مالیات از تولید برای سومین بار متوالی کاهش یافت

رفع موانع تولید از مسیر تسهیل گری فعالیت‌های اقتصادی

گروه اقتصادی

دولت سیزدهم در راستای حمایت از تولیدکنندگان و کاهش فشار بر بخش‌های تولیدی، نرخ مالیات بر واحدهای تولیدی را در سال گذشته به ۷ درصد کاهش داد، بر این اساس نرخ مالیات واحدهای تولیدی از ۲۵ درصد به ۱۸ درصد کاهش یافت. به تازگی نیز سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به مأموریت رئیس جمهور به وزارت اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه و همچنین بانک مرکزی برای تدوین برنامه جامع جهش تولید با مشارکت مردم اظهار کرد: با توجه به نامگذاری سال به عنوان جهش تولید برای چندمین سال پیاپی از سوی رهبر معظم انقلاب مانیز در تدوین بخش دوم لایحه بودجه برای سومین سال پیاپی کاهش مالیات تولیدکنندگان را به عنوان لبیکی به نامگذاری سال جاری از سوی مقام معظم رهبری در دستور کار خود قرار دادیم. خاندوزی گفت: در طول تاریخ بودجه نویسی کشور سابقه نداشته که یک دولت برای سه سال پیاپی به ترتیب دو درصد، ۵ درصد و ۷ درصد کاهش مالیات تولید را در دستور کار قرار دهد. امیدواریم با نظر مساعد مجلس شورای اسلامی این را بتوانیم به عنوان یک دستور کار حمایت از تولید داشته باشیم.

کارشناسان و فعالان حوزه اقتصادی براین باورند که رویکرد دولت سیزدهم حمایت از بخش تولید و تاکید بر شناسایی فراریان مالیاتی است. به عبارت دیگر این رویکرد در دولت وجود دارد تا از فعالیت‌های تولیدی حمایت شود و بار مالیاتی را از روی دوش تولیدکنندگان برداشته شود. به عقیده آن‌ها، طرح‌های حمایتی دولت توامان با طرح و قوانین مصوب مجلس همچون قانون مالیات برخانه‌های خالی، خالی لوکس و معاملات مکرر زمینه کاهش سوداگری و تقویت تولید را رقم خواهد زد. براین اساس امری که همواره مانع تولید بوده است، برداشته خواهد شد و زمینه رونق تولید نیز مهیا خواهد گشت. پیش‌برد این دو مهم به صورت همزمان گامی رو به جلوست که می‌تواند نتایج حائز اهمیت اقتصادی را در میان مدت و بلندمدت رقم بزند. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با اصغر سلیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس و سیاوش غیبی‌پور، کارشناس امور مالیاتی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

اصغر سلیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

کاهش مالیات بخش‌های تولیدی جهش تولید را عملیاتی خواهد کرد

اصغر سلیمی، نماینده مردم سمیرم و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس یازدهم در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح کاهش ۵ درصدی مالیات از تولید برای سومین بار متوالی پرداخت و در خصوص اثرات این روند بر تقویت واحدهای تولیدی و جهش تولید کشور اظهار کرد: یکی از مطالبات جدی مقام معظم رهبری، تقویت و جهش تولید است و ایشان همواره در پیام‌های نوروزی خود بر تحقق این مهم تاکید و عنوان سال ۱۴۰۳ را نیز براین مبنا نام‌گذاری کرده‌اند. در سال جاری تاکید ایشان معیشت و مشارکت مردم توامان با جهش تولید است. بنابراین مسئولان و سیاست‌گذاران کشور می‌بایست با دقت کافی عمل کنند و با برنامه‌ریزی‌های مناسب در جهت تحقق این اهداف گام بردارند.

وی افزود: به طور حتم تسهیل شرایط تولید اهمیت ویژه‌ای دارد و یکی از ارکان مهم این امر، جذب و ترغیب حضور سرمایه‌گذاران است. سلیمی تصریح کرد: یکی از موضوعاتی که همواره طی سال‌های گذشته تابه‌امروز موجب نارضایتی سرمایه‌گذاران بخش‌های تولیدی شده، مولفه‌های مرتبط با حوزه مالیات است. بدیهی است که در کشورهای پیشرفته یکی از منابع مهم بودجه، مالیات ستانی است و این منبع نیز درست و مطلوب می‌باشد. متاسفانه علی‌رغم اثرات مالیات ستانی و نقش این امر در بودجه اما زیرساخت‌های فعلی کشور مناسب نیست و چنانچه مالیات‌ها افزایش قابل توجه پیدا کند، معیشت مردم به سبب تورم موجود تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. شرایط تولیدکنندگان نیز بدین شکل است و چنانچه مالیات بیش‌تری پرداخت کنند، هزینه تمام شده بیش‌تری برای‌شان رقم خواهد خورد و در نتیجه افزایش قیمت رخ خواهد داد. در این راستا می‌توان کاهش ۵ درصدی مالیات از تولید برای سومین بار متوالی را اقدامی حائز اهمیت ارزیابی کرد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس همچنین خاطرنشان کرد: به تازگی دولت پیشنهادی مبنی بر تخفیف‌های مالیاتی ارائه کرده است که امیدواریم به زودی انجام شود تا بسیاری از سرمایه‌گذاران ترغیب شوند و در مناطق محروم و کم‌توسعه یافته حضور پیدا کنند. بی‌شک این امر اشتغال مناطق را رونق خواهد بخشید و از مهاجرت بی‌رویه جلوگیری خواهد کرد.

نماینده مردم سمیرم در مجلس یازدهم متذکر شد: اشتغال زایی و جلوگیری از مهاجرت به شهرها، آسیب‌های اجتماعی را کاهش خواهد داد و موجب کاهش آلودگی کلان شهرها خواهد شد. بنابراین این روند توامان با اثرات اقتصادی، نتایج اجتماعی قابل توجهی خواهد داشت. وی یادآور شد: کاهش مالیات برای تولیدکنندگان اقدامی قابل توجه و مشروط به نظارت است. دولت باید نظارت کافی بر این فرآیند داشته باشد تا زمینه دریافت وام‌های کلان و دوری از مسیر تولید فراهم نگردد. وی در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: کاهش مالیات بخش‌های تولیدی مستلزم نظارت و مدیریت جدی است تا منابع به درستی در بخش‌های تولیدی هدایت شود.

سیاوش غیبی‌پور، کارشناس امور مالیاتی:

تولید با مزیت رقابتی، اثرات کاهش مالیات بخش‌های تولیدی را مبرهن خواهد ساخت

سیاوش غیبی‌پور، کارشناس امور مالیاتی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» عنوان کرد: تولید اساس رشد و موتور ترقی و پیشرفت هر کشور است و این مهم بر سه محور صنعت، کشاورزی و خدمات می‌چرخد. در کشور ایران پیش از اصلاح قانون در سال ۱۳۸۰، رویه‌ای وجود داشت که براساس آن نرخ مالیات شرکت‌های تولیدی بیش از ۲۵ درصد سود بود. طی سال‌های اخیر تغییراتی در تمامی کشورهای صنعتی شکل گرفت و این روند کاهشی شد. به موجب این تغییر رویه به تناسب نوع تولید و نوبودن تکنولوژی این نرخ‌ها تغییر یافتند. خوشبختانه در کشور ایران آنچه که مبنای تولید است، ماده ۱۰۵ قانون مالیات‌های مستقیم می‌باشد. به موجب این رویکرد مبنای حال حاضر ۱۸ درصد سود است و شرایطی مشخص دارد بدین معنا که می‌بایست اظهارنامه داده شود، دفاتر تعیین شوند و افراد در سامانه معین ثبت نام کنند. وی افزود: روند کاهش مالیات بخش‌های تولیدی می‌تواند به تولید کمک کند اما موانعی بر سر راه است که می‌بایست رفع گردد. متاسفانه بخش خدمات و دلالی در کشور به سبب ضعف مالیات، ضعف بازرسی و ساختار تورمی بازدهی بیشتری در معاملات نشان می‌دهند. افزون براین برخی گمان می‌برند که اگر بخواهند فعالیت سودآوری داشته باشند، بازدهی بیشتر و سریع‌تری نسبت به تولید خواهند داشت چرا که تولید بازدهی کمتر دارد و توام با این موضوع دیر بازده می‌باشد. در نقاط مختلف دنیا، به منظور تغییر این موانعی بر سر راه سودآگران شکل می‌گیرد. غیبی پور تصریح کرد: در کشور ایران نیز به موجب تصمیم‌گیری‌های دولت موانع پیش روی سودآگران قرار گرفته تا فعالیت‌شان کاهش یابد و تولید نیز رونق پیدا کند. به طور مثال معاملات مکرر مسکن مشمول مالیات شده است. افزون براین اگر فردی مسکن تهیه کند اما آن را خالی نگه دارد، مطابق قانون مشمول جرائم و مالیات می‌گردد. کارشناس امور مالیاتی همچنین خاطرنشان کرد: اگر فردی بخواهد خانه یا ویلای لوکس بسازد، از سال ۱۴۰۳ مشمول مالیات قابل توجه خواهد شد. بنابراین هماهنگ با کاهش نرخ مالیات بخش‌های تولیدی، موانع پیش روی دلالان شکل می‌گیرد. اگرچه در حال حاضر بانک اطلاعات کامل نیست و آمادگی‌های زیرساختی تکمیل نمی‌باشد اما طی دو الی سه سال آینده شاهد اتفاقات خوبی در حوزه تولید خواهیم بود و بدین سبب بخشی از سرمایه‌ها به مسیر تولید هدایت خواهد شد. او متذکر شد: معتقدیم که اکنون موانعی وجود دارد که همچنان بازدهی بخش تولید را کاهش می‌دهد اما در بلندمدت و طی چند سال آینده، نتایج مثبتی در این حوزه رقم خواهد خورد. صرف نظر از موضوع مالیات، دولت‌ها به چندین روش مختلف درصدد تقویت تولید داخلی می‌باشند. یکی از این مولفه‌ها، سازوکار تاسیس و شروع فعالیت می‌باشد. افراد بسیاری در کشور وجود دارند که به کرات برای مجوزهای مختلف مراجعه می‌کنند و خوشبختانه اکنون این روند در حال تسهیل‌گری و بهبود است. وی یادآور شد: نرخ تسهیلات در کشور می‌بایست توامان با دو نگاه باشد؛ نخست نگاه بانک محور و دیگر نگاه تولید محور می‌باشد. مادامی که از نگاه تولید محور سخن می‌گوییم یعنی سیاست‌ها به سمتی برود که تسهیلات مناسب در اختیار تولید قرار گیرد و فاصله صاحب سپرده و یارانه تولید کم شود. غیبی پور با بیان اینکه باید در حوزه زیرساخت‌های تولید همچون آب، برق، گاز و اینترنت می‌بایست ظرفیت‌های ویژه در نظر گرفته شود، بیان کرد: واحدهای بخش خصوصی و تعاونی با مشکلات متعددی روبه‌رو اند. بخشی تسهیلات دریافت نمی‌کنند و برخی دیگر به سبب موانع موجود امکان پیش‌برد اهداف خود را ندارند. اگر طرح‌های موجود کارشناسی شود، موانع سنجیده شود و محاسبات میانگین تورمی پیدا کند، واحدهای نیمه تمام باقی نخواهند ماند و طرح‌ها تکمیل خواهند شد. متاسفانه اکنون بیش از نیمی واحدهای تولیدی فعال نیستند و این موجب زیان به اقتصاد خواهد شد. در این راستا کنترل و نظارت بر طرح‌ها اهمیت فراوانی دارد. او در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: کیفیت تولید باید مزیت رقابتی داشته باشد تا رونق تولید برقرار بماند. چنانچه مزیت رقابتی شکل گیرد، تقاضای کالا افزایش خواهد یافت. شایان ذکر است تا بگوییم که این مهم از مسیر تبلیغات، عزم دولت و کیفیت تولید محقق خواهد شد. چنانچه عوامل مذکور رعایت شود، تقویت رونق پیدا خواهد کرد و کاهش مالیات بخش‌های تولیدی نیز موجب تقویت مضاعف خواهد شد.

کارت پلاک و معاینه فنی و بیمه خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۲ به رنگ شیری روغنی به نام مجید سیاهی به شماره انتظامی ایران ۹۵ - ۵۵۶ص۹۴ به شماره موتور Z۷۴۸۲۸۶۸۵Z۱۴۰۷ط۱DG۲۹۳۶۶۶ NAA۳۶AA۱ به شماره شاسی ۱۱۴F۰۰۴۸۱۴۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاکت خودرو وانت تویوتا هایلوکس به رنگ سبز روغنی مدل ۱۹۸۰ به نام زری یحیائی ایله‌ئی به شماره انتظامی ۴۵۳۵ ۲۳ ایران ۴۲ به شماره موتور ۲۱۴۱۹۱۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLX-XU۷ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴K۰۵۱۹۲۳۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CAXER۰۶۳۸۹۴ به نام انتظامی ۹۵ ایران ۷۵۵۷۲ به نام زینب نیازمند یازینه مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی سرکارخانم فاطمه مرادیان محمدیه فرزند محمد به کد ملی ۵۷۲۹۴۷۵۳۶۵ به شماره شناسنامه ۳۱۸ و تاریخ تولد ۱۳۵۹/۱/۲۵ در رشته تحصیلی کارشناسی رشته هنرهای تجسمی - نقاشی در دانشگاه استان خراسان رضوی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به همراه نامه بدنه و شخص ثالث خودرو سواری هاچ بک به سیستم SX۵به تیپ SX۳ رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی N۲۰JA۳A۲۱NF۰۰۲۶۱۳ به شماره موتور E۸۹۲S۳SK۰۵۲۹ به نام پارسا پاک ۷۸ - ۹۲ص۲۶۱۱ به نام فاطمه مرادیان محمدیه مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل اسنامه شرکت گستره هنر مدرن (سهامی خاص) به نام موسسه حقوقی مشهور به شماره ثبت ۵۶۰۸۵۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۲۶۰۳۴۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (مادر) و برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۵۰۸۵ ایران ۴۲ شماره موتور ۱۸۷۸۶۶۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۰۵۲۳۶ به نام احمد اکبریان فرزند مشهدی آقا مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مبایعه نامه قطعه ۱۹ زمین به پلاک ثبتی ۲۴/۱۹ دیخش ثبتی آمل واقع در دوراهی اوجی آباد جاده خانه دریا و ورودی اورطشت روستای اسکنده - شهرک هنرمندان به انضمام کلیه متعلقات و حقوق متصوره متعلق به آقای محمدرضا کمالی راد فرزند عباس به شماره ملی ۰۰۴۲۳۳۹۷۹۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب فرنابغی فام اسدی مالک خودرو به شماره شهربانی ایران ۲۵ - ۱۷۱ص۲۹ و شماره شاسی ۰۵۸۱۵ و ۱۴۵۰۵۸۱۵ و شماره موتور ۱۲۴K۰۰۸۴۷۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا جنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران - کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سهند طبقه ۱ مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اینجانب رقیه خلیل تاش مالک سواری پژوپارس به شماره موتور NAAN۰۱CE۰KH۲۲۱۴۵۳ ۱۲K۱۴۰۶۲۶۵ شماره شاسی به شماره ۳۱ ص۵۶۱ ایران ۷۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا جنانچه اخذ ادعایی در خصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژوپارس به شماره انتظامی ۵۵۶ ص۳۱ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۰۶۲۶۵ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۰KH۲۲۱۴۵۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت دوکابین فونون پیکاپ به شماره انتظامی ۲۳۵۷۱ ایران ۸۷ و شماره موتور A۹۵۶۸۱۳۹ و شماره شاسی NAB۳۷۵A۲۹DA۰۰۰۰۵۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژوپارس به شماره موتور NAAN۰۱CAA۹E۸۱۵۸۲۲ شماره شاسی ۱۲۴A۸۰۰۴۵۱ به شماره انتظامی ۷۸۸ ایران ۹۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری دنا به شماره انتظامی ۸۲ ایران ۳۷۵۰۹۸ و شماره شاسی NAAW۲۱HHFPDA۰۵۸۶۸ و شماره موتور ۱۴YH۰۷۶۰۱۶۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو پارس به شماره انتظامی ۷۵۳ ص ۷۳ ایران ۷۲ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۰GH۹۳۱۰۲۶ به شماره موتور ۱۲K۰۹۷۷۲۷۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری دنا، به شماره انتظامی ۸۲ ایران ۴۵۸۳۷ و شماره شاسی NAAW۶۱HYEPDA۶۸۸۵۶ به شماره موتور ۱۵۳H۰۱۶۷۷۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری پژو ۲۰۶ آریان به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۳۸۷۰۰۵۹۶۹ شماره شاسی NAAP۴۱FD۱۹J۲۵۶۶۹۸ به نام فاطمه موسوی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت سواری جیپ جترو مدل ۱۳۸۹ به رنگ قرمز و شماره پلاک ۱۱۹۴۹-۵۶۳ شماره موتور NCW۲۰۰۱۰۰۰۸۵ شماره تنه NCW۲۰۰۴F۹۱۰۱۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری فولکس گل مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی پلاک ۴۳- ۲۷۴ص۵۴ شماره موتور ۷DH۳۷۸۵۹۵ شماره شاسی IRA۸۵۵۲۱۰۰۶۴۵ به نام مهدی حیدری فرزند صفدر شماره ملی ۱۱۷۰۲۳۸۸۷۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۸۲ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۳۹۱ ل ۷۱ ایران ۷۵ به شماره موتور ۵۲۷۳۸۶ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۲۹۸۵۰۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پراید مدل ۸۷ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۲۱۹س ۶۷ ایران ۷۵ به شماره موتور ۲۳۹۹۰۴۵ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۷۷۵۰۳۶۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هیوندای آونته مدل ۸۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۵۵ ی ۹۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۶۶۷۰۱۴۹ شماره شاسی ۸۵۲۳۲۱۰۱۳۰۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۹۰ مدل سیرکل ۱۲۵ سی سی به رنگ مشکی شماره انتظامی ۲۳۲۲۱-۷۵۳ شماره تنه ۹۰۱۱۲۲۰ شماره موتور ۳۱۰۹۰۶۴۱ متعلق به آقای بهزاد مظفریان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب حمیدرضا راشکی فرزند حسینعلی به شماره ملی ۰۹۲۵۱۱۲۷۱۳ صادره از مشهد مقدس دانشجوی رشته تغذیه طیور در مقطع کارشناسی ارشد از دانشگاه ملی زابل و به شماره دانشجویی ۴۰۲۱۰۰۰۸۸۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک وسیله نقلیه مربوط به تراکتور کشاورزی سیستم ITM تیپ ۴۷۵-۴*۴ مدل ۱۳۹۶ به رنگ قرمز روغنی به شماره نیروی انتظامی ۹۶۲ ی ۲۷ ایران ۵۹ به شماره موتور N۲HKTADTCHS۰۲۰۰۲ به شماره شاسی MT۴A۲WY۴۶AE به نام محمد که کد ملی ۲۲۳۹۹۲۵۲۸۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هوشمند ناوگان باری به شماره ۲۵۳۱۵۰۷ مربوط به کامیون کشنده FH به شماره انتظامی ۲۷۴ ع۶۲ ایران ۵۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز اتومبیل سواری ساینا SAINA مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۶۲۷ ط ۷۳ ایران ۵۳ و شماره موتور M۱۵/۸۹۲۷۳۹۰ شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰L۵۸۶۴۸۴۶ به نام امراله عباس زاده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۹۴۲ ط ۵۶ ایران ۵۳ به شماره موتور A۳۲۴۲۷۸۷ شماره شاسی NAS۸۳۱۳۵۴۴۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند اتومبیل وانت پیکان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۹۳۲ ص ۶۲ ایران ۱۳ به شماره شاسی IN۸۷۹۱۸۶۰۰ به شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۱۵۶۲۳ به نام غلامعلی عسگری عمروآبادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هوشمند ناوگان باری به شماره ۲۵۳۱۵۰۷ مربوط به کامیون کشنده FH به شماره انتظامی ۲۷۴ ع۸۲ ایران ۵۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری رانا مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۳۷۵ ع ۵۷ ایران ۱۰ شماره موتور ۱۱۲۵۰۰۰۱ و برگ سبز شناسنامه ۳۴۷۹۶۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری هیوندای سانتافه ۲۴۰۰ مدل ۲۰۱۵ به شماره انتظامی ۲۹۵ ط ۸۷ ایران ۱۷ به شماره موتور G۴KEEU۴۲۰۰۵۹ شماره شاسی KMHSU۸۱C۰FU۳۶۹۳۱ به مالکیت فرحناز یوسفی بیگجوانی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند خودرو کوئیک سواری هاچ بک مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید قرمز پلاک ۵۰ ایران ۸۳۴ هـ ی ۷۶ شماره موتور M۱۵۵۱۶۴۱۴۳ شماره شاسی NAPX۲۱۲AAP۱۲۳۸۳۵۹ به نام غزل مرزوقی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز اتومبیل ام وی ام X۳۳S مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی شماره موتور MVM۴۸۴FBDH۰۱۱۲۲۲ شماره انتظامی ۲۱- ۶۷۰ص۷۷ متعلق به محمد ریحانی گلنکشی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب سمیه عباسی به شماره ملی ۰۹۲۰۴۹۵۷۹۱ مالک خودروسواری SAINA مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره نیروی انتظامی ۲۳۷ ط ۹۴ ایران ۶۹ به شماره موتور M۱۵/۸۸۷۷۸۹۵ شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰K۰۵۸۵۶۶۹ مفقود گردیده است لذا جنانچه هرکس ادعایی علت فقدان اسناد فروش (برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا جنانچه هرکس ادعایی در خصوص خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اعلام مفقودی مدارک موتورسیکلت CF۱۵۰ رنگ مشکی برگ کمپانی برگ سند کارخانه فروش شماره شاسی T۰۰۲۳۱ موتور ۱۵۱- ۶P۰۱۲.M ۵۲۶۸۳ به نام یژمان احمدی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۶۴۲ ط ۵۶ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAS۸۳۱۳۵۴۴۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی (سند کارخانه) و سند مالکیت خودرو (برگ سبز) و بنجاق سند و کلیه اسناد و مدارک مربوط به وسیله نقلیه مینی بوس سیستم کارسان تیپ J۹ مدل ۲۰۰۷ به رنگ سفید روغنی به شماره نیروی انتظامی ۵۲ ص۸۸۸ ایران ۱۱ به شماره موتور D۷Y۷۴۳۴۸۱۶ به شماره شاسی NLNOP۷۴۰۱۰۷۴۰۰۸۴۰ متعلق به آقای ابرایم کیمجانی برجلوئی فرزند علی حیدر به شماره شناسنامه ۱۲۱۵ به کد ملی ۰۴۹۲۷۶۲۳۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) متعلق به خودروی سایپا SL۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نوک مدادی متالیک و به شماره شهربانی (پلاک) ۳۴۳ س ۶۲ ایران ۴۱ و به شماره موتور ۴۴۳۸۹۱۴ به شماره شاسی ۱۱۷۹ S۱۴۱۲۲۹۰۰۴۱ به نام آقای نورالدین درویشی فرزند اسدعلی دارای شماره شناسنامه ۲۷۲۶ به شماره ملی ۴۱۹۹۴۱۴۸۴۷ به تاریخ تولد ۱۳۵۸/۶/۳۰ شناسنامه صادره از شهرستان کوهدشت مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

تمامی مدارک نوع وانت - وانت سیستم پیکان ۱۶۰۰ HV مدل ۱۳۹۰ رنگ شیری روغنی شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۶۱۹۶۷ شاسی شماره NAAA۶۲A۰CG۳۰۱۱۸۵ پلاک ۷۷۷- ۵۳ ی ۵۴ به نام امین نظری عالم نام پدر ایرج مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند اتومبیل وانت پیکان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۹۳۲ ص ۶۲ ایران ۱۳ به شماره شاسی IN۸۷۹۱۸۶۰۰ به شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۱۵۶۲۳ به نام غلامعلی عسگری عمروآبادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هوشمند ناوگان باری به کامیون کشنده FH به شماره انتظامی ۲۷۴ ع۸۲ ایران ۵۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند خودرو و برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۴ رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۶۸۱ ص۷۵ ایران ۵۳ و شماره موتور ۱۲۴E۸۴۱۳۰۹۸۰ به نام خانم هما هاشمی طاهری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری جیپ جترو مدل ۱۳۸۹ به رنگ قرمز و شماره پلاک ۱۱۹۴۹-۵۶۳ شماره موتور NCW۲۰۰۱۰۰۰۸۵ شماره تنه NCW۲۰۰۴F۹۱۰۱۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ دوگانه سوز رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۲۴K۰۴۸۶۵۶۹ شماره شاسی NAAM۰۱CA۹BR۰۵۶۰۴۵ به نام یاسین براهوئی گنگور مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید تیپ ۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره پلاک ۹۳۵ ع ۱۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۴۳۱۳۵۸۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۲۰۳۰۴۸ به نام امیرحسین کلکلی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۴۵ ص ۱۱ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۹۲۳۵۰ شماره شاسی NAAM۰۱CA۱BE۰۴۵۰۴۱ به نام محمد نوشادی لاله زار مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۷۷۹ ط ۳۶ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۱۲۴۲۳ شماره شاسی ۴۰۳۱۴۶۴۱ به نام غلامحسین عزیزی نیا مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۲۴۴ ل ۴۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲K۰۳۲۶۹۲۸ شماره شاسی NAAN۰۱۳۰EVEH۷۱۶۵۵۸ به نام شاه بی بی غفران سابق مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه وانت کامیونت زامیاد مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی روغنی به شماره پلاک ۹۰۳ س ۷۱ ایران ۲۸ به شماره موتور Z۷۴۸۳۵۳۹۸Z به شماره شاسی ۱۴۰۲TL۰۵۷۵۶۶۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت شناسایی خودروی سواری سمند تیپ ایکس ۷ مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۲۸۲ ع ۲۷ ایران ۷۸ رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۸۰۲۹۹۹۲ شماره شاسی NAS۸۳۱۰۱۹۲۷ CNG۷۰۷۰۱۹۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه مرخصی تاکسیرانی متعلق به یک دستگاه خودروی تاکسی سیستم پژو تیپ ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۱۷ ص ۱۷ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۲۴K۶۱۶۱۸۴۴ شماره شاسی ۴۰۴۴۳۹۷۷ به نام غلامرضا خسروی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه برگ سبز خودروی سواری پژو PARS XU۷ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۹۴۲ ع ۶۹ ایران ۹۸ به شماره موتور ۱۲K۰۹۶۲۷۱۰ شماره شاسی NAAN۰۱CE۰GH۹۳۱۰۴۹ ملی ۴۴۹۰۳۱۲۶۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۸ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۷۶۱ ع ۷۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲K۱۳۶۲۶۵۶ شماره شاسی NAAM۰۱CE۶KK۲۴۲۴۵ به نام ناصر دهقانی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی و برگ سبز بیمه نامه نوع سواری سیستم پراید تیپ حبابی تی ایکس مدل ۱۳۸۳ رنگ سرمه ای تیره متالیک موتور ۱۱۴۷۲۲۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۸۲۶۲۸ شماره پلاک ۹۱۶ ل ۴۲ ایران ۴۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۳۱۰۳۰۰۲۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طالقان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سهیلا علاءالدینی فرزند یعقوبعلی به ش.ش ۳۶۰۲ صادره از تهران به مساحت ۱۶۴/۲۲ سهم مشاع از ۸۲۱/۰۲ س