مناسبات نظامی در تل آویو پس از آتش بس بر هم ریخته است

رژیم بحران سازوارتش بحران زده

گروه بین الملل

رسانه های عبری با بیان اینکه همه مقامات اسرائیلی که مسئول فاجعه ۷ اکتبر ۲۰۲۳ هستند باید کناره گیری کنند، اعلام کردند که شکست غیرقابل تصور اسرائیل در جنگ غزه نتیجه اشتباهات مقامات است و هالیوی بعد از استعفا، یک ارتش بحران زده را به ارث می گذارد. بازتاب استعفاها در ارتش رژیم صهیونیستی و سایر نهادهای نظامی و حتی سیاسی این رژیم بعد از آتش بس غزه، همچنان در رسانه های عبری ادامه دارد و نکته مورد اتفاق محافل عبری این است که استعفاهای مقامات اسرائیلی از جمله «هرتزی هالیوی» رئیس ستاد ارتش، بیانگر فرو رفتن اسرائیل و نهاد نظامی آن در یک بحران عمیق است.

روزنامه عبری هاآرتص در گزارشی به این منظور اعلام کرد که ارتش اسرائیل ۱۵ ماه بعد از جنگ غزه، از تنش های شدید در سطح فرماندهی و استعفاهای بدون جایگزین بسیاری از افسران خود رنج می برد.

هالیوی یک ارتش بحران زده به ارث گذاشت

این رسانه صهیونیستی در واکنش به اعلام استعفای هالیوی تاکید کرد که هرتزی هالیوی، ارتشی غرق در بحران های عمیق برای جانشین خود به ارث خواهد گذاشت. هاآرتص با بیان اینکه بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر اسرائیل به دنبال جلوگیری از تشکیل کمیته تحقیقات رسمی برای انجام تحقیقات مستقل درباره عوامل شکست در ۷ اکتبر ۲۰۲۳ است، گزارش داد که انتظار می رود تعداد بیشتری از افسران ارتش اسرائیل و همچنین رونن بار، رئیس شاباک نیز استعفا دهند. در ادامه این مقاله به آغاز تجاوزات گسترده ارتش صهیونیستی به کرانه باختری و مشخصا جنین وارد و گاه آن از ظهر دیروز اشاره شده و آمده است که هدف نتانیاهو از عملیات نظامی اسرائیل در جنین که اخیرا آغاز شد، فریب افکار عمومی است و در واقع نتانیاهو می خواهد به «بزالل اسموتریچ» وزیر دارایی خودش پاداش بدهد. هاآرتص تاکید کرد: در سایه این تحرکات اسرائیل و حملات نظامیان و شهرک نشینان اسرائیلی به مناطق مختلف کرانه باختری که با واکنش تلافی جویانه فلسطینی ها مواجه خواهد بود، معامله تبادل اسرا در معرض خطر قرار دارد.

استعفای اجباری هالوی

از سوی دیگر «یوآو لیمور» کارشناس امور سیاسی و نظامی رژیم صهیونیستی در روزنامه عبری اسرائیل هیوم گفت: هرتزی هالوی مدتی پیش زمانی که متوجه شد همه کابینه نتانیاهو علیه او هستند، تصمیم به استعفا گرفت و با ظاهر شدن شکاف هایی در داخل ارتش، هالیوی متوجه شد که دیگر جایی برای ماندن در منصب خود ندارد و حتی وضعیت امنیتی بحرانی بعد از توافق تبادل اسرا هم ادامه حضور او در منصب ریاست ستاد ارتش را توجیه نمی کند. «یوسی یهوشه» کارشناس صهیونیست در روزنامه عبری یدیعوت آحارانوت به نوبه خود در واکنش به استعفای هالیوی اعلام کرد: مسئولیت، چیزی نیست که توزیع شود و یا از بین برود. در همان لحظه ای که یک نفر به منصب مهمی می رسد تصمیمات برای مرگ و زندگی گرفته می شود. در اینجا در مورد هرتزی هالیوی و «یارون وینکلمن» فرمانده منطقه جنوبی ارتش اسرائیل که دیروز از استعفای خود خبر دادند، مسئولیت بزرگی در مورد کشته شدن تعداد زیادی از نیروهای اسرائیلی وجود دارد و همچنین کشتار شماری از اسرای اسرائیلی که در غزه بودند. نظامیان و اسرای اسرائیلی برای سرپوش گذاشتن بر شکستی غیرقابل تصور، قربانی شدند.

> رسانه های عبری با بیان اینکه همه مقامات اسرائیلی که مسئول فاجعه ۷ اکتبر ۲۰۲۳ هستند باید کناره گیری کنند، اعلام کردند که شکست غیرقابل تصور اسرائیل در جنگ غزه نتیجه اشتباهات مقامات است

این کارشناس صهیونیست با بیان اینکه استعفای هالیوی و وینکلمن باید خیلی زودتر اتفاق می افتاد گفت: استعفای آنها نزدیک به ۵۰۰ روز بعد از حوادث فاجعه بار ۷ اکتبر ۲۰۲۳ انجام می شود؛ حوادثی که لطمات زیادی به ارتش به ویژه در سطح اعتماد به فرماندهی عالی، چه در داخل ساختار ارتش و چه افکار عمومی اسرائیل ها که هنوز هم از پیامدهای فاجعه ۷ اکتبر رنج می برند، وارد کرد.

کابوس بزرگ صهیونیست ها

وی افزود: شکستی که اسرائیل خورد، شکستی بود که حتی سختگیرترین منتقدان ستاد کل ارتش هم نمی توانستند در بدترین کابوس های خود آن را تصور کنند. فرماندهی عالی ارتش اسرائیل در شب ۷ اکتبر شکست بزرگی خورد و از هم پاشید؛ از هرتزی هالیوی، رئیس ستاد ارتش گرفته تا رونن بار، رئیس شاباک و سایر مقامات نظامی از جمله رئیس شعبه عملیات، فرمانده منطقه جنوبی، رئیس منطقه جنوبی در شاباک، افسر اطلاعاتی فرماندهی ارتش و... این کارشناس اسرائیلی گفت: بنابراین هرکسی که در ارتش و نهادهای نظامی اسرائیل هنوز استعفا نداده، باید اقدام به این کار کند و الان بهتر از یک سال دیگر است. توافق آتش بس که در غزه حاصل شد تنها آغازی برای پرداخت بدهی اخلاقی مقامات اسرائیلی به اسرای اسرائیلی و خانواده های آنهاست، اما این اتفاق نماد ناامیدی نظامی اسرائیل نیز هست. ما همچنین باید بپرسیم که اسرائیل واقعا چگونه توافق آتش بس را با لبنان و غزه بدون دریافت تضمین های امنیتی برای خود در سال های آینده پذیرفت؟ در حالی که با گذشت چند ماه از جنگ غزه، استعفاهای دومینووار در ارتش و نهادهای نظامی رژیم اشغالگر با هدف فرار از مسئولیت شکست در عملیات طوفان الاقصی مقاومت فلسطین در ۱۷ اکتبر ۲۰۲۳ آغاز شده بود، دیروز رسانه ها گزارش دادند که هرتزی هالیوی، رئیس ستاد مشترک ارتش رژیم صهیونیستی اعلام کرده است ششم مارس آینده استعفا خواهد کرد. به گزارش رسانه های عبری، هالیوی به «یسرائیل کاتس» وزیر جنگ اسرائیل اطلاع داده که تا ششم مارس آینده استعفا می دهد.

تبعات طوفان الاقصی محدود به مقامات نظامی نشده و گریبان مقامات سیاسی و برخی از وزرای صهیونیست را نیز گرفته و باعث ایجاد دودستگی بین تصمیم گیران و شکاف عمیق بین مسئولان و صهیونیست ها در اراضی اشغالی شود. این در حالی است که در سطح سیاسی رژیم صهیونیستی، هفته جاری هم ایتمار بن گویر، وزیر امنیت داخلی رژیم و اعضای حزب در مخالفت با توافق آتش بس در نوار غزه که آن را شکست بزرگ برای اسرائیل خواندند، از کابینه نتانیاهو استعفا کردند. در این زمینه شبکه ۱۴ تلویزیون رژیم صهیونیستی گزارش داد که احتمالا رونن بار، رئیس شاباک هم در روزهای آینده استعفای خود را اعلام خواهد کرد.

سه اقدام ضد فلسطینی «ترامپ» در اولین روز ریاست جمهوری

قطع بودجه «آنروا» برای حذف مسئله آوارگان فلسطینی به نفع رژیم صهیونیستی، لغو تحریم های تسلیحاتی به معنی استمرار جنگ در منطقه و لغو تحریم های شهرک نشینان افراطی کرانهٔ باختری به معنی چراغ سبزی برای الحاق این منطقه به سرزمین های اشغالی است. «دونالد ترامپ»، رئیس جمهور جنایتکار ایالات متحده که دستش به خون سردار شهید حاج قاسم سلیمانی آلوده است، در نخستین روز حضورش در کاخ سفید به عنوان رئیس جمهور جدید این کشور، در حمایت از رژیم کودک کش صهیونیستی، ۳ دستور ضد فلسطینی صادر کرد تا نشان دهد او در حمایت از جنایت پیشگان صهیونیست، از سلف دموکراتش چند گام پیش تر است.

۱. قطع کامل بودجه آژانس حمایت از فلسطینیان سازمان ملل

آژانس حمایت از آوارگان فلسطینی سازمان ملل (آنروا) یک نهاد حمایتی است که از زمان اشغال فلسطین توسط صهیونیست ها، تأسیس شد تا از آوارگان فلسطینی را در عرصهٔ آموزش و بهداشت حمایت کند. مهمترین اقدامات این آژانس حمایتی نیز در این دو حوزه رقم می خورد. به طور کلی این آژانس، در مناطقی که آوارگان فلسطینی حضور دارند - اعم از داخل یا خارج فلسطین - شعباتی دارد و این شعبات با تأسیس درمانگاه و مدرسه، اقدام به ارائه خدمات پزشکی و آموزشی به آوارگان فلسطینی می کنند. بیشتر مدارسی که در نوار غزه در جریان جنگ اخیر آسیب دیده یا تخریب شدند، مدارس مربوط به همین آژانس سازمان ملل بوده است.

۲. لغو محدودیت های تسلیحاتی واشنگتن علیه رژیم صهیونیستی

در جریان جنگ در نوار غزه در سال های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴، ایالات متحده کمک همه جانبه و بی دریغی در عرصهٔ تسلیحاتی به رژیم صهیونیستی انجام داد. این کمک ها به گونه ای بود که همگان، حتی محافل داخلی رژیم صهیونیستی اذعان کردند اگر این کمک های تسلیحاتی نبود، رژیم صهیونیستی نمی توانست، به جنگ در نوار غزه ادامه دهد؛ اما همین کمک های بی شائبه و مستمر، در برخی بخش ها توسط دولت «جو بایدن»، محدود شده بود. مثلاً در ماه می ۲۰۲۴، زمانی که «نتانیاهو» عملیات در رفح را با وجود عدم رضایت «بایدن» انجام داد، دولت «بایدن» مدعی شد، محموله بمب های ۲ هزار و ۵۰۰ پوندی را برای رژیم صهیونیستی ارسال نخواهد کرد. البته این مسئله در حد ادعا باقی ماند، چرا که ترور فرماندهان مقاومت در لبنان در تابستان ۲۰۲۴ با همین نوع از بمب ها انجام شد. با این حال دولت «بایدن» حتی در حد ادعایی رسانه ای، صهیونیست ها را از برخی سلاح ها، محروم کرده بود.

۳. لغو تحریم صهیونیست های افراطی کرانهٔ باختری

در دورهٔ «بایدن» یکی از اختلافات جدی وی با کابینهٔ افراطی رژیم صهیونیستی، اقداماتی بود که اعضای افراطی کابینهٔ «نتانیاهو» در کرانهٔ باختری انجام می دادند. این اختلاف تنها مربوط به دورهٔ جنگ در غزه نبود و آمریکایی ها، پیش از آغاز جنگ در نوار غزه، نسبت به این اقدامات افراطی ها در کرانهٔ باختری هشدار می دادند. در همان فضای پیش از جنگ، دولت «بایدن» دومرتبه به سمت تحریم «اسموتریچ» و «بن گویر» که از اقدامات افراطی ها در کرانهٔ باختری حمایت می کردند- حرکت کرد. در اثنای جنگ در نوار غزه بود که تشدید این تحرکات با واکنش دولت «بایدن» روبه رو شد و او در دستوری، ورود کسانی را که امنیت و ثبات در کرانهٔ باختری را به خطر می انداختند، به ایالات متحده ممنوع کرد. البته این دستور کلی، شامل فلسطینیانی که در کرانهٔ باختری مشغول مبارزه با رژیم صهیونیستی بودند نیز می شد، اما شهرک نشینان افراطی را نیز هدف قرار می داد.

نکته

پاشنه آشیل برلین در دوران ترامپ

وابستگی بالای آلمان در بسیاری زمین ها به آمریکا در دوران ریاست جمهوری ترامپ به عنوان چالشی جدی برای برلین مطرح است. نشریه «فوکوس» وابستگی بالای آلمان به ایالات متحده آمریکا را به عنوان چالشی دشوار برای برلین در دوران ریاست جمهوری «دونالد ترامپ» ارزیابی کرده و در مطلبی در این باره نوشت: دونالد ترامپ، رئیس جمهور جدید ایالات متحده، از آلمان و اتحادیه اروپا مطالبات زیادی از جمله قوانین کمتر برای شرکت های فناوری، تعرفه های تنبیهی و هزینه های دفاعی بالاتر را دارد. در این شرایط اگر اقتصاد ما تا حدی به ایالات متحده وابسته نبود، بهترمی توانستیم در برابر آن مقاومت کنیم. دونالد ترامپ، رئیس جمهور جدید ایالات متحده، حتی پیش از مراسم تحلیف خود در روز دوشنبه به صراحت اعلام کرد که روابط آلمان با آمریکا دشوار خواهد بود. او بارها خواستار افزایش هزینه های دفاعی در این کشور به پنج درصد تولید ناخالص داخلی شده است که این معادل نیمی از کل بودجه فدرال است. از طرفی تعرفه های تنبیهی تا ۲۰ درصد قرار است بر روی همه کالاهای اروپایی اعمال شود که فاجعه ای برای اقتصاد آلمان که به شدت صادرات محور است خواهد بود.

موسسه تحقیقات اقتصاد کلان و چرخه تجاری (IMK) محاسبه کرده است که تعرفه های تنبیهی ترامپ به تنهایی می تواند ۳۰۰ هزار شغل را در آلمان به خطر بیندازد. ترامپ همچنین از اتحادیه اروپا می خواهد که قوانین سختگیرانه حفاظت از داده ها و رقابت را برای شرکت های فناوری کاهش دهد. جای تعجب نیست، زیرا «ایلان ماسک»، رئیس تسلا، «جف بزوس»، رئیس آمازون و «مارک زاکربرگ»، رئیس متا اکنون دوستان وفادار ترامپ هستند. به طور معمول، در آلمان توصیه می شود که چنین رفتارهای قلدرانه نادیده گرفته شود. اما ترامپ و ایالات متحده اهرمی دارند که در صورت لزوم می توانند اراده خود را اعمال کنند. در بسیاری از زمینه ها، اقتصاد آلمان بدون ایالات متحده، حداقل در کوتاه مدت، نمی تواند دوام بیاورد، به همین دلیل است که واشنگتن به نوبه خود می تواند آسیب های اقتصادی بزرگی به آلمان وارد کند. آلمان در بسیاری زمینه ها به آمریکا وابسته است. در سال ۲۰۲۳، شرکت های آلمانی بیش از هر کشور دیگری کالا و خدمات را به ایالات متحده آمریکا صادر کردند. حجم صادرات به این کشور بالغ بر ۱۵۸ میلیارد یورو است که تقریباً ۴۰ میلیارد یورو بیشتر از فرانسه است که در رتبه دوم قرار دارد. بنابراین تعرفه های تنبیهی تأثیر شدیدی بر شرکت های آلمانی خواهد داشت. بدتر از آن، زمانی است که ایالات متحده آمریکا شروع به اعمال تعرفه های تنبیهی کند و اتحادیه اروپا نیز به عنوان اقدامات تلافی جویانه، تعرفه هایی را بر محصولات ایالات متحده اعمال کند. این به نوبه خود باعث افزایش قیمت برخی از کالاها در آلمان می شود که به چنین محصولاتی وابسته هستند. مشخص نیست که چنین جنگ تجاری تا کجا می تواند پیش برود. با این حال، اقدامات ترامپ علیه شرکت های چینی در اولین دوره ریاست جمهوری وی نشان می دهد که او از کنار گذاشتن مستقیم برخی شرکت ها از بازار ایالات متحده ابایی ندارد. IMK تخمین می زند که ۱٫۲ میلیون شغل در آلمان به صادرات به ایالات متحده بستگی دارد. صنعت داروسازی بیش از همه تحت تأثیر قرار می گیرد و ۲۸ درصد از کل مشاغل این بخش وابسته به تجارت با ایالات متحده است.

رمزگشایی از نگرانی مشترک غرب و تل آویو

ادامه از صفحه اول

اکنون معمای حماس در ذهن سیاستمداران و استراتژیست های غربی و صهیونیستی پررنگ تر شده است؛ جایی که حماس در شرایط پساجنگ غزه قدرت تشکیلاتی و ساختاری بیشتری پیدا خواهد کرد. با این حال، شرایط میدانی و فرامتنی جنگ غزه چاره ای جز پذیرش توافق آتش بس پیش روی نتانیاهو و حامیان غربی آن باقی نگذاشت. بنابراین، آنچه امروز تحت عنوان آتش بس غزه شاهد تحقق آن هستیم، معلول اختیار راهبردی واشنگتن و تل آویو تسلط این دو بر ابعاد گوناگون جنگ نبوده و منبعث از استیصال راهبردی و عملیاتی آن ها در رسیدن به اهداف تعیین شده در این کارزار بوده است. در چنین شرایطی، حماس و جبهه مقاومت، فرصت استثنایی و مناسبی را جهت تقویت قدرت خود پیدا کرده اند. گزاره ای که نه تنها مطلوب دشمنان مقاومت نیست، بلکه هراس آن ها در روند آینده نگاری تحولات منطقه را دوچندان خواهد کرد.

برگ سبز وانت نیسان مدل ۱۳۷۱ به شماره انتظامی ۸۹۲ج۱۱ ایران ۸۳ به شماره شاسی ۰۶۹۷۷۰ به شماره موتور ۴۱۱۳۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک برگ سبز (شناسنامه خودرو)- اصل سند کمپانی (برگ کارخانه) و کارت خودروو انت پیکان مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۷۳۴ج۹۷ ایران ۱۴ با شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۰۳۱۷۰ با شماره شاسی ۳۱۶۰۹۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک اصل سند کمپانی (برگ کارخانه) و همچنین برگ سبز (شناسنامه خودرو) و کارت خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۳ به رنگ نوک مدادی متالیک با شماره پلاک ۲۴ ایران ۱۲۵۶۳۷ با شماره شاسی ۸۳۰۶۵۰۶۷ با شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۴۱۰۷۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو ۲۰۶ به شماره پلاک ۶۶۵ج۸۵ ایران ۷۳ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۱۸۸۰۳۲۹۱۶ و شماره شاسی ۰۳FD۲AJ۰۷۰۳۹۱ NAAP مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پراید به شماره پلاک ۷۱۷و۱۸ ایران ۲۴ رنگ سفید معمولی مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۰۰۴۸۴۴۹۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۴۹۶۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مجوز حمل سلاح شکاری تک لول ته پرچخماقی کالیبر ۱۲ ساخت کشور اسپانیا به شماره بدنه ۹۰۸۳۳۸۸۰ متعلق به عبدالحسین پربر نام پدر حسین به شماره شناسنامه ۲۹۰ تاریخ و محل تولد ۱۳۵۶/۹/۱ الیگودرز به کد ملی ۲۰۰۳۵۵۱۹۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری کوئیک مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۷د۱۲۶ ایران ۱۳ و شماره موتور ۱۵۱/۵۴۱۳۲۰۸ و شماره شاسی ۱۱۵۱۲۹۰ به نام خانم الهام جوکار سمسوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب دانیال کاوسی مالک سواری پژو ۲۰۶-TU۳ به شماره انتظامی ۵۷۱ب۹۲ ایران ۹۲ و شماره موتور ۱۶۵A۰۰۸۷۳۹۷ به شماره شاسی NAAP۰۳EE۲HJ۰۵۰۵۲۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را داریم. لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶-TU۳ به شماره انتظامی ۵۷۱ب۹۲- ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۶۵A۰۰۸۷۳۹۷ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۲HJ۰۵۰۵۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید به شماره موتور ۴۷۴۰۱۴۳ به شماره شاسی S۴۴۱۲۲۹۱۹۰۰۶۷۰ به شماره پلاک ۷۳۳ص۷۵ ایران ۲۳ به نام وحید فراست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۰۱۲۱۰۹۹۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۶۶۵۸۳ به شماره پلاک ۹۹۳ص۸۷ ایران ۲۳ به نام سمیه فراست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو آردی ای مدل ۸۴ به رنگ بشمی به شماره شهربانی ۳۱۹ی۶۲ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۱۹۴۳۸ شماره شاسی ۱۳۴۲۱۶۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند موتورسیکلت احسان تیپ EH۱۵۰ مدل ۱۳۹۵ به رنگ قرمز مشکی به شماره موتور ۰۱۵۰N۲N۴۲۸۸۹۰ به شماره تنه N۲N*۱۵۰Z۹۵۱۲۳۱۰ به شماره انتظامی ۸۲۳-۳۱۶۴۴ به نام جما پناه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه ساختمان اینجانب گل بهار محمدی فرزند میرزا به کد ملی ۴۱۸۹۳۸۳۳۲۵ به شماره پروانه ۸۶۱۰۰۰۲۸/۴۳ تاریخ صدور پروانه ۱۴۰۲/۳/۲۳ به آدرس روستا چشمه سرده بالا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری وانت دوکابین KMC-T۸ مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۹۷۳ه۱۹ ایران ۴۰ به شماره موتور ۳HFC۴GA-۰۰۰۲۲۶DN۴ به شماره شاسی NAKPL۸۱۱۶NB۱۰۳۹۹۴ به مالکیت حامد شیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل اسلحه گلنگدنی برنو وسط ساخت کشور چکسلواکی به شماره ۱۴۸۶۸C۰SK۰SL۰ENSKAZBRJ۰VKABRN۰ و اسلحه ساچمه ای دستکش صیاد به شماره ۴۱۹۰۰۴۲۸ به مالکیت والودیا برخوسیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو کامیونت ون زامیاد به شماره پلاک ۱۴۶م۹۹ ایران ۲۴ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور M۲۴۱۰۰۹۱۴۲ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TR۰۷۹۲۱۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز پژو سواری پارس سفید رنگ مدل ۱۴۰۰ شماره موتور ۱۵۶۲۷۲۷ K۱۲۴ شماره انتظامی ۳۰-۱۵۴م۱۴ متعلق به فاطمه رجبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه و برگ سبز سواری پژو داخلی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۳۵- ۷۶۵ط ۶۳ به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۳۷۸۲۵ شماره شاسی NAAP۰۳ED۰AJ۱۴۱۲۵۰ به نام امیر طالبعلی یامچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز سند کارخانه ای و کارت سوخت خودروی کامیونت ون نیسان تیپ ۲۴۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۷۹ به شماره موتور ۰۰۱۴۴۴۷۴ و شماره شاسی C۴۵۴۰۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز یا سند خودرو پژو مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۳۸۵ج۵۷ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۱۴۶۷۳ شماره شاسی NAAN۲۱VE۸JH۳۴۳۶۳۱ به نام کیکاوس پایسته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) و سند فروش کمپانی خودروی کامیونت ون نیسان تیپ ۲۴۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۷۸ به شماره موتور ۰۰۱۲۹۷۰۵ به شماره شاسی C۲۹۷۹۲۰۰ و شماره پلاک ایران ۶۹- ۱۳۳ب۵۷ به نام بهرام توغدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۸۵ص۹۹ ایران ۷۵ به شماره موتور M۱۵/۶۲۱۱۶۴۳ به نام عبدالرضا شهبا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ واگذاری زمین بنیاد مسکن به شماره یکتا ۱۱۲۴۲۲۵۶۱۱۲ بخش پاریز سیرجان (ده سراج) به مساحت ۳۰۰ متر مربع به شماره شناسه ملی ۱۴۰۰۶۴۷۶۰۰۹ به نام قنبرنعمتی فرزند رسول مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت نیسان مدل ۱۳۷۱ به شماره انتظامی ۸۹۲ج۱۱ ایران ۸۳ به شماره شاسی ۰۶۹۷۷۰ به شماره موتور ۴۱۱۳۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت نیسان مدل ۱۳۷۱ به شماره انتظامی ۲۸۸ط۴۴ ایران ۵۳ به شماره شاسی ۰۷۷۷۵۴ به شماره موتور ۰۰۰۴۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی وسیله نقلیه خودروو انت دوکابین سیستم پارس خودرو تیپ پیکاپ ریچ مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۲۷-۹۵۴ج۵۵ و شماره موتور ۴۶۳۹۸۱ به شماره شاسی NAPDB۴P۲۷F۱۰۰۲۳۷۷ به نام بایزید شاشانی فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی متعلق به اینجانبه صدیقه ناظریان به کد ملی ۲۱۱۰۸۰۲۶۰۱ فرزند محمد به شماره دانشجویی ۹۹۲۱۱۰۰۲۹ رشته بهداشت عمومی مقطع کارشناسی پیوسته از دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه اکتشاف معدن به شماره ۲۷۷۷۶۶۴ مورخ ۱۴۰۳/۳/۱ مربوط به محدوده اکتشافی با شماره شناسایی ۱۲۸۳۸۰۲ در سامانه ثبت و صدور مجوزهای معنی کاداستر به نام شرکت کیان کاوش آپادناطی نامه شماره ۲۸۷۰۸۰۲ مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۶ مفقود اعلام شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز سایپا پراید سواری تیپ ۱۳۲ مدل ۱۳۸۹ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۶۲ب۸۷ ایران ۲۸ به شماره موتور ۳۸۶۱۷۲۰ شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۲۳۴۳۷ به نام محمد کاویانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو PARS TU۵ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۴۴۳۱۵ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۳KH۵۴۰۴۰۴ به شماره انتظامی ۲۳۴ط۳۳ ایران ۸۵ به نام سعید سعادت منیع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب خودروی وانت زامیاد ۲۸۰۰CC-Z۲۸ND مدل ۱۳۸۹ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور ۸۰۰۱۰۴۵۱ شماره شاسی NAZDL۱۰۴TJK۰۰۸۴۸۳ به شماره انتظامی ۹۲۱ع۸۶ ایران ۸۵ به نام عبدالرحمان گمشادزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و برگ سبز خودروی کامیون بغل بازشوالپی ۸۰۸/۳۶ مدل ۱۳۷۰ به شماره انتظامی ۹۴۸ع۳۲ ایران ۴۲ به شماره موتور ۱۰۱۲۲۷۷۲ و شماره شاسی ۱۶۴۱۱۳۹۰ به نام سهید گلی به شماره ملی ۰۹۴۱۲۳۵۳۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX-۱۶۰۰CC به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۹۹۰۰۰۰۶۲۶ و شماره شاسی NAAM۳۱FC۴BK۲۴۲۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۴۲ن۶۸ ایران ۹۵ به نام محمد حازمی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت سوخت خودروی سواری پژو PARS XU۷ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۹۵۲۷۳ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۰JH۰۷۴۱۳۱ به شماره انتظامی ۸۴۹ق۵۶ ایران ۹۵ به نام جان محمد بزرگزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش خودروی سواری پژو جی ال ایکس ۴۰۵ به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور ۲۲۵۲۸۰۱۶۱۲۴ به شماره شاسی ۰۰۸۰۳۱۶۰۳۸ به شماره انتظامی ۱۹۵۷۵۷ ایران ۹۵ به نام پیربخش سهراب زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش کارخانه خودروی کامیون باری چوبی کاویان کا ۱۰۶ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۶۹۳۶۱۷۲۷ و شماره شاسی LGAK۱۰۶۱C۵G۱۱۰۸۲۶ به شماره انتظامی ۸۸۲ع۸۱ ایران ۸۵ به نام نبی بخش سهرابزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت دایچی EH۱۵۰ به رنگ قرمز زرشکی مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۰۱۴۹N۲G۲۰۲۵۶۵ به شماره شاسی N۲G***۱۵۰Z۹۳۱۰۳۲۳ شماره انتظامی ۸۲۲-۶۴۴۱۱ به نام ناصر ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی کامیون باری چوبی بنزال ۱۹۲۴/۵۲ مدل ۱۳۸۱ به رنگ نارنجی روغنی به شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۸۲۴۶۳ و شماره شاسی ۳۷۴۳۳۱۱۶۵۸۶۷۴۲ به شماره انتظامی ۵۸۳ع۸۲ ایران ۸۵ به نام علی اصغر رئیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۴۶۸ط۴۷ ایران ۲۳ به شماره موتور ۱۲۴K۱۶۱۱۲۲۸ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۰MK۰۷۸۹۳۲ به نام سیداحمد میرسادات نطنزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۴۷۵ص۹۹ ایران ۷۷ و شماره موتور ۲۹۰۴۲۰۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۴۶۸۸۰ به نام علی جهانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ فروش کمپانی و برگ سبز تاکسی سیستم پژو ROA مدل ۱۳۸۷ به رنگ خورشیدی با نوار مشکی به شماره پلاک ۲۸۵ت۳۳ ایران ۱۸ و شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۵۲۹۷۳ و شماره شاسی NAAB۳۱AA۹۹H۰۷۰۰۸۷ به نام سجاد سیفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت وانت پیکان مدل ۸۸ به شماره پلاک ۷۱۶ن۵۸ ایران ۱۶ و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۹۷۹۰۵ و شماره شاسی ۰۹۶۶۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت ۱۵۱ سایپا مدل ۹۵ به شماره پلاک ۹۷۱ج۹۴ ایران ۳۳ به شماره موتور M۱۳/۵۷۳۳۹۵۴ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰G۴۹۵۹۰۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز پژو سواری پارس سفید رنگ مدل ۱۴۰۰ شماره موتور ۱۲۴K۱۵۶۲۷۲۷ و شماره انتظامی ۳۰-۱۵۴م۱۴ متعلق به فاطمه رجبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه خودرو سواری سمند تیپ ایکس ۷ مدل ۱۳۸۲ به رنگ یشمی با شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۰۶۶۵۸ شماره شاسی ۰۰۸۲۲۱۰۷۹۴ به نام امیرعلی فصیحی با شماره پلاک ۵۸ ایران ۹۹۹ق۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.