رابطه مازوت و آلودگی هوا واکاوی شد

تصمیم پرچالش دولت‌ها

گروه اجتماعی

سال‌هاست مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها در نیمه دوم سال، به متهم ردیف اول آلودگی هوای کلانشهرها تبدیل شده و به دلیل برهم خوردن ترازمصرف و تولید گاز طبیعی در کشور طی فصول سرد سال، جبران سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های حرارتی معمولا با استفاده از مازوت صورت می‌پذیرد اما در روزهای اخیر، دولت برای مقابله با تشدید مشکلات آلودگی هوا و اثرات مخرب زیست‌محیطی استفاده از این سوخت، دستور توقف مازوت‌سوزی را در سه نیروگاه اراک، کرج و اصفهان که شرایط ویژه‌ای دارند، صادر کرده است.

این موضوع بارها بازتاب گسترده‌ای در سطح رسانه‌ها داشته و اگرچه به دلیل پیامدهای زیست‌محیطی آن، توجه افکار عمومی را به خود جلب کرده است، اما آلودگی هوا، تک عاملی نیست و مبتنی بر اظهارات بهزاد اشجعی، دبیر سابق کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست، «نباید این مسئله را صرفا با مازوت‌سوزی مرتبط دانست، چراکه همچنان منابع متحرک مانند خودروها و حمل‌ونقل عمومی بیشترین سهم را در آلودگی هوای کلانشهرها ایفا می‌کنند. به طورخاص، سهم نیروگاه‌ها در تولید ذرات معلق تنها حدود ۷ درصد اعلام شده است، در حالی که بخش حمل‌ونقل با سوخت گازوئیل و بنزین، نزدیک به ۸۰ درصد ذرات معلق را تولید می‌کند. اگر وقوع این پدیده را تنها به سوخت مازوت محدود کنیم در این صورت راه فراری برای سایر نهادها و دستگاه‌ها از اجرای وظایف خود در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اسقاط خودروهای فرسوده و معاینه فنی باز کرده‌ایم، بنابراین برای هر عاملی باید در حد و اندازه آن عامل و میزان اثرش در وقوع آلودگی هوا سهم قائل شد. مازوت‌سوزی از آنجایی که موضوعی کاملا ظاهری و قابل احساس برای مردم است، در نظر افکار عمومی بیش از اندازه پررنگ شده است.»

خاموشی منظم، جایگزین تولید سم؟

این روزها دولت تصمیم توقف استفاده از مازوت در سه نیروگاه ذکر شده را به سلامت مردم گره زده است، در حالی که منتقدان می‌گویند، «دولت چهار دهم دو راهی تنفس در هوای آلوده به سم‌های حاصل از مازوت‌سوزی و قطعی برق، را پیش روی شهروندان قرار داده و سعی دارد بحران انرژی و کمبود برق در کشور را با دستور قطع مصرف مازوت توجیه کند. در سالیان گذشته هم که جان بسیاری از شهروندان به سبب استفاده از سوخت مازوت در خطر بود، مسئولان مردم را بر سر این دو راهی گذاشته بودند که اگر خانواده‌ها در مصرف گاز صرفه جویی نکنند، استفاده از مازوت در صنایع و نیروگاه‌ها اجتناب ناپذیر است!»، ناظر براظهارات «عبدالرسول پیشاهنگ»، مدیرعامل سابق شرکت مادر تخصصی برق حرارتی کمتر از ۱۱ درصد از نیروگاه‌های کشور مازوت مصرف می‌کنند و روشن است که مازوت نقش تعیین کننده‌ای در تأمین سوخت نیروگاه‌های برق کشور نداشته است و توقف این سوخت تنها در سه نیروگاه از چهارده نیروگاه مازوت‌سوز کشور، نمی‌تواند توجیه خوبی برای خاموشی‌های منظم باشد. هرچند به زعم موافقان، توقف مازوت‌سوزی در همین سه نیروگاه هم گامی مؤثر بوده و اقدام مشابه در یازده نیروگاه مازوت‌سوز دیگر هم راه تنفس مردم را باز خواهد کرد، اما نمی‌توان با توجه به قطعی برق در پایتخت و سایر نقاط کشور از چنین اقدامی به‌عنوان موهبت و تدبیری اثربخش یاد کرد، آن هم در شرایطی که روزانه بیش از ۸۷ میلیون لیتر بنزین بی‌کیفیت در خودروی شهروندان سوزانده می‌شود و طبیعتا قطع سوخت مازوت فقط در چند نیروگاه تأثیر چندانی بر کاهش آلودگی هوای شهرهای مختلف ندارد.

تناقض‌گویی در مورد مصرف مازوت!

سوای توجیهات دولت، طی سالیان اخیر مازوت‌سوزی با اظهارات متناقض مسئولان همراه بوده است. علی سلاجقه، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط‌زیست، ۲۲ آذرماه سال گذشته ادعا کرد که «مازوت‌سوزی در هیچ‌یک از پالایشگاه‌هایی که نزدیک کلانشهرها و مراکز جمعیتی قرار دارند انجام نمی‌شود.»

به اذعان سلاجقه، «ما در ۳ استان تهران، البرز و اصفهان اصلا بحث مازوت‌سوزی نداریم. و این اقدام در نیروگاه‌هایی انجام می‌شود که دور از مراکز جمعیتی قرار دارند.»

این در حالی است که ۲۰ آذرماه سال گذشته، شرکت گازستان مرکزی و شرکت توزیع برق حرارتی شازند در اطلاعیه‌ای مشترک از «آغاز مازوت‌سوزی در نیروگاه شازند» خبر دادند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست دراستان مرکزی نیز خبر داد که ۵۰ مشعل از مجموع ۷۲ مشعل نیروگاه حرارتی شازند، با سوخت مازوت فعالیت می‌کنند. به گفته یوسف یوسفی، «مازوت‌سوزی در این نیروگاه روز ۲۰ آذرماه آغاز شد و در هر شبانه‌روز چهار میلیون لیتر مازوت در این واحد مصرف می‌شود.

کمتر از یک هفته از آغاز مازوت‌سوزی در شازند نگذشته بود که در ۲۵ آذر، جمعی از اساتید دانشگاه صنعتی اراک خواستار توقف استفاده از مازوت شدند. آن‌ها در بیانیه خود نوشتند که این موضوع «سلامت بیش از یک میلیون شهروند مظلوم ساکن شهرهای اراک و شازند را با مخاطره جدی مواجه می‌کند.»

آن‌ها در این بیانیه نوشتند که «در قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶ مجلس شورای اسلامی تأکید شده است که نیروگاه‌ها اجازه ندارند برای جبران کمبود سوخت، مازوت بسوزانند.». اساتید ادامه دادند: «ما استادان دانشگاه صنعتی اراک در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود از مسئولان ارشد استان مرکزی به‌ویژه استاندار و نمایندگان مردم اراک و شازند در مجلس شورای اسلامی خواهشمندیم، پیگیری‌های جدی برای متوقف کردن مازوت‌سوزی در نیروگاه شازند در ماه‌های سرد پیش رو را با جدیت انجام دهند.»

از سوی دیگر، مهدی پیرهادی، عضو و رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست شورای شهر تهران هم، آذرماه سال گذشته در صحن شورا اسامی ۱۴ نیروگاهی که مازوت می‌سوزانند را اعلام کرد.

به گفته پیرهادی، «نیروگاه‌های ایرانشهر، منتظر قائم، رجایی، رامین، کرمان، منتظری، سهند، تبریز، زرند، بندرعباس، طوس، مفتح و شازند» از جمله نیروگاه‌هایی اند که مازوت‌سوزی داشته‌اند.

حدود ۳۰ درصد مردم شازند به علت هجواری با نیروگاه به سرطان مبتلا شده‌اند

با این حال نمی‌توان پیامدها و تبعات استفاده از این سوخت بر سلامت شهروندان را نادیده گرفت. استفاده از مازوت در نیروگاه‌های حرارتی در نزدیکی شهرها ساکنان را در معرض ترکیبات حاصل از سوختن ناقص این فرآورده‌ها قرار می‌دهد. وقتی ساکنان، هوایی را تنفس می‌کنند که در نزدیکی نیروگاه‌های مازوت قرار دارد، این سوخت سمی وارد بدن می‌شود. درباره پیامدهای این موضوع، فقط در یک نمونه، محمود احمدی بیغش، نماینده شازند، در مرداد ۱۴۰۲ در صحن علنی مجلس گفت که حدود ۳۰ درصد مردم آن شهر به علت همجواری با نیروگاه به سرطان مبتلا شده‌اند.

در پژوهشی که وزارت بهداشت سال ۱۴۰۰ در ۲۷ شهر تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، همدان، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، شهرکرد، یزد، ارومیه، کرمان، قزوین، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، زنجان، بوشهر، اردبیل و زاهدان با جمعیت کل حدود ۳۵ میلیون نفر انجام داد، مشخص شد که میانگین غلظت ذرات معلق در این ۲۷ شهر ۲/۵ میکرون بود که ۶ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت و حتی ۲/۵ برابر استاندارد ملی کشور است. در گزارش‌های متعددی نیز از «مازوت‌سوزی» نیروگاه‌ها و همچنین توزیع بنزین غیراستاندارد تولید شده در چند مجتمع پتروشیمی به‌عنوان عوامل اصلی بدترشدن آلودگی هوا و افزایش شمار قربانیان این آلودگی نام برده شده است.

دو سال قبل بود که در گزارش رسمی وزارت نفت اعلام شد، پالایشگاه‌های کشور به دلیل فرسودگی و قدمت تکنولوژی، بیش از یک سوم نفت خام دریافتی را به مازوت تبدیل می‌کنند. سهم مازوت به‌عنوان آلاینده‌ترین سوخت فسیلی از محصولات تولیدی پالایشگاه‌های پیشرفته جهان، حدود ۵ درصد است و البته غلظت گوگرد مازوت تولیدی این پالایشگاه‌ها نیز کمتر از نیم درصد است؛ درصورتی که غلظت گوگرد مازوت تولیدی پالایشگاه‌های کشور ۳/۵ درصد عنوان شده است. در ادامه این گزارش آمده است: «طبق قوانین جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی که از سال ۲۰۲۰ به اجرا گذاشته شد، سوخت‌هایی با غلظت گوگرد بالای نیم درصد، حتی برای استفاده به‌عنوان سوخت کشتی‌ها در سفرهای اقیانوسی نیز، ممنوع است.»

در تعاریف تخصصی آمده است: «مازوت نوعی نفت کوره به شمار می‌آید که کیفیت پایین و ویسکوزیته بالایی دارد و پالایشگاه‌ها این فرآورده را با قیمت بسیار پایین به صنایع می‌فروشند. نفت کوره یکی از هیدروکربن‌های نفتی است که در مراحل پالایش نفت خام، حاصل تقطیر جزء به جزء آن پس از نفتا و بنزین و نفت سفید تولید می‌شود و چون سیاه است، نفت سیاه نیز نامیده می‌شود. این ماده ارزان‌ترین سوخت فسیلی است و برای کوره‌ها، حمام‌ها، تنور نانوایی‌ها، موتورهای دیزلی، کشتیرانی، کامیون‌ها و خودروهای بزرگ، مراکز تجاری و صنعتی و برخی نیروگاه‌ها استفاده می‌شود. مازوت اما بسیار آلوده‌کننده‌تر از سوخت گازطبیعی است و اغلب به مثابه سوخت پشتیبان برای اوج‌گیری نیروگاه‌ها در مواردی که گاز طبیعی موجود نیست استفاده می‌شود.»

وقتی مازوت می‌سوزد دی‌اکسید گوگرد تولید می‌کند و این گاز سرطان‌زاست، باعث بروز بیماری‌های قلبی، عصبی و تنفسی و بیماری‌های علاج‌ناپذیر است. هوا و محیط زیست را آلوده می‌کند و سبب می‌شود باران اسیدی ببارد.

متخصصان محیط زیست درباره این گاز سمی و اثرات سوخت مازوت بر سلامتی انسان‌ها می‌گویند: «دی اکسید گوگرد محصول ناقص سوختن بنزینی است که حجم گوگرد بالایی دارد. معمولا بنزین‌هایی با استاندارد پایین و سوختن گازوئیل و مازوت نیز دی اکسید گوگرد تولید می‌کنند. این گاز از هوا سنگین‌تر است. در زمین باقی می‌ماند و جزء آلاینده‌های پایدار است و حجم آلاینده‌های دو و نیم میکرونی را نیز افزایش می‌دهد. بنابراین اگر ایستگاه‌های هواشناسی یا پایش آلاینده را در شهرهایی که مقدار دی اکسید گوگرد بالاست مشاهده کنید، معمولا مقدار ریزگردهای دو و نیم میکرونی هم خیلی بالاست. این‌ها جزء ریزگردهایی هستند که به سرعت جذب ریه شده و از طریق گردش خون وارد بدن می‌شوند و می‌توانند به مجاری و دستگاه تنفسی حمله کنند.»

به گفته این متخصصان، گزارش‌هایی وجود دارد که نشان می‌دهد در «نکا، تبریز، نیروگاه اراک و در صنایع سیمان اصفهان به دلیل استفاده از مازوت، کسانی که بیماری‌های عروقی و فشار خون دارند و در معرض تنفس حجم بالای دی اکسید گوگرد در هوا برای مدتی طولانی هستند، سریع‌تر از بیماری‌شان فوت می‌کنند. برای افرادی که آسم دارند، شدت آسم را وخیم می‌کند. سردردهای مزمن ایجاد می‌کند. افراد را عصبی و شرایط تنفسی‌شان را مختل می‌کند و برای کودکان و سالمندان بسیار مضراست. این سوخت بین افراد سالم نیز درجاتی از علائم تنفسی مانند برونشیت حاد ایجاد می‌کند. غلظت آلایندگی هوا، عوارض کوتاه‌مدتی مانند ایجاد سرفه و خلط گلو را هم به وجود می‌آورد.» این متخصصان معتقدند، با کمک تکنولوژی می‌توان مازوت را از پروسه تولید نفت حذف و یا مازوت تولیدی را سولفورزدایی کرد تا دیگر گوگرد نداشته باشد. اما مازوتی که ایران تولید می‌کند ۵ درصدش گوگرد است و سه برابر حد استاندارد جهانی است. کشورهایی که مازوت تولید می‌کردند در حال فرآوری و گوگردزدایی از آن هستند اما ایران از قافله فرآوری عقب مانده زیرا تکنولوژی لازم را در اختیار ندارد، حال اینکه اساتید دانشگاهی آمادگی خود را در حوزه «سولفورزدایی مازوت، ذخیره‌سازی گاز، مشاوره و طراحی نیروگاه‌های تولید برق با منابع تجدیدپذیر، نصب فیلترهای مناسب برای نیروگاه و ... در جلسات تخصصی و کارشناسی» اعلام کرده‌اند.

بهمن ماه سال ۹۸ جعفر توفیقی، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت به خبرگزاری ایرنا گفته بود که این پژوهشگاه به دانش تولید مازوت کم‌سولفور دست پیدا کرده و تست‌های آزمایشگاهی نیز صورت گرفته‌اند. به بیان توفیقی، با برخی از پالایشگاه‌های کشور مذاکره شده، زیر اطر صنعتی تولید مازوت کم سولفور را پژوهشگاه صنعت نفت آماده کرده و مطالعات فنی و اقتصادی آن انجام شده است. با برخی از پالایشگاه‌ها که به سرمایه‌گذاری در این فرآیند علاقه‌مندی نشان داده‌اند، رایزنی شده تا به تولید انبوه برسد.» اما پنج سال از این وعده گذشته و مازوت تولیدی ایران هنوز سولفورزدایی نشده است. برخی شواهد نشان می‌دهد که صنایع کوچک نیز از سوخت مازوت استفاده می‌کنند و این صنایع در اطراف شهرها مستقر هستند و باعث تولید حجم بالای دی اکسید گوگرد شده و جان مردم را به خطر می‌اندازند، بنابراین اقدام اخیر دولت حتی اگر با نیت توجه به سلامت شهروندان هم صورت گرفته باشد، صرفا برای چند نیروگاه کافی نیست.

مقابله با آلودگی هوا یا چالش انرژی؟

یکی از کارشناسان حوزه آلودگی هوا با نام مستعار «احمدیوسفی»، در این باره به «ما» می‌گوید: «اگر دغدغه دولت، حفظ سلامت شهروندان است، چرا این اقدام صرفا برای سه نیروگاه صورت گرفته، آیا سلامت دیگر شهروندان برای دولت اهمیتی ندارد؟ از طرفی باید استفاده از سوخت مازوت در کل کشور ممنوع شود. البته همه ما تقریبا مطمئن هستیم که این توقف برای نیروگاه‌های اصفهان، اراک و کرج مقطعی خواهد بود. نکته بعدی این است که دولت در حالی خاموشی منظم را جایگزین تولید سم کرده است که داده‌های موجود آشکار می‌کند، حتی بدون توقف مازوت‌سوزی سه نیروگاه اعلام شده، قطعی برق اجتناب ناپذیر بوده است. در جلسه شورای اقتصاد که تنها چند روز پیش در تاریخ ۱۴ آبان ۱۴۰۳ برگزار شد، چالش در بخش انرژی کشور به بمب ساعتی تشبیه شد که هر لحظه امکان انفجار دارد. کما اینکه در ماه‌های اخیر بسیاری از کارشناسان در رسانه‌های مختلف، در خصوص کمبود برق هشدار داده و قطعی برق در زمستان ۱۴۰۳ را پیش‌بینی کرده بودند. یکی از نمایندگان مجلس، قبل از اعلام آغاز قطعی‌های برق در زمستان، با اشاره به کسری ۲۰ هزار مگاواتی برق هشدار داد که این کمبود و ناترازی به طور حتم تشدید خواهد شد و میزان تولید فعلی پاسخگو نیست، بنابراین واحدهای صنعتی باید به فکر تولید برق تجدیدپذیر باشند. پیش از این هم مدیرعامل توانیر گفته بود که ۸۰ درصد نیروگاه‌های کشور از سوخت گاز، ۱۴ درصد از گازوئیل و ۶ درصد از مازوت استفاده می‌کنند و وقتی که هوا سرد می‌شود و به تبع آن افزایش مصرف گاز در بخش خانگی افزایش یابد، در این صورت به میزان مصرف مازوت اضافه خواهد شد. در زمستان ۵۰ درصد گاز و مابقی آن از سوخت مایع تأمین می‌شود که ابتدا گازوئیل و سپس از مازوت استفاده می‌شود.»

کشورهای دیگر چه کردند؟

این کارشناس در ادامه عنوان می‌کند: «فرآوری مازوت کم سولفور کوچک‌ترین قدمی است که کشور باید بردارد. مهم‌ترین قدم اما برنامه‌ریزی درازمدت برای بدیل‌های دیگری همچون انرژی‌های خورشیدی و پاک است. با این حال مسئولین برنامه‌ای ندارند و مقامات دولتی و محیط زیست صرفا اطلاعات ضدونقیض ارائه می‌دهند. آسان‌ترین بدیل مازوت، استفاده از گاز طبیعی است که بسیار گران شده است. استفاده از انرژی خورشیدی و بادی نیز از سالم‌ترین و پایدارترین سوخت‌های جایگزین هستند. بخش عمده مصرف مازوت برای تولید انرژی در نیروگاه‌ها و در صنایع است و در نیروگاه‌ها باید در درازمدت جایگزینی به وجود می‌آمد تا این بحران ایجاد نشود. نیروگاه‌هایی که تولید برق می‌کنند باید یا با گاز یا سیکل‌های ترکیبی یا نیروگاه‌های بادی و خورشیدی به مرور جایگزین می‌شدند. زیرا باتوجه به جغرافیای پراکنده و آفتابی ایران این امکان وجود داشت و دارد. الان خیلی از کشورهای اطراف خلیج فارس در حال انجام این پروژه‌ها هستند. شهر دبی در امارات بزرگ‌ترین مزرعه آفتابی جهان را داشته و الان مراکش دست بالا را دارد. در هند هم برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای انجام و به اهداف خود نزدیک شده‌اند و قرار است تا سال ۲۰۲۵ مزرعه آفتابی را در هند بسازند که با هزینه پایین تولید انجام شده. حتی می‌خواهند این را جایگزین سوخت‌های فسیلی کنند.»

این کارشناس با ابراز تأسف اظهار می‌کند: «دولت‌های مابدون آینده‌نگری برای تولید انرژی پایدار و طبیعی تا کنون به استفاده از سوخت‌های نفتی و فسیلی متکی بوده و برای آینده تولید انرژی، خردمندانه و هماهنگ با محیط زیست برنامه‌ریزی نکرده‌اند. پروسه گذر به انرژی‌های جایگزین برای ایران که منبع اول و دوم گاز و یکی از پنج کشور نخست جهان در منابع نفتی است آغاز نشده است، در حالی که حتی در کشورهای توسعه یافته‌ای که نفت هم دارند، بخش زیادی از درآمدهای نفتی‌شان را صرف پیدا کردن منابع انرژی جدید، خودروهای پاک، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی پاک می‌کنند که به مرور زمان بتوانند مصرف سوخت‌های فسیلی را کاهش دهند. ایده‌یافتن و سرمایه‌گذاری روی انرژی‌های پاک در بسیاری از کشورهای توسعه یافته در حال اجرا شدن است یا در برخی بخش‌ها عملی شده. حتی در برخی کشورهای آفریقایی مثل مراکش روی آن کار می‌کنند. ولی متأسفانه کشور ما هنوز برای جایگزینی منابع و صنایعی که مازوت مصرف می‌کنند یا برای سوخت‌های جایگزین برنامه‌ریزی نکرده است.»

سوزاندن بیش از ۸۷ میلیون لیتر بنزین بی‌کیفیت در روز

یوسفی در خاتمه با اشاره به معضل آلودگی هوا تصریح می‌کند: «در میان فهرست بلندبالای علل و عوامل چرایی استمرار بحران آلودگی هوا، در اغلب گزارش‌های کارشناسی و مستند نظارتی، صرفا به مازوت‌سوزی اشاره نشده، بلکه به اهمیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری، اعمال محدودیت قانونی تردد موتورسیکلت‌های بنزینی فرسوده، برقی شدن موتورهای شرکت‌های حمل‌ونقل پیک موتوری، انجام بیمه مسئولیت در قبال وسایل نقلیه فرسوده و استانداردسازی سوخت‌ها نیز تأکید شده است که هنوز مقامات و دستگاه‌های مسئول هیچ اقدام ملموسی در این موارد انجام نداده‌اند، به‌ویژه آنکه روزانه بیش از ۸۷ میلیون لیتر بنزین بی‌کیفیت نیز در خودروی شهروندان سوزانده می‌شود.» سال گذشته محسن پیرهادی، نماینده سابق مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، مبتنی بر گزارش مراکز مسئول، با بیان اینکه «وسایل نقلیه فرسوده ۲۰ برابر وسایل نقلیه استاندارد آلایندگی دارند»، اعلام کرد: «ارتقا ندادن استاندارد خودروهای دیزلی، عدم خروج وسایل نقلیه موتوری فرسوده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی، عدم نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل داخلی»، و همچنین «مازوت‌سوزی در برخی نیروگاه‌ها در فصول سرد سال»، از جمله عوامل اساسی افت کیفیت هوای کلانشهرهاست. او عنوان کرد که «نزدیک به ۱۳ میلیون وسایل نقلیه موتوری فرسوده و بیش از آلاینده در سطح شهرها همچنان تردد دارند.» یکی از بندهای قانون هوای پاک، شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های بنزینی را منوط به اسقاط موتورسیکلت فرسوده کرده است، اما محسن پیرهادی گفت که این قانون فقط در خصوص ۱۲ درصد شماره‌گذاری‌های موتورسیکلت‌ها رعایت شده و «آمار فراجا نشان می‌دهد طی ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۱، ۳۱۹ هزار و ۷۹۹ موتورسیکلت شماره‌گذاری شده و در مقابل فقط ۳۶ هزار و ۷۹۸ دستگاه موتورسیکلت فرسوده اسقاط شده» است. بنابراین اگرچه تلاش برای رفع مازوت‌سوزی می‌تواند گامی اثربخش در جهت کاهش آلودگی هوا باشد، ولی این پدیده محصول عوامل پیچیده و متعددی است و برای رفع آن باید همزمان به موضوعات دیگری هم توجه کرد.

پی‌نوشت:

منابع و اطلاعات این گزارش در دفتر روزنامه موجود است

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رفسنجان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۱ ماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت بنام متقاضی صادر خواهد شد.

۱- آقای اصغر فرج اللهی شاهرخ ابادی فرزند غلامرضا در شهرستان رفسنجان خانه خشت گلی قدیمی به مساحت ۱۷۱,۷۰ مترمربع پلاک شماره ۱ فرعی از ۵۴۸ اصلی واقع در اراضی شهر رفسنجان بخش ۹ کرمان خیابان خیام کوچه ۶ و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی محمد عبداللهی غفوری.

۲- آقای علی اکبری موسی آبادی فرزند اصغر در شهرستان رفسنجان اعیانی خانه مشتمل بر طبقه فوقانی با عرصه وقف از موقوفه کربلایی محمد قربانی راطی (حاج باقری) با متولی اداره اوقاف رفسنجان به مساحت ۲۴۰ مترمربع پلاک شماره ۴۲۳۸ فرعی مجزی شده از ۳۱۰ فرعی از ۱۸۱۷ اصلی واقع در اراضی قطب آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: بلوار نخل و حسب استشهادیه محلی سند اجاره ۱۴۵۶۵ مورخ ۱۷/۴/۱۴۰۲ دفتر اسناد رسمی ۲۰۱ موقوفه کربلایی محمد باقر رباطی (حاج باقری) با متولی اداره اوقاف رفسنجان.

۳- آقای رضا حاجی پور سادوئی فرزند محمد در شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۲۰۱,۸۴ مترمربع پلاک شماره ۴۱۷۸ فرعی مجزی شده از ۱۲ فرعی از ۱۸۱۸ اصلی واقع در اراضی کمال آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان سید جمال الدین اسد ابادی و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی علی شیخ زاده و پرویز حفیظی.

۴- آقای محمد رضا زاده فرزند غلامعباس در شهرستان رفسنجان مغازه به مساحت ۳۴,۰۸ مترمربع پلاک شماره ۴۱۸۲ فرعی مجزی شده از ۸۲۵ فرعی از ۱۸۱۸ اصلی واقع در اراضی کمال آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان ۱۵ خرداد و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی علی پیرمحمدی.

۵- شرکت توزیع برق شمال استان کرمان در شهرستان رفسنجان خانه نیم سازه به مساحت ۱۱۲۹,۶۳ مترمربع پلاک شماره ۵۴۷۸ فرعی مجزی شده از ۴۵۹ فرعی از ۱۸۱۹ اصلی واقع در اراضی شهر رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان حافظ و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی غلامحسین باقری.

۶- خانم فاطمه محمدرضا خانی زه عباس فرزند اکبر در شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۲۴۹,۹۰ مترمربع پلاک شماره ۵۶۴۶ فرعی مجزی شده از ۱۶۴ فرعی از ۱۸۲۰ اصلی واقع در اراضی گرگین رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان ۱۷ شهریور و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی سید زین العابدین رضوی.

۷- آقای محمدعلی میرزائی حمیدآبادی فرزند احمد در شهرستان رفسنجان ساختمان به مساحت ۵۹۴,۰۴ مترمربع پلاک شماره ۱۲۲۴ فرعی مجزی شده از فرعی از ۱۸۲۳ اصلی واقع در اراضی خلیل آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان به آدرس: خیابان سیدکاظم هاشمی و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی حسین هرندی.

۸- آقای سیداحمد اوحدی فرزند سیدمهدی در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۷۵۴۹,۸۳ مترمربع پلاک شماره ۵۴۶ فرعی مجزی شده از ۸۳ فرعی از ۱۸۶۹ اصلی واقع در اراضی ا...آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی غلامحسین صرافی

۹- آقای شهاب بالاور فرزند حسین در شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۲۴۳,۳۰ مترمربع پلاک شماره ۵۶۴ فرعی مجزی شده از ۱۵۷ فرعی از ۱۸۶۹ اصلی واقع در اراضی ا...آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: بزرگراه قدس خیابان شهیدان عبداللهی و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی کیامشورزی.

۱۰- آقای علیرضا خیرمند فرزند بمانعلی در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۱۲۴۰۲,۲۵ مترمربع پلاک شماره ۳۵۸ فرعی مجزی شده از ۱۱ فرعی از ۱۸۷۴ اصلی واقع در اراضی خالق آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی عباس ملکی.

۱۱- آقای روح ا... بازماندگان خضری فرزند یدا... در شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۴۸۱,۳۳ مترمربع پلاک شماره ۶۹۶۴ فرعی مجزی شده از ۷۹ فرعی از ۱۸۸۳ اصلی واقع در اراضی عباس آباد خان رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان امام (ره) خیابان شهید زینلی و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی سید علی رضوی.

۱۲- آقای سید محمود پورحسینی فیروز آباد فرزند سیداکبر در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۲۵۰۷,۵۷ مترمربع پلاک شماره ۳۱۵ فرعی از ۱۸۹۳ اصلی واقع در اراضی اسماعیل آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی زهرا احمد و مجید و رضا هرندی.

۱۳- آقای سید محمود پورحسینی فیروز آباد فرزند سیداکبر در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۵۱۰۳,۹۵ مترمربع پلاک شماره ۳۱۶ فرعی از ۱۸۹۴ اصلی واقع در اراضی اسماعیل آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی مجید هرندی.

۱۴- آقای سید محمود پورحسینی فیروز آباد فرزند سیداکبر در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۴۲۶۴,۲۲ مترمربع پلاک شماره ۳۱۷ فرعی از ۱۸۹۴ اصلی واقع در اراضی اسماعیل آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی مجید هرندی.

۱۵- آقای سید محمود پورحسینی فیروز آباد فرزند سیداکبر در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۱۳۱۱,۷۳ مترمربع پلاک شماره ۳۱۸ فرعی از ۱۸۹۴ اصلی واقع در اراضی اسماعیل آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی زهرا احمد و مجید و رضا هرندی.

۱۶- خانم زهرا حسینی نسب فیروز آباد فرزند سیدمحمد در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۱۸۶۴ مترمربع پلاک شماره ۳۱۹ فرعی از ۱۸۹۴ اصلی واقع در اراضی اسماعیل آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی زهرا و احمد و مجید و رضا هرندی.

۱۷- خانم زهرا حسینی نسب فیروزآباد فرزند سیدمحمد در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۲۲۴۳,۷۶ مترمربع پلاک شماره ۳۲۰ فرعی از ۱۸۹۴ اصلی واقع در اراضی اسماعیل آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی زهرا و احمد و مجید و رضا هرندی.

۱۸- آقای سید محمود پورحسینی فیروز آباد فرزند سیداکبر در شهرستان رفسنجان باغ به مساحت ۲۱۴۱,۲۷ مترمربع پلاک شماره ۳۲۱ فرعی از ۱۸۹۴ اصلی واقع در اراضی اسماعیل آباد رفسنجان بخش ۹ کرمان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی زهرا و احمد و مجید و رضا هرندی.

۱۹- آقای علی رئیسی مقدم فرزند حسین در شهرستان رفسنجان مغازه به مساحت ۴۶,۵ مترمربع پلاک شماره ۵۳۰۷ فرعی مجزی شده از ۱ فرعی از ۱۹۱۰ اصلی واقع در اراضی ده شیخ رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان امیرکبیر و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی ابوالقاسم رحیمی.

۲۰- آقای مرتضی خادم الحسینی فرزند علیرضا در شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۱۹۵,۶۶ مترمربع پلاک شماره ۵۴۴۵ فرعی مجزی شده از ۱ فرعی از ۱۹۱۰ اصلی واقع در اراضی ده شیخ رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان بوستان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی علی مهدیان.

۲۱- خانم راضیه رزاقی فرزند مهدی در شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۲۸۸,۶۰ مترمربع پلاک شماره ۵۴۵۵ فرعی مجزی شده از ۱ فرعی از ۱۹۱۰ اصلی واقع در اراضی ده شیخ رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان شهید اسداله میرزایی و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی سید جواد افصح هجری.

۲۲- خانم سکینه مرادی فرزند شادمان در شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۲۵۱,۶۹ مترمربع پلاک شماره ۵۴۷۲ فرعی مجزی شده از ۱ فرعی از ۱۹۱۰ اصلی واقع در اراضی ده شیخ رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان ارسلان و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی سید جواد افصح هجری.

۲۳- خانم زهره جعفری سیرجنی فرزند احمد در سه دانگ مشاع از شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۱۷۲,۲۶ مترمربع پلاک ۳۱۱۳ فرعی مجزی شده از ۱۳ فرعی از ۱۹۱۳ اصلی واقع در اراضی اسدآباد رفسنجان بخش ۹ کرمان به ادرس: خیابان شهید روشن و حسب استشهادیه محلی از مالک رسمی با نو گلین سیف الدینی.

۲۴- آقای عباس یزدان پناه مرزدآبادی فرزند علی در شهرستان رفسنجان خانه به مساحت ۳۲۸۶ مترمربع پلاک شماره ۴۲۶ فرعی مجزی شده از ۱۰۴۹ فرعی از ۱۹۱۳ اصلی واقع در اراضی اسدآبا