در کالدونیای جدید چه می‌گذرد؟

کاخ الیزه در دام خودساخته

بحران در کالدونیای جدید، یکی از مناطق وابسته به فرانسه گسترش یافته و خشم ساکنان آن نسبت به حاکمیت فرانسوی، روزبه‌روز بیشتر فوران می‌کند

فخرالدین اسدی

فرانسه که مولد بحران در بسیاری از مناطق دنیا محسوب می‌شود، اکنون با بحرانی جدی در قلمروی خود مواجه شده است. این بحران، معلول نگاه استعماری مستمر فرانسوی‌ها نسبت به مناطق متعلق به این کشور و نادیده گرفتن خواسته ساکنان آن است. هم اکنون بحران در کالدونیای جدید، یکی از مناطق وابسته به فرانسه گسترش یافته و خشم ساکنان آن نسبت به حاکمیت فرانسوی، روزبه‌روز بیشتر فوران می‌کند.

در کالدونیا چه می‌گذرد؟

لوبی لوفران، کمیسر عالی فرانسه در کالدونیای جدید گفت که دولت برای برقراری امنیت، نیروهای بیشتری به این مستعمره واقع در اقیانوس آرام می‌فرستد. در پی ناآرامی‌های درگرفته در این منطقه از چهار روز پیش تاکنون دستکم ۵ نفر کشته و صدها نفر زخمی شدند. لوفران در یک نشست خبری گفت که نیروهای کمکی پلیس فرانسه در تلاشی گسترده برای بازپس‌گیری کنترل نومئا، مرکز کالدونیای نو، به این منطقه وارد شدند. به این ترتیب شمار نیروهای پلیس و ژاندارمری در این جزیره تحت فرمان فرانسه تا عصر جمعه از هزار و ۷۰۰ نفر به ۲ هزار و ۷۰۰ نفر افزایش یافت.

علاوه بر حکومت نظامی، وضعیت فوق‌العاده نیز در این منطقه اعلام شده است. اگرچه خیابان‌های نومئا هنوز انباشته از خاکستر و دود و لاشه سوخته خودروهاست. دولت محلی کالدونیای جدید روز جمعه اعلام کرد که این جزیره برای دو ماه ذخایر مواد غذایی دارد و مشکل فعلا در بخش توزیع است. مقامات پاریس می‌گویند که معترضین خشمگین از طرح تغییر قانون انتخابات، طی سه روز خودروها و مغازه‌ها را آتش زده و غارت کرده و با ایجاد موانع جاده‌ای، دسترسی به دارو و غذا را قطع کرده‌اند.

ریشه ناآرامی‌ها چیست؟

این ناآرامی‌ها که برآثر خشم بومیان کاناک بر سر اصلاحات انتخاباتی مورد مناقشه برانگیخته شد، ممکن است طرح امانوئل ماکرون، رئیس جمهور فرانسه برای افزایش نفوذ کشورش در اقیانوس آرام را پیچیده کند، منطقه‌ای که چین و ایالات متحده برای داشتن دست برتر در آن با هم رقابت دارند. بر پای تصمیم جدید برای اصلاح قانون اساسی که روز سه شنبه توسط قانونگذاران پاریس تصویب شد، ساکنان فرانسوی که به مدت ۱۰ سال در کالدونیای جدید زندگی کرده‌اند، اجازه خواهند داشت در انتخابات استانی کالدونیای جدید شرکت کنند. برخی از رهبران محلی بیم دارند که این اقدام رأی بومیان کاناک را کمرنگ کرده و آن‌ها را در اقلیت قرار دهد. استقلال‌طلبان می‌گویند این تصمیم در راستای سیاست چند دهه‌ای فرانسه مبنی بر تغییر تدریجی بافت جمعیتی منطقه و حذف تدریجی نقش بومیان است. بومیان کاناک در حال حاضر ۴۰ درصد از جمعیت مجمع‌الجزایر کالدونیای جدید را تشکیل می‌دهند.

کالدونیای جدید که از نیمه دوم قرن نوزدهم توسط فرانسه مستعمره شد، درمیان سایر قلمروهای این کشور، موقعیت ویژه‌ای دارد. این منطقه جدید در جنوب غربی اقیانوس آرام و در حدود هزار و ۵۰۰ کیلومتری شرق استرالیا واقع شده و دارای معادن غنی معدنی از جمله ذخایر طبیعی نیکل است. برنامه تماس ویدئویی ماکرون با نمایندگان ائتلاف استقلال‌طلبان لغو شد زیرا آن‌ها می‌گویند دولت به‌عنوان پیش‌شرط گفت‌وگو، ابتدا باید طرح اصلاحات انتخاباتی را پس بگیرد. آن‌ها همچنین ضرب‌الاجل ماه ژوئیه را که ماکرون برای توافق داده بود، رد کردند. فرانسه در این جزیره وضعیت اضطراری اعلام کرده و حداقل ۱۰ نفر از رهبران جدایی‌خواه را در بازداشت خانگی قرارداده و شبکه تیک‌تاک را نیز مسدود کرده است. تاکنون دستکم سه جوان بومی کاناک در این شورش جان خود را از دست داده‌اند و یک مأمور پلیس ۲۲ ساله نیز بر اثر شلیک گلوله کشته شده است. یکی دیگر از مأموران پلیس نیز در حین آماده شدن برای اعزام بر اثر شلیک تصادفی تفنگ جان باخت.

مجادله پاریس و باکو بر سر ناآرامی‌های کالدونیای جدید

از آغاز ناآرامی‌ها تاکنون بیش از ۲۰۰ نفر در کالدونیای جدید بازداشت شده‌اند. آشوب‌ها در این مقیاس از سال ۱۹۸۸ تاکنون در این منطقه بی‌سابقه بوده است. ژرالد دارمنن، وزیر کشور فرانسه، جمهوری آذربایجان را به مداخله در شورش کالدونیای جدید متهم کرد، اما با کوا این اتهام را قاطعانه رد می‌کند. وزیر کشور فرانسه پیش از این نیز در پایان ماه آوریل در کمیسیون حقوقی مجلس گفته بود که جمهوری آذربایجان به دلیل دفاع پاریس از ارمنستان، با «فرصت‌طلبی» و تحریک جدایی‌طلبان، در پی تلافی کردن است. باستین واندندیک، کارشناس منطقه اقیانوس آرام جنوبی، در گفت‌وگو با رادیو فرانس انفو چنین تحلیل کرد که این در واقع یک «راهبرد تلافی جویانه» از سوی باکو علیه پاریس به دلیل محکوم کردن عملیات نظامی آذربایجان در قره‌باغ است، منطقه‌ای که ارمنی‌ها در آن ساکن بودند و از ژانویه ۲۰۲۴ به اجبار از آنجا کوچ کردند. اومی گوید جمهوری آذربایجان در واقع علاقه‌ای به موضوع استقلال کالدونیای جدید از فرانسه ندارد، اما از استقلال‌طلبان این منطقه موسوم به «جبهه آزادی بخش ملی کاناک و سوسیالیست» حمایت می‌کند تا فرانسه را در موضوع حق حاکمیتش به دردسر بیندازد. مناقشات بر سر نفوذ آذربایجان از زمان امضای یادداشت همکاری در ماه آوریل بین کنگره کالدونیای جدید و مجلس ملی آذربایجان افزایش یافته است. هدف از امضای این متن «افزایش آگاهی جامعه بین‌المللی در مورد حق تعیین سرنوشت مردم کالدونیای جدید» اعلام شده بود.

آدرس‌های غلط در کالدونیای جدید

کالدونیای جدید دارای معادن عظیم نیکل است و چین بیش از هر چیز به بهره‌برداری از این معادن چشم دوخته است. نیکل ماده اولیه تولید باتری خودروهای برقی است و کالدونیای جدید دومین ذخیره بزرگ جهان از این سنگ معدنی را در خود جای داده است. چین که در زمینه فناوری‌های جدید بسیار جلوتر از اروپاست، برای حفظ برتری خود به ذخایر نیکل، طلای فناوری جدید، نیاز دارد. در مقابل، نیکلا کنل، روزنامه‌نگار مستقل می‌گوید: «برانگیختگی به‌دلیل نفوذ خارجی، دلیل ساده‌لوحانه‌ای برای توجیه بحران است.»

کنل همچنین با اشاره به این که سیاستمداران فرانسوی به دنبال «سلب مسئولیت» از خود هستند در گفت‌وگو با فرانس انفو هشدار داد: «دولت فرانسه در کالدونیای جدید به پای خود شلیک کرده و شگفت نیست که رقیبان سیاسی او از آن سوءاستفاده کنند. دشمنان اول شلیک نکردند.»

قوه مجریه فرانسه، تاکنون راه حل امنیتی را برای خاموش کردن اعتراضات برگزیده است، از حبس خانگی تا حکومت نظامی، ممنوعیت تظاهرات، تفتیش و بستن شبکه اجتماعی تیک تاک. اکنون دولت برای حداقل ۱۲ روز اختیارات خود را بر این قلمرو تقویت کرده است.

ماکرون وعده داده است که در صورت توافق بر سر متن جامع تر پیش از پایان ماه ژوئن، متن مورد مناقشه را معلق می‌کند. بنویت ترپید، کارشناس کالدونیای جدید، چنین تحلیل می‌کند: «برای خروج از بحران، قوه مجریه باید متن لایحه تغییر قانون اساسی را پس بگیرد. سرکوب و زور راه‌حل نیست.»

چندین تناز رهبران احزاب سیاسی فرانسه، از جمله پاتریک کانر، رئیس گروه سوسیالیست‌ها در مجلس ملی نیاز دولت خواسته‌اند در راهبرد خود تجدید نظر کند. ژان ویکتور کاستور، نماینده گویان در مجلس ملی از جناح چپ دموکرات و جمهوری‌خواه مسئولیت دولت را به خاطر خشونت به چالش کشید و گفت: «بدترین اتفاق افتاده است. شما به‌رغم همه درخواست‌های ما برای پس گرفتن متن لایحه، خواستید روند را تکمیل کنید.»

یادداشت

خشم یورونیوز از دستاورد اقتصادی ایران

تلاش تحسین برانگیز دستگاه دیپلماسی و اقتصادی کشور در مواجهه با تحریم‌های ظالمانه غرب منجر به خشم و عصبانیت آمریکا و اتحادیه اروپا شده است. استراتژی «خنثی‌سازی تحریم‌ها» طی سال‌های اخیر به مثابه یک راهبرد کلان در حوزه سیاست خارجی کشور تثبیت شده و وزن بیشتری در مقابل استراتژی «رفع تحریم‌ها» پیدا کرده است. یکی از مصادیق این تلاش موفق و عملیاتی، انعقاد توافق اقتصادی ارزشمند اخیر میان جمهوری اسلامی ایران و هند بوده است. تهران و دهلی توافقنامه ۱۰ ساله‌ای را برای تجهیز و بهره‌برداری از بندر استراتژیک چابهار امضا کرده‌اند. دهلی نو قصد دارد به این وسیله روابط تجاری خود با افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی را تقویت کند و در مقابل، ایران نیز قصد دارد از مزایای یک تجارت جمعی (با توجه به موقعیت ژئوپلی تیک و مزایای ذاتی و اکتسابی منطقه آزاد چابهار) استفاده کند. به عبارت بهتر، شاهد انعقاد معامله‌ای «برد-برد» میان طرفین هستیم که قطعا به مذاق بازیگران غربی خوش نیامده است!

ساربانا ناندا سونووال، وزیر کشتیرانی هند، در این باره می‌گوید: «بندر چابهار به‌عنوان یک شریان تجاری حیاتی هند را به افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی متصل می‌کند.»

یورونیوز از جمله رسانه‌هایی است که طی روزهای اخیر شدیدا نسبت به این توافق موضع‌گیری کرده و حتی سعی در القای غیرعملیاتی شدن آن ندارد. یورونیوز در این خصوص ادعا کرده است: «عمل به این توافق برای هند آسان نیست، چرا که تهدید تحریم‌های ایالات متحده وجود دارد. دوانت پاتل، سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا هر نهاد و هرکسی که به معامله تجاری با ایران فکر می‌کند، باید از خطر بالقوه‌ای که خود را در معرض آن می‌گذارد و ریسک احتمالی تحریم‌ها آگاه باشد.»

این در شرایطی است که مقامات هندی تنش‌ها را کم اهمیت جلوه می‌دهند. سوبرامانیام جایشانکار، وزیر امور خارجه این کشور گفته است دهلی نو «مزایای» توافق را به ایالات متحده اعلام خواهد کرد. او از کشورها خواست تا «دیدگاه بسته‌ای نسبت به توافق نداشته باشند. مواضع اتخاذشده از سوی مقامات هندی نشان می‌دهد که آن‌ها نسبت به مزایای بندر چابهار و جایگاه آن در تجارت منطقه‌ای آگاه هستند و قصد ندارند تحت تأثیر تحریم‌های آمریکا چنین مزیتی را در رقابت با دیگر بازیگران از دست بدهند. در مقابل، آمریکا و تروئیکای اروپایی از اینکه جمهوری اسلامی ایران به صورتی هوشمندانه از ظرفیت جغرافیایی و منطقه‌ای خود در مواجهه مستقیم و آشکار با تحریم‌های غرب استفاده می‌کند، احساس بسیار بدی دارند! نباید فراموش کرد که اتحادیه اروپا پس از خروج آمریکا از توافق هسته‌ای، در ابتدا سعی کرد نقش منتقد رویکرد و رفتار دولت ترامپ (دولت سابق آمریکا) را به خود بگیرد اما پس از مدتی کوتاه خود تبدیل به یکی از ابزارهای اصلی بازی واشنگتن در پیشبرد استراتژی فشار حداکثری علیه ملت ایران و نظام جمهوری اسلامی شد. این روند در دوران ریاست جمهوری جو بایدن نیز ادامه پیدا کرد و به نقطه کنونی رسید. تمرکز کنونی کشور و دولت بر روی استراتژی خنثی‌سازی تحریم‌ها و اصالت بخشی به این رویکرد پویا و ثمربخش، قدرت مانور تحریم‌های غربی در برابر ایران را روزبه‌روز کمتر می‌سازد. رویکردی که باید با جدیت آن را ادامه داد.

گفت‌وگو

فادی بودیه، تحلیلگر لبنانی در گفت‌وگو با «رسالت»:

صهیونیست‌ها جنگ روانی را هم باخته‌اند

یک تحلیلگر لبنانی تأکید کرد: رژیم اشغالگر قدس جنگ روانی را نیز در کنار نبرد نظامی باخته و تکنیک‌های این رژیم برای انحراف افکار عمومی از جنایاتش در غزه منسوخ شده است.

فادی اسماعیل بودیه در گفت‌وگو با «رسالت» اظهار داشت: «رژیم اشغالگر قدس پس از وقوع جنگ غزه، روایت‌سازی معکوسی از وقایع جاری در میدان نبرد داشته و رسانه‌های غربی نیز در این مسیر تل‌آویو را به‌صورت مطلق یاری کردند. آن‌ها تلاش کردند با سانسور جنایات صهیونیست‌ها، اقدامات مبتنی بر نسل‌کشی آن‌ها در غزه را مصداق دفاع مشروع جلوه داده و در مقابل، مقاومت فلسطین را جریانی تروریستی و افراطی معرفی کنند با این حال گذشت زمان و پایداری مردم غزه و گروه‌های مقاومت منجر به رسوایی صهیونیست‌ها و غرب شده است.»

سردبیر نشریه بین‌المللی المرایا افزود: «در چنین شرایطی باید تأکید کنیم که صهیونیست‌ها نه فقط یک جنگ نظامی، بلکه یک جنگ روانی و ترکیبی را نیز باخته‌اند و باید با تبعات ناشی از این شکست همه جانبه مواجه شوند.»

خبر

واکنش حماس به ادعای صهیونیست‌ها درباره اسرای اسرائیلی

یکی از مسئولان ارشد حماس با اشاره به اینکه صهیونیست‌ها هرگز نمی‌توانند به روشی غیر از یک معامله جامع، اسرای خود را زنده تحویل بگیرند، تأکید کرد: نباید به روایت اشغالگران اعتماد کرد و حرف آخر چیزی است که مقاومت می‌زند.

به گزارش تسنیم، وی افزود: اجسادی که اشغالگران ادعا می‌کنند به آن‌ها رسیده ممکن است آن‌هایی باشند که قبلا تحت بمباران قرار گرفته و زیر آوار مانده بودند. ارتش رژیم صهیونیستی اخیرا مدعی شده بود که جسد ۳ اسیر خود را در غزه کشف کرده است. از طرف دیگر «خلیل الحیه»، رئیس دفتر روابط اسلامی و عربی جنبش حماس در گفت‌وگو با شبکه المنار لبنان اظهار داشت: ما به دنبال توافقی هستیم که اسرایمان را در مقابل اسرای صهیونیستی آزاد کند. این در حالی است که دشمن صهیونیستی می‌خواهد اسرای خود را با زور نظامی آزاد کند؛ اما در بمباران‌ها باعث کشته شدن ۷۰ درصد آن‌ها شده است.

سرکوب تجمع ضد صهیونیستی دانشجویان دانشگاه هلند

نیروهای پلیس هلند اقدام به سرکوب افرادی کردند که در دانشگاه آمستردام در حمایت از فلسطین و محکومیت اقدامات رژیم اسرائیل تجمع کرده بودند.

تصاویر منتشرشده از این دانشگاه نیروهای پلیس را نشان می‌دهد که دانشجویان معترض بازداشت کرده و کشان کشان آن‌ها را به بیرون از محل تجمع منتقل می‌کنند. فعالین و رسانه‌ها با انتقاد از این اقدام نیروهای پلیس، آن را معلول سرسپردگی به سیاست‌های صهیونیست‌ها در جهان دانستند.

با ادامه جنگ رژیم اسرائیل علیه غزه و شهادت هزاران فروزخمی شدن‌ها چند برابر این رقم و رسانه‌ای شدن جنایت آن‌ها در حدود بیش از هفت ماه گذشته، افکار عمومی جهانی به‌ویژه در دانشگاه‌ها به این جنگ و جنایت‌ها حساسیت نشان دادند و شهرهای آمریکایی و اروپایی و به‌تبع آن دانشگاه‌ها شاهد تجمعات ضد صهیونیستی شدند.

آگهی شناسایی

صنایع شهدای بعثت قم در نظر دارد جهت خط کامل تولید کیسه های خونگیری و سرم از شرکت های واجد شرایط با ظرفیت ذیل استفاده نماید:

۱ - موضوعات:

الف) ۵ میلیون کیسه خون تکی در سال

ب) ۱۵ میلیون کیسه خون تکی در سال

ج) سرم با ظرفیت ۱۵ تا ۱۷ میلیون بطری ۵۰۰ سی سی در سال

۲ - نام و نشانی کارفرما: صنایع شهدای بعثت - قم کیلومتر ۱۲ جاده قدیم قم تهران

۳ - مدارک ارسالی شامل: رزومه شرکت، سوابق اجرایی، توانایی فنی، بازرگانی و مالی

۴ - مهلت تکمیل و محل تحویل اسناد ارزیابی: ارسال مدارک تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹

۵ - شماره تماس: ۳۶۶۴۷۵۵۱ - ۰۲۵ داخلی ۵۸۴۶۱ یا ۰۹۱۰۹۶۶۸۵۱۵ (آقای مهندس عرب بافرانی)

معاونت بازرگانی

لیست آگهی مناقصه عمومی صنایع شهدای بعثت

۲۹ - ۱۴۰۳/ع: خرید ۵۰۰ ست پلاسما فرزیس بهمراه قالب و دستگاه های مونتاژ مطابق با پیوست فنی

۳۰ - ۱۴۰۳/ع: خرید ۱۰/۰۰۰ لنزپلی کربناتی مطابق با پیوست فنی

۳۱ - ۱۴۰۳/ع: خرید ۲۰/۰۰۰ عدد لنزپلی یورتانی مطابق با پیوست فنی

هزینه خرید اسناد مناقصه: جهت خرید اسناد هر مناقصه مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰/- ریال به حساب IR۵۱۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۰۷۴۹۴۹۰۰۴ بانک ملی به نام صنایع شهدای بعثت واریز گردد. (اسناد در قبال رسید واریز وجه و معرفی نامه تحویل می شود)

محل تحویل اسناد مناقصه: قم - کیلومتر ۱۲ جاده قدیم قم به تهران - صنایع شهدای بعثت - مدیریت تامین.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی یک هفته از انتشار آگهی

اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه تا پنجشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶

تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی بصورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی.

محل ارائه پیشنهادها: قم - کیلومتر ۱۲ جاده قدیم قم به تهران - صنایع شهدای بعثت - صندوق مناقصات مستقر در مدیریت بازرسی.

آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها: ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ تاریخ بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۰۳/۱۶

هزینه آگهی به عهده برنده / برندگان مناقصه می باشد.

داشتن گواهینامه معتبر سمتا و یا تعهد به ارائه آن طی دو ماه از تاریخ ابلاغ برنده شدن الزامی است.

مناقصه گزار در رد تمام و یا هریک از پیشنهاد ها مختار می باشد.

مناقصه گزار در رد تمام و یا هریک از پیشنهادها مختار می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره (۵۸۴۷۱ داخلی) ۳۶۶۴۷۵۵۱-۰۲۵ و ۳۶۶۴۷۶۲۳-۰۲۵ (خط مستقیم) تماس حاصل فرمایید.

معاونت بازرگانی

برگ سبز (شناسنامه) و فاکتور فروش (سند کمپانی) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری هاچ بک سیستم ۲۰۶ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۳۷۲ط۴۶ ایران ۸۳ به شماره موتور ۱۶۵A۰۱۱۹۷۲۰ به شماره شاسی NAAP۰۳EE۸HJ۰۹۳۸۸۵ به نام مریم بهمه گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهره برداری شرکت قطران کاوه پارس با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۸۶۷۵۸ به شماره پروانه ۱۰۲/۲۸۴۱۹ با تاریخ صدور ۱۳۹۱/۷/۲۳ در زمینه تولید روغن پایه تصفیه مجدد و روغن سوخت تقطیری صادره توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت (صنایع و معادن) استان مرکزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی کامیون باری فلزی سیستم ولوو مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۳۷۸-۲۸۶ع۱۴ ایران ۶۳ به شماره موتور ۰۱۸۸۴۸ به شماره شاسی YV۲JHN۰A۷۰T۸۵۳۴۶۲ به نام سیدجاسم علوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۶۹- ۹۳۷ص۵۴ به شماره موتور ۳۲۳۲۶۹۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۷۶۵۸۴ به نام آقای ابوذر جلیل طهماسبی فرزند صیفور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز، برگ کمپانی، بیمه نامه و وکالت نامه به نام مهدی عبوض نیا موتورسیکلت ساوین ۱۲۵ مدل ۱۳۹۲ رنگ آبی پلاک ۳۲۲- ۱۸۴۷۲ به نام ابوالفضل آقاعلی خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو تیپ ۳ TU۵ ۲۰۶ مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید روغنی شماره پلاک ایران ۳۸- ۳۶۱ و ۹۶ شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۱۳۳۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز وانت مزدا ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۶ به شماره انتظامی ۶۹- ۲۷۵۶۵۵ و شماره موتور ۲۲۸۵۱۰ و شماره شاسی ۷۶۱۶۰۰۲۳۹۲ به مالکیت قربان فخفوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۳۰- ۳۹۳ج۸۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۰۰۸۸۲ به شماره موتور ۰۱۲۳۴۴۳۳ به مالکیت امین حسن زاده فرزند حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز تراکتور کشاورزی ITM تیپ ۸۰۰ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۸۷- ۲۸۶ک۱۴ و شماره شاسی N۲HKTAA۷CEFP۰۶۴۱۲ به شماره موتور ۲NW۰۵۸۰B MT به مالکیت محمود نظری فرزند محمدباقر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب یونس عبداله پور مالک خودرو به شماره شهربانی ۸۱۶ق۱۸ ایران ۲۵ و شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۷۶۳۵۱ و شماره شاسی ۶۱۳۷۳۳۱۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مهلت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران - کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید لذا بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز - سند کمپانی کارت موتورسیکلت سیستم رایکا تیپ CDI۱۲۵ به رنگ سبز مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۱۳- ۲۳۵۱۲ شماره موتور CG۱۲۵NB۱A۳۰۶۱۲۲۵ به شماره تنه NB۱۱۲۵C۸۹۶۸۴۹۹ به نام امیر بهادر حاجی پور کد ملی ۱۹۶۰۶۵۲۴۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز خودرو سواری پژو مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۶۹- ۴۸۵۵۵۸ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۰۲۸۹۳ و شماره شاسی ۸۱۰۰۲۷۸۸ به مالکیت فاطمه قائمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سمند مدل ۸۲ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۲۱۷ل۶۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۱۹۸۲۵ و شماره شاسی ۸۲۲۲۵۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز کارت پژو ۴۰۵ مدل ۹۴ رنگ نوک مدادی به شماره شهربانی ۱۵۵ل۵۲ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۵۳۹۶۱ به شماره شاسی ۲۱۲۲۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو مدل ۱۳۸۱ رنگ زرد روغنی پلاک ایران ۶۸- ۶۷۶ع۱۱ شماره موتور ۱۴۹۰۰۰ شماره شاسی ۹۶۸۱۱۳۳۶ به نام سازمان وزارت کشور طرح تقویت بنیه امنیتی و انتظامی با وکالت آقای مهدی اکبری به کد ملی ۰۳۲۳۴۷۶۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) مربوط به سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به رنگ سرمه ای به شماره نیروی انتظامی ۳۹۴ ب ۱۵ ایران ۵۹ به شماره موتور ۰۰۹۰۲۰۰۶ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۹۳۱۳۴ متعلق به خانم بی بی سلیمه طراح فرزند آنه گلدی به کد ملی ۲۲۳۹۶۴۸۷۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه وانت مزدا ۱۶۰۰ مدل ۱۳۶۹ به رنگ آبی فیروزه ای به شماره نیروی انتظامی ۹۵۲ل۸۵ ایران ۳۳ به شماره موتور ۱۸۸۷۹۸ به شماره شاسی ۶۹۶۰۴۹۴۰ متعلق به آقای محمد آسیایی فرزند ابوالقاسم به کد ملی ۰۷۰۹۰۳۵۰۰۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی (برگ فروش کارخانه) خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس مدل ۱۳۸۰ رنگ دودی روغنی به شماره موتور M۱۳۲۴۲۵۹۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۱۴۴۳ و شماره پلاک ایران ۸۱- ۷۸۵ق۳۶ به نام اینجانب زهرا دست برجن بروجنی دارای شماره ملی ۴۶۴۰۱۵۱۹۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل پروانه بهره برداری چاه آب به شماره ۹۷۱۰۰۱۵/۱۲۶/۱۰۱ تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۸ به نام کلیه کشاورزان ذینفع چاه شماره یک باقرآباد کرد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو هاچ بک ۲۰۷ بنزینی مدل ۱۴۰۲ پلاک ۵۱۱ی۳۵ ایران ۵۰ رنگ سفید تیپ TU۵PAT به شماره شاسی ۴۷۵۲۳ موتور B۰۰۷۸۱۴۰ به نام صغری رفیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۳۱د۳۴۴ ایران ۲۳ به شماره شاسی ۲۴۲۱۴۷۱۰ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۵۵۰۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب حسنعلی کاویانی قصرچمی مالک وانت پیکان مدل ۱۳۷۸ به شماره انتظامی ۱۱د۶۴۳ ایران ۲۳ به شماره شاسی ۷۸۹۳۹۵۰۰ به شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۰۲۳۶ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز اتومبیل وانت پیکان مدل ۱۳۷۸ به شماره انتظامی ۱۱د۶۴۳ ایران ۲۳ به شماره شاسی ۷۸۹۳۹۵۰۰ به شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۰۲۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمدرضا بالو مالک وانت آریسان به شماره موتور ۱۱۸J۰۰۳۰۰۵۰ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۳GV۶۶۳۷۱۲CNG به شماره انتظامی ۸۸د۶۸۳ ایران ۸۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودرو دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) موتورسیکلت نامی Z۱-۲۰۰ به شماره موتور ۰۱۹۶NBE۰۴۱۹۹۶ به شماره شاسی NBE۲۰۰M۹۴۰۴۲۳۲ و شماره انتظامی ۵۸۸-۶۲۴ع۶۴ ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک (برگ سبز سند کمپانی کارت ماشین) سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۱۹ی۶۵ ایران ۲۲ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۷۶۸۰۲ شماره شاسی ۷۶۴۸۰۴۳۷ به نام احمد شیاسی ارائی فرزند حسن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری سمند مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۳۳۲ ب ۵۵ ایران ۲۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۹۱۵۲۷ و شماره شاسی ۷۰۷۱۱۸۱۰ به نام خانم ملیحه روحی نوش آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۵ رنگ نقرآبی متالیک به شماره انتظامی ۵۶۴ه۲۸- ایران ۵۳ و شماره موتور ۱۵۵۷۹۶۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۱۳۷۶۶ به نام مهدی فخره مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

چون آقای محمد قجری مالک کامیون باری هیوندا کوروس مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۱۱۹ع۸۴ ایران ۵۹ به شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۳۰۰۱۴۹۱ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۴۲۰۴۷۶۹ به علت فقدان سند تقاضای صدور + سند المثنی نموده است لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران کیلومتر ۸ جاده ساوه مراجعه نماید.

کارت دانشجویی اینجانب سیده حکیمه نیرومند فرزند سیدمحمد کاظم به شماره ملی ۳۵۸۰۸۲۶۶۲۱ در مقطع دکتری عمومی رشته دندانپزشکی صادره از واحد دانشگاهی زاهدان به شماره ۴۸۲۱۰۳ و شماره دانشجویی ۹۷۱۱۴۲۰۳۲ در تاریخ ۱۳۹۹/۲/۱۲ مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشکده دندانپزشکی زاهدان به نشانی خیابان آزادگان شرقی تحویل دهد.

مدرک دائم فارغ التحصیلی اینجانب مهدی حسن زاده امیری فرزند رمضانعلی به شماره شناسنامه ۲۶۸ صادره از قائمشهر در مقطع کارشناسی - مهندسی منابع طبیعی صادره از واحد دانشگاهی علامه محدث نوری - نور با شماره ۶۴۴۳ ص ۱۰/ ۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علامه محدث نوری - نور به نشانی مازندران - شهرستان نور - خیابان شیخ فضل اله نوری ارسال نمائید.

اصل برگ سبز و سند کمپانی هاچ بک سیستم سایپا تیپ QUIK-MT مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۹۹۰۷۰۵۰ به شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰P۳۴۶۲۵۰۶ و شماره پلاک انتظامی ایران ۲