نحوه تسویه بدهی دولت از طریق مولدسازی اصلاح شد:

راهی به‌سوی مدیریت بهینه منابع دولت

گروه اقتصادی

نمایندگان مجلس جهت تامین نظر شورای نگهبان در لایحه بودجه سال آینده، نحوه تسویه بدهی‌های دولت از طریق مولدسازی را اصلاح کردند. براساس اصلاحات صورت گرفته در بند تبصره ۲، به منظور تسریع در تأمین اعتبار طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به ویژه برای مناطق سردسیر، به وزارت امور اقتصادی و دارایی (خزانه‌داری کل کشور) اجازه داده می‌شود با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه کشور، اسناد اعتباری و اوراق مالی اسلامی درون سالی مازاد بر سقف اوراق ردیف مربوط را با استفاده از ظرفیت نظام بانکی کشور به پشتوانه مانده حساب خزانه نزد بانک مرکزی، در سقف اعتبارات ردیف‌های مربوط در این قانون، منتشر و پس از تخصیص سازمان مذکور به طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی و استانی پرداخت نماید. این اسناد قابلیت تسویه مطالبات مالیاتی دولت از اشخاص حقیقی و حقوقی را دارد. سررسید این اوراق حداکثر تا پایان اسفندماه سال ۱۴۰۴ بوده و غیرقابل تمدید است. سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلفند اوراق موضوع این بند را با اعتبارات مصوب و در سقف آن تسویه نمایند. در صورت استفاده خزانه‌داری کل کشور از وجوه موضوع ماده ۱۲۵ قانون محاسبات عمومی کشور، وجوه مزبور بنا به درخواست دستگاه‌های موضوع این ماده بلافاصله مسترد می‌شود. در هر حال این وجوه باید در سال ۱۴۰۴ به حساب این دستگاه‌ها مسترد گردد. وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است گزارش تفصیلی عملکرد این بند از جمله میزان انتشار اوراق و اوراق مازاد بر سقف و تخصیص منابع حاصله و عناوین طرح‌های مشمول به تفکیک سردسیری و گرمسیری را هر سه ماه یک بار به کمیسیون‌های برنامه و بودجه و محاسبات، اقتصادی و عمران مجلس شورای اسلامی ارسال نماید. همچنین طبق اصلاحات صورت گرفته در بندش تبصره ۲، در اجرای بند «الف» ماده ۳۶ و ماده ۴۲ قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها و به منظور مولدسازی دارایی‌های دولت و شرکت‌های دولتی، متقاضیان خرید دارایی‌های مذکور که دارای طلب قطعی شده از دولت هستند از جمله سازمان تأمین اجتماعی، شهرداری‌ها، سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح، صندوق‌های بازنشستگی، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص)، پیمانکاران و تأمین‌کنندگان طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، شرکت‌های طلبکار بابت یارانه کود اوره و شرکت‌های تولیدکننده برق می‌توانند در سقف دومیلیون میلیارد ریال به صورت فردی یا گروهی ضمن پرداخت ثمن نقدی بیع (معادل تا ده درصد (۱۰٪)) به حساب مربوطه نزد خزانه‌داری کل کشور و حسب مورد به حساب شرکت دولتی ذی‌ربط نزد خزانه داری کل کشور، مابقی ثمن معامله را با مطالبات قطعی خود از دولت و شرکت‌های دولتی از طریق وزارت امور اقتصادی و دارایی تهاتر کنند. این وزارتخانه موظف است حداکثر تا پانزده روز کاری پس از اتمام اقدامات فوق‌الذکر (واریز پرداخت نقدی و انجام تهاتر) اقدام به انتقال سند به نام خریدار کند. به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می‌شود هزینه‌های فرایند انتقال اسناد را از محل وصولی نقدی بیع تأمین و مابقی را به عنوان منابع بودجه در ردیف مولدسازی منظور نماید. شرایط تهاتر و فهرست تأمین‌کنندگان مالی طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مربوط در اطلاعیه عرضه درج می‌گردد. خزانه‌داری کل کشور بر اساس تخصیص موضوع ماده ۳۰ قانون برنامه و بودجه کشور مصوب ۱۰/ ۱۲/ ۱۳۵۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی موظف به ثبت و اعمال حساب ثمن تهاتری در ردیف‌های منابع و مصارف مندرج در این قانون بابت ردد یون دولت به شکل جمعی-خرجی است. دستگاه‌های اجرایی مجاز به فروش اموال غیرمنقول مازاد خود به روش فوق برای تهاتر بدهی به پیمانکاران طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی هستند. منابع حاصل از واگذاری اموال شرکت‌های دولتی موضوع این بند به حساب شرکت‌های مزبور نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود. استفاده از منابع حاصل از فروش اموال غیرمنقول شرکت‌های دولتی از جمله شرکت‌هایی که شمول قوانین و مقررات عمومی بر آنها مستلزم ذکر یا تصریح نام است، صرفاً برای پرداخت یا تهاتر بدهی‌های پیمانکاران طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای یا تأمین منابع طرح‌های سرمایه‌ای جدید یا نیمه تمام مجاز است. آیین‌نامه اجرایی این بند مشتمل بر میزان و مرجع تعیین ثمن نقدی بر اساس شاخص‌هایی مانند آماده‌سازی و نقدشوندگی دارایی، نحوه حسابرسی بدهی دولت و شرکت‌های دولتی و مطالبات قطعی متقاضیان تهاتر و ساز و کار تشخیص مازاد بودن، ارزش افزایی و ارزش‌گذاری دارایی‌های دولت و شرکتهای دولتی، با رعایت کلیه قوانین و گردش خزانه مطابق اصل پنجاه و سوم ۵۳ قانون اساسی، توسط سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد. گفتنی است که سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است گزارش تفصیلی اجرای این بند را هر سه ماه یک بار به مجلس شورای اسلامی ارسال نماید. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با جعفر قادری نماینده شیراز و عضو کمیسیون تلفیق بودجه پرداختیم و اثرات مولدسازی دارایی‌های دولت را با احمد اناراکی محمدی، نماینده مردم رفسنجان و انار در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون اقتصادی بررسی کردیم که در ادامه می‌خوانید.

احمد اناراکی محمدی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

رونق تولید و افزایش بهره‌وری با مولدسازی محقق می‌شود

احمد اناراکی محمدی، نماینده مردم رفسنجان و انار در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح اثرات مولدسازی دارایی‌های دولت پرداخت و در این باره بیان کرد: به طور کل دارایی‌های دولت هزینه بر است و در بسیاری موارد کارایی منحصری برای دولت ندارد چرا که بسیاری از این دارایی‌ها، مجموعه‌هایی هستند که دلیل نیازبه تامین مالی نیمه کاره و ناتمام باقی مانده‌اند و تنها ۳۰ الی ۵۰ درصد روند ساخت شان تکمیل گشته است. همچنین برخی از این پروژه‌ها متعلق به افراد بوده است که نتوانسته‌اند اقساط را پرداخت کنند و بدین ترتیب از سوی بانک هامصادره شده است. بنابراین مولدسازی دارایی‌های دولت در چنین شرایطی امری حائز اهمیت است و سبب می‌شود تا هزینه‌های دولت کاهش یابد. اناراکی محمدی به تشریح تکمیل پروژه‌های عمرانی نیمه تمام پرداخت و افزود: بی‌شک نگهداری املاک و مستغلات برای دولت دارای هزینه است و بر همین اساس اهمیت مولدسازی دارایی‌ها مبرهن می‌گردد. شایان ذکر است تا بگوییم که از میان دارایی‌های دولت حجم قابل توجهی زمین و ساختمان است و با اجرای مولدسازی روند ناتمام این ساختمان‌ها تکمیل می‌گردد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با تاکید بر افزایش بهره‌وری تصریح کرد: با اجرای مولدسازی، رونق و بهره‌وری نیز رقم خواهد خورد و چنانچه مولدسازی شکل نگیرد، بهره‌وری مطلوب نیز رقم نخواهد خورد. بنابراین برای کمک به تولید می‌بایست زیرساخت‌های لازم تحقق این مهم را فراهم کنیم. نماینده مردم رفسنجان و انار در مجلس شورای اسلامی در پایان این گفت‌وگو با تاکید بر اثرات تحقق مولدسازی در رونق تولید همچنین خاطرنشان کرد: باید بستر تسهیل مولدسازی دارایی‌های دولت را فراهم سازیم تا از این مهم استقبال گردد و رونق بهره‌وری نیز عملیاتی شود. شایان ذکر است تا همچنین بگوییم که تحقق این روند کمک ویژه‌ای به تولید کشور خواهد داشت و بهبود وضعیت اقتصادی را رقم خواهد زد.

جعفر قادری، عضو کمیسیون تلفیق بودجه:

مولدسازی به تکمیل پروژه‌های عمرانی کمک می‌کند

جعفر قادری نماینده شیراز، عضو کمیسیون تلفیق بودجه و رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح نحوه تسویه بدهی دولت از طریق مولدسازی پرداخت و ضمن مثبت شمردن این اقدام بیان داشت: این حکم پیش‌تر در قانون تامین مالی نیز عنوان گشته بود و یکی از منابع مهم تامین کننده درآمدهای دولت، مولدسازی درنظر گرفته شده بود.

وی افزود: در جاهای مختلفی که املاک و مستغلات دولت به مرور زمان ارزش پیدا کرده است، باید از افزایش ارزش رقم خورده بهره برد و در مواردی با تغییر کاربری زمین‌ها و املاک ایجاد درآمد برای دولت داشت. در شرایطی که اکنون قرار داریم و بدهی‌های دولت به بخش‌هایی مطرح است، می‌بایستی نحوه تسویه بدهی دولت از طریق مولدسازی اصلاح می‌گشت. به بیان دیگر وقت آن بود که دولت از املاک و مستغلات خود برای تسویه بدهی‌ها استفاده می‌کرد و مطالبات پیمانکاران را پرداخت می‌کرد تا پروژه‌های عمرانی تسریع شوند.

قادری تصریح کرد: تسریع و تکمیل پروژه‌های عمرانی از طریق مولدسازی یک ضرورت است و براین اساس اصلاح نحوه تسویه بدهی دولت از طریق مولدسازی نیز گامی مثبت ارزیابی می‌گردد. درحقیقت با موافقت نمایندگان کوشش شد تا مشکلات دولت در این حوزه مرتفع گردد.

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی همچنین ادامه داد: به موجب اصلاح نحوه تسویه بدهی دولت از طریق مولدسازی، پروژه‌هایی که به دلیل مشکلات تأمین مالی دچار عقب ماندگی شده بودند، به چرخه تکمیل بازخواهند گشت و دولت نیز می‌تواند مطالبات پیمانکاران را پرداخت کند.

نماینده مردم شیراز در مجلس دوازدهم متذکر شد: پیمانکاران می‌توانند در مزایده‌هایی که از سوی دولت اعلام می‌شود، شرکت کنند تا در صورت برنده شدن از املاک و مستغلات دولتی استفاده کنند و منابع مالی مورد نیاز برای وصول مطالبات خود را تأمین کنند.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات به شماره سریال ۲۹۶۹۲۹۱ به نام زهرا مهدیان پرانی فرزند علی به شماره ملی ۳۰۵۱۱۹۴۶۸ صادره از رفسنجان در مقطع کارشناسی پیوسته رشته حقوق دانشگاه آزاد اسلامی واحد رفسنجان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت زامیاد مدل ۱۴۰۰ رنگ آبی به شماره شهربانی ۱۸۶س۴۶ ایران ۷۵ به شماره موتور M۲۴۸۷۲۴۵۵M به شماره شاسی ۰۶۴۹۹۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزپژو آردی مدل ۱۳۸۴ پلاک ۷۳۹ ب ۵۵ ایران ۸۷ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۵۰۰۲۶ و شاسی ۱۳۴۵۲۲۸۹ متعلق به ثروت اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله اعلام می دارد فاکتور فروش بلوک سیلندر مربو به خودرو پارس به شماره پلاک ۷۲۵ ج ۶۶ ایران ۸۷ متعلق به علی صفاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب احدعباسی فرزند نادعلی به شماره شناسنامه ۲۲۲۴ از ارومیه در مقطع کارشناسی رشته ریاضی صادره از واحد دانشگاهی ارومیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارومیه به نشانی ارومیه جاده سلماس ارسال نماید.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مصطفی حیدری پاریزی فرزند علیرضا به شماره شناسنامه ۱۵۲۴۶ صادره از سیرجان مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته علمی کاربردی حسابداری صادره از واحد دانشگاهی سیرجان به شماره ۱۷۴۴۳۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سیرجان به نشانی انتهای بلوار هجرت بلوار دانشمند ارسال نماید.

اصل مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهدی بهاروند فرزند شکرعلی دارنده شماره کدملی ۱۹۳۰۱۸۳۰۰۳ متولد ۱۳۶۰ در رشته نرم افزار کامپیوتر مقطع کاردانی پیوسته صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد اندیمشک به شماره ۱۰۴۸۹۵۶۳۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اندیمشک خیابان فرمانداری سابق دانشگاه آزاد اسلامی واحد اندیمشک ارسال نماید.

سند کمپانی خودروی سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۸۶ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران ۹۱-۳۹۶ق ۶۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۲۲۷۰۴۴ به شماره شاسی ۴۰۳۲۸۱۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هوشمند راننده باری جاده ای به شماره هوشمند ۴۳۲۱۴۶۵ مربوط به آقای امین قره قانی فرزند بهار به شماره ملی ۱۱۹۰۱۱۱۲۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایان تحصیلات متعلق به آقای داود کشاورز مقدم فرزند خیرمحمد به شماره ملی ۵۲۵۹۶۲۴۶۰۲ مقطع کارشناسی ارشد رشته روانشناسی تربیتی از دانشگاه آزاد واحد شهرستان انار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی و کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ به شماره پلاک ۹۸۶س۲۱ ایران ۳۱ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۴۷۱۰۱۹۴۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۳۰۶۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت پراید ۱۵۱ مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۷۲-۹۶۱س۹۸ شماره موتور M۱۳۶۴۸۷۳۵۴ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰L۴۹۱۴۱۰۸ به نام محمد نوانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز جیپ شهباز مدل ۵۷ رنگ سبز به شماره شهربانی ۷۱۷ی۹۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱E۴۰۵ شماره شاسی ۰۰۴۱۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی - برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۷ پانا رومدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۸۴ ۵۱۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۷۲B۰۱۹۹۴۱۰ به نام مسعود نجف آبادی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری ام وی ام تیپ ۵۳۰ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۸۷۲ ب ۳۴ ایران ۷۵ به شماره موتور MVM۴۸۴FFFA۰۰۵۶۰۰ به نام محمدرضا یوسفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی خودرو سواری کوئیک QUIK-MT به شماره پلاک ۸۴۴م۴۷ ایران ۲۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور M۱۵/۹۹۲۸۱۳۷ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰P۱۱۸۷۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی از کارخانه خودروی سواری جی ال آی ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به رنگ بشمی شماره پلاک ۹۶ ایران ۵۵۵ ب ۸۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۶۳۱۰۷ شماره شاسی ۸۳۷۰۱۶۲۰ متعلق به آقای حسن خراسانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به رنگ مشکی روغنی به شماره موتور ۱۷۴۰۰۱۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۵۶۵۴۰ به شماره انتظامی ۳۵۸-۳۳م۸۲ ایران ۸۲ به نام قربانعلی بالوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودروی سواری پژو GLX-XU۷ ۴۰۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۹۵۸۵۶ شماره شاسی NAAM۰۱CE۰FR۲۲۰۰۵۲ به شماره انتظامی ۸۳۸س۹۶ ایران ۸۵ به نام نورامحمد دستوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ تاکسی برون شهری زرد مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۲۰۲۴۸۹ به شماره شاسی ۴۰۳۹۹۵۴۲ به شماره انتظامی ۴۳۱ع۸۴ ایران ۴۵ به نام نصرت ارجمند قهستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت ساوین CDI۱۵۰ به رنگ آبی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور *۵۱۷۸۵۸۹--۰۵۱NDR۱۵۰* به شماره تنه NDR** ۱۵۰۴۹۰۴۴۲۳۱** به شماره انتظامی ۲۱۶۵۱-۸۲۱ به نام محمدرضا سپاهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو تراکتور کشاورزی تیپ ۲۸۵ مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۳۱۲ ک ۱۲ ایران ۵۱ به شماره شاسی L۱۷۷۹۱ شماره موتور LFW۰۴۰۴۳۷ به نام رسول مهدیخواه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو تراکتور کشاورزی تیپ ۴* ۴۳۹۹ مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۵۶۳ ک ۳۲ ایران ۵۱ به شماره موتور VAW۱۹۱۷G شماره شاسی N۳HKTAA۰DKHV۰۰۶۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وسایل یدکی SAINASMT به شماره موتور M۱۵/۵۳۰۷۹۳۴ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰-R۰۷۵۵۲۶۵ و به شماره پلاک ۲۴-۸۷۵و۶۶ به نام جمعه چنانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت سیستم زامیاد مدل ۱۳۹۶ به رنگ آبی به شماره موتور ۸۰۰۵۸۱۳ شماره شاسی NAZDL۱۰۴TD۰۰۵۶۱۴۰ به شماره پلاک ۸۴۳ ص ۷۵ ایران ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی و کارت خودرو سواری پراید به شماره پلاک ۸۲۳م۹۶ ایران ۲۴ رنگ بژ متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۳۳۱۴۵۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۴۰۵۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی - برگ سبز کارت خودروی سواری فونیکس تیگو ۷ پرو مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۲۹۳ ب ۱۷۳ ایران ۷۲ به شماره شاسی NATGBACJ۱P۱۰۲۴۷۹۰ به نام مرتضی عباس بلنگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز وانت بیکان i۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۶۱- ۹۲۹ط ۲۶ و شماره شاسی ۱۲۱۷۴۱۱۵ شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۰۵۰۶۹ به مالکیت فایق کریمی فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۶۱- ۶۹۱ ب ۷۶ و شماره شاسی NAAM۰۱CAYDR۰۱۵۴۹ و شماره موتور ۱۲۴K۰۲۷۰۶۳۴ به مالکیت محمد سلیمی فرزند مجید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۳۲ ی ۳۹ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۳۹۸۹۰۳۹۳۴ شماره شاسی ۲۵۸۴۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز کارت پژو ۴۰۵ مدل ۷۷ رنگ عنابی به شماره شهربانی ۵۶۱ ب ۵۷ ایران ۴۵ به شماره موتور ۲۲۵۲۷۷۰۸۰۰۲ شماره شاسی ۷۷۳۰۷۵۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۱۱۶ ج ۲۳ ایران ۳۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۶۹۷۵۲ شماره شاسی ۱۱۰۰۰۰۴۶ به مالکیت بهنام پورقاسم مهرتلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) وانت پیکان تیپ i۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۴۷۷۸۳ و شماره شاسی NAAA۳۱AAXBG۲۲۴۱۵۰ و شماره پلاک ایران ۶۹- ۵۵۳ ن ۲۵ به نام فیروز حاجیلی دوجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سمند LX مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۸۹۸ی ۶۷ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۵۵۵۱۹ شماره شاسی NAAC۹۱CC۲۸F۱۵۴۸۹۱ به مالکیت محمدرضا پور باقر قشلاق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

قرارداد پیش فروش مسکن مهر شماره ۳۶۹۶۴ س-۱۴۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۳/۷ به نام فاطمه محمدی فر فرزند اسدالله با کد ملی ۰۰۴۱۷۹۱۷۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله شخصی به نام خلیل الرحمن یارانزهی به شماره ملی ۳۷۱۰۴۳۵۰۰۵ فروشنده خودروی پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۹۷۷ ب ۶۲ ایران ۹۵ مجهول المکان می باشند لطفا در اسرع وقت نسبت به تعویض پلاک و نقل و انتقال سند مالکیت خودرو فوق مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۱۵۲۱۱۷۷۵۰ تماس حاصل شود. (ضمنا خریدار شخصی به نام خداداد نارویی می باشد)

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم سمند تیپ LXEF۷ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۳۷- ۷۱۲ ص ۴۴ و به شماره موتور ۱۴۷۹۰۰۳۳۸۸۰ به شماره شاسی NAACJ۱JC۳BF۳۰۳۰۱۸ به نام سردار کلانتر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۳۷- ۹۷۹ ص ۷۳ و به شماره موتور ۲۳۲۴۲۲۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۴۱۲۳۰ به نام کیوان جمشیدی فرزند عزیز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - برگ کمپانی ماشین سواری سپند پی کی آی مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور M۱۳۹۶۳۳۰۳ شماره شاسی ۰۴۹۸۴۴ شماره پلاک ۵۳ ص ۶۳۵ ایران ۲۸ به نام سیدجعفر موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیون باری چوبی سیستم ولووتیپ اف ام ۹ ۲×۴ مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره موتور ۰۱۵۳۸۴ به شماره شاسی YV۲J۴CNA۲۴T۸۴۷۰۶۰ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۵۶۵ق۸۶ به نام مالک محمدرضا بیابانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۶۲۷ج۶۱ ایران ۶۱ به شماره موتور ۳۵۱۲۹۲۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۹۶۹۰۳ به نام روشنک علی مرادزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سیتروئن SX زانتیای سواری مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۳۸- ۶۱۱ق۸۶ به شماره موتور ۰۰۹۵۰۶۱۶ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۹۱۹۰۳۰۳ به نام زینب محمدی کوشا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی ۳۹۹ مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور YAW۴۷۰۰C به شماره شاسی N۳HKTAA۰DFHQ۱۰۴۰۷ به رنگ قرمز به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۹۹۷ ک ۱۷ به نام آقای ترحم اروج‌زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۶ نقره ای دوگانه کارخانه به شماره موتور ۲۰۱۳۲۶۸ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۱۴۰۰۶ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۶۲۹س۵۳ به نام آقای حسین کاظمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز برگ کمپانی کاربری سواری - سواری سیستم پژو تیپ PARSTU۵ مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید شماره موتور ۱۳۳۵۱۳ B۱۷۷ شماره شاسی NAAN۱۱FE۸MK۱۴۲۶۵ به شماره پلاک ایران ۷۱۲ ل ۴۱ ۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری بی ام و X۳ مدل ۲۰۰۸ رنگ مشکی پلاک ایران ۱۷۴۶۸ ن ۹۳ موتور ۰۲۲۲۶۵۵۱ شاسی WBAPC۹۱۰۷۸WD۸۹۳۱۷ به نام کورش رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۴۳۲ ع ۷۸ ایران ۱۷ به شماره شاسی NAAN۲۱CA۰FH۲۸۱۱۰۸ به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۰۸۲۲۶ به مالکیت نرگس باقری پوراجالو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد مالکیت (برگ سبز- سند کمپانی - کارت و ...) سواری پراید ۱۳۱ مدل ۹۵ به شماره پلاک ۵۷۱ ل ۴۷ ایران ۱۶ و شماره موتور M۱۳/۵۷۵۳۶۱۱ به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰G۳۶۲۲۶۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم سایپا تیپ تیبا یک مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۳۹۶۳۰۳ M۱۵/۸۴۷۸۷۳۱۲ شماره شاسی NAS۸۱۱۰۰H۵۷۶۴۰۲۹ به شماره پلاک انتظامی ایران ۴۱- ۶۳ ج ۶۳ و به نام مالک علی صفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۲ به رنگ خاکستری متالیک به شماره پلاک ۷۱۸ ق ۴۶ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۳۶۲۵۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۰DR۹۶۶۴۷۳ به نام محمد شجاعی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۸۳د۲۳۳ ایران ۲۵ و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۶۴۷۲۶ شماره شاسی NAAA۴۶AA۰۹G۰۵۳۴۳۳ به نام محمد زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی - برگ سبز موتورسیکلت امجد ۱۲۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۸۱۶- ۷۷۷۷۲ به شماره موتور ۱۲۵NC۵۰۵۶۸۱۶ به نام عمران گلشن مهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز مینی بوس فیات آ ۶۰۹ مدل ۱۳۷۳ سفید سبز به شماره پلاک ۳۶ع۹۸۶ ایران ۲۸ به شماره موتور ۸۰۴۰۰۵۲۰۰۵۷۴۸۵۱ و شماره شاسی A۶۰۹۹۷۰۷۹۵ به نام پروانه سوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک (سند کمپانی برگ سبز کارت ماشین) سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۴ به رنگ بژ متالیک به شماره انتظامی ۸۸۶ ق ۴۳ ایران ۲۲ به شماره موتور ۰۱۰۳۹۲۰۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۴۲۵۰۷۲ به نام جواد پیشگر فرزند عبدالرحیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمدرضا پورباقر قشلاق خودرو سواری سیستم سمند LX مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۸۹۸ی ۶۷ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۵۵۵۱۹ شماره شاسی NAAC۹۱CC۲۸F۱۵۴۸۹۱ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهدشد.

سند کمپانی - تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری هاچ بک کوئیک به شماره انتظامی ۸۳۲ ص ۱۵۶ ایران ۹۸ به شماره موتور M۱۵۱۵۲۲۱۳۱۱ به شماره شاسی NAPX۲۱۳BAR۱۲۵۰۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۷ به شماره انتظامی ۷۱۶ ب ۵۱ ایران ۷۲ و شماره شاسی NAAR۰۳FENJ۰۵۰۱۰۷ به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۹۱۰۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری پراید به شماره انتظامی ۳۶۵ ق ۴۸ ایران ۸۲ به شماره موتور ۲۵۸۷۳۲۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۳۲۳۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو پارس به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۲۷۱۲۰ و شماره شاسی ۰۵۰۳۳۱۳۱۹ شماره پلاک