

##### گروه اجتماعی

گسترش جمعیت وتوسعه بی قاعده بدون زیرساخت های لازم در شبکه کابرسانی ، نبود برنامه ریزی وقوانین اجرایی ،کم توجهی به بهره وری وفقدان سیستم های پایش منابع ومصرف موجب شده بحران آب در پایتخت هر سال پیچیده تر و پرهزینه تر شود.

کاهش بار زندگی در تهران (۲۵ درصد نسبت به سال گذشته و ۴۶ درصد نسبت به میانگین بلندمدت) و رکورد مادر تابستان ، نشانه هایی از بحران اقلیمی هستند که با محدودیت منابع آبی هم افزا شده اند.

این در حالی است که هیچ برنامه ای برای افزایش بهره وری یا کاهش مصرف تدوین شده است.

وضعیت امروز تهران قابل پیش بینی بود؛ نه صرفا به عنوان تحلیلی اقلیمی یا نظری ، بلکه براساس داده ها و هشدارهایی که طی سال ها از سوی نهاد های رسمی منتشر شد و نادیده گرفته شد . به عنوان نمونه ، در شهریور ۱۳۹۹ ذخایر سدهای تهران ۳۱۴ میلیون مترمکعب کاهش یافت ، و در سال آبی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ ، کمترین میزان بارش ۵۳ سال اخیر ثبت شد ۲/۳ میلی متر در فروردین) . لایروبی سدها ، از جمله سد لار ، نیز در میانه دهه ۹۰ به تعویق افتاد. ... این عبارت ها گزیده ای از تحلیل های اعظم بهرامی ، فعال محیط زیست است که بسیاری از کارشناسان و ناظران نیز در این زمینه با او اشتراک نظر دارند ، از جمله رضوان شریف نیا . کارشناس و کنشگر آب و محیط زیست که به صراحت در گفت وگوا «رسالت» می گوید:مدل وضعیت شکنندگی از منابع آبی قرار داریم وبا یستی خیلی زودتر اقدامات سختگیرانه ریاضی و همچنین کاهش هدررفت آب آغاز می کردیم .منظور از اقدامات سختگیرانه صرفا تنبیه وتوبیخ یا ترساندن مصرف کننده نیست ، بلکه با یستی برنامه و دستورالعمل هایی برای بخش های مختلف تعریف شود .»

مطابق نقطه نظر این کنشگر آب ، برای خروج از بحران و افزایش تاب آوری «گام اول پذیرش وضعیت موجود است و اینکه هر بخشی مسئولیت خود در کاهش مصارف را بپذیرد . تازمانی که وعده رسیدن آب جدید به مصرف کنندگان داده شود و آب دائمی در لوله ها و کانال ها جاری باشد نیاز به اصلاح مصرف احساس نمی شود. در وضعیت فعلی مردم تصور می کنند که اگر آب امصرف نکنند ، کسانی یا بخش های دیگری از آن استفاده خواهند کرد . بنابراین توجهی برای تغییر در رفتار مصرف نمی بینند . در برنامه سازگاری با کم آبی نباید تبعیضی وجود داشته باشد که مثلا شهرنشینان به روستائیان اولویت داده شوند یا جغرافیای

## اجتماعی

خروج از تنش آبی موجود به اقدامات سرسختانه نیاز دارد

# ضرورت مقابله جدی و جامع با کم آبی



توبیخ پلترسندن مصرف کنندهنیست بلکه بایستی برنامه و دستورالعمل هایی برای بخش های مختلف تعریف شود.

طی سالیان اخیر نوک پیکان تقصیر در حوزه کمبود منابع آبی ، به سمت فرهنگ مصرف بوده است .آیا این مسئله تنها عامل کمبود آب است یا مدیریت خشکسالی ویی توجهی دولت هانستد به ضرورت آموزش فرهنگ مصرف هم باید به این عوامل اضافه شود؟

آب شرب سهم کمی از کل مصارف آبی کشور را به خود اختصاص می دهد . بیشترین سهم مربوط به بخش کشاورزی است . اما تأمین و انتقال این آب هزینه بالایی دارد و به علاوه کوچک ترین تنش در این بخش می تواند بحران ایجاد کند . بنابراین بخش شرب نه از نظر کمیت بلکه به لحاظ اشکال مختلف امنیت آبی ، اجتماعی ، بهداشتی (... ) حساس است . در سال های گذشته

این یک واقعیت است که ما در وضعیت شکننده ای از منابع آبی قرار داریم وبا یستی خیلی زودتر اقدامات سختگیرانه ریاضی و همچنین کاهش هدررفت آب آغاز می کردیم . منظور از اقدامات سختگیرانه صرفا تنبیه و

کاهش مصارف را بپذیرد . در حالی که ما می بینیم در بخش تصمیم گیری همچنان گزینه های انتقال آب از مناطق دیگر برای رفع تنش های آبی مطرح می شود . تازمانی که وعده رسیدن آب جدید به مصرف کنندگان داده شود و آب دائمی در لوله ها و کانال ها جاری باشد نیاز به اصلاح مصرف احساس نمی شود . همچنین آموزش چه به مردم و چه سایر بخش های مصرف کننده زمانی ا تربخش خواهد بود که راهکار های عملی

## ۶۶

رضوان شریف نیا . کارشناس و کنشگر آب؛ مادر وضعیت شکننده ای از منابع آبی قرار داریم و بایستی خیلی زودتر اقدامات سختگیرانه ریاضی را آغاز می کردیم . منظور از اقدامات سختگیرانه صرفا تنبیه و توبیخ مصرف کننده نیست . بلکه بایستی بر نامه و دستورالعمل هایی برای بخش های مختلف تعریف شود

ارائه شود و یک برنامه جامع و همه جانبه شکل بگیرد . در وضعیت فعلی مردم تصور می کنند که اگر آب را مصرف نکنند ، کسانی یا بخش های دیگری از آن استفاده خواهند کرد . بنابراین توجهی برای تغییر در رفتار مصرف نمی بینند . در برنامه سازگاری با کم آبی نباید تبعیضی وجود داشته باشد که مثلا شهرنشینان به روستائیان اولویت داده شوند یا جغرافیای خاصی مورد توجه بیشتر باشد یا بخشی مشمول برنامه های کاهش مصرف شود در حالی که بخش های دیگر تغییری در روند استفاده و توسعه ایجاد نکنند.

همانطور که مطلع هستید شرکت آب و فاضلاب تهران به شهرندان پیشنهاد کرده که بمپ و منبع بخرند . برخی از کارشناسان می گویند این نیست بلکه ما بهم حساس بود که بحران آب آبی را از مردم سلب می کند ، فکر می کنید چه راهکاری مؤثر است ؟

کم کردن فشار آب در شبکه توزیع به طر قابل توجهی از هدر رفت آب و انرژی جلوگیری می کند . از یک سومی دانیم که ۳۰ درصد آب در شبکه توزیع هدر می رود

که با کم کردن فشار در شبکه می توان به طو موقت از هدر رفت کم کرد( البته که این راهکار اصلی نیست و صرفا مانند مسکن عمل می کند) . از طرف دیگر کم کردن فشار اثر چشمگیری در هدر رفت هنگام مصرف دارد . مثلا تلفات آب حین شست وشو ، استحمام و ... با کم شدن فشار کاهش پیدا می کند . بنابر این استفاده از بمپ در خانه ها و واحدهای مسکونی مؤثری برای عبور از شرایط بحرانی با کمترین تبعات بهداشتی و اجتماعی است . در راز مدت نیاز به برنامه هایی داریم که استفاده از ابزار های کاهنده فشار ایاچا سیستم های بارچرخانی آب در منازل ، شرکت ها و صنایع و بررسی تلفات از مسیر توزیع آب در دستور کار قرار گیرد . تفکیک آب آشامیدنی از آب بهداشتی می تواند به صلاح و ترمیم تدریجی شبکه توزیع کمک کند .

مطابق تا کیدات شمامواردی همچون شناسایی و پیشگیری از نشت آب در شبکه های توزیع پیلان سازی زیرساخت ها و استفاده از فاضلاب تصفیه شده برای برخی مصارف شهری می توانند کوتاه مدت مؤثر باشند و در این میان همراهی مردم نیز ضروری است اما مسئولان چا صرفا

برگ سبز(شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۹۱م۵۲۸ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۸۴۵۱۳ به شماره شاسی ۵۲۵۲۸۶۰۳۵۲۸۶S۱۴۱۲۲۸۰ به نام سمیه محمودزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . سند کمپانی و برگ سبز واتن پیکان مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۸۵۳۲۸ ایران ۵۷ و شماره موتور ۱۶۱۵۱۲ و ۱۱۴۸۹۰۱ شماره شاسی ۱۱۹۹۰۱ به نام سعید علی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۱۵۷۵۶ ایران ۵۲ و شماره موتور ۱۵۱۶۲۹ و ۱۲۴K۰۵۱ شماره شاسی ۱۵۱۲۵۷ به نام حبیب اله سروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . برگ سبز سواری دنا مدل ۱۴۰۳ رنگ مشکی انتالیک به شماره انتظامی ۶۸و۴۱۷ ایران ۴۳ و شماره موتور ۱۵۳۲۲۰۸ و ۱۵۳۲۲۰۸ شماره شاسی ۹۶۰۲۹ به نام محمد جهانگیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

برگ سبز و سند سواری سمند LXXU۷ به شماره موتور ۰۱۴۹۸۸۴ و ۱۲۴K۰۵۱ شماره شاسی ۶۳۵۷۷۲NAAC۹۱CCYDF۱۲۰۵ به شماره پلاک ۲۴-۰۳ و ۱۷۲۰۵ به نام حسن چعب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری هاج یک سیستم ۲۰۷ تیپ ۷۰۱۷۰۵۲۰۴ مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید به شماره پلاک ۳۲۷۷۲۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۳۴۱۴۱۲۸۰۳۴۱۴۱۲۸۰۳۴ شماره شاسی ۱۹۶۸۰۷HFFSDK۱۹۶۸۰۵۱NAAR۰۰۵ به نام سمیه مزارزانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

مدرك فارغ التحصيلي اينجانب تهيمنه پراماسی فرزند حميد به شماره شناسنامه ۹۳۱ صادره از دزفول در مقطع کارشناسی رشته علوم تجربی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی دزفول به شماره ۱۱۵۱۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . از يابنده تقاضای می شود مدرك را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول به نشانی پلوار دانشگاه ارسال نماید .

مدرك فارغ التحصيلي اينجانب تهيمنه پراماسی فرزند حميد به شماره شناسنامه ۹۳۱ صادره از دزفول در مقطع کاردانی رشته علوم تجربی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی دزفول به شماره ۱۱۳۳۶۱ و ۸۱۱۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . از يابنده تقاضای می شود اصل مدرك را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول به نشانی پلوار دانشگاه ارسال نماید . اصل سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۷۰۱ GLX۰۴-۱۳۹۱ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ایران ۲۶۱-۵۶۱ به ۲۹ به شماره شاسی ۰۵۹۴۳۶ و ۱۰۰۱CA NAAM۰۰۵ به شماره موتور ۱۲۳۵۳۹ و ۱۲۴K۰۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

اصل شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری هاج یک پاناروما سیستم پژو تیپ ۷۰۱ TU۰۲۰Vi مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۰۳۰۳۹ و ۱۷۲۰۵ به شماره شاسی ۲۴۳۹۳۰۷HFFRDD۱۳۳۰۷NAAR۰۰۵ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴-۴۶ و ۱۳۰۳ به ۴۹ به نام مالک زیبا صادقی حسوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

برگ سبز و کارت ماشین سواری هاج یک پژو ۷۰۱ مدل ۲۰۰۷ ایران ۱۴۰۰ رنگ سفید روغنی پلاک ۲۰۱ ایران ۱۷۶ و شماره موتور ۰۰۴۸۱۰ و ۱۷۲۰۵ به شماره شاسی ۰۱۱۵۰۶ و ۱۳۳۰۷NAAR۱۳۳۰۷NAAR۰۰۵ به نام افسانه کمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

برگ سبز و سند کمپانی واتن سایبا ۱۵۱ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۹۷۵۸۲۸ ایران ۲۳ به شماره شاسی ۰۵۴۹۰۷۳۳ و ۵۰۱۱۰۶NAS۴۵۱۱۰۶ به شماره موتور ۰۸۶۴۴۲ به نام بهرام نصیری شهرضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری پژو تیپ ۷۰۱ CNG PARS XU۷ مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۰۰۸۷۷۴ و ۱۲۴K۰۰۵ شماره شاسی ۰۱۴۸۰۵ و ۱۴۸۰۵NAAN۲۱۰۱CA۰۰۵CCK۱۴۸۰۵۰۰ به شماره موتور ۰۳۳۱۷۲۲ و ۹۲۰۳۹ و ۱۷۲۰۵ به شماره شاسی ۰۳۳۱۷۲۲ و ۹۲۰۳۹NAS۴۱۱۱۰۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری هاج یک ۵ به شماره موتور ۰۱۱۹۸۶ و ۶۳۱HFC۴GA۳۱D۲۸۰۰۰۱۱۹۸۶ به شماره شاسی ۰۶۲۳۲ و ۱۴۸۶۳NAK۳۳۷۲۳XHB۱۴۶۰۲۳۰۳ به شماره پلاک ۱۳۱۴ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۹۵۵۵۱۵ ایران ۸۲ شماره موتور ۱۲۷۹۳۸۲ و شماره شاسی ۰۷۱۲۹۴ و ۵۱۴۱۲۸۵۷S۱۴۱۲۸۵۷۱۲۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۲۴۴۰۷۱ ایران ۹۲ به شماره موتور ۰۲۳۳۸۶ و ۱۳۲۰۵ به شماره شاسی ۰۳۳۱۷۲۲ و ۳۳۱۷۲۲NAAP۱۳۳۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

اصل برگ سبز(شناسنامه) موتورسیکلت رایکا به ۱۳۵ به شماره پلاک ۵۶۷-۲۸۴۳۶ رنگ کاستری نوکل مدادی مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۰۳۲۰۳۲ و ۱۲۴N۱۲۴۱۰۳۲ به شماره شاسی ۰۳۳۱۷۲۲ و ۱۲۴N۱۲۴۱۰۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

برگ سبز و کارت و کارت سوخت خودروی سواری سمندال ایکس مدل ۱۳۸۹ به رنگ خاکستری متالیک شماره پلاک ۱۹۱ ایران ۸۴۳۰۶۸ شماره شاسی ۰۵۸۶۷۸۵۸۶NAAC۹۱CC۰۵۸۶۷۸۵۸۶ شماره موتور ۰۰۰۴۱۶۱۲۴۸۹۰۰۰ متعلق به خانم سمیرا فوج پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

کلیه مدارک شامل (برگ فروش کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو) سواری ولبیک تیپ ۷۰۱C مدل ۱۳۹۴ مشکی رنگ متالیک به شماره پلاک ۴۸۰۵C ایران ۹۹ به شماره موتور ۰۱۴۰۴ و ۱۵۱۴۰۴GW۴G۱۵۱۴۰۴ شماره شاسی ۰۲۰۸۵ و ۱۲۱۱۱۱۱۱۱NA۰۶ به نام شیرین سلگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

دانشنامه پایان تحصیلات به نام حسن ستاروند فرزند غلامرضا به شماره ملی ۴۵۵۹۲۸۷۸۹ تاریخ تولد ۱۳۶۱/۰۷/۱۳۶۱ و ورودی سال ۱۳۸۵ فارغ التحصیل سال ۱۳۸۷ از دانشگاه علوم پزشکی قزوین رشته مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار در مقطع کارشناسی ناپیوسته با شماره ۲۳۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . از يابنده تقاضای می شود اصل مدرك را به نشانی قزوین - بلوار شهید باهنر - دانشگاه علوم پزشکی قزوین ارسال نمایند.

است. متأسفانه راهکارهای خطی که وعده علاج بخشی سریع را بخود همراه داشتند نتوانستند حتی برای کوتاه مدت مسائل را تعدیل کنند. شاید دخل در اختیار ما نباشد اما خرج قابل مدیریت است. راهکار مدیریت متخرج قرض کردن نیست. انتقال آب از حوضه های مجاور به معنی قرض کردن برای مخارج بیشتر است.

▲ امروز همچنان سعی می شود که آب زمينه پيشگيري از نشت آب در شبکه های توزیع ، بازسازی زیرساخت ها و استفاده از فاضلاب تصفیه شده کاری نمی کنند؟

پیش تر، هر زمان که ایرادی به مدیریت آب گرفته می شد با عبارت «ایران در منطقه خشک و نیمه خشک قرار دارد» و «مانا چار به ساختن سدها برای مهار آب هستیم» ما مواجه می شدیم و امروزه که مشخص شده است سدسازی به تنهایی علاج مقابله با کم آبی نیست ، مصارف شهری مقصر جلوه داده می شود که همه اینها به نوعی فرافکنی است از تیرداختن ریشه ای به مسئله آب برای آنچه که نتیجه رویکرد فعلی تصمیم گیران است ، هدایت مردم به استفاده بیشتر از آب است . مصرف آب بیشتر به معنی تولید فاضلاب بیشتر و فروش این فاضلاب با قیمت بالاتر به بخش های دیگر است . اگر چه در دید اقتصادی رفع نواقص و بهبود زیرساخت ها می تواند برای شرکت های آب سودآور باشد اما تا زمانی که انتقال آب میسر باشد این مهم در اولویت نیست . در حالی که برنامه هفتم پیشرفت و سایر مصوبات ، انتقال آب را صرفا برای شرب مجاز دانسته است ، دست شرکت های آب برای فروش فاضلاب به صنایع متفاوتی را نخواهد دید . در چنین شرایطی پرداختن ریشه ای به حل مسئله آب سودآوری ای نخواهد داشت اما در مقابل ، رسیدن به نقاط بحرانی در تأمین آب شرب و فشارهای اجتماعی می تواند پیشران دست درازی به منابع آبی سایر مناطق باشد . با وجود این تعارض منافع آشکار ، نباید از مسئله اصلی که محدودیت شدید در تأمین آبی است غفلت کنیم و آن را غیرواقعی یا غراق آمیز تلقی کنیم .

▲ همواره در کلان شهرهایی نظیر تهران دخل کمتر از خرج بوده و اکنون در کدام تعجب برخی مسئولان تصور می کنند راهکار مدیریت مخارج ، انتقال آب از حوضه های مجاور است ، آیا این نسخه کمک کننده بوده؟

قطعا در زمان هایی که بخشی از تهران باغ شهرونده تعادلی وجود داشته و یا تمرکز توسعه در پایتخت و گسترش شهر مسائل جدیدی ظهور پیدا کردند که عموم مسائل شهری را بدرهم تبدیل می کرد. همزمان با

## آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت تولیدی و صنعتی انرژی کشور سهامی خاص به شماره ثبت ۴۷۲۴۲ تهران و شناسه ملی ۱۰۱۰۹۲۴۵۶۰ سرمایه ثبت شده ۴۸۰ میلیارد ریال

از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده در ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۶/۱۵ در محل قانونی شرکت به آدرس تهران – کیلومتر ۷ جاده ۷ – باقرشهر – ۱۳۱۳۱۵۹۴۴۱ تلفن ۰۲۱۵۵۲۰۲۲۸۵ تشکیل می گردد، حضور به همراه رسانند.

دستور جلسه:
۱- انتخاب اعضا هیات مدیره و مدیر عامل
۲- بررسی صورتهای مالی سال ۱۴۰۳
۳- انتخاب بازرس
۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

### هیات مدیره

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۶/۳ خ ت ۱۴۰۴/۶/۳



**وزارت نفت**

## آگهی ابلاغ رأی

**آقای سید معین حسینی – شماره کارمندی ۶۲۵۳۱۷ – فرزند سید اسمعیل**

**پرونده نامبرده بالا به اتهام غیبت غیر موجه متوالی مجدد در این هیات مطرح و به مجازات اخراج از دستگاه متبوع محکوم گردیده است. لذا به علت عدم دسترسی به مشارالیه و به تجویز تبصره ماده ۳۰۲ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب در یک نوبت در روز نامه کثیرالانتشار منتشر می شود تا نامبرده ظرف مدت یکماه از تاریخ نشر آگهی چنانچه اعتراضی دارند در یکی از روزهای اداری به محل امور اداری ذیربط یا این هیات واقع در تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهائی شمالی، ضلع جنوب غربی میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۴۴، طبقه چهارم شرقی، هیات پنجم بدوی مراجعه نمایند.**

**هیات پنجم بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت نفت**

شناسه آگهی ۱۹۸۷۳۵۶