت، کنجکاوی، تفریح، رفع مشکلات روحی، در دسترس بودن مواد و اصرار دوستان است.

عدم نظارت خانواده‌ها و گرایش به اعتیاد

آن طور که پاک‌نژاد می‌گوید: «مصرف مواد توسط اعضای خانواده، سوء رفتار فیزیکی، استرس‌های روانی شدید و فشار زیاد روی بچه‌ها و نوجوانان می‌تواند زمینه‌ساز اتفاقات خطرناکی ازجمله مصرف مواد مخدر باشد و چون نوجوانان نمی‌توانند فشارزیادی را تحمل کنند، ممکن است پا در هر راهی بگذارند. نظارت نکردن خانواده‌ها به دلایل مختلف شغلی و فرهنگی و آزادی‌های بیش از حد هم از دیگر شرایطی هستند که نوجوانان را هرچه بیشتر به سمت اعتیاد هل می‌دهد. البته به این‌ها عوامل اجتماعی مانند دسترسی آسان، ارزانی مواد و یادگیری از راه‌های مختلف مانند فضای مجازی را نیز باید اضافه کرد. موضوع قابل توجه دیگر این است که گاهی خانواده‌ها نمی‌دانند سررفتن حوصله نوجوانان و در اختیار قرار دادن پول توجیبی زیاد اگر همراه با نبود نظارت باشد، می‌تواند احتمال بروز اعتیاد را بالا ببرد.»

این درمانگر تصریح می‌کند که «مشکلات تحصیلی و خروج از سیستم تحصیلی و همچنین وجود افراد معتاد در خانواده می‌تواند نقش مؤثری بر وارد شدن به حیطه اعتیاد داشته باشد. والدین معتاد خود در یک ساختار ذهنی بیمار (اعتیاد) سیر کرده و ناخودآگاه همسر و کودکان خود را به یک سیستم هم‌بود اعتیاد یا هم‌اعتیادی دچار می‌کنند. این چرخه به راحتی قابل شناخت نیست و می‌تواند زمینه تربیت و رشد نامناسب برای کودکان باشد. تحقیقات نشان می‌دهند امکان اعتیاد کودکان با والدین معتاد خیلی بیشتر است.»

از سوی دیگر، نبود پایایی در خانواده و احساس امنیت و آرامش مانند ناسازگاری و ناآرامی مدام، نبود آگاهی کافی به دلیل سطح سواد پایین والدین، نبود امکان رسیدگی به نیازهای کودکان از سوی والدین تک سرپرست و نبود آگاهی کافی والدین از چگونگی پرورش کودکان و آموزش لازم نسبت به روش‌های مناسب سن کودکان و نوجوانان دعوت‌نامه‌ای برای آسیب‌ها و کج‌روی‌هاست، و می‌تواند به راحتی دامی برای اعتیاد و فریب نوجوانان باشد.

پاک‌نژاد می‌گوید: «محیط نامناسب در خانواده و نبود صمیمیت، باعث می‌شود خانواده جای امنی برای کودکان نباشد. در این بسترنا‌امن کودک نمی‌تواند درباره ترس‌ها و مشکلات خود صحبت کند و ازاین‌رو به ناچار به محیط ناامن بیرون از خانه پناه می‌برد و ممکن است به راحتی در دام اعتیاد بیفتد.»

البته آمار اعتیاد کودکان و نوجوانان به اندازه‌ای نیست که برخی افراد ادعا می‌کنند و سعی در بزرگ‌نمایی‌اش دارند، ولی وجود کودکان و نوجوانان درگیر اعتیاد را نمی‌توان انکار کرد. بی‌گمان عدم توجه صحیح به این مسئله می‌تواند خسارت جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد.

سه‌گانه «خانواده»، «دولت» و «نهادهای مختلف» می‌توانند برای مقابله با پایین رفتن سن اعتیاد نقش مؤثری ایفا کنند. برخی از صاحب‌نظران بر این باورند که دولت‌ها باید نقش پررنگ‌تری را به‌نسبت خانواده برای جلوگیری از اعتیاد کودکان و درمان آن ایفا کنند. گروه دیگری نیز خانواده را در جلوگیری و یا کنترل این وضعیت مؤثر می‌دانند. اما گروهی هم معتقدند برای یافتن راهکاری برای کنترل این پدیده تمامی بخش‌ها باید در کنار یکدیگر فعالیت کنند.

پاک‌نژاد در این باره تأکید می‌کند: «طبیعتا آنجایی که عرضه مواد، در دسترس بودن و آموزش همگانی برای پیشگیری از اعتیاد در سنین پایین مطرح است، نهادهای رسمی مسئولیت دارند. جایی که خانواده نقش پیدا می‌کند، مانند آموزش مهارت‌های اجتماعی، دادن اعتماد به‌نفس یا اطلاع‌رسانی برای مقاومت در برابر فشار گروه همسال و مهارت نه گفتن وارد حیطه وظایف خانواده می‌شود. بنابراین دولت، خانواده و نهادها می‌توانند در بخش‌های مورد بحث نقش داشته باشند. از طرفی برای حل مشکل اعتیاد از دید کارشناسی باید به خانواده به‌عنوان مهم‌ترین چرخ جامعه آموزش داده شود. تنها با آگاهی در سیستم‌های کوچک‌قادر به مدیریت سیستم‌های بزرگ‌تر برای چهار مرحله پیشگیری، شناخت، درمان و پشتیبانی بعد از رفع اعتیاد به منظور بازگشت به بستر خانواده و دیگر سیستم‌ها خواهیم شد.»

این درمانگر عنوان می‌کند «برخورد غیرعلمی با اعتیاد نوجوانان و تعریف تک بعدی از آن به این معنا که تمام مسئولیت را به عهده مصرف‌کننده بگذاریم. می‌تواند سبب ایجاد احساس گناه و نبود قابلیت کافی در نوجوانان و افراد بالغ شود و راه رهایی از آن برایشان مسدود شود. نداشتن یک درک عمومی از دیسیپلین‌های متفاوت برای پیشگیری، شناخت عوامل، درمان اعتیاد و پشتیبانی بعد از ترک و همچنین نبود ترویج فرهنگ صحیح پیشگیری و شناخت و درمان، راه را برای شیوع اعتیاد هموارتر می‌کند.»

امروزه بسیاری از کشورها در تدوین برنامه‌های پیشگیرانه از اعتیاد توجه ویژه‌ای به طراحی و تدوین برنامه‌های پیشگیری از مصرف اولین مواد و مصرف زودهنگام دارند؛ با این حال در بسیاری از کشورها برنامه‌های پیشگیرانه چندان موردتوجه نیست.

آموزش مهارت تاب‌آوری

یک جامعه‌شناس درمورد پیشگیری از اعتیاد در دوره کودکی و نوجوانی عنوان می‌کند: باید به چهار روش برای پیشگیری از اولین مصرف مواد مخدر توجه کرد و به کودکان و نوجوانان آموخت؛ که با فشارهای زندگی مقابله کنند؛ عدم توانایی در مواجهه با فشارهای زندگی یکی از مهم‌ترین دلایلی است که فرد را به سمت مصرف مواد مخدر سوق می‌دهد. درواقع عدم یادگیری و آموزش مهارت تاب‌آوری باعث می‌شود فرد برای فرار از واقعیت‌های تلخ و سخت زندگی خود به اعتیاد روی آورد.

نازنین اعظمی تصریح می‌کند: «زمانی که سخن از مصرف مواد یا الکل می‌شود این تصور که «من فقط یک‌بار مواد مصرف خواهم کرد» ممکن است بسیار خطرناک باشد و برای کسانی که برای اولین بار مواد مصرف می‌کنند این تصور که بگویند «من می‌توانم هروقت اراده کنم، مصرف مواد را متوقف کنم» بسیار خطرناک‌تر است. این امکان وجود دارد که درصد کمی از افراد مصرف‌کننده مواد بتوانند مصرف خود را متوقف کنند، اما تعداد بسیار زیادی هم هستند که بعد از اولین مصرف به وابستگی دائمی و ابتلای به اختلال مصرف مواد برسند.»

این جامعه‌شناس در ادامه با تأکید بر نقش مهم خانواده در پیشگیری از اعتیاد می‌گوید: «خانواده‌ها باید در دوره نوجوانی بیشتر از همیشه به گروه دوستان فرزندشان توجه کرده و بدانند فرزندشان با چه کسانی و در واقع با چه سبک خانواده‌هایی رفت‌وآمد می‌کند. واقعیت این است که هر نوجوانی با شبکه سه چهارنفری از هم‌سن‌وسال‌هایش ارتباط دارد که باید این خانواده‌ها قواعدی مشابه یکدیگر داشته باشند. پدر و مادر یک نوجوان باید به صورت مداوم با مدرسه ارتباط داشته باشند؛ چیزی که این روزها آن را کمتر می‌بینیم و متأسفانه در بعضی از خانواده‌ها این روال وجود دارد که یک‌بار در اول سال فرزندشان را در مدرسه ثبت‌نام می‌کنند و یک‌بار هم آخر سال موقع گرفتن کارنامه مراجعه می‌کنند، درصورتی که باید بدانند همه چیز بر عهده مدرسه نیست و آن‌ها هستند که باید به حال و احوال فرزندشان نظارت کافی داشته باشند.»

اعظمی در مورد علت گرایش نوجوانان به مصرف مواد مخدر بیان می‌کند: «در نوجوانان طلاق، جدایی والدین و مشکلات اقتصادی خطر مصرف مواد را افزایش می‌دهد، بنابراین طلاق والدین، جابه‌جایی و تغییر مدرسه از مهم‌ترین عواملی است که می‌تواند موجبات گرایش آن‌ها به مصرف مواد را فراهم کند؛ تغییر مقطع آموزشی یعنی ورود به دوران راهنمایی، موقعیت‌های اجتماعی، خانوادگی و آموزشی جدیدی برای نوجوان می‌گشاید؛ در این دوران فرد اغلب در معرض موادی مانند سیگار و الکل قرار می‌گیرد. همچنین هنگامی که نوجوان وارد دبیرستان می‌شود، ممکن است با همسالانی آشنا شود که او را در معرض مستقیم مصرف مواد مخدر قرار دهند.»

توانایی مقابله با فشار همسالان

این جامعه‌شناس بیان می‌کند: «برخی افراد به‌ویژه نوجوانان و جوانان تنها برای ترسیم تصوری قوی و مستقل در مقابل دوستان و همسالان خود، مصرف انواع مواد را امتحان می‌کنند، درواقع برخی از افراد روی به مصرف مواد می‌آورند تا در جمع دوستان خود قرار گیرند و از فشار آن‌ها رها شوند؛ چراکه معتقدند مصرف مواد موجب می‌شود تا نزد دوستان و همسالان خود قوی‌تر و مورد قبول‌تر واقع شوند. توانایی مقابله با فشار همسالان و مهارت مدیریت قرارگیری در چنین شرایطی از راهکارهای مؤثر پیشگیری از اعتیاد به شمار می‌رود.»

او در خاتمه بر لزوم تقویت روابط خانوادگی تأکید کرده و می‌گوید: «تحقیقات نشان می‌دهد، افرادی که رابطه نزدیک و گرمی با خانواده خود دارند، با احتمال کمی معتاد می‌شوند. راهنمایی و پشتیبانی از جانب خانواده باعث می‌شود فرد بتواند با فشارهای زندگی مقابله کند و از مصرف انواع مواد پرخطر و غیرقانونی دوری کند. در مورد رابطه با دوستان مسئولیت‌پذیر و قابل اعتماد همین امر نیز صادق است. اگر نتوانیم سقف خانواده را به‌عنوان سقف ایمن برای کودک و نوجوانمان تعریف کنیم این نوجوان به زودی به دنبال سقف مطمئنی خواهد گشت، نگاه خانواده‌ها به مسئله و چالش‌ها نگاهی هیجان‌مدار و عاری از دیدگاه‌های مسئله‌مدار است، اینجاست که بچه‌ها با همان نگاه هیجان‌مدار رشد می‌کنند. نگاه هیجان‌مدار یعنی اینکه مسائل و بحران‌ها با کوتاه‌ترین و در دسترس‌ترین روش ممکن که متأسفانه مواد مخدر یکی از همین راه‌هاست به سرعت و به شکل موقت تسکین می‌یابد. از سوی دیگر مهارت گفت‌وگو درون خانواده در جلوگیری از بروز هر نوع آسیب اجتماعی مؤثر است.»

برگ سبز خودرو کوئیک سواری هاچ بک - مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۴۳۴ی۸۸ و شماره موتور M۱۵۹۳۷۸۱۱۳ شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰M۳۳۷۹۲۴۶ به نام الهام رمضانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پیکان سواری مدل ۱۳۷۸ به شماره پلاک ایران ۷۲-۹۹۹ و ۷۲ و شماره شاسی ۰۰۷۸۴۴۶۵۵۳ شماره موتور ۱۱۲۷۸۳۹۶۵۲ به نام حسن پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی از کارخانه پراید صبا مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۶۳۴ب ۶۸ ایران ۹۶ به شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۵۷۳۰۳ به شماره موتور ۱۴۲۸۱۹۳ متعلق به خانم فاطمه بلوچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت نیسان مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۹۵۱ق۲۶ ایران ۷۸ رنگ آبی به شماره موتور ۲۰۸۸۱۸ به شماره شاسی D۰۷۸۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۲۱۹ق ۱۳ ایران ۷۸ رنگ مشکی روغنی به شماره موتور ۱۶۳۲۴۸۸ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۰۸۱۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری به شماره انتظامی ۱۱۵۸۸۲ ایران ۹۲ متعلق به خانم خدیجه قربانی کد ملی ۲۲۱۹۸۰۱۰۵۰ سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۹۰ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۰۳۶۶ به شماره شاسی NAAN۰۱CAOBK۱۱۷۳۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز و برگ کمپانی کامیون خاور ۶۰۸ به شماره انتظامی ۷۶۹ع۷۶ ایران ۱۵ و شماره موتور ۱۰۰۴۰۴۱۹۸ شماره شاسی ۱۴۲۹۲۱۳۶ به نام کاظم درخشان به شماره کد ملی ۰۴۹۱۳۵۴۲۲۳ فرزند علیرضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و برگ کمپانی سواری رنو تندر ۹۰ به شماره انتظامی ۷۶۶ن۸۲ ایران ۵۵ و شماره موتور ۰۱۷۰۲۸ به شماره شاسی ۵۱۴۹۲۳ به نام کاظم درخشان به شماره کد ملی ۰۴۹۱۳۵۴۲۲۳ به نام کاظم درخشان فرزند علیرضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری تارا ۷۵۰P به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۹۷۶م۸۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۸۷B۰۰۷۳۹۸ شماره شاسی ۱۷۸۶۰ به نام عنبرخاتون شاه ولی‌پر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری مدل ۱۳۹۱ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره پلاک ۶۷۵ج۶۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۴۰۰۱۸۲ به شماره شاسی ۳۴۱۲۲۹۱۴۳۳۷۸۲ به نام جواد بزرگ‌زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری تیبا مدل ۹۵ به شماره پلاک ۴۶۴ی۴۷ ایران ۱۶ و شماره موتور M۱۵/۸۳۲۶۲۸۰ شماره شاسی NAS۸۳۱۱۱۰-G۵۷۰۷۷۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب مریم فرجی مرزنگو مالک سواری پژو ۲۰۱ اس دی به شماره موتور ۱۶۷B۰۰۰۴۶۰۷ به شماره شاسی NAAP۴۱FE۳GJ۷۶۵۰۴۶ به شماره انتظامی ۳۶۴ب ۱۸۳ ایران ۹۲ به علت فقدان اسناد فروش وناقص المثنی سند خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص سند خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفترحقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر مراجعه نمایند بدیهی است پس ازمهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ اس دی به شماره موتور ۱۶۷B۰۰۰۴۶۰۷ به شماره شاسی NAAP۴۱FE۳GJ۷۶۵۰۴۶ به شماره انتظامی ۳۶۴ب ۸۳ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید ۱۴۱ به شماره انتظامی ۹۱۳ب۴۱ ایران ۷۲ و شماره موتور ۲۸۱۱۲۹۹ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۸۲۸۳۵۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری هاچ بک پژو ۲۰۷ به شماره انتظامی ۴۷۶ط ۶۷ ایران ۷۲ و شماره موتور ۱۵۷۳۳۹ ۱۷۲B شماره شاسی NAAR۰۲HFFPDB۲۰۶۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۹۲۶ ۱۳ ایران ۸۲ به شماره موتور ۰۰۵۷۵۸۳۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۳۰۸۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت شناسایی خودروی وانت پراید تک کابین سایپا ۱۵۱ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور M۱۳/۶۵۲۸۹۰۸ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰M۴۹۴۷۲۸۳ به نام غلامعباس صحراگرد فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک . برگ گمرکی و پلاک عقب خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۰۰ به شماره انتظامی ۵۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۸۰۷۱۶۳ و شماره شاسی ۶۰۲۵۲۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو PARS XUYP به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۱۳۱۵۹ به شماره شاسی NAANA۱۵EANK۴۶۴۵۸۸ به شماره انتظامی ۷۷۳ط ۵۸ ایران ۸۵ به نام ماه پری خیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت تویوتا استاوت ۲۰۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۹۸۴ به نام حسین ناتوزهی به شماره انتظامی ۷۶۲ س ۱۵۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۱۹۱۱۰۶ و شماره شاسی ۶۱۰۰۱۳ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۲۵۷۶۳۵۹ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۳۱۵۸۹ به شماره پلاک ۱۶۹ط ۴۹ ایران ۸۲ متعلق به آقای ناصر عرب زوزنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزپژو ۲۰۶ مدل ۸۳ رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۷۹۷ی ۶۶ ایران ۶۵ به شماره موتور ۸۴۵۷۴۶۷۸ شماره شاسی ۸۲۶۵۱۱۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت وانت پیکان مدل ۹۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۵۶۵س ۳۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۷۴۹۶۲ و شماره شاسی ۱۵۴۳۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت مزدا دوکابین ۲۰۰۰ مدل ۸۱ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۱۹ب ۱۴ ایران ۶۵ به شماره موتور ۴۳۵۰۰۰ و شماره شاسی ۰۱۶۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه مطب به مشاره ۲۰۱- ۱۷۸۹۶۸- ۳۱۲ متعلق ب اینجانب علی فتحی نژاد باکد ملی ۳۱۴۰۰۹۷۴۸۴ به شماره نظام پزشکی ۱۷۸۹۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تویوتا کرولا مدل ۱۹۹۱ رنگ سربی به شماره شهربانی ۱۹ب ۷۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۲۶۶۹۶۴ و شماره شاسی ۳۸۵۶۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نیسان مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۲۳ج ۶۳ ایران ۶۱ به شماره موتور Z۲۴۷۹۶۱۰۱Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TK۰۵۳۱۷۴۶ به نام ابراهیم سبحانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری دنا مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۷۵۶ق ۹۵ ایران ۴۰ و شماره موتور ۰۰۲۷۰۸۵ و شماره شاسی ۳۹۱۲۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی ، کارت و شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس مدل ۹۷ به شماره پلاک ۵۸۴ن۳۱ ایران ۱۶ و شماره موتور ۰۲۱۳۰۳۴ و شاسی ۹۸۲۵۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۵ به شماره پلاک ۲۱۶ق ۱۳ ایران ۱۶ و شماره موتور ۱۲۸۵۰۱۴۵۳۰ و شاسی ۲۴۲۲۷۵۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت خودرو (برگ سبز) و سند کمپانی (فاکتور فروش) کامیونت ون زامیاد Z۲۴NIM بارگش به رنگ آبی مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۴۷۱ق ۳۴ ایران ۸۱ به شماره موتور M۲۴۸۷۴۸۹۲M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۶۵۳۴۷۲ به نام زهرا حاتمی بلداجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمد خادم زاده مداح فرزند عبده علی به شماره شناسنامه ۱۹۹۰۱۵۵۲۵۱ صادره از دزفول در مقطع کارشناسی رشته نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی آزاد با شماره موقت ۱۷۲۶۰۵۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. ازیابنده تقاضامی شود اصل مدرک رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحد به نشانی دزفول کوی آزادگان - دانشگاه آزاد اسلامی دزفول به کدپستی ۶۴۶۱۶۴۶۴۱ ارسال نماید.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امیر محقق فرزند محمدطاهر به شماره شناسنامه ۱۳۶۲ صادره از دزفول در مقطع کارشناسی رشته مهندسی مکانیک طراحی جامدات صادره از واحد دانشگاهی دزفول با شماره سریال ۱۱۵۱۲۹۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است ازیابنده تقاضامی شود اصل مدرک رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحد به نشانی دزفول کوی آزادگان - دانشگاه آزاد اسلامی دزفول به کدپستی ۶۴۶۱۶۴۶۴۱ ارسال نماید.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۲۰۱TU3 مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۸۶۶ب۹۱ ایران ۱۴ به شماره شاسی NAAR۶۳HMFPDA۶۱۹۸۷ به شماره موتور ۱۶۵A۰۲۳۳۶۵۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

اصل کارت و برگ سبز خودرو سواری هاچ بک تیبو SX۱۱۱ سیستم سایپا مدل ۱۳۹۰ به رنگ آبی تیره متالیک به شماره شاسی ۵۴۳۰۰۹۰۰۵۱۶۴۷ به شماره موتور ۴۰۳۶۴۷۲ شماره پلاک ایران ۱۴- ۵۷۶ط ۵۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو GLX ۴۰۵ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۱۳۱م۱۶ ایران ۶۷ به شماره شاسی ۸۳۰۴۰۴۶۴ به شماره موتور ۲۲۱۹۸۳۰۹۷۹۱۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

پلاک انتظامی به شماره ۲۱ ایران ۳۹۲ ط ۹۴ متعلق به خودرو زانتیا سوپر لوکس به نام اینجانب مهین کتابی عنبرانی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو وانت پیکان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۶ پلاک ۱۷۸ ایران ۸۷۱م۵۲ شماره موتور ۱۱۲۸۶۰۰۳۳۹۹ شماره شاسی ۳۰۵۰۲۰۳۲ به نام وحدت برادران مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند مالکیت (برگ سبز) مربوط به کامیون باری چوبی نیسان مدل ۱۹۷۴ به رنگ زرد به شماره نیروی انتظامی ۱۵۶ع ۲۶ ایران ۴۷ به شماره موتور ۰۰۸۱۲۷۷ به شماره شاسی ۰۱۲۹۶۲ متعلق به آقایان اسماعیل نجاتی فرزند صمد به کد ملی ۰۵۳۴۴۶۵۳۶۶ و مهدی نجاتی فرزند اسمعیل به کد ملی ۰۵۳۵۱۲۱۱۱۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری زانتیا SX مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۲۱۹ص ۵۲ ایران ۵۳ به شماره موتور ۳۰۴۵۸۲۴ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۴۶۳۸۵ به مالکیت احمد مسعودی مرغملکی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. ۱۸۸۵

برگ سبز خودرو سواری دنا EF۷ مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۶۴۸ل ۶۵ ایران ۱۷ به شماره شاسی NAAW۰۱HEYGE۶۱۷۲۹ به شماره موتور ۱۴۷H۰۲۳۴۸۴۵ به مالکیت محمد ادیب فر مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. ۱۸۸۶

برگ سبز اتومبیل سمند ال ایکس مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید پلاک ۴۳- ۶۲۵۸۸۳ شماره موتور ۱۲۴K۱۲۵۵۳۴۸ شماره شاسی NAAC۹۱CE۴JF۳۹۳۱۳۶ به نام ملیحه عطائی فرزند محمد کد ملی ۱۱۷۱۳۳۵۷۹۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری سایپا مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۷۶۹ایران ۸۹ ایران ۲۴ شماره موتور M۱۵/۹۴۰۲۴۷۵ شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰M۵۷۶۲۳۹۱۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

اصلاحیه - اصل کارت ملی و گواهینامه خانم طاهره عابدین پور فرزند احمد به شماره شناسنامه ۵۵۸۵ و شماره ملی ۲۰۶۴۷۲۰۱۱۱ تاریخ تولد ۱۳۶۶/۵/۲۱ در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو وانت نیسان مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۴۴۲۸۴۵ و شماره شاسی L۱۵۴۱۰۰ شماره پلاک ایران ۱۳۴/۸۲ج ۹۲ به نام صمد قلی پور قصاب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۲۸۹۶۰ و شماره شاسی NAAA۳۶AAA۸۹G۸۵۳۳۳۵ به شماره پلاک ایران ۸۲/ ۸۲۳م ۶۳ به نام حیدر علی زاده مرزناکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سبز کاربری سواری - سواری سیستم پژو تیپ PARS XU۷ مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید شماره موتور ۱۲۴K۱۴۳۵۷۲۸ شماره شاسی NAAN۰۱CE۰LH۲۴۷۲۰۸ به شماره پلاک ایران ۴۱- ۵۲۲ل ۱۹ به نام وحید رضا علی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری رانا به شماره موتور ۱۷۴B۰۱۴۷۸۰۸ به شماره شاسی NAAU۰۱HFFPDA۹۱۶۹۳ به شماره پلاک ۶۲۲۵۳۶ ایران ۸۲ به نام سیده زهرا رضوی به شماره ملی ۲۱۳۰۳۷۹۱۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۷۵ به شماره انتظامی ۱۱۳ل ۱۲ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۱۲۷۵۵۱۱۸۲ شماره شاسی ۷۵۵۰۰۵۲۸ به مالکیت هاشم مسلم نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری لیفان ۵۲۰ مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۳۷- ۸۵ن ۳۳ و شماره شاسی NAKN۵M۴۱۲۸۷۰۰۱۳۶۳ شماره موتور LF۴۸۱Q۳۷Y۰۸۰۹۰۰۴۰۶ به مالکیت سهراب تیمورزاده میاندوآب فرزند جویانعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

تمامی مدارک سواری لیفان مدل ۵۲۰ رنگ سفید به شماره شاسی NAKN۵M۴۱۲۸۷۰۰۲۱۶۱ به شماره موتور LF۴۸۱Q۳۷Y۰۸۰۹۰۰۷۹۸ به شماره پلاک ۲۴۴ ۳۳ ه ۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰i به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۱۱۸۱۶ به شماره شاسی ۱۲۱۷۸۵۸۹۶ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۹۸۹ع