ماجرای چتر هسته‌ای جدید اروپا

خودکشی هسته‌ای ناتو

حسین یاری
تحلیلگر حوزه روابط بین الملل

این روزها بسط چتر هسته ای فرانسه به سرتاسر اروپا تبدیل به یک مسئله امنیتی و سیاسی در این حوزه جغرافیایی شده است. اما اصل ماجرا چیست؟ آیا واقعا اراده ای در اروپا جهت تفکیک چتر هسته ای خود از آمریکا و متعاقبا، کاهش وابستگی امنیتی به واشنگتن وجود دارد یا در آستانه برگزاری انتخابات پارلمانی اروپا، صرفا شاهد یک ژست سیاسی خسته کننده و تکراری از سوی مقامات اروپایی هستیم؟

اصل ماجرا چیست؟

اتکای اروپا به تسلیحات هسته ای آمریکا و همچنین دریافت حفاظت از سوی ائتلاف ناتو همواره به عنوان ارکان کانونی در روابط امنیتی فراآتلانتیک بوده است. در حالی که رفته رفته به زمان برگزاری انتخابات پارلمان اروپا نزدیک می شویم؛ مانفرد وبر، نماینده آلمانی پارلمان اروپا که ریاست حزب مردم اروپا را بر عهده دارد از طرح پیشنهادی فرانسه برای ارائه چتر هسته‌ای خود به اروپا پشتیبانی کرد. وبر، رهبر جریان راست میانه در پارلمان اروپا در یک ویدئوی تلویزیونی اعلام کرد که از طرح های ارائه شده توسط امانوئل ماکرون، رئیس جمهور فرانسه مبنی بر گسترش چتر هسته‌ای فرانسه به کل اتحادیه اروپا حمایت می کند و از اولاف شولتس، صدراعظم آلمان از جناح چپ به دلیل عدم ورود به این موضوع و تعامل نکردن با آن انتقاد کرد.

بازتاب وحشت اروپائیان از بازگشت ترامپ

یک فرضیه پررنگ این است که فرانسه و برخی بازیگران اروپایی، نسبت به بازگشت ترامپ به کاخ سفید و تأثیر سوء آن بر ساختار و مناسبات درون آتلانتیکی (مناسبات جاری در میان اعضای ناتو) شدیدا نگران بوده و تلاش آنها برای استقلال امنیتی از آمریکا، ریشه در همین نگرانی دارد. برهمین اساس، احتمال پیروزی ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری ایالات متحده و همچنین تهدیدهای فزاینده روسیه برای استفاده از سلاح های هسته‌ای همگی باعث شده است که بحث در مورد توان بازدارندگی هسته‌ای در اتحادیه اروپا دوباره مطرح شود. از طرفی، ناتو برای حفظ بازدارندگی خود به شدت به کلاهک های هسته‌ای آمریکا مستقر در اروپا متکی است. درست است که بریتانیا و فرانسه تنها قدرت های هسته‌ای اروپا و بخشی از ناتو هستند، اما کنترل مستقلی بر زرادخانه های هسته‌ای خود دارند. اتحادیه اروپا از لحاظ تاریخی در رسیدن به بازدارندگی هسته‌ای مردد یا ناتوان بوده است. با این حال، چشم‌انداز امنیتی نامشخص کنونی در اروپا، اتحادیه را بر آن داشته است که ستون امنیتی خود را که قبلا نادیده گرفته شده بود، تقویت کند و برخی از رهبران سیاسی را وادار کرد که آشکارا از سلاح های هسته‌ای دفاع کنند.

تکرار مخالفت آلمان

در این میان نمی توان مخالفت ژرمن ها با ایده فرانسوی ها را کتمان یا نسبت به آن بی توجه بود! مقامات آلمانی معتقدند خیز فرانسوی ها جهت ایجاد نوعی تفکیک امنیتی میان واشنگتن و اروپا، برای قاره سبز هزینه ساز خواهد بود و با توجه به ادغام زیرساخت های امنیتی دو سوی آتلانتیک پس از جنگ جهانی دوم، عملا طرح فرانسوی ها در ذهن آنها باقی خواهد ماند! ضمن آنکه امانوئل ماکرون نیز در برزنگاه های مهم امنیتی، سیاسی و اقتصادی، سیاستمداری نامطمئن و متزلزل نشان داده و قدرت رهبری اروپا، آن هم در زمینه تغییر یک سیاست امنیتی و هسته‌ای کلان را ندارد. امانوئل ماکرون، رئیس جمهور فرانسه در هفته های اخیر آشکارا خواستار بحث های اروپایی درباره استفاده از ظرفیت های هسته‌ای فرانسه برای دفاع از این قاره شده است. از نظر ماکرون، عدم اطمینان در مورد تعامل آینده ایالات متحده در اروپا، اتحادیه اروپا را مجبور می کند تا تصمیم بگیرد که آیا به یک توان بازدارنده هسته‌ای مختص به خودش نیاز دارد یا خیر. پیشنهاد ماکرون این است که فرانسه می‌تواند در این زمینه کمک کند؛ اما مشخص نیست که آیا فرانسه اراده و توان گسترش چتر هسته‌ای خود به بقیه کشورهای اتحادیه را دارد یا خیر. به نظر می رسد پاسخ این سؤال چندان مثبت نیست! بخشی از آن، معطوف به ساختار امنیتی و هسته‌ای اروپا و بخش دیگری، معطوف به نقش غیرقابل اطمینانی است که ماکرون و مقامات کاخ الیزه در قبال این مسئله ایفا می کنند. در جریان وقوع جنگ اوکراین و حتی تحولات قبلی اروپا، بسیاری از کشورهای اروپایی به این نتیجه رسیدند که نمی توانند برروی راهبری نظامی پاریس حساب باز کنند.

آیا سناریوی فرانسوی ها محقق می شود؟

بر اساس گزارش شبکه یورونیوز، برای اینکه این سناریو محقق شود، فرانسه باید با چالش های متعددی مقابله کند:

نخست آنکه فرانسه باید روشن کند که آیا قصد دارد کنترل کامل بر زرادخانه هسته‌ای خود را حفظ کند یا خیر؛

دوم اینکه، باید کفایت ذخایر تسلیحات هسته‌ای موجود خود را ارزیابی کند؛

وسوم آنکه فرانسه باید پیامدهای چنین تصمیمی را در رابطه با ناتو و همچنین روابط خود با ایالات متحده و سایر کشورهای عضو اتحادیه اروپا در نظر بگیرد.

از زمان خروج انگلیس از اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۰، فرانسه تنها کشور اتحادیه است که دارای سلاح هسته‌ای است. فرانسه تقریبا ۲۹۰ سلاح اتمی دارد و چهارمین زرادخانه جهان از نظر انبارهای کلاهک پس از روسیه، آمریکا و چین است. وقتی که شارل دوگل، رئیس جمهور وقت فرانسه در سال ۱۹۶۱ میلادی، تضمین‌های هسته ای ایالات متحده را زیر سؤال برد، فرانسه به سمت ایجاد نیروی بازدارنده هسته‌ای خودش سوق پیدا کرد و در اروپا به عنوان یک نیروی مستقل از ایالات متحده و یک موازنه گر نگریسته شد. اما اکنون ماجرا با قبل متفاوت است!

فرانسوی ها می گویند هنوز به همان استقلال هسته‌ای خود از آمریکا پایبند هستند اما عضویت این کشور اروپایی در پیمان آتلانتیک شمالی و پیوند امنیتی زیرساختی (و نه روبنایی) آن با واشنگتن، جایی برای اثبات این ادعا باقی نگذاشته است. اگرچه بازدارندگی هسته‌ای سنگ بنای موضع بازدارندگی ناتو بوده است، اما بسیاری از کشورهای عضو در مورد نقش سلاح های هسته‌ای در برنامه ریزی دفاعی نامطمئن هستند. همان گونه که اشاره شد، مخالفت آلمان با فرانسه در سیاست های کلان امنیتی و هسته ای به مانعی مهم در خصوص گسترش چتر هسته ای فرانسوی ها به سرتاسر اروپا تبدیل شده است. بحث بر سر آمادگی هسته‌ای اتحادیه اروپا موضوع جدیدی نیست. به طور سنتی، مانع توسعه به اصطلاح «یوروبمب» آلمان بوده است. حتی پس از تهاجم روسیه به اوکراین، ۹۰ درصد آلمانی ها هنوز ایده توسعه برنامه تسلیحات هسته‌ای کشورشان را رد می کنند و بعید به نظر می رسد که عموم مردم آلمان به طور چشمگیری با ایده بمب هسته‌ای اروپایی موافقت کنند. سایر کشورهای اتحادیه اروپا مانند ایرلند، مالت و اتریش هم که به طور سنتی بی طرف هستند، به احتمال زیاد مایل به حمایت از این بمب نیستند.

نکته

آژیر زرد اقتصادی در اروپا

طی سال های اخیر، گروه های حامی خروج از اتحادیه اروپا یارگیری گسترده ای در قاره سبز نموده و با توجه به در پیش بودن انتخابات پارلمانی اروپا، درصدد تقویت جایگاه و قدرت مانور خود در این حوزه جغرافیایی و استراتژیک هستند. یکی از احزاب طرفدار اضمحلال اتحادیه اروپا، حزب جایگزینی برای آلمان یا همان AFD است که نظرسنجی ها از رشد آرای خود در نزد شهروندان آلمانی خبر می دهند. هرچند این حزب افراطی به دلایل تخلف انتخاباتی، نتوانسته در انتخابات پارلمانی اروپا شرکت کند اما شنیده ها حکایت از موفقیت آن در جذب بسیاری از شهروندان آلمانی دارد. ممکن است در آینده ای نه چندان دور، این حزب در صدد ایجاد شرایطی جهت برگزاری همه پرسی خروج آلمان از اتحادیه اروپا برآید. این موضوع، منجر به تحقق یک کابوس اقتصادی وحشتناک در اروپا و البته آلمان خواهد شد.

عضویت آلمان در اتحادیه اروپا هم برای اقتصاد کشور و هم برای مصرف کنندگان آلمانی فواید بسیار دارد. اما خروج فرضی آلمان از این اتحادیه پیامدهای زیاد و جبران ناپذیری برای اروپا خواهد داشت. اقتصاددانان و سیاستمداران بارها بر اهمیت برجسته عضویت در اتحادیه اروپا برای توسعه اقتصادی آلمان تأکید کرده‌اند و به مزایای اتحادیه اروپا برای مصرف کنندگان آلمانی اشاره می کنند. از منظر اقتصادی، ثابت شده که آلمان به عنوان یک کشور صادراتی، به ویژه از دسترسی آزاد به بازار داخلی اروپا با مجموع حدود ۴۵۰ میلیون جمعیت سود می برد. تقریبا از هر چهار شغل آلمانی یک مورد آن به صادرات وابسته است.

اتحادیه اروپا مهم‌ترین بازار برای محصولات آلمانی است و به لطف اتحادیه اروپا می‌توان بدون تعرفه، کنترل یا سایر موانع تجاری این محصولات را به این کشورها صادر کرد. در عین حال، اتحادیه اروپا به شرکت ها و مصرف کنندگان آلمانی دسترسی راحت و بدون عوارض گمرکی به خدمات ارزان قیمت و کالاهای مصرفی را امکان پذیر می سازد. تردد آزاد نیروی کار به آلمان کمک می کند تا کمبود نیروی کاری متخصص، برای مثال در حوزه پرستاری، را کاهش دهد.

اقتصاددانان انستیتوی اقتصاد آلمان (IW) اخیرا محاسبه کرده‌اند که پیامدهای اقتصادی بالقوه خروج فرضی آلمان از اتحادیه اروپا، موسوم به «دگزیت»، تا چه اندازه می‌تواند زیان بار باشد. بنا به ارزیابی آنها، آسیب احتمالی بسیار چشمگیر است: محققان گمان دارند که تولید ناخالص داخلی تنها پس از پنج سال کاهش می‌یابد و حدود ۵/۶ درصد از آن کاسته خواهد شد. طبق این پژوهش، این زیان با مجموع بحران کرونا و انرژی قابل مقایسه است. زیان ارزش آفرینی در این دوره ۶۹۰ میلیارد یورو تخمین زده می‌شود.

این پژوهش می‌افزاید که خطر به هم ریختگی بازار کار بسیار بالاست: حدود ۲/۵ میلیون شغل در معرض نابودی خواهد بود. بنابراین انستیتوی اقتصاد آلمان نتیجه می گیرد که خروج فرضی آلمان از اتحادیه اروپا و حوزه پولی اروپا باعث یک بحران جدی اقتصادی و در نتیجه باعث از دست دادن رفاه پایدار برای جمعیت آلمان می شود. ضمن آنکه اروپای واحد نیز نسبت به خروج ژرمن ها از این مجموعه، شدیدتر از ماجرای برگزیت (خروج انگلیس از اتحادیه اروپا) متضرر خواهند شد. از این رو احزاب سنتی آلمان و سران اتحادیه اروپا با نگرانی هرچه تمام تر، روند پیوستن برخی شهروندان آلمانی به جریان مخالف موجودیت اروپای واحد را دنبال می کنند.

ترجمه‌وتحلیل

سایه تقلب بر صنعت خودروسازی ژاپن

این روزها گزارش های متعددی در خصوص جعل تست اولیه محصولات خودرویی در ژاپن منتشر و موجب ایجاد التهاب در این کشور آسیایی شده است. در سال گذشته میلادی بود که شرکت خودروسازی دایهاتسو به ناچار تولیدات خود را به دلیل جعل نتایج مربوط به آزمایش های تصادفات هفته ها متوقف کرد. وزارت راه و ترابری ژاپن اکنون پنج شرکت دیگر را زیر نظر گرفته است. برخی منابع رسانه‌ای در ژاپن می گویند دامنه تقلب های صورت گرفته در تست های اولیه خودروها، به مراتب فراتر از یک یا حتی پنج مورد است! در صنایع خودروسازی ژاپن رسوایی دیگری برملا شده است. وزارت راه و ترابری ژاپن اعلام کرد که پنج شرکت خودروسازی نتایج آزمایش هایی مربوط به دریافت مجوز برای برخی از مدل های خود را جعل کرده اند. این پنج شرکت عبارتند از تویوتا، هوندا، سوزوکی، مزدا و یاماها.

بدون شک طرح این موضوع، مولد بحران هایی در روند تولید، فروش و خدمات رسانی این شرکت های پرمخاطب خواهد بود. همان گونه که مشاهده می شود، اکثر این شرکت ها، در سرتاسر جهان دارای شعبات تولید و فروش هستند. در سال گذشته میلادی بود که رسوایی مشابهی در مورد شرکت ژاپنی دایهاتسو خبرساز شد. این شرکت زیرمجموعه کمپانی عظیم تویوتا است و در بهار پارسال اذعان داشت که در مورد برخی از مدل های تولیدی، نتایج آزمایش های تصادفات را دستکاری و جعل کرده است. این امر در نهایت سبب شد که تولیدات این شرکت هفته ها متوقف شود.

کارشناسان در آن زمان در پی تحقیقات و بررسی های خود گزارش دادند که در ۲۵ مقوله از آزمایش های لازم ۱۷۴ مورد «تخلف» کشف کرده‌اند که برخی از آنها حتی به سال ۱۹۸۹ میلادی بازمی گردد. وزارت راه و ترابری ژاپن در پی آن دستور داد که در تمامی شرکت های خودروسازی بررسی هایی انجام گیرد.

براساس گزارش دویچه وله، این وزارتخانه از این که اکنون در پی رسوایی دایهاتسو در سال گذشته، موارد دیگری از «دستکاری و تخلف» برملا شده است، ابراز تأسف و تصریح کرد، اینگونه «اعمال تقلب کارانه» اعتماد مصرف کنندگان و همچنین بنیاد صدور مجوز تولید برای خودروها را متزلزل می کند. وزارت راه و ترابری ژاپن به شرکت های تویوتا، هوندا، سوزوکی، مزدا و یاماها دستور داده است، عرضه مدل هایی که در نتایج آزمایش های مربوط به آن ها دستکاری و جعل صورت گرفته، فعلا متوقف کند. کمپانی تویوتا فروش سه مدل در ژاپن را متوقف کرده است. تویوتا اعلام کرد، در جریان تحقیقات داخلی در مورد ۷ مدل ناهماهنگی هایی مشخص شده که از آن ها، چهار مدل در خارج از ژاپن تولید می شوند. طبق اعلام این کمپانی ژاپنی، خودروها با شیوه هایی مورد آزمایش قرار گرفته اند که با استانداردهای دولتی تطابق ندارند. به گفته مسئولان تویوتا خودروهای مربوطه کماکان از ایمنی لازم برخوردار بوده و نیازی به پس فراخواندن آن ها نیست. از سوی دیگر شرکت هوندا اعلام کرد در آزمایش های مربوط به صدا و همچنین قدرت موتور «اشتباهاتی» کشف شده اند، اما خودروهای تولیدی این شرکت از ایمنی لازم برخوردار بوده و با استانداردهای معمول تطابق دارند. با این حال، قطعا نمی توان به سادگی ادعای مطرح شده از سوی کمپانی های خودرویی هوندا و تویوتا را مورد تأیید قرار داد! این منازعه (بر سر تست کیفیت و جعل گزارش های اولیه) به سادگی پایان نخواهد یافت.

یادداشت

جدال در اتاق جنگ شیاطین

درگیری و اختلاف به اتاق عملیات جنگ رژیم صهیونیستی هم کشیده شده است و فرماندهان عالی رتبه ارتش خواهان استعفای رئیس ستاد ارتش شدند.

پایگاه اطلاع رسانی عبری زبان کیپا در گزارشی از درگیری لفظی شدید بین شماری از افسران ارشد اسرائیلی با هرتسی هالیوی رئیس ستاد ارتش خبر داد.

براساس گزارش منتشر شده، درگیری در ستاد ارتش رژیم صهیونیستی و در چارچوب تغییرات و عزل و نصب هایی که هالیوی در سایه شکست های ارتش اسرائیل در پیشبرد جنگ خود در جنوب و شمال (فلسطین اشغالی) به وقوع پیوسته، صورت گرفت. رسانه اسرائیلی به درگیری از درگیری لفظی شدید بین یکی از افسران ستاد ارتش که مسئولیت بخش جبهه شمالی را به عهده دارد بعد از عزلش از این مقام با هالیوی خبر داد و نوشت. درگیری طوفانی در ستاد ارتش اسرائیل رخ داده است، بعد از آن که رئیس ستاد ارتش به فرمانده بخش شمالی ستاد «سرتیپ ساعر تسور» خبر داد که از مقام خود عزل و از فعالیت در ارتش کنار گذارده شده است، تسور به شدت عصبانی و با رئیس ستاد درگیری لفظی پیدا کرد.

این درگیری اخیرا رخ داد و در جریان آن تسور بعد از شنیدن حکم برکناری اش فریاد زد: آیا واقعا من عامل شکست هستم؟ آیا این من هستم که باید کنار بروم؟ (با اشاره به هالیوی) کسانی هستند که مسئول این شکست بوده اما همچنان در جایگاه خود قرار دارند. اینجا بود که هالیوی هم به تسور پاسخ داد، مگر من به عنوان رئیس ستاد ارتش مسئولیت شکست را به عهده نگرفتم، اما تسور این توجیهات را نپذیرفت و همچنان به انتقاد خود ادامه داد. سخنگوی ارتش اسرائیل در واکنش به افشای این درگیری لفظی به رسانه ها گفت: این یک گفت وگوی شخصی بین یک فرمانده و نیروی زیردستش است و ما در رابطه با آن اظهار نظر نمی کنیم.

روزنامه یدیعوت آحارانوت هم با اشاره به این درگیری آن را جنگ داخلی در ساختار ارتش توصیف و اعلام کرد روز به روز بر شمار افسرانی که خواهان استعفای رئیس ستاد ارتش و تمامی افسران و فرماندهان مسئول شکست های جنگ جاری محسوب می شوند، هستند، افزوده می شود.

آحارانوت در رابطه با درگیری لفظی ژنرال ساعر تسور و رئیس ستاد ارتش هم نوشت: رئیس ستاد ارتش وقتی به تسور که فرمانده ارتش شمالی یعنی فردی که قرار است جنگ علیه حزب الله را فرماندهی کند، به وی ابلاغ کرد، وی به شدت عصبانی شد. این رسانه عبری زبان در رابطه با فرمانده برکنار شده هم نوشت: تسور یکی از فرماندهانی است که به کنترل احساسات خود مشهور است و فردی نیست که وارد درگیری و کشمکش با دیگران شود، اما ظاهرا احساسات وی به شدت جریحه دار شد به خصوص که هالیوی پایان خدماتش در ارتش را هم به وی ابلاغ کرد. قرار است سرتیپ دان گولدبوس فرمانده لشکر ۹۸ جانشین تسور در این مقام شود.

در همین رابطه یک منبع عالی رتبه ارتش که نامش ذکر نشده هم به یدیعوت آحارانوت گفت: مسئولیت اصلی این شکست به عهده رئیس ستاد ارتش است، چون ارتش یک سازمان خصوصی نیست و باید ارتش و ساختار سیاسی مسئولیت شکست را به عهده بگیرند، هرتسی هالیوی فرمانده خوبی است اما شکست خورد، ما نیازمند شخص دیگری هستیم تا بتوانیم دوباره روی پای خود بایستیم، پس هر کسی که نقشی هرچند کوچک در این شکست داشته باید استعفا دهد.

شبکه ۱۲ تلویزیون رژیم صهیونیستی هم خبر داد که شماری از افسران بلند پایه ارتش درگیری لفظی با رئیس ستاد ارتش داشته و وی را به مقصر بودن در این شکست ها متهم کردند، آنها در این جلسه اعلام کردند، اصل اول در ارتش مسئولیت پذیری است، اما هالیوی هم همچنان همان سخن خود را تکرار و به آنان گفت، من از همان روزهای اول این مسئولیت را پذیرفتم و مسئولیت شکست هر روز مرا همراهی می کند.

مدرک تحصیلی خانم پریناز خلخالی فرزند سیف اله دارای شماره شناسنامه ٥٣٨٣ صادره از خوی فارغ التحصیل رشته کاردانی پیوسته مقطع تربیت بدنی در واحد دانشگاهی خوی به آدرس خوی ٢٠ متری جانبازان کوی ابوریحان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ٩٨١٠٤٩٨٧٥ به شماره موتور ٣٢٩٠٨٢١٤٢٤٨ و به شماره پلاک ١١٧ب٣٣ ایران ٢٢ مربوط به اتومبیل سواری سمند ایکس ٧ مدل ١٣٨٣ به رنگ بژ متالیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور بلوک سیلندر خودرو پژو پارس مدل ١٣٨٧ به شماره موتور ١٢٤٨٧١٤٠٦٥٤ و شماره پیش فاکتور ٩٧١٦٨٨٦٤١ و شماره درخواست فاکتور ٩٧٠٣٣٥٤٤٩٣ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد خودرو سواری پراید ١٣١ به شماره پلاک ٩٢٩ه٨٧ ایران ١٤ رنگ سفید شیری روغنی مدل ١٣٨٤ و شماره موتور ٠١٣٩٨٤٤٥ به شماره شاسی S١٤١٢٢٨٤٧٣٤٦٨٩ اعم از اصل سند اتاق و اصل مجوز راهور و برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی و فاکتورهای هولوگرام‌دار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت و فاکتور فروش خودروی وانت پیکان OHV١٦٠٠ مدل ١٣٩٣ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ١١٨P٠٠٧٣٦٤٦ به شماره شاسی NAAA٣٦AA١EG٦٧٢٧٩٦ به شماره انتظامی ٣٢١م٤١- ایران ٢٥ به نام ناصر حکیمی چرمخوران سفلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت تویوتا ٢٠٠٠ مدل ١٩٨٦ به رنگ سبز - زیتونی معمولی به شماره موتور ٣٩٢١٤٦ و شماره شاسی ٠٤٦١٤٤ به شماره انتظامی ٧٥٧س٦٧ ایران ٩٥ به نام محمد خاک‌زائی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی کامیونت ون زامیاد Z٢٤Nim مدل ١٤٠١ به رنگ آبی به شماره انتظامی ٢١٣ق٢٥ ایران ٨٥ به شماره موتور M٢٤٩٠١٨٦٢M به شماره شاسی NAZPL١٤٠TN٠٦٧٩٠١١ به نام افسانه علی‌زهی شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ٤٠٥ مدل ١٣٨٤ به رنگ بژ متالیک به شماره انتظامی ٥٦٢س٨١ ایران ٨٥ به شماره موتور ١٢٤٨٤٠٨٧٠٨١ شماره شاسی ١٤٢٣٢١١٩ به نان زینب قنبرزهی گرگیچ با شماره ملی ٣٦١٠٣١٣٦٢٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیون باری چوبی سیستم بنز تیپ ال ١٩٢١/٥٢ مدل ١٣٦٢ به رنگ نارنجی به شماره پلاک ٤٧٧ع١٢ ایران ٩٥ به شماره موتور ١٠٠٣٨٩٦٩ به شماره شاسی ٥٥٠٠٢٥٤٧ به نام ماه جان ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ١٣٩٤ به شماره انتظامی ٦٩- ٦٧٥ق٢١ و شماره موتور ١٢٤K٠٧٢٧٣١٣ شماره شاسی NAAC٩١CE٦FF٠٣٨٤١٣ به مالکیت موسی علیانی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش خودرو سواری صبا مدل ١٣٨٤ به شماره انتظامی ٨٥- ٤٣٩ص٨٦ و شماره موتور ١٤٠٠٨٤٧ و شماره شاسی S١٤١٢٢٨٤٧٤٦٤٩٥ به مالکیت امیرحسین غلامعلی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند و کارت و بیمه ماشین خودرو سواری بی ام و ٣٣٥ کروک مدل ٢٠٠٨ به شماره انتظامی ٦٩-١١٨د٤٩ و شماره موتور NS٤B٣٠A٠٩٥٤٦٦٧٩ و شماره شاسی WBAWL٧١٠١٨P١٦٦٨٥٨ به مالکیت الهام سادات حسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایان تحصیلات به نام سهیل آریان فر رشته مهندسی خاک شناسی از دانشگاه ولیعصر رفسنجان به شماره ١٢/٢٣٥٧ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ٤٠٥ مدل ٩٤ رنگ خاکستری به شماره شهربانی ٢٩٤س٣٤- ایران ٧٥ به شماره موتور ١٢٤K٠٧٧٤١٥٥ به شماره شاسی ٥١٢٢٧٢ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت هیوندای جنسیس کوپه مدل ٢٠١١ رنگ مشکی به شماره شهربانی ٣٧٥ل٢٩ ایران ٧٥ به شماره موتور ٧٢٦٨٠٢ به شماره شاسی ٠٧١٠١٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت زمرد مدل ١٣٩١ رنگ آبی به شماره انتظامی ٧٧٩٣١- ایران ٦٢٤ و شماره موتور ١٥٠١٧٠١٠٣٣ و شماره تنه ٩١٠٨٦١٠ به نام مجتبی گل دار لتحری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل سند کمپانی هر دو متعلق به خودروی سواری پراید ١٣٢ به رنگ مسی متالیک مدل ١٣٨٨ به شماره شهربانی (پلاک ٢٧٩ق٩١ ایران ٥٥ و به شماره موتور ٣١٥٥٤٣٠ به شماره شاسی S١٤٢٢٢٨٨١٠٦٤٩١ به نام لیلا لک علی آبادی فرزند عین الله دارای شماره شناسنامه ٢٥١٨ و دارای شماره ملی ٦٦٤٩٩١٥٩٩٨ به تاریخ تولد ١٣٦٥/٣/٢٦ شناسنامه صادره از کهریزک تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کمپانی و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت ١٢٥CG مدل ١٣٩٥ به رنگ آبی شماره پلاک ٨٢٣-٢٢٣٩٨ شماره موتور ٠١٢٤NEG٤٣٧٦١٥ به شماره شاسی NEG*١٢٥A٩٥٠٣٦٣٥ به نام راهی ناروئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**

دفترچه مرخصی تاکسیرانی - تاکسی پژو ٤٠٥ رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی - روغنی مدل ١٣٩٠ به شماره موتور ١٢٤٩٠٠٤٥٢١٢ شماره شاسی NAAM١١CA٣BR٤٦٩٦٢٣ به نام قاسم تنها به شماره ملی ٢١٢٠٧١٤٢٧٤ و شماره پلاک ایران ٨٩٢-٨٥ت١٩ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شهری تاکسیرانی - تاکسی پژو ٤٠٥ مدل ١٣٨٦ رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی روغنی شماره موتور ١٢٤٨٦١٠٨٩٧٦ شماره شاسی ٣٥٤٠٤٢٨٤٣٥ به نام حسین آبیل غلام به شماره ملی ٤٨٦٩٠٥٩٤٥٢ و شماره پلاک ایران ٣٥٥- ٨٥ت٢٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و اصل کارت پلاک خودروی سواری پراید به رنگ نقره ای مدل ١٣٨٥ به شماره انتظامی ٧١٦ط١٤ ایران ٩٥ به نام مسلم بلیدئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب زهرا چاری زهی فرزند محمدانور به شماره ملی ٣٦٩٠٥٨٣١٣٦ به شماره دانشجویی ٩٨١١٦٥٤٤٥ از دانشگاه آزاد واحد سراوان رشته آموزش و پرورش ابتدائی مقطع کاردانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب محمود دهواری به شماره دانشجویی ٩٩٠١٧٤١٥٢ به شماره ملی ٣٦٩٠٦١٦٢٩٨ مقطع کارشناسی رشته روانشناسی دانشگاه پیام نور سراوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت تویوتا استاوت ٢٠٠٠ مدل ١٩٨٣ به رنگ سبز یشمی روغنی به شماره موتور ٢١٥٦١٧٦ و شماره شاسی RK١١٠٦٠٣٩٣٥ به شماره انتظامی ٧٦٢ع٥٤ ایران ٨٥ به نام یاسین بلوچ‌زهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی - کارت خودرو سواری سمند ال ایکس به رنگ سفید معمولی مدل ١٣٩٤ به شماره پلاک انتظامی ایران ١٤- ٥٥٩م٤٧ شماره موتور ١٠KJB٤١٠٠٧٩٨٩ شماره شاسی NAAC٩١CE٠FF٠٣٤٨٥٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمود حسینی مالک سواری پژو ٤٠٥ به شماره موتور ٢٢٥٢٧٧٠٢٤٨٩ به شماره شاسی ٧٧٣٠٢١٠٦ به شماره پلاک ٢١٨د٨٨ ایران ٨٢ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی در خصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری سمند به شماره انتظامی ٩١٤ق٧٥ ایران ٨٢ به شماره موتور ١٢٤K٠٢٣٦٥٨١ شماره شاسی NAACN١CM٠DF٢٢٧٨٤٦ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ٢٠٦ به شماره انتظامی ٧٤٧ه٣٢ ایران ٨٢ و شماره موتور ١٦٥A٠٠٤٢٧٣٧ و شماره شاسی NAAP٠٣EE٠GJ٠٨٩٨٩٧ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت و بیمه نامه اتومبیل پراید سفید روغنی مدل ١٣٨٦ پلاک ٢٣- ٢٩٥٢٩٣ شماره موتور ١٨٨٩٦٣٥ شماره شاسی S١٤١٢٢٨٦٣١٢٦٠٤ به نام منصور حاجی ابوالحسنی نام پدر امانعلی کد ملی ١١١٠٠٥٥٩٦١ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سواری پژو پارس مدل ١٣٨٨ رنگ سفید به شماره انتظامی ٤٢٣و٤٦ ایران ٤٣ به شماره موتور ١٣٤٨٨٠٠٤٨٩ به شماره شاسی ٨٤٩٩٢٠ به نام وحید محمدی شاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه وکالت دادگستری کانون وکلای استان گلستان به شماره ١٤٠٢١٦٢٤٠٨١١٠٩٧٩ به نام مریم ممشلو به شماره ملی ٦٢٤٩٩٠٧١٤٢ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری هاچ بک سایپا تیپ کوئیک MT مدل ١٤٠١ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور M١٥/٩٦٨٥٣٤٠ به شماره شاسی NAS٨٤١١٠٠N٣٤٢٤٥٣٩ به شماره پلاک ایران ٦٩- ٣٣١ه٧٧ به نام گل ایم کر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت ماشین خودرو سواری پژو تیپ PARS TU ٥ مدل ١٤٠٢ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ٩٧-٢٣٦د٧٨ شماره موتور ١٧٢B٠١٤٨٤٥٩ شماره شاسی NAAN١١HFFPBA٩٢٢٠٦ متعلق به محمدرضا کردلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین و برگ سبز سند خودرو پژو سواری تیپ PARS XU٧ مدل ١٣٩٦ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ٨٢- ٤٩٨و١٩ شماره موتور ١٢٤K١٠٣٩٢٣٣ متعلق به آقای کوهیار عسگریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ١٣٩٠ به شماره انتظامی ٢٧- ٩٨١ج٥٦ به شماره موتور ١٢٤٩٠٢١٧٤٩٩ شماره شاسی NAAN٢١CA٧BK١٣٢٠٤٣ به نام اسماعیل خاکپور فرزند صدیق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ٤٨١

برگ سبز خودروی سواری رنو تیپ دنا EF٧ به رنگ مشکی مدل ١٣٩٩ شماره پلاک ٤٠- ٧٧٨ب٤٩ شماره موتور ١٢٧H٠٥٠١٩٤٧ به شماره شاسی NAAW٠١HE٦JE٢٢١٦٠٤ متعلق به خانم فاطمه واحدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی اینجانب نادر سلیمانی فرزند عبدالساده به شماره ملی ١٨٢٠٢٢٤٧٢٢ متولد ١٣٧٤/١/٢٨ صادره خرمشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و فاکتور فروش خودرو سواری MVM ٥٣٠ به شماره موتور MVM٤٨٤FFFG٠٣٥١٣٣ به شماره شاسی NATGCAVF٣G١٠٣٤٩٥٥ به شماره انتظامی ٤٢و٩٧٨ ایران ٩٩ رنگ سفید روغنی مدل ١٣٩٥ متعلق به آقای حسن کشتکار قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو مدل ١٣٨٥ پلاک ٣٥١ص٣٢ ایران ٨٧ موتور ١٢٤٨٥٠١٢٦٠٠ و شاسی ١٣٢٢٢١٣٨ متعلق به رحیم کرملو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز برلیانس H٣٢٠ هاچ بک مدل ١٣٩٥ به شماره پلاک ٨٧٢س٧٢ ایران ٨٧ به شماره موتور BM١٥L*F٠٨١٣٠٢ به شماره شاسی NAPH٣٢٠ABG١٠٠٨٣٤٥ متعلق امیرحسین محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیون باری چوبی سیستم بنز تیپ ال ١٩٢١/٥٢ مدل ١٣٦٢ به رنگ نارنجی به شماره پلاک ٤٧٧ع١٢ ایران ٩٥ به شماره موتور ١٠٠٣٨٩٦٩ به شماره شاسی ٥٥٠٠٢٥٤٧ به نام ماه جان ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ١٤٠٠ به رنگ سفید به شماره پلاک ٦٤٩م٥٨ ایران ٩٥ به شماره موتور ١٢٤K١٥٦٢١٣٤ شماره شاسی NAAN٠١CE٦MH٦٠٢١١٤ به نام الهام هاشم زهی گونگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی مربوط به وسیله نقلیه وانت یخچالدار سیستم زامیاد تیپ Z٢٤NI به رنگ سفید روغنی مدل ١٣٩٥ به شماره نیروی انتظامی ٧٣٥ط٦٩ ایران ٦٩ به شماره موتور Z٢٤٧١١١٩٩Z به شماره شاسی NAZPL١٤٠TG٠٤٣٩٦٧٨ متعلق به خانم راضیه اربابی به کد ملی ٤٨٨٠٢٧٢١٣٢ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

چون آقای حمیدرضا قارلقی مالک کامیون مدل ١٣٨٤ به شماره انتظامی ٢٩ ایران ١٣٨ع٢٨ با شماره شاسی NAB٩٤٤٠٣٢٥A٩٧٠٢٩٣ به شماره موتور ٤٥٧٩٣٧٠٠٠٥٥٠٨٦ به علت فقدان سند تقاضای صدور سند المثنی نموده است لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ١٥ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران کیلومتر ٨ جاده ساوه مراجعه نمایند.

مدرک کارشناسی پرستاری اینجانب مهرانگیز منصوری با کد ملی ٥٣٣٠٠٧٨٣٩٣ به تاریخ تولد ١٣٧٣/٣/١ فرزند گلزار ورودی ١٣٩١ فارغ التحصیل سال ١٣٩٥ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایرانشهر رشته پرستاری مقطع کارشناسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ٤٠٥GLX١٨٠٠i مدل ١٣٨١ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور ٢٢٥٦٨١٢٢٤٣٨ به شماره شاسی ٠٠٨١٠٢٣٥٢٢ به شماره انتظامی ٤٨٥ط١٧ ایران ٦٩ به نام رضا نوری به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی کامیونت ون زامیاد Z٢٤Ni به رنگ آبی روغنی مدل ١٣٩٨ به نام حسن رادپور به شماره انتظامی ٨٩٩ی٢٨ ایران ٤٢ به شماره موتور Z٢٤٨٢٦٧٣٩Z به شماره شاسی NAZPL١٤٠TL٠٥٧٧١٩٠ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی کامیونت ون زامیاد Z٢٤NI مدل ١٣٩٧ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور Z٢٤٧٧٦٧٥٧Z و شماره شاسی NAZPL١٤٠TJ٠٥١C٠٧٠ به شماره انتظامی ٨٨٣ن١٣- ایران ٩٥ به نام سعید سپاهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت سوخت خودروی کامیونت ون زامیاد Z٢٤NI مدل ١٣٩٩ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور Z٢٤٨١٧٧٨٢Z به شماره شاسی NAZPL١٤٠TL٠٥٥٥٠٩٥ به شماره انتظامی ٦٨٢ن٢٣ ایران ٩٥ به نام حمزه اردی زهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش خودروی سواری پژو جی ال آی ٤٠٥ به رنگ سورمه ای شیری روغنی مدل ١٣٨٤ به شماره موتور ١٢٤٨٤٠٣٨٧٤٣ و شماره شاسی ١٦٢٠٦٢٥٣ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ٤٠٥ جی ال ایکس آی مدل ١٣٨٥ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ٨٣٩ل٧٣ ایران ٩٥ به شماره موتور ١٢٤٨٥١٨٧١٦١ به شماره شاسی ١٣٢٤٨٩١٩ به نام فرشید درواخ به کد ملی ٥٣٣٠٢٧٧٣٣٧ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت تویوتا هایلوکس جی ال ایکس ٢٤٠٠ به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ١٩٩٢ به شماره موتور ٣٤٤٤٩٦٩ و شماره شاسی ٥٠٦٠٩٩٠ به شماره انتظامی ١٢٢ج٢٣ ایران ٩٥ به کد ملی ٦٤٥٨٨٦٤٣٦١ به نام ادهم مزارزائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.