چالش‌های روسیه و ناتو روی دور تند؛

قمار دوسر باخت آتلانتیکی‌ها

سعید سبحانی
تحلیلگر حوزه روابط بین الملل

در هفته‌های اخیر بحث استفاده یا عدم استفاده از سلاح‌های غربی در خاک روسیه، اروپائیان و آمریکا را سخت به خود مشغول کرده است. این بدان معناست که اوکراین بتواند جنگ دفاعی را علنا به جنگ تهاجمی تبدیل کند و نقاط حساس روسیه را هدف گیرد. این کار بدون اجازه و بدون همکاری نظامی کشورهای غربی ممکن نخواهد بود. اما در حالی که فرانسه و همچنین برخی کشورهای هم جوار اوکراین و ناتو از ورود علنی‌تر به جنگ سخن می‌گویند، آمریکا و آلمان اکراه نشان می‌دهند. به عبارت بهتر، شاهد تشدید دامنه جنگ میان روسیه و اوکراین (طی هفته های آتی) خواهیم بود. یکی از اصلی ترین دلایل تمایل برخی بازیگران غربی مبنی بر ورود به صحنه جنگ با روسیه، شکست مطلق ناتو در اوکراین است. مناطق شرقی اوکراین و در راس آن دونتسک و لوهانسک در معرض تصرف کامل از سوی روسها قرار دارد و اوضاع در خارکیف دومین شهر اوکراین نیز به ضرر زلنسکی و همراهانش رقم خورده است. در چنین شرایطی پیش بینی می شود اگر مذاکرات صلح میان روسیه و اوکراین صورت گیرد، بخشی از خاک اوکراین قطعا از این کشور جدا شده و مناطق شرقی تبدیل به جمهوری های خودمختار یا حتی بخشی از روسیه خواهند شد. نکته مهم تر اینکه شکست میدانی و فرامتنی زلنسکی در جنگ اوکراین، مترادف با شکست اعضای ناتو در مواجهه سه ساله اخیر با روسیه محسوب می شود. در این صورت، ناتو دچار یکی از سخت ترین شوک های ممکن پس از پایان جنگ جهانی دوم خواهد شد.

کشورهای اروپایی که در مورد میزان کمک‌های نظامی به اوکراین اختلاف نظرهای زیاد دارند، در عین حال جز ارسال مدام کمک چارهٔ دیگری نمی‌بینند. به تازگی بلژیک یک پیمان امنیتی دوجانبه با اوکراین به امضا رسانده و فرانسه نیز صحبت اعزام نیروی آموزشی را مطرح کرده است. به نوشتهٔ روزنامهٔ لوموند رئیس ستاد ارتش اوکراین از فرانسه به خاطر اعزام کادر آموزش نظامی تشکر کرده، پاریس نیز توضیح روشنی در این باره نداده است. در مقابل، مقامات روسی می گویند ورود رسمی ناتو به فاز تهاجمی (در مقابل روسیه)، معنایی جز آغاز جنگ مسکو و ۳۱ بازیگر عضو پیمان آتلانتیک شمالی نخواهد داشت. در این میان برخی اعضای ناتو مانند مجارستان نسبت به تشدید ماجراجویی فرانسوی‌ها و انگلیسی‌ها در جنگ اوکراین هشدار داده و اعلام کرده‌اند علی رغم وجود ماده ۵ اساسنامه ناتو در خصوص دفاع یا حمله جمعی، از این قاعده تبعیت نخواهند کرد.

تاکنون امانوئل ماکرون، رئیس جمهوری فرانسه، چند بار از امکان اعزام نیروی زمینی به اوکراین سخن گفته و هر بار نیز با انتقادهای تند از سوی اپوزیسیون داخلی و برخی دولت‌های اروپایی مواجه شده است. آنها قویا معتقدند که ماکرون در حال هدایت کل اتحادیه اروپا به سوی جنگ و ناامنی است. تقویت موقعیت احزاب راست افراطی در انتخابات پارلمانی پیش رو در اتحادیه اروپا، قطعا منجر به محدود شدن دامنه قدرت و نفوذ رئیس جمهور فرانسه در قاره سبز و متعاقبا، کنترل برخی رفتارهای ناتو خواهد شد. رفتن سربازان فرانسوی به اوکراین – حتی در حد مستشار - عملاً به معنای ورود به جنگ و رویارویی مستقیم با روسیه خواهد بود. این در حالی است که ماکرون همچنان تأکید می‌کند که «ما با روسیه در جنگ نیستیم.»

> **هر اندازه دستاوردهای میدانی روسها در شرق اوکراین افزایش پیدا می کند، برخی بازیگران ناتو ریسک های بیشتری را در قبال صحنه نبرد با مسکو می پذیرند**

جنگی که آغاز شده است

اما این دوگانگی زبان دیپلماتیک اندک اندک و به ناچار به صراحت نزدیک می‌شود. مذاکرات میان فرانسه و اوکراین در مورد اعزام مستشار نظامی که «بسیار حساس» توصیف شده، از ماه‌ها قبل ادامه دارد. اما بعد از نشستی ویدئویی میان وزرای دفاع دو کشور، رئیس ستاد ارتش اوکراین که در جلسه حضور داشت، در کانال تلگرام خود نوشت: «من به اقدام فرانسه در اعزام مشاور برای آموزش دادن به نظامیان اوکراین درود می‌فرستم. من جواز بازدید از مراکز آموزشی‌مان را امضا کرده‌ام تا آنها (فرانسوی‌ها) بتوانند بازیرساخت‌ها و نفرات ما آشنا شوند...»

نه فرانسه و نه اوکراین این پیام رئیس ستاد ارتش را تکذیب نکردند. تنها چند ساعت بعد، وزارت دفاع فرانسه در شبکهٔ «ایکس» نوشت که «دو کشور در این باره مذاکره می‌کنند.»

حمله به خاک روسیه؟

این در حالی است که ارتش اوکراین در مقابله با روس‌ها به دشواری افتاده و توان مقاومت را تا اندازه‌ای از دست داده است. در عین حال، طی چند هفتهٔ اخیر اروپائیان و سازمان ناتو این بحث را پیش کشیده‌اند که اوکراین شاید بتواند به کمک سلاح‌های دوربرد، به خاک روسیه ضربه بزند. این سلاح‌های دوربرد را البته آمریکا و دولت‌های اروپایی باید در اختیار کی‌یف قرار دهند. استولتنبرگ، دبیرکل ناتو گفت: «وقت آن رسیده که در برخی محدودیت‌ها تجدید نظر کنیم. اوکراین کاملاً حق دارد که برای دفاع از خود، برخی اهداف نظامی را در خارج از خاک خود (یعنی در روسیه) هدف قرار دهد.»

وزیر خارجهٔ لیتوانی نیز صریحاً گفته است: «ما برای اعزام سرباز به اوکراین آماده‌ایم، به شرطی که فرانسه رهبری ائتلافی را در این جهت به عهده گیرد.»

حتی جوزف بورل، مسئول سیاست خارجی اتحادیهٔ اروپا که به محافظه کاری و مماشات شهرت دارد، گفت: «باید میان ترس از بالا گرفتن جنگ و وظیفهٔ اوکراینی‌ها در دفاع از خود، تعادلی ایجاد کنیم.»

در همین روز اعلام شد که بلژیک و اوکراین یک پیمان دفاعی دوجانبه امضا کرده‌اند که از جمله بلژیک را برای ۱۰ سال آینده متعهد به کمک می‌کند. در چارچوب همین پیمان، قرار است بلژیک تا سال ۲۰۲۸، سی هواپیمای جنگی اف-۱۶ به اوکراین تحویل دهد. بدین ترتیب به نظر می‌رسد که در نگاه اروپائیان، جنگ اوکراین به این زودی پایان نخواهد یافت.

قدرمتیقن مواضع بازیگران اروپایی، تشدید بحران میان غرب و روسیه است. به‌نظر می‌رسد هر اندازه دستاوردهای میدانی روسها در شرق اوکراین افزایش پیدا می کند، برخی بازیگران ناتو ریسک های بیشتری را در قبال صحنه نبرد با مسکو می پذیرند. بنابراین، ما با یک بحران فراگیر و یک گره کور راهبردی میان روسیه و اروپا مواجه هستیم که قرار نیست به سادگی باز شود.

یادداشت

حامیانی که در انتخابات شرکت نمی‌کنند!

اصلی‌ترین نگرانی انتخاباتی ترامپ

نظرسنجی ها نشان می دهد که دونالد ترامپ برای هشت ماه متوالی در نظرسنجی های عمومی و ایالتی بر بایدن نامزد حزب دموکرات و رئیس جمهور کنونی آمریکا برتری داشته است، اما یک علامت هشدار دهنده چشمک زن وجود دارد که نشان می دهد مزیت او ممکن است به آن اندازه که به نظر می رسد پایدار نباشد. این علامت هشدار، معطوف به حضور قطعی طرفداران رئیس جمهور سابق آمریکا در انتخابات است. برخی از افرادی که حامی ترامپ و از طرفداران سرسخت وی هستند، در انتخابات شرکت نمی کنند یا تمایلی نسبت به رای دهی در این آورد گاه سیاسی ندارند. برهمین اساس، جوبایدن در سه نظرسنجی ملی اخیر Times/ Siena در میان کسانی که در انتخابات ۲۰۲۰ رای دادند، از ترامپ جلو افتاده است.

نکته مهم این است که این رای دهندگان کم مشارکت اغلب از حوزه‌های انتخابیه عمدتاً دموکرات هستند. بسیاری همچنان به عنوان نامزدهای دموکرات برای مجلس سنای ایالات متحده که دارای گرایش دموکرات هستند و هنوز از آنها حمایت می کنند، خود را نشان می دهند، اما با این وجود با تعداد شگفت انگیزی از آقای بایدن عقب نشینی می کنند. در نظرسنجی ما، آقای بایدن تنها سه چهارم رای دهندگان دموکرات را که در انتخابات میان دوره‌ای ۲۰۲۲ رای ندادند، برنده شد، حتی در حالی که تقریباً همه دموکرات ها با مشارکت بالا همچنان از او حمایت می کنند.

قدرت ترامپ در میان رای دهندگان کم مشارکت به توضیح بسیاری از چیزهای عجیب در این انتخابات کمک می کند. این نشان دهنده عدم ارتباط بین پیشتازی آقای ترامپ در نظرسنجی ها و پیروزی دموکرات ها در انتخابات سال ۲۰۲۴ میلادی با مشارکت کمتر است. بنابراین، باید یک سوال مهم و اساسی را در قبال انتخابات ریاست جمهوری آمریکا مطرح ساخت: اینکه آیا تمامی کسانی که حامیان کنونی بایدن و ترامپ در نظرسنجی های ملی و ایالتی هستند، حاضر به شرکت در این آوردگاه رقابتی و سیاسی هستند یا خیر! پاسخ این سوال به صورت کلی منفی است، هر چند که درجه آن بیشتر به ضرر ترامپ است تا بایدن!

در حالی که رقابت تا کنون پایدار بوده است، وابستگی ترامپ به رای دهندگان بی‌تفاوت، کاروی را دشوار ساخته است.. همانطور که رای دهندگان در ۶ ماه آینده هماهنگ می شوند، این احتمال وجود دارد که رای دهندگان دموکرات غیرمتعهد اما به طور سنتی بتوانند به تمایلات حزبی معمول خود بازگردند. در عوض، بسیاری از این رای دهندگان ناراضی ممکن است در نهایت در خانه بمانند، که این خبر خوب و مهمی برای بایدن و حزب دموکرات محسوب می شود.

بایدن می‌توانست روی رای دهندگان جوان، سیاه پوست و اسپانیایی تبار بی‌تفاوت حساب کند که به محض اینکه وارد رقابت شوند، به سمت او جمع می شوند. اما اکنون برای وی مسجل شده که به واسطه حمایت و قیحانه‌اش از جنگ غزه، بسیاری از این گروهها (حتی کسانی که در سال ۲۰۲۰ آرای خود را به سود دموکراتها به گردش در آورده اند) حاضر به حمایت مجدد از او نیستند. باید در انتظار فرجام این منازعه پنهان (برسر آرای خاموش) میان طرفین بود.

اینجانب وفا احمدی نژاد فرزند عبداله مالک خودروی پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۱-۶۴۴م۲۵ به شماره شاسی NAAP۰۳ED۳CJ۰۵۲۷۶۰ به شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۷۰۴۷۳ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران - کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز کامیونت یخچالدار رنگ آبی شماره موتور Z۲۴۷۸۳۰۴Y شماره شاسی NAZPL۱۴۰BK۰۵۲۰۳۰۶ به شماره پلاک ۲۱ع۴۳۸ ایران ۳۵ به نام توحید شکوهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات دوره کارشناسی اینجانب ماشاالله ثالث درام فرزند خدانور به کد ملی ۳۶۶۰۳۹۲۱۹۷ رشته تاریخ از دانشگاه پیام نور واحد زابل به شماره ۲۸۰۹/۱۲/۱۸ ک ۱۳۹۵/۶/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۸۹۹ص۲۹ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۰AR۳۱۹۷۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۸۰۹۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی وسیله نقلیه خودرو سواری هاچ بک سیستم ام وی ام تیپ ۳۱۵H مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۳۱-۸۸۸س ۲۳ و به شماره موتور MVM۴۷۷FJAH۰۶۷۳۲۳ به شماره شاسی NATFBAMD۰H۱۰۵۶۴۱۳ به نام صلاح الدین فاتحی فرزند خضر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۵۲

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵SLX-TU۵ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۳۹B۰۰۲۰۱۰۱ به شماره شاسی NAAM۳۱FC۲DK۸۶۴۵۰۶ به شماره پلاک انتظامی ۷۷-۱۱۶ق ۳۹ و به نام مالک مسعود خرمی نسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی خودرو سواری ام وی ام به شماره پلاک ۸۲۱ و ۱۲ ایران ۳۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور MVM۴۷۷FJAH۰۵۸۳۸۲ به شماره شاسی NATFBAMD۹H۱۰۴۷۳۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) و سند کمپانی خودروی سواری پژو اردی ای ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ به رنگ بشمی سیرو شماره انتظامی ایران ۷۲-۶۸۹س ۹۳ و شماره موتور ۱۱۷۸۲۰۰۲۸۶۳ و شماره شاسی ۸۲۱۳۰۳۹۴ متعلق به خانم معصومه کوزه گر به شماره ملی ۰۳۲۱۹۹۰۷۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروی سواری پراید سیستم ساپیا تیپ ۱۳۱۸SE مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۹۶ ایران - ۸۷۷ب ۱۲ شماره موتور ۵۴۲۳۴۷۵ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰F۱۱۴۵۸۲۸ متعلق به آقای امیر مناجاتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت پراید ۱۱۱ مدل ۹۲ رنگ سفید به شماره شهربانی ۸۶۹ل ۱۳ ایران ۷۵ به شماره موتور ۴۹۱۸۰۴۹ و شماره شاسی ۵۷۴۷۶۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۷۷ل ۸۶ ایران ۷۵ به شماره موتور ۲۴۹۷۷۷۷ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۷۷۹۶۵۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز پراید مدل ۸۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۵۲ب ۸۱ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۳۴۴۰۵۱ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۷۴۴۸۷۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز (سند مالکیت) خودرو وانت آریسان ۲ CNG مدل ۱۴۰۳ به رنگ نقره ای متالیک و به شماره شاسی NAABA۶C۰FRYC۴۹۳۲۶ به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۹۳۹۴۱ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۵۸۴ب ۱۲ به نام عاشور تاج خندان یلمه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پلاکت مشخصات تراکتور ITM مدل ۱۴۰۰ به رنگ قرمز روغنی و به شماره موتور MT۴A۲W۲۲۷۴J به شماره شاسی N۳HKSAD۱CMEX۳۰۱۴۶ و شماره پلاک ایران ۵۹- ۴۵۵ک۵۹ به نام محمد قربانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز سواری پژو ۵ PARS TU مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۶۴B۰۳۰۱۵۹۳ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۹NH۲۰۷۸۷۲ و شماره پلاک ۴۶۲و۲۱- ایران ۲۴ به نام رسول آل کثیر به شماره ملی ۵۲۶۰۴۳۷۹۹ متولد ۱۳۷۸/۸/۲۵ فرزند عبداله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی، برگ سبز و کارت خودروی سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۶۱۶ب ۸۷ ایران ۸۴ و به شماره موتور ۲۰۶۳۱۶۲ به نام رجب قلی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو و پراید به مالکیت آقای اسرافیل محسنی فرزند عبدالخالق به کد ملی ۱۳۷۸۵۹۲۳۶۰ به شماره پلاک ۵۴۱/۲۲ ی ۲۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۷۹۷۱۷ به شماره موتور ۲۴۶۵۳۱۰ شماره شناسایی IW۱V۱۷۷۹۷۹۱۷ به رنگ IRPC۸۷۱ مشکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو سواری ساپیا SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۵۱۶م۹۸ ایران ۵۸ به شماره موتور M۱۳۵۹۷۵۹۳۳ و شماره شاسی H۱۰۵۴۱۶۶ NAS۴۱۱۱۰۰ به مالکیت طیبه ستارمنش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۵۰

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه وانت سیستم نیسان تیپ ۲۴ به رنگ آبی آسمانی روغنی مدل ۱۳۷۱ به شماره نیروی انتظامی ۲۱۲ط ۱۹ ایران ۶۹ به شماره موتور ۴۱۳۲۷۱ و به شماره شاسی ۰۶۹۱۴۰ متعلق به اینجانب هادی خسروی فرزند محمدعلی به کد ملی ۴۸۸۹۷۴۷۹۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم مهران تیپ ۱۲۵CDI به رنگ بنفش مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۳۹B۰۰۲۰۱۰۱ به شماره شاسی ۰۱۲۵N۲D۹۶۷۱۶۸ به شماره تنه ۱۲۵M۹۵۹۱۶۹۵*N۲D به شماره پلاک انتظامی ایران ۶۳۳-۴۴۹۶۲ و به نام مالک علیرضا داوری دولت آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصلاحیه - آگهی منتشره در روزنامه مورخه ۸ خرداد خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۷۹۵۸۶۳ ایران ۲۳ کارت مفقود گردیده است.

فاکتور اتاق پیکان وانت دوگانه سوز به رنگ سفید دارای شماره درخواست ۹۱۰۰۱۵۳۹۸۰ و پیش فاکتور ۹۱۱۰۰۵۷۱ و شماره فاکتور ۹۱۰۹۲۴۱۷ و مدل ۱۳۸۷ دارای پلاک نیروی انتظامی ۱۲- ۷۸۳ل ۷۱ متعلق به آقای مرتضی جنگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز - برگ کمپانی وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره شاسی NAAA۳۶AA۰BG۲۳۹۴۹۶ و شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۱۶۸۳۵ و شماره پلاک ایران ۲۳- ۴۵۶ص۸۱ به نام امیرمحمد راشد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز سواری هاچ بک QUIK R به شماره موتور M۱۵۹۵۵۶۰۳۸ به شماره شناسائی NAPX۲۱۲AAN۱۱۰۲۲۱۸ به شماره پلاک ۲۴-۱۴۶و۳۷ به نام جواد سرخه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدرک دانشگاهی اینجانب حسین ظاهرقنبری با کد ملی ۳۶۶۰۶۷۰۲۹۴ فرزند غلامرضا به تاریخ تولد ۱۳۷۶/۴/۱۵ و ورودی سال ۹۶ فارغ التحصیل سال ۱۴۰۰ از دانشگاه سیستان و بلوچستان رشته علوم کامپیوتر مقطع کاردانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدارک خودرو پژو پارس نقره ای برگ کمپانی، برگ سبز، کارت به شماره پلاک ایران ۲۱- ۹۸۱ص۱۶ شماره شاسی NAAN۲۱CA۶۹E۴۰۵۱۱۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۹۴۹۹۲ به نام حبیب بختیاری به شماره ملی ۱۳۸۲۳۲۸۰۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳ برگ سند سفید موتورسیکلت احسان ۱۲۵CC NMS RD مدل ۱۳۹۴ به رنگ مشکی و دارای شماره پلاک ۷۷۴/ ۲۱۷۳۸ و دارای شماره موتور ۱۲۵N۲N***G۹۴۱۵۵۴۵ شماره شاسی ۱۲۵N۲N۹۰۳۷۵۷ و دارای شماره VIN ۱۲۵N۲N***G۹۴۱۵۵۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵SLX-TU۵ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۳۹B۰۰۲۰۱۰۱ به شماره شاسی NAAM۳۱FC۲DK۸۶۴۵۰۶ به شماره پلاک انتظامی ۷۷- ۱۱۶ق ۳۹ به نام مالک مسعود خرمی نسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۳ رنگ سفید شماره پلاک ایران ۹۷ - ۷۸۴ق ۲۱ شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۹۱۰۵۳ شماره شاسی ۸۳۴۶۱۷۸۶ متعلق به امیرمحمد عسگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدارک خودرو پژو پارس نقره ای برگ کمپانی - برگ سبز - کارت به شماره پلاک ایران ۲۱- ۹۸۱ص۱۶ به شماره شاسی NAAN۲۱CA۶۹E۴۰۵۱۱۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۹۴۹۹۲ به نام حبیب بختیاری به شماره ملی ۱۳۸۲۳۲۸۰۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آینجانب معصومه حجه فروش مالک خودرو سواری سیستم سمند تیپ LX EF۷ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۷۷-۸۸۹م۲۷ شماره موتور ۱۴۷H۰۳۹۹۲۲۵ شماره شاسی NAACR۱HW۹JF۴۶۸۹۷۷ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۴۵۴

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ به شماره B۰۰۰۴۵۵۳ ۱۶۶ شماره شاسی NAAP۴۱FE۴GJ۷۷۲۰۲۵ به شماره انتظامی ۲۹۷و۷۱ ایران ۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۱۸۹ط ۶۸ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز اتومبیل سواری ساپیا SX۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۳۵م۲۸ ایران ۱۰ به شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۸۶۳۱۳ به شماره موتور ۴۳۰۸۷۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی - برگ سبز و کارت پلاک خودروی لندکروز مدل ۲۰۰۴ به رنگ بژ به شماره انتظامی ۱۷۵۱۴ به نام محمدسلیم ابرکار به شماره موتور ۰۵۹۵۶۳۴ و شماره شاسی ۱۷۴۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی وانت دوکابین تویوتا هایلوکس جی ال مدل ۱۹۸۹ به شماره موتور ۲۵۱۰۱۴۵ به شماره شاسی RN۸۵۵۰۰۷۷۸۶ به شماره انتظامی ۷۳۳ل ۲۸- ایران ۷۳ به نام امید مهارلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز - سند کمپانی خودروی وانت تویوتا هایلوکس ۱۶۰۰ به رنگ سبز روغنی مدل ۱۹۸۴ به شماره موتور ۱Y۰۰۹۳۲۲۲ به شماره شاسی YN۵۵۰۰۳۴۹۸۷ به شماره انتظامی ۲۵۱س ۴۲ ایران ۹۵ به نام خوبیار رحمت زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروی سواری پژو GLX-XU۷۴۰۵ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۳۱۹۲۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۲LK۵۳۳۳۸۵ به شماره انتظامی ۱۸۵ق ۷۳ ایران ۹۵ به نام نصراله پوریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت دوکابین تویوتا ۲۴۰۰ به رنگ قرمز معمولی مدل ۱۹۹۲ به نام طاهرخسروی خونیکسار به شماره انتظامی ۹۱۸ب ۶۸ ایران ۵۲ به شماره موتور ۳Y۰۲۴۳۳۹۲ به شماره شاسی ۵۰۵۹۲۹۷ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز - سند فروش - کارت پلاک خودروی وانت تویوتا هایلوکس به رنگ سورمه ای روغنی مدل ۱۹۹۲ به شماره موتور ۰۳۴۳۲۲۶ و شماره شاسی ۰۰۱۱۰۲۸ به شماره انتظامی ۴۹۵۰۲۲ ایران ۹۵ به نام عبداله آذرنوش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروی وانت پیکان i۱۶۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۲۵۳۳۹ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۷۹G۸۵۱۹۸۱ به شماره انتظامی ۹۶۸ص۱۵ ایران ۹۵ به نام آرزو سهویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴K۱۰۵۴۸۵۴ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۸HK۵۸۵۹۱۸ به شماره انتظامی ۹۸۴ن ۹۷- ایران ۴۳ به شماره ملی ۱۱۴۰۹۷۸۳۵۷ به نام زینت عسکری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید به شماره پلاک ۵۲۲ج ۲۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۰۸۶۴۷۰ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۷۴۸۴۲ به نام محمد مهرنوش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ مشکی روغنی مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۷۴۶ص ۷۷ ایران ۸۵ به شماره موتور ۰۰۷۳۲۳۰۷ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۸۲۱۰۳ به نام محمود بورک زائی به شماره ملی ۳۶۱۱۶۴۳۸۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز - سند فروش خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲۴NIM به رنگ آبی مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور M۲۴۸۷۲۰۴۰ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۶۴۹۷۱۹ به شماره انتظامی ۴۳۸د۷۷ ایران به نام اسداله ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز - سند فروش خودروی وانت تویوتا هایلوکس ۱۶۰۰ به رنگ زرشکی روغنی مدل ۱۹۸۵ به شماره موتور ۰۲۱۳۷۴۵ و شماره شاسی ۰۰۱۷۵۰۱۳ به شماره انتظامی ۱۹۷م۱۶ ایران ۱۲ به نام هادی ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز - سند فروش وانت تویوتا ۱۶۰۰ به رنگ بژ معمولی مدل ۱۹۸۵ به شماره موتور ۱Y۰۱۰۱۵۵۰ به شماره شاسی YN۵۵۰۰۴۰۱۸۱ به شماره انتظامی ۶۱۶ج ۹۹- ایران ۱۴ به نام سلمان خنافره پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پلاک و پلاک عقب خودروی وانت تویوتا استارت ۲۰۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۹۸۵ به نام دادرحیم دلیری به شماره انتظامی ۳۴۴ع ۳۲ ایران ۸۵ به شماره موتور ۲۲۱۸۶۹۹ به شماره شاسی ۶۱۴۹۳۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پلاکت اطاق خودروی کامیونت باری چوبی آذرخش آتی ۵۰ به رنگ زرد روغنی مدل ۱۳۸۳ به نام حسین هیئت حسینیان به شماره انتظامی ۶۵۵ع ۹۵ ایران ۱۲ به شماره موتور ۴۲۳۶۰۵۰۰۰۵۷۸۲ به شماره شاسی TLT۸۲۰۰۱۲۷۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت دانشجویی اینجانب فائزه نقیمی فرزند سعید به شماره دانشجویی ۴۰۱۹۴۲۱۹۷ دانشجوی رشته علوم تربیتی مقطع کارشناسی از دانشگاه پیام نور مرکز سراوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز - سند فروش - کارت خودروی وانت مزدا ۲۰۰۰ CARA به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور E۲K۴A۳۶۸۵ به شماره شاسی NAGP۲PC۳۱JA۵۰۶۴۴۰ به شماره انتظامی ۲۲۵۶۲۳ ایران ۹۵ به نام عبدالستار ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت پرند ۱۲۵ مدل ۱۳۸۴ رنگ مشکی به شماره انتظامی ۵۴۲۷ اصفهان ۵۹ به شماره موتور ۱۲۰۵۶۱۴۷ و شماره تنه ۸۴۸۹۲۶۵ به نام ابوالفضل موری آرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل پروانه بهره برداری چاه آب به شماره ۲۴۵/۱۳۰۱/۴۳۴ تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۵ به نام کلیه کشاورزان ذینفع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اینجانب موسسه تشریفاتی و خدماتی ایده ال شهر آرا مالک خودرو سواری سیستم سمند تیپ LXEF۷ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۱۰- ۶۸۴م ۸۷ شماره موتور ۱۲۴K۱۱۸۱۹۹۸ به شماره شاسی NAAC۹۱CEXJF۳۷۷۰۲۳ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۴۵۵

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو پیکان رنگ سفید مدل ۱۳۷۸ به شماره انتظامی ایران ۸۱- ۸۶۵۵۲۶ به ش