رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیرمسئول: محسن پیرهادی
سردبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی- پلاک ۱
کدپستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
نمابر: ۸۸۹۰۶۷۸۵ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

چهارشنبه
۲۶ دی ۱۴۰۳
۱۴ رجب ۱۴۴۶
۱۵ ژانویه ۲۰۲۵
سال چهلم
شماره ۱۱۰۵۴

WWW.RESALAT-NEWS.COM

اوقات شرعی

اذان ظهر: ۱۲:۱۴
اذان مغرب: ۱۷:۳۴
اذان صبح فردا: ۵:۴۵
طلوع آفتاب فردا: ۷:۱۳

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

کلام امیر

مَن أساءَ خُلقَهُ عَذَّبَ نَفسَهُ
هر کس خود را بد خو گرداند ، خود را عذاب می دهد.

شاه بیت

به کرشمه سرابرو مکن از بهر خدا خم
که ز محراب تو برشد به فلک نعره یارب
امیرخسرو دهلوی

نقش حیاتی بنادر در رشد اقتصاد دریامحور و تجارت جهانی بررسی شد:

دروازه تجارت جهانی

گروه اقتصادی

ادامه از صفحه اول

دراین میان، جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان کشوری باسواحل طولانی به‌ویژه در منطقه خاورمیانه، موقعیت جغرافیایی بسیار استراتژیکی دارد که آن را به یک مرکز تجاری مهم در سطح منطقه تبدیل کرده است. بنادر جمهوری اسلامی ایران از دیرباز به‌عنوان دروازه‌های اصلی برای ورود و خروج کالا به‌حساب می‌آیند و با توجه به جغرافیای خاص و قابلیت‌های حمل‌ونقل دریایی، می‌توانند به یکی از هاب‌های اصلی تجاری در منطقه تبدیل شوند. شایان ذکر است تابگوییم که بنادر جنوبی کشور نقش محوری در رشد تجارت خارجی کشور ایفا می کنند و بنادر شمالی ایران در حوزه ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه و حوزه قفقاز اهمیت زیادی دارند. با این وجود، علی‌رغم پتانسیل‌های بالقوه و موقعیت استراتژیک کشور در حمل‌ونقل دریایی، این بخش با چالش‌های متعددی مواجه است که مانع از بهره‌برداری بهینه از این ظرفیت‌ها می‌شود. مشکلاتی از جمله فرسودگی ناوگان دریایی، کمبودهای زیرساختی، ضعف در تجهیزات بندری، کمبود سرمایه‌گذاری در توسعه این بخش، تحریم‌های بین‌المللی و مشکلات اقتصادی، همگی از عواملی هستند که بر کارآیی و عملکرد این صنعت تاثیرگذار بوده‌اند. در این گزارش به بررسی نقش حیاتی بنادر در رشد اقتصاد دریامحور و تجارت جهانی خواهیم پرداخت که در ادامه می‌خوانید.

وضعیت کنونی حمل‌ونقل دریایی

حمل‌ونقل دریایی کشور به ویژه در بنادر مهم مانند بندرعباس، بندر چابهار، بندر بوشهر و همچنین بنادر شمالی مانند بندر انزلی و بندر امیرآباد، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این بنادر، به‌ویژه بنادر جنوبی، به‌عنوان دروازه‌های اصلی تجارت خارجی کشور با سایر کشورهای دنیا عمل می‌کنند. از جمله مهم‌ترین ویژگی‌های حمل‌ونقل دریایی کشور می‌توان به موقعیت جغرافیایی استراتژیک اشاره کرد که امکان اتصال به بازارهای جهانی از طریق دریای عمان، خلیج فارس و دریای خزر را فراهم کرده است. براساس گزارش‌ها، در حال حاضر، بنادر جمهوری اسلامی ایران بیش از ۹۰ درصد از حمل‌ونقل تجاری کشور را انجام می‌دهند. این بدان معنی است که اقتصاد دریامحور طی سال‌های اخیر سهم چشمگیری از تجارت پیدا کرده است. گفتنی است که با وجود ظرفیت‌های موجود و توسعه این حوزه اما بسیاری از بنادر از کمبود امکانات و تجهیزات لازم برای مدیریت حجم بالای کالاها و تسهیل ترانزیت رنج می‌برند و در این راستا ضرورت دارد تا اهتمام ویژه برای حل مشکلات این بخش ورزیده شود.

چالش‌ها و موانع موجود در حمل‌ونقل دریایی

زیرساخت‌های ناکافی: یکی از اصلی‌ترین چالش‌ها در حمل‌ونقل دریایی، فرسودگی و عدم توسعه زیرساخت‌های بندری است. بسیاری از بنادر کشور به تجهیزات و فناوری‌های به‌روز نیاز دارند. عدم استفاده از سیستم‌های پیشرفته مدیریت بار و کانتینرها، فرآیندهای بارگیری و تخلیه کشتی‌ها را کند کرده و موجب افزایش هزینه‌ها شده است.

فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل دریایی: ناوگان کشتی به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل کانتینری، دارای فرسودگی می‌باشند و بسیاری از کشتی‌ها به‌دلیل کهولت، قادر به رقابت با کشتی‌های نو و مجهز نیستند. مطلوب است تا عنوان بداریم که این مسئله نه تنها بر کارایی حمل‌ونقل دریایی اثر منفی دارد، بلکه باعث افزایش هزینه‌های نگهداری، تعمیرات و همچنین تأخیر در انجام فرآیندهای ترانزیتی می‌شود.

تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی: یکی دیگر از موانع عمده پیش‌روی حمل‌ونقل دریایی کشور، تحریم‌های اقتصادی است که به‌ویژه بر ناوگان کشتیرانی و دسترسی به بازارهای بین‌المللی تأثیرگذار بوده است. در حقیقت اعمال تحریم‌ها طی سال‌های گذشته باعث شده است تا بسیاری از شرکت‌های خارجی قادر به همکاری با بنادر نباشند.

چالش‌های مالی و اقتصادی: نوسانات نرخ ارز و مشکلات اقتصادی باعث کاهش سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل دریایی شده است. علاوه بر این، مسائل مدیریتی و بوروکراسی‌های موجود در بخش‌های مختلف بندری و دریایی نیز مانع از استفاده بهینه از منابع موجود شده است.

فرصت‌ها و راهکارهای بهبود بنادر

توسعه و به‌روزرسانی زیرساخت‌ها: برای ارتقای کارایی بنادر، نیاز به سرمایه‌گذاری‌های گسترده در توسعه زیرساخت‌ها و تجهیزات مدرن بندری است. استفاده از فناوری‌های نوین مانند سیستم‌های هوشمند مدیریت ترابری و انبارداری، می‌تواند موجب تسریع فرآیندهای بارگیری و تخلیه کشتی‌ها و کاهش هزینه‌های مربوط به ترافیک بندری شود. همچنین، نوسازی و گسترش فضاهای انبارداری و احداث پل‌ها و مسیرهای جدید برای تسهیل حمل‌ونقل می‌تواند ظرفیت بنادر را به‌طور چشمگیری افزایش دهد.

توسعه ناوگان دریایی: بازسازی و نوسازی ناوگان کشتیرانی از دیگر اولویت‌های اساسی است. از طریق جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی و همچنین ارتقای استانداردهای ایمنی و بهره‌وری ناوگان، می‌توان رقابت‌پذیری کشور را در بازار حمل‌ونقل دریایی جهانی بهبود بخشید. همچنین ساخت کشتی‌های جدید و به‌روز، به‌ویژه کشتی‌های کانتینری و تانکری، می‌تواند هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش دهد و سرعت و امنیت حمل‌ونقل کالاها را افزایش دهد.

تقویت بنادر آزاد تجاری و ترانزیتی: بندر چابهار به‌عنوان بندر آزاد تجاری در جنوب کشور و با توجه به موقعیت استراتژیک آن در مسیرهای تجاری شرق به غرب، پتانسیل بالایی برای تبدیل شدن به یکی از مراکز مهم ترانزیت و تجارت جهانی دارد. بنابراین سرمایه‌گذاری در این بندر می‌تواند کشور را به یک هاب منطقه‌ای برای حمل‌ونقل دریایی تبدیل سازد.

ارتقاء همگرایی حمل‌ونقل چندوجهی: ایجاد یک سیستم یکپارچه حمل‌ونقل دریایی، ریلی و جاده‌ای می‌تواند روند تجارت را تسهیل کرده و هزینه‌های ترانزیتی را کاهش دهد. این مدل حمل‌ونقل چندوجهی می‌تواند مسیرهای تجاری جدیدی ایجاد کرده و ارتباط بنادر کشور را با بازارهای آسیای میانه، چین و هند تسهیل کند.

جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی: با بهبود شرایط اقتصادی، می‌توان شرایط مناسبی را برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بخش حمل‌ونقل دریایی ایجاد کرد. در حقیقت با استفاده از تجربه و تکنولوژی‌های روز دنیا و همکاری با کشورهای پیشرفته در این حوزه، می‌توان زیرساخت‌های بندری و ناوگان دریایی را نوسازی و به‌روز کرد.

سخن پایانی

حمل‌ونقل دریایی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان تجارت بین‌المللی و یکی از اساسی‌ترین ابزارهای اقتصادی برای کشورهایی که دسترسی به دریا دارند، نقشی حیاتی در توسعه اقتصادی ایفا می‌کند. جمهوری اسلامی ایران نیز با برخورداری از موقعیت جغرافیایی استراتژیک و داشتن بنادر مهم در سواحل شمالی و جنوبی، پتانسیل بالایی برای تبدیل شدن به یکی از هاب‌های بزرگ حمل‌ونقل دریایی در سطح منطقه و بین‌المللی دارد. بنادر کشور به‌ویژه در مناطق جنوبی، به‌عنوان دروازه‌های اصلی برای ورود و خروج کالا به کشور، دارای ظرفیت‌های زیادی هستند که در صورت بهره‌برداری بهینه، می‌توانند به رشد و توسعه چشمگیری در بخش‌های مختلف اقتصادی منجر شوند. با این حال، چالش‌های مختلفی که این صنعت با آن‌ها مواجه است، باعث شده که بخش حمل‌ونقل دریایی از پتانسیل‌های خود به طور کامل استفاده نکند. یکی از اصلی‌ترین موانع که در بطن گزارش نیز به آن اشاره شد؛ فرسودگی زیرساخت‌ها و تجهیزات بندری است که مانع از تسهیل فرآیندهای بارگیری، تخلیه و ترانزیت کالاها به طور سریع و مؤثر می‌شود. این موضوع در بنادر شلوغ و پرحجم تجاری مانند بندرعباس خود را به وضوح نشان می‌دهد. به علاوه، فرسودگی ناوگان کشتیرانی کشور و کاهش توانایی رقابتی کشتی‌ها در مقایسه با کشتی‌های نو و مجهز جهانی، یکی دیگر از موانع جدی در مسیر توسعه صنعت حمل‌ونقل دریایی است. با این وجود، مطلوب است تا عنوان بداریم که فرصت‌های بسیاری برای بهبود و توسعه صنعت حمل‌ونقل دریایی مطرح است و یکی از مهم‌ترین این فرصت‌ها، موقعیت جغرافیایی منحصر به فرد کشور است که می‌تواند جمهوری اسلامی ایران را به یک هاب ترانزیتی کلیدی در منطقه تبدیل کند. در نهایت می‌بایست بگوییم که بهبود وضعیت حمل‌ونقل دریایی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و سرمایه‌گذاری‌های گسترده در بخش‌های مختلف این صنعت است. اولین گام در این مسیر، نوسازی و به‌روزرسانی زیرساخت‌های بندری و ناوگان کشتیرانی است. استفاده از فناوری‌های نوین، به‌ویژه سیستم‌های هوشمند برای مدیریت بهتر ترافیک بندری و ترانزیت کالا، می‌تواند به طور قابل توجهی کارآیی این بخش را افزایش دهد. همچنین، نوسازی کشتی‌های موجود و توسعه ناوگان کشتیرانی می‌تواند هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش داده و سرعت عملیات تجاری را افزایش دهد. در کنار این‌ها، ایجاد همکاری‌های بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بخش حمل‌ونقل دریایی می‌تواند به تسریع فرآیندهای توسعه کمک کند. بنابراین ضمن رفع موانع موجود، می‌بایست به تقویت زیرساخت‌ها، بهبود مدیریت منابع، جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان و استفاده از تکنولوژی‌های نوین در این صنعت توجه ویژه‌ای داشته باشیم چراکه این اقدامات می‌تواند به رشد تجارت خارجی، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، افزایش اشتغال و بهبود اقتصاد کشور منجر شود.

نکته

چرا غرب از نسل کشی در غزه حمایت می کند؟

جنایت رژیم صهیونیستی در غزه موجی از نفرت را در بین مردم ایجاد کرد و در عین حال هم سازمان های بزرگ بین المللی نقض حقوق بشر و جنایت جنگی رژیم صهیونیستی را در غزه محکوم می کنند، اما توجه کافی به آن ها نمی شود.

در همین زمینه فارین افرز در گزارشی تحت عنوان "چرا جنایت جنگی صهیونیست ها را نادیده می گیریم؟" به رویکرد دبی تفاوت غرب نسبت به جنایات و نسل کشی صهیونیست ها در غزه اشاره می کند.

در گزارش فارین افرز آمده است:" در آخرین روز سال ۲۰۲۴، زمانی که دفتر حقوق بشر سازمان ملل متحد گزارشی انتقادی درباره تخریب بیمارستان های غزه به وسیله اسرائیل منتشر کرد، انتظار داشتیم تیتر روزنامه های روز بعد به طور برجسته به یافته های نگران کننده این گزارش بپردازند. در این گزارش آمده است: تخریب تأسیسات بهداشت و درمان غزه و تعداد بالای کشته شدن بیماران، کارکنان و سایر غیرنظامیان در حملات اسرائیل، نتیجه مستقیم بی توجهی به قوانین بین المللی بشردوستانه و حقوق بشر است. سال نو را با BBC Newshour شروع کردم و این خبر پیش تر در قسمت نخست پخش آن گزارش شده بود، اما وقتی قهوه صبحم را می نوشیدم، به مطالعه روزنامه های آمریکایی روی آوردم."

در ادامه گزارش آمده است:" در نیویورک تایمز، واشنگتن پست و وال استریت ژورنال هیچ اشاره ای به گزارش سازمان ملل متحد نشده بود. همین موضوع درباره روزنامه های دیگری که مطالعه کردم و برنامه های رادیویی و تلویزیونی عمومی که بعداً دیدم و شنیدم، صادق بود. ممکن است لحظاتی که اخبار را دنبال نمی کردم، چیزی از دست داده باشم؛ اما پوشش گسترده ندادن، روند کلی گزارش رسانه های آمریکایی را درباره جنگ اسرائیل در غزه تأیید می کند. در ۱۵ ماه جنگ اسرائیل در غزه، بسیاری از تحلیلگران دولت جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا را به دلیل ناتوانی در انتقاد از تحرکات اسرائیل که ویرانی کامل غزه را به دنبال داشته است، محکوم کردند؛ اما دولت آمریکا در این زمینه تنها نیست و رسانه های آمریکایی نیز ماهیت وحشتناک این بحران را کم اهمیت جلوه داده اند.

این موضوع اوایل دسامبر ۲۰۲۳، پس از آنکه سازمان عفو بین الملل در گزارش های مربوط به سکوت کشورهای غیرغربی، اسرائیل را عامل ارتکاب نسل کشی در غزه معرفی کرد، مشهود بود. در گزارش این سازمان نتیجه گیری شد، «اسرائیل به عمد شرایط سخت زندگی را بر فلسطینیان غزه با هدف نابودی آنها در گذر زمان تحمیل کرده است». این اشتباه است بگوییم رسانه های آمریکایی کاملاً جنگ را نادیده گرفتند یا انتقاد جدی به رفتار اسرائیل وارد نکردند. به عنوان نمونه، ۲۶ دسامبر ۲۰۲۳ نیویورک تایمز گزارشی طولانی منتشر کرد که نشان می داد اسرائیل قوانین جنگی را رعایت نکرده و به افسران رده های میانی ارتش اجازه داده است بر روی مظنونان رده پایین حماس بمب پرتاب کنند."

فارین افرز نتیجه می گیرد:" همانطور که در گزارش هفته اخیر سازمان ملل متحد بیان شد، اسرائیل بارها نسل کشی و ویرانی غزه را با بیان اینکه فقط اعضای حماس را هدف قرار می دهد، توجیه می کند. با وجود این خودداری از ارسال کمک های بشردوستانه بعید است به طور مستقیم بر حماس تأثیر بگذارد. تمامی دسترسی ها به این منطقه به وسیله نیروهای دفاعی اسرائیل کنترل می شود تا از ورود سازمان های حقوق بشری و سازمان های بین المللی مانند دیده بان حقوق بشر و عفو بین الملل خودداری و توانایی این سازمان ها را برای جمع آوری اطلاعات و تهیه گزارش های دقیق در زمینه واقعیت های مناقشه محدود کنند."

دیده بان حقوق بشر ماه گذشته ارزیابی خود را انجام داد و به این نتیجه دست یافت اسرائیل مرتکب نسل کشی شده است. این ارزیابی پس از آن انجام شد که آفریقای جنوبی پرونده اصلی حقوقی خود را مبنی بر متهم کردن اسرائیل به ارتکاب نسل کشی به دادگاه بین المللی دادگستری در لاهه ارائه کرد. ۱۴ کشور دیگر گفتند، قصد دارند از اقدامات آفریقای جنوبی حمایت کنند."

مزایده عمومی ۱۴۰۳/۴ بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران

ردیف	نوع خودرو	مدل	شماره انتظامی	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	سواری پژو ۴۰۵	۱۳۸۹	ایران۵۵ -۲۸۷ هـ ۸۷	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	سواری پژو ۴۰۵	۱۳۸۹	ایران۵۵-۳۱۵هـ۸۷	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	سواری پژو ۴۰۵	۱۳۸۹	ایران۵۵-۳۲۸هـ۸۷	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	سواری پژو ۴۰۵	۱۳۸۹	ایران۵۵-۳۲۷هـ۸۷	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵	کامیونت -ون-نیسان	۱۳۸۱	ایران۵۵-۵۶۹هـ۱۲	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	وانت -زامیاد	۱۳۹۱	ایران۵۵-۲۸۵هـ۸۷	۳,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۷	وانت -زامیاد	۱۳۹۱	ایران۵۵-۲۷۵هـ۸۷	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	وانت دوکابین بنز	۱۳۸۰	ایران۵۵-۲۹۵ن۱۲	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۱-موضوع مزایده عمومی: فروش هشت دستگاه خودرو به شرح جدول ذیل
۲-مهلت، محل و نحوه دریافت اسناد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ با ارائه کارت شناسایی معتبر مراجعه به اداره کل تدارکات واقع در: تهران- خیابان سمیه- بعد از خیابان بهار- پلاک ۸۵- ساختمان مرکزی بانک صادرات (برج سپهر)- طبقه چهارم- اداره کل تدارکات- دایره اموال- شماره تماس ۸۴۷۶۲۹۲۹-۰۲۱
۳-مهلت و محل تسلیم پاکت های پیشنهادی: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۰- به نشانی مندرج در بند۲، طبقه ۵، اداره کل امور مهندسی ساختمان- دبیرخانه کمیسیون معاملات می باشد.
۴-تضمین شرکت در مزایده: چک بانکی بانک صادرات ایران در وجه اداره کل تدارکات به حساب ۰۱۰۱۵۴۰۴۸۱۰۰۷ واحد برگزار کننده مزایده
*توجه: سپرده شرکت در مزایده خریدار (برنده مزایده) برای هر ردیف از خودروهای عرضه شده در مزایده به عنوان "تضمین" نزد بانک نگهداری شده و پس از نقل و انتقال قطعی سند در مهلت تعیین شده در صورت عدم ثبت جریمه و هرگونه تخلف به نام پلاک انتظامی مربوطه به خریدار مسترد خواهد شد و در صورت ثبت جریمه و هرگونه تخلف در مدت مزبور مبالغ از مبلغ تضمین کسر و الباقی به نحو مقتضی مسترد می گردد.
۵-بازدید از خودروهای عرضه شده در مزایده و مطالعه گزارش کارشناسی قبل از شرکت در مزایده برای شرکت کنندگان الزامی می باشد.
۶-پرداخت کلیه هزینه های مورد مزایده از قبیل هزینه های کارشناسی، آگهی مزایده، نقل و انتقال، تنظیم سند قطعی و... بعهده برنده مزایده می باشد.
۷-قیمت های فروش صرفاً بصورت نقدی می باشد.
۸-جلسه بازگشایی پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ رأس ساعت: ۱۰:۰۰ واقع در: تهران- خیابان سمیه- نبش ملک الشعراء بهار- شماره ۸۵- ساختمان سپهر- طبقه پنجم با حضور مسئولین ذیربط مفتوح و قرائت خواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه از قبیل نحوه بازدید از تجهیزات وغیره در اسناد مزایده درج گردیده است.

بانک صادرات ایران

مزایده فروش دو قطعه زمین

شهرداری شاهنجرین در نظر دارد پیرو مصوبه شماره ۸۸۱ مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ شورای اسلامی شهر شاهنجرین نسبت به فروش دو قطعه زمین از طریق آگهی مزایده اقدام نماید. کلیه افراد حقیقی و حقوقی می توانند در ساعات اداری جهت بازدید به شهرداری شاهنجرین به نشانی شهر شاهنجرین - بلوار شهدا - شهرداری شاهنجرین مراجعه نمایند.
۱-قیمت کارشناسی زمین ها به شرح ذیل می باشد:
۱-۱) قطعه زمین شماره ۱ به مساحت ۱۸۸/۷۹ مترمربع با کاربری مسکونی واقع خیابان امام خمینی (ره) محله حمام قدیمی به مبلغ ۷/۵۵۱/۶۰۰/۰۰۰ ریال شماره سامانه ستاد به شماره ۲۰۰۳۰۹۹۴۰۶۰۰۰۰۱ مبلغ تضمین ۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱-۲) قطعه زمین شماره ۲ به مساحت ۱۹۰/۷۲ مترمربع با کاربری مسکونی واقع خیابان امام خمینی (ره) محله حمام قدیمی به مبلغ ۷/۶۲۸/۸۰۰/۰۰۰ ریال شماره سامانه ستاد به شماره ۲۰۰۳۰۹۹۴۰۶۰۰۰۰۲ مبلغ تضمین ۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲-مبلغ تضمین شرکت در مزایده هریک از زمین های مذکور به صورت (واریز نقدی/ ضمانت نامه بانکی) می باشد. به حساب ۱۰۰۰۲۴۱۰۰۵۸۴۱ نزد بانک پست بانک به نام شهرداری شاهنجرین و ارائه فیش واریزی به امورمالی شهرداری جهت ثبت سپرده.
۳- مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد از مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ لغایت تا پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ می باشد.
۴- مهلت تحویل اسناد در سامانه ستاد از مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ لغایت تا پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ می باشد.
۵-هزینه کارشناسی، چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.
۶--شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۷- در صورتی که برندگان اول، دوم و سوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۸-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است.
۹- زمان بازگشایی پاکتهای واصله ساعت ۱۰ صبح مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ در محل شهرداری شاهنجرین می باشد.
۱۰-جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۸۳۱۴۸۶۶۹ تماس حاصل فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت دوم مرحله اول ۱۴۰۳/۱۰/۲۶

روابط عمومی شهرداری شاهنجرین

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
خرید پایه دوربین نظارتی سطح شهر

نوبت دوم

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: خرید پایه دوربین نظارتی سطح شهر به شماره ۲۰۰۳۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۹۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۱
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتها: آدرس سیرجان میدان انقلاب شهرداری مرکزی امور قراردادها و تلفن ۰۳۴-۴۱۳۲۵۰۷۷
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۱۰/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ خ ش ۱۴۰۳/۱۰/۱۹

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

فراخوان تجدید مناقصه عمومی دومرحله ای
انجام عملیات تنظیف و رفت و روب معابر، عملیات شستشو، جمع‌آوری زباله، جمع‌آوری پسماندهای ساختمانی، لایروبی انهار و کانال ها و لوله های هدایت آبهای سطحی در محدوده ناحیه یک منطقه دو شهرداری سیرجان

نوبت دوم

شهرداری سیرجان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: انجام عملیات تنظیف و رفت و روب معابر، عملیات شستشو، جمع‌آوری زباله، جمع‌آوری پسماندهای ساختمانی، لایروبی انهار و کانال ها و لوله های هدایت آبهای سطحی در محدوده ناحیه یک منطقه دو شهرداری سیرجان) به شماره ۲۰۰۳۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۹۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار اسناد تجدید مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ انتشار اسناد تجدید مناقصه تا ساعت ۱۸ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۷
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۸
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتها:
آدرس سیرجان میدان انقلاب شهرداری مرکزی امور قراردادها و تلفن ۰۳۴-۴۱۳۲۵۰۷۷
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۱۰/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
خ ش ۱۴۰۳/۱۰/۱۹

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان