رمزگشایی از اصرار دشمنان بر خلع سلاح مقاومت

سناریوی خونین واشنگتن و تل‌آویو در غرب آسیا

حسین یاری
تحلیلگر حوزه روابط بین‌الملل

بازتولید تروریسم تکفیری از یک «راهبرد کلان» تبدیل به یک «هدف عملیاتی» در سیاست خارجی و سیاستگذاری امنیتی آمریکا، رژیم صهیونیستی و اتحادیه اروپا تبدیل شده است. درست در شرایطی که منطقه غرب آسیا به واسطه اشغالگری، توحش و نسل‌کشی مشترک غرب و صهیونیست‌ها در مناطق گوناگون جهان اسلام با معضلات عدیده ناشی از جنگ دست و پنجه نرم می‌کند، پنتاگون و سنتکام در تلاش هستند با تنفس مصنوعی به داعش و دیگر گروه‌های تروریستی بار دیگر بحران‌های مزمن و مستمر امنیتی را در دوران پساجنگ در محدوده جغرافیایی و استراتژیک جهان اسلام خلق کنند.

استراتژی از دموکرات‌ها؛ اجرا از جمهوری‌خواهان

اکنون بار دیگر آمریکا به بهانه «بازسازی مناطق تحت اشغال قبلی داعش»، پروسه «بازتعریف تروریسم تکفیری» را از فاز غیرعلنی وارد فاز آشکار ساخته است! درست در سال ۲۰۰۶ میلادی، زمانی که تنها سه سال از اشغال عراق توسط دولت جرج واکر بوش سپری می‌شد، جو بایدن در کسوت سناتور ایالت دلاور در سنای آمریکا، طرح موسوم به «فدرالیزه کردن عراق» را به عنوان پیش درآمدی بر طرح کلان‌تری به نام «تجزیه عراق» روی میز استراتژیست‌ها و آینده‌پژوهان حوزه سیاست خارجی ایالات متحده قرار داد. بایدن معتقد بود که می‌توان براساس مؤلفه‌های قومیتی و مذهبی، عراق را به سه کشور براساس هویت کُردی، شیعی و سنی تقسیم کرد. فراتر از آن، جو بایدن معتقد بود که می‌توان طرح تجزیه عراق را به مبنایی برای تجزیه کل منطقه و جهان اسلام تبدیل کرد، به گونه‌ای که «قومیت و مذهب» در خدمت «نقشه ژئوپلیتیکی مطلوب آمریکا» در غرب آسیا، شمال آفریقا و شبه‌قاره هند درآید! اکنون بایدن به عنوان رئیس جمهور آمریکا، معتقد است که خلق بحران‌های مزمن سیاسی و امنیتی در غرب آسیا، در گرو تثبیت بحران‌های امنیتی در سوریه و عراق است. از این رو، وی دست به هر کاری می‌زند تا پروسه «بازتعریف داعش» را عملیاتی سازد. این قاعده در خصوص دیگر کشورهای منطقه نیز صادق است. تجزیه منطقه از طریق تمرکز بر شکاف‌های امنیتی - قومیتی موضوعی است که تبدیل به یک فرمول عملیاتی - استراتژیک کلان در حوزه سیاستگذاری منطقه‌ای آمریکا شده و ترامپ نیز به عنوان رئیس جمهور جدید آمریکا در صدد عملیاتی سازی آن است.

رمزگشایی از یک بیانیه

وزارت دفاع آمریکا در بیانیه‌ای که اسم رمز «بازتولید داعش» محسوب می‌شود از حمایت مالی از گروه‌های دموکراتیک و ارتش آزاد سوریه در مبارزه علیه داعش خبر داد. «پنتاگون» مدعی شده که ۱۳۰ میلیون دلار در بودجه ۲۰۲۶ خود برای حمایت از نیروهای دموکراتیک سوریه (اس دی اف) و ارتش آزاد سوریه (اف اس ای) در نظر گرفته است تا آن‌ها بتوانند به مبارزه خود علیه «داعش» ادامه دهند. پنتاگون در بیانیه خود اعلام کرد: «آمریکا به حمایت از نیروهای شریک مورد اعتماد برای حفظ فشار مداوم بر این داعش، برای شکست پایدار داعش متعهد است، زیرا تجدید حیات این گروه، تهدیدی برای منافع ملی ایالات متحده، مردم عراق، سوریه و لبنان و به طور کلی جامعه بین‌المللی است».

وزارت دفاع آمریکا در این بیانیه همچنین توضیح داد که این حمایت معطوف به مبارزه با داعش و جلوگیری از تجدید حیات آن است! تجربیات گذشته نشان می‌دهد که «اختصاص بودجه به مبارزه با داعش» از سوی آمریکا مترادف با اختصاص بودجه جهت احیای داعش و تروریسم تکفیری خواهد بود. حدود سه سال قبل نیز آنتونی بلینکن، وزیر خارجه سابق آمریکا مدعی شد کشورش حدود ۱۵۰ میلیون دلار برای بازسازی به مناطقی که در سوریه و عراق از دست گروه داعش آزاد شده‌اند، کمک خواهد کرد. او که در نشست وزیران امور خارجه کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس به میزبانی عربستان سعودی در ریاض شرکت کرده بود، تصریح کرد که «خوشبختانه داعش دیگر هیچ منطقه‌ای در جهان را کنترل نمی‌کند، هرچند که همچنان قدرت خود را در آفریقا، آسیا و خاورمیانه حفظ کرده است.»

> سیاستمدارانی که در کشورهای عربی و مسلمان تصورمی کنند با محدودسازی سلاح مقاومت شاهد خلق ثبات در منطقه خواهند بود دچار بدترین خبط راهبردی ممکن شده‌اند

اگرچه برخی سیاستمداران زودباور از این موضوع استقبال کردند اما نتیجه و خروجی آن تشدید فعالیت‌های داعش در سه استان عراق بود. ادعاهایی که از سوی پنتاگون و کاخ سفید مبنی بر اختصاص میلیون‌ها دلار برای مبارزه با تروریسم تکفیری ساخته و پرداخته دست غرب و صهیونیست‌ها مطرح می‌شود نقطه آشکارساز یک بازی خطرناک امنیتی دیگر در منطقه است! این بازی خطرناک در سال ۲۰۱۱ میلادی در بحبوحه بیداری اسلامی طراحی شد، اما به واسطه جانفشانی رزمندگان مقاومت در مواجهه با تروریسم تکفیری وابسته به آمریکا و رژیم اشغالگر قدس به نتیجه نرسید. اکنون بار دیگر آمریکا به بهانه «بازسازی مناطق تحت اشغال قبلی داعش»، پروسه «بازتعریف تروریسم تکفیری» را از فاز غیرعلنی وارد فاز آشکار ساخته است!

رمزگشایی از اصرار دشمنان بر خلع سلاح مقاومت

در چنین فضا و فرامتنی متوجه چرایی اصرار مشترک آمریکا و رژیم صهیونیستی مبنی بر خلع سلاح مقاومت می‌شویم.

اگرچه بازتعریف تروریسم تکفیری در قالب بازتولید خشونت‌های منطقه‌ای براساس الگوهای جدید، تبدیل به یک دستورالعمل کاری در حوزه سیاست خارجی آمریکا شده است، اما جبهه مقاومت طی سال‌های اخیر این نقشه کلان، مؤلفه‌ها و پیش‌فرض‌های راهبردی و حتی جوانب تاکتیکی و عملیاتی آن‌را تحت رصد و تحلیل دقیق خود قرار داده است. بدیهی است هرکجا جبهه مقاومت احساس نیاز کند، در حوزه عملیاتی نیز نسبت به دفع و خنثی‌سازی این نقشه شوم مقامات غربی و صهیونیستی اقدام نموده است. در سال ۲۰۱۸ میلادی شاهد شکست رسمی داعش در عراق و سوریه به دست توانمند رزمندگان مقاومت بودیم. درهم شکسته شدن دژ غربی - عبری داعش توسط رزمندگان مقاومت و از بین رفتن خلافت خونین و خودخوانده تروریست‌های تکفیری، بدترین خبر برای دستگاه‌های نظامی - امنیتی آمریکا و رژیم صهیونیستی محسوب می‌شد. از این رو واشنگتن و تل‌آویو در عین «بازتعریف داعش» قصد دارند به صورت موازی ابزار واقعی سرکوب تروریسم ترکیبی یعنی قدرت و سلاح مقاومت را محدود نموده یا از بین ببرند.

بدون شک داعش در یک محیط آرام و مملو از آرامش و ثبات نمی‌تواند رشد کند زیرا تروریسم تکفیری به مانند خاستگاه غربی - صهیونیستی آن جریانی «بحران زیست» است. از این رو سیاستمدارانی که در کشورهای عربی و مسلمان تصورمی کنند با محدودسازی سلاح مقاومت شاهد خلق ثبات در منطقه خواهند بود دچار بدترین خبط راهبردی ممکن شده‌اند. بی‌ثباتی مطلق در منطقه غرب آسیا از گذشته تا حال و آینده اصلی‌ترین هدف مثلث شوم آمریکا - رژیم صهیونیستی - اتحادیه اروپا بوده و خواهد بود.

نکته

گروکشی ترامپ از اقتصاد اروپا

محمدحسین چشم براه - تحلیلگر حوزه صنعت و تجارت

اگرچه رئیس جمهورآمریکا در جریان برگزاری نشست اخیر سران ناتو در لاهه توانست خواسته یکطرفه خود مبنی بر افزایش سهم کشورهای عضو پیمان آتلانتیک شمالی از بودجه مشترک ناتو را محقق سازد اما در ازای آن کمترین امتیازی به اروپائیان نداده است! سایه جنگ تعرفه‌ای سنگین آمریکا بر دوش اتحادیه اروپا همچنان سنگینی می‌کند. از آنجاکه اکثر اعضای اتحادیه اروپا عضو ناتو هستند، سران این کشورها انتظار داشتند در ازای اتخاذ سیاست‌های ریاضتی غیررسمی (جهت تأمین خواسته‌های امنیتی - نظامی ترامپ)، واشنگتن جنگ تعرفه‌ای با بروکسل را پایان دهد. اخیرا اورزولا فن در لاین، رئیس کمیسیون اروپایی دستیابی به توافق تجاری با ایالات متحده آمریکا تا ضرب الاجل تعیین شده توسط رئیس جمهور این کشور را با توجه به شرایط موجود بعید دانسته و از آمادگی اروپا برای اقدامات متقابل علیه واشنگتن خبر داد. فن در لاین مدعی شده با توجه به حجم تجارت، دستیابی به توافق دقیق در ۹۰ روز غیرممکن است. این در حالی بود که تا قبل از اظهارات اخیر رئیس کمیسیون اروپایی، سیاستمداران قاره سبز دستیابی به توافق تجاری - تعرفه ای با آمریکا را ممکن تلقی می کردند! این تصویرسازی کاذب اکنون درهم شکسته و اروپائیان با حقایقی روبه رو شده‌اند که عبور از آن‌ها چندان آسان به نظر نمی‌رسد. ترامپ اعلام کرده که پس از این مهلت، تعرفه‌های بیشتری بر واردات از اتحادیه اروپا اعمال خواهد کرد، مگر اینکه اتحادیه اروپا در مسائل تجاری با آمریکا همراهی کند. آمریکا همواره نگرانی‌هایی درباره سیاست‌های حمایتی و یارانه‌ای کشورهایی مانند چین داشته که از دید واشنگتن و به صورت خاص دولت ترامپ به عنوان عوامل ناعادلانه در رقابت جهانی شناخته می‌شوند. اگرچه آمریکا و اتحادیه اروپا در سیاستگذاری‌های اعلامی و رسمی خود خواهان مقابله با یارانه‌های دولت‌های دیگر است، اما این موضوع به رقابت‌های تجاری و تعرفه‌ای منجر شده است که مذاکرات را پیچیده‌تر ساخته است. فراتر از آن تفاوت‌های اساسی در استانداردهای مربوط به فناوری، غذا، ایمنی محصولات و محیط زیست باعث شده است که توافق در زمینه تعرفه‌ها دشوار باشد. در این آوردگاه اقتصادی، باید تفاوت ماهیت و کارکرد قوانین را نیز اضافه کرد. اتحادیه اروپا در زمینه حریم خصوصی و مقررات فناوری (مانند قوانین حفاظت داده‌ها) سخت‌گیر است، درحالی که آمریکا رویکردهای متفاوتی دارد. سیاست داخلی و اقتصادی آمریکا و اتحادیه اروپا، مانند حمایت گرایی اقتصادی یا نگرانی‌های مربوط به امنیت ملی، مانع از رسیدن به توافق جامع شده است. هردو طرف نگران کاهش صادرات، افزایش هزینه‌های تولید و تأثیر منفی بر رفاه اقتصادی هستند که مذاکرات را به بن بست می کشاند. در چنین شرایطی کلاف مذاکرات تعرفه‌ای واشنگتن - بروکسل هرلحظه پیچیده‌تر می‌شود. نکته اساسی اینجاست که حتی اختلاف بر سر کلیات مذاکرات تعرفه‌ای نیز میان آمریکا و اتحادیه اروپا مشهود است: تفاوت در نحوه مذاکره، اولویت‌ها و انتظارات باعث چالش در برقراری توافق شده است زیرا آمریکا از اروپا می خواهد در این نبرد اقتصادی کاملا تسلیم شود. درنتیجه، ترکیبی از مخالفت‌ها بر سر تعرفه‌ها، استانداردها، سیاست‌های داخلی، و ترس‌های اقتصادی باعث شده است که مذاکرات تعرفه‌ای بین آمریکا و اتحادیه اروپا به بن بست برسد. این موانع نشان می‌دهد که رسیدن به توافق نیازمند اصلاح رویکردها و اعتمادسازی بیشتری است که نه از عهده آمریکا برمی‌آید و نه اروپای بحران‌زده!

خبر

اعتصاب هزاران راننده اتوبوس در اراضی اشغالی

رانندگان هفت شرکت مسافربری صهیونیستی تهدید کردند، اگر حق‌الزحمه شغلی آن‌ها در زمان جنگ را به آن‌ها پرداخت نکنند، دست به اعتصاب سراسری خواهند زد. به گزارش تسنیم، پایگاه خبری عبری زبان نیوزوان در خبری در این رابطه اعلام کرد، اتحادیه ملی کار در ابلاغیه‌ای رسمی به سرپرست روابط کار بخش حمل و نقل اعلام کرد، در صورت عدم توجه به خواست رانندگان حمل و نقل مسافری اسرائیل، شاهد اعتصاب سراسری در تمامی اسرائیل خواهیم بود. این ۷ شرکت که اصلی‌ترین شرکت‌های اتوبوسرانی در اسرائیل هستند، بیش از ۵۶۰۰ راننده در استخدام خود دارند. به روایت نیوزوان علت این اختلاف نظر، ادعای رانندگان به زیان‌های اقتصادی در جریان جنگ ۱۲ روزه با ایران است.

براساس این ابلاغیه، در زمان جنگ ۱۲ روزه نهادهای ذیربط خدمات عمومی از جمله اتوبوسرانی را در سرتاسر (فلسطین اشغالی) محدود کردند امری که باعث شد درآمد آن‌ها بین ۱۵ تا ۳۵ درصد کاهش پیدا کند، این در حالی است که سندیکای کارگری آن‌ها هم تأکید می‌کند، در موارد دیگر نیز رانندگان مجبور بودند در شرایط جنگی فعالیت حمل و نقل خود را انجام داده و با این کار جان خود را به خطر بیندازند اما در مقابل آن هیچ نوع پاداشی دریافت نکرده‌اند.

یادداشت

در اربیل چه می‌گذرد؟!

درگیری شدید میان نیروهای پیشمرگه زِرفانی و افراد عشیره «هرکی» در اطراف اربیل از سه‌شنبه شب آغاز شده است و همچنان ادامه دارد. منابع امنیتی در اقلیم کردستان عراق اعلام کردند که شامگاه سه‌شنبه ۱۷ تیر ۱۴۰۴ درگیری مسلحانه‌ای شدید میان نیروهای پیشمرگه زرفانی و افراد مسلح وابسته به عشیره هرکی در شهرستان خَبات از توابع استان اربیل روی داده است.

این درگیری تا لحظه تنظیم خبر همچنان ادامه دارد و درگیری از مناطق شهرستان خبات میان عناصر زرفانی و مسلحین عشیره هَرکی، تحت رهبری «خورشید الهرکی»، از چهره‌های سرشناس این عشیره در حال وقوع است. وبگاه خبری بغداد الیوم به نقل از منابع امنیتی نوشت که نیروهای امنیتی گسترده‌ای شامل واحدهایی از سازمان آسایش، پلیس و پیشمرگه‌های زرفانی از شهر اربیل به محل درگیری اعزام شده‌اند. گزارش‌های اولیه از کشته شدن دو نفر و زخمی شدن دست کم دو نفر حکایت دارد، اما جزئیات مربوط به نوع جراحات یا علت دقیق درگیری هنوز مشخص نشده است.

به گفته منابع عراقی، اوضاع در منطقه همچنان متشنج است و نیروهای امنیتی تلاش دارند با مهار تنش، از گسترش درگیری جلوگیری کنند. در این راستا «نوشیروان هرکی» مسئول اتحادیه میهنی کردستان در بخش کلک، وضعیت امنیتی منطقه را بسیار متشنج توصیف کرد و گفت نیروهای امنیتی با وجود اعزام بیش از ۳۰۰ خودروی نظامی، نتوانسته‌اند درگیری‌ها را مهار کنند.

وی افزود که افراد عشیره با استفاده از سلاح‌های سنگین دو خودروی نیروهای زِرفانی را به آتش کشیده‌اند.

از سوی دیگر، دستگاه مبارزه با تروریسم اقلیم کردستان نیز نیروی زیادی به منطقه ارسال کرده است تا اوضاع را تحت کنترل درآورد، اما درگیری‌ها همچنان با استفاده از سلاح‌های متوسط و سنگین ادامه دارد. همچنین فراخوان‌هایی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده است که اعضای عشیره هرکی در مناطق مختلف کردستان و عراق را به حضور در محل درگیری برای حمایت از بستگانشان دعوت می‌کند، امری که نگرانی‌ها نسبت به گسترش دامنه خشونت را افزایش داده است.

پیش‌زمینه درگیری‌ها به اختلاف بر سر تغییر مسیر آب کشاورزی در منطقه کلک بازمی‌گردد که پیش‌تر منجر به درگیری مسلحانه‌ای بین عشایر هرکی (به فرماندهی خورشید الهرکی) و کوران (به فرماندهی بشار مشیر آغا) در روز شنبه شد، هردوی آن‌ها از فرماندهان پیشمرگه هستند. سایت کردپرس در این باره گزارش داد: این تنش‌ها که ریشه در اختلافات ملکی با عشیره گوران، نارضایتی‌های معیشتی و شکاف‌های سیاسی دارد، وحدت داخلی اقلیم را به چالش کشیده و پیامدهای گسترده‌ای برای ثبات منطقه‌ای به همراه داشته است. فراخوان جوهر محی‌الدین هرکی، رئیس عشیره هرکی برای بسیج هرکیان و تظاهرات ضدحکومتی در قلادزی، نشانه‌ای از تشدید شکاف میان جامعه محلی و حاکمیت حزب دموکرات کردستان است. مسئولان محلی و امنیتی هشدار داده‌اند در صورت عدم یافتن راه‌حل‌های فوری و جدی، این درگیری‌ها می‌تواند به بحران بزرگ‌تری در استان اربیل و اقلیم کردستان منجر شود.

برگ سبز و برگ کمپانی سواری ساینا مدل ۱۳۹۷ رنگ سفید پلاک ۳۸ ایران ۹۸۱م۹۴ شماره موتور M۱۵/۸۵۵۶۹۲۰ شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰J۵۷۶۷۶۸۰ به نام بهمن رستمی زاوله‌ء مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک از قبیل برگ سبز - برگ کمپانی - سند مالکیت و کارت نیسان زامیاد مدل ۱۳۸۸ به رنگ آبی به شماره پلاک ۵۳۹ج۷۲ ایران ۶۲ و شماره شاسی ۲۰۱۶۳L و شماره موتور ۴۸۸۹۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت ماشین خودروی سواری پژو ۲۰۷ - TU۵ مدل ۱۴۰۴ به شماره انتظامی ۳۲۷ل۸۳ ایران ۱۷ به شماره شاسی NAAR۰۳HFFSDJ۸۶۲۷۱ به شماره موتور ۱۷۲B۰۳۲۷۲۴۹ به مالکیت سیدحمزه مصطفی‌نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب علی فولادی فرزند حمزه به شماره شناسنامه ۳۱۰۵ صادره از دیر در مقطع کارشناسی پیوسته رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی آزاد بوشهر با شماره ۶/۱۷۴۷-۱۱-۱۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آزاد بوشهر به نشانی تهران - پاسداران - نیستان نهم ارسال نماید.

کارت و برگ سبز موتورسیکلت برمودا مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۴۸۱-۶۱۴۴۴ شماره موتور ۰۲۴۹N۳L۱۴۰۸۶۲ به شماره شناسایی (VIN) N۳LCDACJFNSG۰۰۷۶۳ به نام سعید بیگدلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید هاچ بک ۱۱۱ مدل ۸۹ به شماره پلاک ۹۶۳ج۳۱ ایران ۶۱ شماره موتور ۳۴۹۰۳۵۶ شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۱۳۰۵۱ به نام مهران الوندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید سواری مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۱۷۹ب۹۳ به شماره موتور ۰۱۱۸۵۳۱۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۴۵۹۶۹ به نام جمشید قره تپه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح شکاری ۵ تیر دستکش کالیبر ۱۲ شماره بدنه KUZ۴۲۱۶۸۰۹ ساخت ایران به نام رضا اطمانی بهیک کد ملی ۲۸۵۱۹۲۱۵۹۲ فرزند علاالدین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) کارت شناسایی و سند فروش کمپانی خودروی سواری سایپا تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۲۹۵۲۲۶ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰E۱۰۴۲۸۸۸ به شماره پلاک ایران ۸۱- ۶۳۹ج۲۲ به نام هادی عزیزی ورززدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) و سند فروش کمپانی موتورسیکلت تکتاز تیپ ۱۵۰CG مدل ۱۳۹۵ به رنگ آبی و به شماره موتور ۰۱۴۹NEJ۰۱۳۱۸۸ و شماره تنه NEJ*۱۵۰K۹۵۰۵۷۴۵ و شماره پلاک ۵۹۶-۸۸۷۹۸ به نام ابراهیم عرب کوهسار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) اتومبیل وانت دوکابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC مدل ۲۰۰۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۲TR۸۰۰۴۵۰۸ به شماره شاسی MR۰EX۱۹G۹۷۳۰۲۳۵۸۴ به شماره پلاک انتظامی ۳۴- ۷۷۷و۲۴ و به نام مالک زهرا یوسفی قلعه نوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) تراکتور کشاورزی سیستم ITM تیپ ۳۹۹ به رنگ قرمز روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور N۳HKTAA۵DEHP۰۰۰۲۱ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۵- ۸۳۹ک۱۶ و به نام مالک رمضان روحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی پژو ۴۰۵ تاکسی شهری به شماره پلاک ایران ۸۵- ۹۴۳ت۲۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۶۸۷۴۹۶ به شماره شاسی NAAM۱۱VE۸NK۸۸۳۶۶۵ به مالکیت وحید دانشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت سواری فیدلیتی الیت تیپ ۱ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۶۴۳ج۶۳- ایران ۱۶ و شماره موتور *NAGC۵AB۴FS۱۰۰۲۹۵۷ به شماره شاسی *SQRE۴T۱۵C*BJRK۶۱۵۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱ LE مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۴۹۸۲۸۱۱ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۳۰۷۳۶۵ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳۴- ۸۸۴ص۵۵ و به نام مالک محمدحسین امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سایپا تیبا به شماره موتور M۱۵/۹۵۳۷۹۰۸ به شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰N۵۷۹۷۳۲۸ به شماره پلاک ۵۷- ۴۳۶س۳۸ به نام زینب الواری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی ام وی ام X۳۳ مدل ۹۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۷۲س۹۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۰۱۹۰۹۴ شماره شاسی ۱۰۱۹۳۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۷۵ رنگ شیری شماره شهربانی ۷۱۴ی۶۴ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۰۰۱۷۳۳۶ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۷۵۵۲۰۳۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت لیفان ۲۰۰ مدل ۱۴۰۲ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۹۳۵۹۳- ایران ۸۱۷ به شماره موتور ۵۰۵۷۹۲۱ شماره شاسی ۶۰۶۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس مدل ۹۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۹۸۸ص۳۹ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۱۹۳۸۶ به شماره شاسی ۰۰۸۲۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه وکالت دادگستری به شماره پروانه ۸۵۷/ق تاریخ صدور ۱۳۸۶/۵/۲۵ متعلق به آقای خشایار قاسم زاده فرزند بهرام به شماره شناسنامه ۵۲۰ صادره از قائم شهر متولد سال ۱۳۶۰ شمسی عضو کانون وکلای دادگستری قزوین با محل اشتغال بوئین زهرا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه ساختمان مسکونی به شماره پلاک ثبتی عادی به آدرس کلاردشت - رودبارک خیابان باغ چمن کوچه ۶ متری به نام علی ربیعی فرزند فاضل صادره از شهرداری کلاردشت به تاریخ ۱۳۸۱/۱۰/۲۴ به شماره ۸۹۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰i مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۲۷- ۸۱۷ج۹۷ و به شماره موتور ۱۱۸P۰۰۲۹۹۴۴ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۹EG۶۳۸۲۱۷ به نام جعفر مرادی فرزند عبداله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری کروکی سیستم جیپ تیپ توسن مدل ۱۳۶۷ به شماره انتظامی ۲۷- ۵۳۲ج۸۶ و به شماره موتور ۰۰۴۷۲۳ به شماره شاسی ۷۰۳۷۲۱ به نام کریم مام الهی فرزند عبداله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۲۳ی۱۴۰ ایران ۵۳ به شماره موتور ۱۶۳B۰۲۴۳۴۵۸ به شماره شاسی ۸۵۸۲۲۵ به نام امید منصوری ارمکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک ۹۹۵م۶۹ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۹۲۲۰۳ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۴NH۲۱۰۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت زامیاد Z۲۴Fi به رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ به نام مبین دهقانخلد به شماره انتظامی ۵۳۳ن۵۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۵۱۹۲۳۸ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TFM۰۰۲۲۸۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۴ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور ۲۹۲۵۲۲ و شماره شاسی D۸۳۳۹۵ به شماره انتظامی ۲۶۱ق۱۳ ایران ۸۵ به نام دلسا صالحی کیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری پژو PARS XU ۷P مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۲۴۸۰۰ به شماره شاسی PK۱۰۹۱۵۳ به شماره انتظامی ۲۱۲ط۳۴ ایران ۹۵ به نام فوزیه دینارزائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب مهرنوش دهقانی به شماره دانشجویی ۳۴۱۹۲۲۴۹۱۰۰۶۷۸ مقطع کاردانی آموزش ابتدایی دانشگاه آزاد اسلامی واحد چابهار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند - برگ تردد - کارت پلاک و کارت بنزین خودروی سواری رنو فلونس مدل ۲۰۱۲ به رنگ آبی آسمانی به شماره موتور ۱۴MC۷۲LF۰۹۷۶۱ به شماره شاسی VF۱LZLDTXCC۲۴۹۰۷۵ به شماره انتظامی ۲۶۲۷۷ به نام کیومرث کهرازه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

قسمتی از پلاک عقب خودروی وانت تویوتا ۱۸۰۰ به رنگ سورمه ای متالیک مدل ۱۹۹۲ به شماره موتور ۰۷۰۲۲۰۲ و شماره شاسی ۰۰۰۴۸۳۱ به شماره انتظامی ۷۵۴ق۱۷ ایران ۶۵ به نام عبدالله احسانی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۰۷۵۰۹ و شماره شاسی ۱۲۱۸۵۷۴۹ به شماره انتظامی ۵۹۴س۳۴ ایران ۸۵ به نام ملک شهریاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت پلاک خودروی سواری سایپا ۱۳۱SL به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۵۸۱۸۳۶ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۲۸۱۹۲ به شماره انتظامی ۴۹۲د۸۶ ایران ۹۵ به نام ابوبکر یارمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی خودرو سواری پراید به شماره پلاک ۸۶۲م۱۱ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۰۰۸۸۸۹۸۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۸۰۷۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) کامیونت سیستم ٤ تیپ ۳۴۰۰ مدل ۱۳۸۵ به رنگ آبی روغنی شماره موتور ۳۵۶۴۵۹ و شماره شاسی IRNC۸۵۹O۰W۶۰۴۳۰۷۸ و شماره پلاک ۵۸ ایران ۶۶۱س۱۷ به نام ابراهیم شکاری کد ملی ۳۵۵۹۲۹۷۲۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم IKP۱ تیپ TARATU۵P-MT۶ مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۸۷B۰۱۶۵۹۳۰ شماره شاسی NAAY۱۱H۵ASDH۹۳۸۳۱ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳۴- ۱۷۷و۶۶ و به نام مالک مریم فتحی مراد حسینوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو تویوتا کمری رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۰۷ به شماره انتظامی ایران ۲۰- ۱۲۵ه۳۸ شماره موتور ۲AZA۴۰۳۸۸۸ به شماره شاسی ۶T۱BE۴۲KX۷X۴۱۸۱۶۳ به مالکیت مسعود غلامعلیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت همتاز مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۴۶۲-۶۳۶۸۸ به شماره موتور ۰۱۹۶NBF۱۰۰۴۲۶ به شماره تنه NBF*۲۰۰K۹۵۰۴۷۱۶ به نام علی راستگو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**

برگ سبز (سند مالکیت) و کارت شناسایی کامیون کشنده رنو مدل ۲۰۱۴ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور DXI۱۱۳۲۸۹۲۴C۱L به شماره شاسی VF۶۲۴GPA۴ED۰۷۶۸۹۷ و شماره پلاک ایران ۷۸- ۷۲۸ع۷۵ به نام بی بی طاهره ناروئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند فروش کمپانی کامیون کشنده رنو مدل ۲۰۱۴ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور DXI۱۱۳۲۸۹۲۴C۱L به شماره شاسی VF۶۲۴GPA۴ED۰۷۶۸۹۷ و شماره پلاک ایران ۷۸- ۷۲۸ع۷۵ به نام بی بی طاهره ناروئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) متعلق به خودروی وانت پیکان مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید شیری روغنی و به شماره شهربانی (پلاک ۹۴۶و۸۳ ایران ۲۱ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۲EG۶۸۰۹۴۱ به شماره موتور ۱۱۸P۰۰۸۳۶۵۷ به نام آقای علی فتح الله فرزند محسن به شماره شناسنامه ۱۴۴۰ به شماره ملی ۰۰۴۷۷۵۰۲۶۱ به تاریخ تولد ۱۳۴۵/۸/۲۱ شناسنامه صادره از شهرستان تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۵۶۱ط۵۷ ایران ۶۲ به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۴۱۳۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه - برگ سبز - کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۹۸ به شماره پلاک ایران ۹۵- ۴۸۳ج۷۶ به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۱۱۷۲۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۵KK۱۵۵۰۶۱ به مالکیت محسن رکنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۲ به رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک ایران ۹۵- ۶۴۳م۳۷ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۳۵۵۴۱ به شماره شاسی ۰۰۸۲۰۳۳۶۰۴ به مالکیت رمضان عمرزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مدرک دیپلم متعلق است به آقای علیرضا بایرامپور فرد فرزند التفات صادره از شهریار متولد ۱۳۸۲ به شماره ملی ۴۹۰۱۱۲۴۷۵۷ رشته حسابداری مالی فارغ التحصیل از هنرستان ۹۶۰۸۳۳۰۰ آیت الله غفاری ناحیه ۱ شهرستان شهریار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت ریو مدل ۱۳۸۹ پلاک ایران ۴۸۲- ۵۵۲۴۲ موتور JHC۱۵۲FMi۹۱۳۸۶۷۰۲ به شماره تنه NBF۱۲۵D۸۹۰۱۷۸۹ متعلق سید وحید حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ CNG ۴۰۵GLX-XU۷ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک انتظامی ایران ۵۴۲- ۲۴ص۹۱ شماره موتور ۱۲۴K۱۱۲۹۵۶۷ به شماره شاسی NAAM۱۱VE۱HK۰۱۳۹۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۱۲۷۱۸۱ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰E۱۰۳۳۸۵۶ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۷۷۷س۱۵ به نام آقای بهنام بهلولی کورعباسلو فرزند احمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پارس خودرو مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور BM۱۶LB*H۰۰۴۲۷۱ به شماره شاسی NAPH۳۳۰BBJ۱۰۴۳۱۴۱ به شماره انتظامی ۳۵ ایران ۲۵۸م۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک موتورسیکلت (برگ سبز سند کمپانی کارت سوخت) مدل ۱۳۹۷ رنگ مشکی شماره موتور JLZWFH۰۲۴۱۴ شماره تنه N۵P*۲۰۰A۹۵۳۷۳۶۳ به نام میلاد حسنوند شماره ملی ۴۰۶۰۲۸۲۳۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**