سهم زیرساخت‌های حمل‌ونقل در عدالت اقتصادی چقدر است؟

جهش تولید با لجستیک داخلی

گروه اقتصادی

اقتصاد هر کشور، بر بستری از زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک استوار است. درواقع، توسعه اقتصادی بدون توسعه حمل‌ونقل مفهومی ناقص دارد؛ چراکه هیچ فعالیت تولیدی، تجاری یا صادراتی بدون شبکه‌ای کارآمد از جابه‌جایی کالا، مواد اولیه و محصولات نهایی امکان‌پذیر نیست. امروز یکی از چالش‌های پیش‌روی بخش تولید و به‌ویژه تولیدات روستایی و خرد، هزینه‌های بالای حمل‌ونقل و نبود زیرساخت‌های متوازن در سراسر کشور است. بسیاری ازواحدهای تولیدی کوچک‌ومتوسط، به‌دلیل فاصله زیاد از بازارهای مصرف یا مراکز تأمین مواد اولیه، با هزینه‌های مضاعف روبه‌رو هستند؛ هزینه‌هایی که درنهایت برقیمت تمام‌شده کالا اثر می‌گذارد و قدرت رقابت تولیدکننده داخلی را کاهش می‌دهد. بنابراین ضرورت دارد تاباتقویت حمل‌ونقل داخلی، هزینه‌های مطرح کاهش یابد و شرایط تولید برای تولیدکنندگان نیز تسهیل گردد. در این میان، توسعه لجستیک داخلی و تقویت شبکه حمل‌ونقل چندوجهی می‌تواند نیز به عنوان یکی از مؤثرترین ابزارهای کاهش هزینه تولید و رونق اقتصادی مورد توجه قرار گیرد چراکه اتصال مناطق تولیدی روستایی و شهرستانی به مسیرهای اصلی حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و بندری، نه‌تنها سرعت جابه‌جایی کالا را افزایش می‌دهد، بلکه زمینه صادرات و حضور محصولات داخلی در بازارهای جدید را نیز فراهم می‌سازد. توامان با این اقدامات، توسعه بنادر کوچک و محلی در سواحل جنوبی و شمالی کشور، به‌ویژه در کنار حمایت از کریدورهای ریلی و جاده‌ای نیز می‌تواند بستر یک زنجیره تأمین کارآمد و رقابت‌پذیر را فراهم کند؛ زنجیره‌ای که به‌جای تمرکز بر کلان شهرها، ظرفیت‌های پراکنده و بومی کشور را فعال می‌سازد. همچنین گفتنی است در شرایطی که دولت در برنامه هفتم توسعه، تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و افزایش سهم ترانزیت را از اهداف مهم خود قرارداده است، لازم است این هدف در خدمت تقویت تولید داخلی قرار گیرد و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سنگین و سبک، به‌روزرسانی جاده‌های بین‌استانی و روستایی، تکمیل خطوط ریلی نیمه‌تمام و تسریع در راه‌اندازی بنادر محلی نیز می‌تواند نقش بسزایی در کاهش هزینه تمام‌شده تولید و تحقق این مهم داشته باشد. علاوه بر این، حمایت از رانندگان و فعالان حوزه حمل‌ونقل، به‌ویژه بخش خصوصی نیز ضروری است و از الزامات تحقق این هدف می‌باشد. درحقیقت باید بگوییم که امروز توسعه لجستیک، نه یک پروژه عمرانی، بلکه پایه‌ای برای تحقق عدالت اقتصادی و توسعه متوازن منطقه‌ای است. اگر کالاهای تولیدشده در روستاها و شهرستان‌ها بتوانند به سرعت و با هزینه‌ای مناسب به بازارهای مصرف داخلی و خارجی برسند، نه‌تنها انگیزه تولید افزایش می‌یابد، بلکه از مهاجرت نیروی کار روستایی نیز کاسته خواهد شد. درواقع، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و بندری، همان حلقه مفقوده‌ای است که می‌تواند میان سیاست‌های رشد اقتصادی و حمایت از تولید داخلی پیوند محکم برقرار کند. بی‌شک در فضای کنونی اقتصاد، سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل و لجستیک داخلی، سرمایه‌گذاری در تولید است و هر کیلومتر راه‌سازی یا خط ریلی جدید، تنها دیگر یک پروژه عمرانی نخواهد بود بلکه گامی به سوی عدالت، کارآمدی و پایداری اقتصادی کشور را رقم خواهد زد. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با صدیف بدری، نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین و عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی و حمیدرضا گودرزی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

صدیف بدری، عضو هیئت رئیسه مجلس:
توسعه حمل‌ونقل داخلی، مسیر رونق تولید و ترانزیت را هموار می‌کند

صدیف بدری، نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین و عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» بیان کرد: توسعه حمل‌ونقل از چندین منظر قابل بررسی و دارای اهمیت می‌باشد. نخست این است که تمامی تولیدات، مایحتاج ضروری و اقلام اساسی از مسیر حمل‌ونقل تامین می‌گردد. بنابراین اگر حمل‌ونقل شرایط مناسبی نداشته باشد، جابه‌جایی بار با مشکل مواجه خواهد شد.

او متذکر شد: به منظور توسعه حمل‌ونقل ضروری است که تقویت زیرساخت‌ها به‌عنوان یک اولویت مهم در دستورکار قرارگیرد. درحقیقت باید در وهله نخست، زیرساخت‌های مرتبط با بخش حمل‌ونقل اعم از جاده‌ها و بزرگراه‌ها را تقویت کرد. توامان با این روند نیز باید زیرساخت‌های بخش ریلی و هوایی را توسعه بخشید.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: توسعه حمل‌ونقل داخلی در بخش تولیدی نیز بسیار مثمرثمر خواهد بود و سبب خواهد شد تا جابه‌جایی تولیدات با سهولت بیش‌تری صورت گیرد. این مهم همچنین بستر تقویت ترانزیت را نیز رقم خواهد زد. بی‌شک تقویت ترانزیت یک منبع درآمدی مثمرثمر ارزیابی می‌گردد و در دنیا نیز به منظور توسعه این بخش سرمایه‌گذاری فراوانی صورت گرفته است. او متذکر شد: متاسفانه تاکنون به میزان مطلوب در حوزه زیرساخت‌های حمل‌ونقل داخلی اعم از جاده‌ای و ریلی سرمایه‌گذاری نشده است. درحالی که اگر طی سالیان گذشته سرمایه‌گذاری لازم در این بخش صورت می‌گرفت، ارزآوری خوبی حاصل می‌گشت و ارتباطات بین‌المللی نیز توسعه دوچندانی می‌یافت.

او همچنین ادامه داد: دربرنامه هفتم توسعه به منظور توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت تکالیفی برای دولت درنظرگرفته شده است. امیدواریم دولت محترم دراین خصوص اهتمام بیش‌از گذشته داشته باشد.

وی درپایان این گفت‌وگو با تاکید بر ضرورت تقویت همکاری‌های بین‌بخشی بیان کرد: به منظور توسعه حمل‌ونقل باید نوسازی ناوگان‌ها را نیز در دستورکار قرار داد. بی‌شک توسعه ناوگان‌ها توامان با تامین زیرساخت‌ها می‌تواند اثرات چشم‌گیری بدارد و توسعه حمل‌ونقل داخلی را رقم بزند.

حمیدرضا گودرزی، عضو کمیسیون عمران مجلس:
نوسازی ناوگان حمل‌ونقل توسط دولت ضروری است

حمیدرضا گودرزی، نماینده مردم الیگودرز و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» بیان کرد: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که می‌بایست دولت به منظور تقویت تولید و توسعه ترانزیت در دستورکار قرار دهد، تقویت حمل‌ونقل درون شهری و برون شهری در بخش سبک و سنگین می‌باشد.

وی افزود: امروز حجم چشم‌گیری از تولیدات داخلی از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای جابه‌جا می‌شود. بنابراین توسعه این حوزه دارای اهمیت به‌سزایی می‌باشد. درحقیقت مطلوب است تا عنوان بداریم که توسعه حمل‌ونقل داخلی یک ضرورت ویژه است و دراین مسیر نیاز است که از رانندگان نیز حمایت عملی صورت گیرد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ضمن بیان اینکه رانندگان فعال در بخش حمل‌ونقل نباید درگیر تعمیرات و هزینه‌های ناشی از فرسودگی باشند، همچنین خاطرنشان کرد: متاسفانه امروز رانندگان فعال در حوزه حمل‌ونقل به‌ویژه در بخش خصوصی هزینه بسیار سنگینی را به منظور تعمیرات متحمل می‌شوند.

بنابراین دولت باید در بحث نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کمک شایانی بدارد و بکوشد تا فرسودگی‌های حال حاضر به حداقل میزان ممکن برسد. بی‌شک این روند کمک شایانی به بخش تولید خواهد داشت چراکه حجم بسیاری از تولیدات از طریق حمل‌ونقل داخلی جابه‌جا می‌شود.

او متذکر شد: درگذشته بخش بزرگی از حمل‌ونقل دولتی بود و به موجب آنکه حجم خسارات دراین بخش افزایش یافت، دولت دراین حوزه واگذاری انجام داد و امور را به بخش خصوصی واگذار کرد. براین اساس امروز مشاهده می‌گردد که قابل توجهی از امور حمل‌ونقل در دست بخش خصوصی است اما همچنان می‌بایست اهتمام جدی داشت و کوشید تا موانع و مشکلات دراین بخش مرتفع گردد.

وی درپایان این گفت‌وگو یادآور شد: مجلس همواره به‌دنبال توسعه حمل‌ونقل و حل مشکلات رانندگان فعال دراین بخش است. امروز یکی از چالش‌های مطرح رانندگان این بخش، موضوع بیمه است و برهمین اساس مجلس این مهم را در دستورکار قرار داد و کمیسیون عمران نیز مراحل بررسی را طی کرد. اینک مشکلات مرتبط با بیمه رانندگان درحال برطرف شدن است و امیدواریم هرچه سریع‌تر موانع و مشکلات موجود برطرف گردد و تقویت حمل‌ونقل داخلی عملیاتی شود.

اصل گواهینامه موقت پایان تحصیلات به شماره ۴۱۶۹۱ در رشته حقوق خصوصی مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته در نظام آموزش تمام وقت با میانگین معدل ۱۲/ ۱۷ به تاریخ ۲۶/ ۴/ ۱۳۹۷ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تنکابن متعلق به آقای عیسی گلیج فرزند صادقعلی به شماره ملی ۲۲۱۸۱۹۷۶۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۲۴۴ق۱۲ ایران ۸۲ به شماره موتور ۰۰۱۲۰۲۲۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۱۱۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز یا سند موتورسیکلت رهرو مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۸۲۹-۳۳۹۱۹ شماره موتور NBJ۱۵۲۰۶۶۰۱۹۶ شماره تنه NBJ***۲۰۰T۹۳۳۹۱۴۲۰ به نام مرتضی خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کوئیک مدل ۴۰۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۲۷ل۳۵ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۵۹۲۳۰۰۳۵ شماره شاسی ۱۰۵۱۹۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی رشته شیمی محض از دانشگاه سیستان و بلوچستان به شماره ۱۲۲۱۷۸۹ به نام علی دره کردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت شوکا ۱۲۵ مدل ۸۸ رنگ قرمز به شماره شهربانی ۹۱۷۸۷- ایران ۶۱۸ به شماره موتور ۰۰۲۵۵۳ شماره شاسی ۸۸۰۱۶۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی ماکسیما مدل ۹۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۸۵۱ل۹۲ ایران ۷۵ به شماره موتور ۳۰۰۱۴۶۷۳ شماره شاسی ۳۳۹۱۰۲۳۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسائی از دانشگاه علوم پزشکی رفسنجان به نام عباس کرمی به شماره کد ملی ۳۰۵۰۰۸۳۴۲۵ فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبزپژو پارس مدل ۸۵ به رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۵۴۸س۸۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۳۷۰۵۵ شماره شاسی ۱۹۳۷۳۷۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو وانت دوکابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC مدل ۲۰۱۴ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۶۳۷ص۲۱ ایران ۸۵ به شماره موتور ۲TR۸۶۱۷۵۱۰ شماره شاسی MR۰FX۲۲G۵E۱۱۲۴۰۰۵ به نام خانم سعیده امینی جم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک دانشگاهی اینجانب یکتا حسنعلی با کد ملی ۰۰۱۸۲۲۱۲۹۷ فرزند مهدی به تاریخ تولد ۱۳۷۴ ورودی سال ۱۳۹۲ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۶ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند رشته مهندسی عمران مقطع کارشناسی با شماره تائید سازمان مرکزی ۱۵۹۶۲۹۳۰۰۱۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از بابنده تقاضا می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در شهر جدید پرند ارسال نمایند.

برگ سبز و شناسنامه موتورسیکلت کبیر به رنگ آبی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۵۹۵-۳۸۴۸۹ و به شماره موتور ۷۲۰۰۳۱۸۰ شماره تنه ۱۳۰۷۹۰۳۰۰۴۷ به نام آقای یعقوب ساری فرزند اتوز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل پلاک تراکتور کشاورزی ای تی ام مدل ۱۳۹۱ به رنگ قرمز روغنی و به شماره شهربانی (پلاک) ۷۴۹ک۱۲ ایران ۶۲ به شماره موتور LFW۱۲۷۴۸Y به شماره شاسی ۱۴۳۴۷ NHKA۱CE۲TAM به نام آقای رضا طهماسبی کوچکسرایی فرزند نورعلی دارای شماره ملی ۲۱۶۰۰۵۶۷۳۱ به شماره شناسنامه ۵۶۶۲ شناسنامه صادره از قائمشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سیستم پراید تیپ ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی S۵۲۰۲۰۹۰۰۷۳۹۰۷ به شماره موتور ۴۴۱۱۳۴۲ شماره پلاک ایران ۳۴- ۶۱۴ه۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مدرک فارغ التحصیل اینجانب شیروان مرادی فرزند حسین به شماره ملی ۲۸۶۰۱۷۲۵۹۹ صادره از مهاباد متولد ۱۳۷۰ مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی مکانیک به شماره ۹۵۲۰/الف مورخ ۱۳۹۵/۷/۱۲ صادره از دانشگاه صنعتی ارومیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از بابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی ارومیه به نشانی ارومیه جاده بند – دانشگاه صنعتی ارومیه ارسال نماید.

مجوز حمل سلاح ساچمه زنی ته پریک لول کالیبر ۱۲ ساخت ترکیه مدل نیمه خودکار به شماره سلاح ۱۰۳۵۱۱ و شماره سریال ۱۳۵۹۶۴۹ به نام نجم الدین اشرفی بردوکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد مالکیت (برگ سبز – سند کمپانی – کارت – وکالتنامه و ...) وانت نیسان مدل ۸۳ به شماره پلاک ۱۲۹ج۹۴ ایران ۲۲ و شماره موتور ۲۶۸۸۶۰ و شاسی D۶۰۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید هاچ بک مدل ۸۳ به شماره پلاک ۶۶۶ق۶۸- ایران ۱۶ و شماره موتور ۰۰۶۴۷۲۷۵ و شاسی S۱۴۴۲۲۸۲۱۶۸۱۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی کامیون کاما مدل ۱۴۰۲ پلاک ۲۷۳گ۴۴ موتور SCHK۱N۰۰۱۰۰ به شماره شاسی N۲R۳DM۳C۷PA۰۰۰۱۴۶ به نام سازمان سنگ آهن مرکزی رباط مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی ماکسیما مدل ۱۳۸۸ پلاک ۵۹۲ط۶۷ ایران ۸۷ به شماره موتور VQ۳۰۰۸۷۰۳Q به شماره شاسی PKLHA۳۳CD۷۱۷۵۲۲ متعلق به سینا ندرلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودرو کارت سوخت و سند کمپانی فاکتور فروش خودرو فونیکس ARRIZO۶PRO مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره موتور MVME۴T۱۵BAKN۰۰۹۹۳۶ به شماره شاسی NATGCADR۸N۱۰۰۷۹۰۶ به شماره انتظامی ۵۱ب۳۴۸ ایران ۳۳ به نام جواد صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۱۰۲۱۰۱۱۱۰۱ مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۲ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فیروزکوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم ابوالحسن حدادی فرزند سلیمان به ش.ش ۸۶۵ صادره از ششدانگ از قسمتی از یک قطعه باغ به مساحت ۶۴۸/۳۲ مترمربع به شماره پلاک ۳۹۸ فرعی از سنگ ۱۳۳ اصلی واقع در اندریه فیروزکوه خریداری از مالک رسمی آقای/خانم مبایعه نامه عادی و مع الواسطه از رضا عشریه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۷/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۸/۱۱
م الف ۴۵۱
جلیل علیزاده کارسالاری- رئیس ثبت اسناد واملاک

==========

رای اصلاحی

پرونده کلاسه ۹۹۷۸۹۸ ۱۴۰۰۳۷۹۲۰۰۰۰۹۹۷۸۹۸ شعبه ۲ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان بهبهان تصمیم نهایی شماره ۱۴۰۴۳۷۳۹۰۰۰۶۱۲۹۴۸۱
خواهان ها:
۱- آقای ولی افشنگ فرزند شیخ با وکالت آقای فرزاد افشنگ فرزند حسین به نشانی استان خوزستان شهرستان رامهرمز- رامهرمز- خیابان طالقانی غربی پشت پارک شهداجنب پزشکی قانونی پلاک ۹ و خانم زینب حاجوی فرزند محمد به نشانی استان خوزستان- شهرستان بهبهان- بهبهان- ذوالفقاری خیابان شهید بهروش کوچه اول فرهنگیان پلاک ۲۶
۲- چشمه ریزابوالفارس باوکالت خانم زینب حاجوی فرزند محمد به نشانی استان خوزستان شهرستان بهبهان- بهبهان- ذوالفقاری خیابان شهید بهروش کوچه اول فرهنگیان پلاک ۲۶
خواندگان:
۱- آقای غلامرضا براتی فرزند فرج به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک خیابان قدس گلستان ۵
۲- آقای یونس قدیمی فرزند محمدقلی به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک خیابان قدس گلستان ۶
۳- آقای عبدالکریم اشنود فرزند عبدالسید به نشانی استان خوزستان شهرستان بهبهان- بهبهان- اسلام آباد سنگبری خیابان قمربنی هاشم
۴- آقای مکی نیکدان فرزند شگراله به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک خیابان زکریای رازی سعدی ۸
۵- آقای سعید طیبی فرزند کرامت به نشانی استان خوزستان شهرستان بهبهان- بهبهان- محمد جعفری نبش شهید ممتدی
۶- آقای مهدی کوکبی اصل فرزند اسداله به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی شهرلیکک خ رهبری
۷- آقای مصیب ظفرپور فرزند عبدالعلی به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک رهبری کوچه مولوی منزل ظفرپور
۸- آقای داریوش وهاب مقدم فرزند محمد به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک خ جانبازان
۹- آقای بهادر جشیرئیان فرزند نمیرو به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک روستای گنبدبردی
خواسته ها:
۱- اعاده دادرسی
۲- صدور حکم ورشکستگی
۳- اعسار از پرداخت هزینه دادرسی
رای دادگاه
درخصوص دعوای زینب حاجوی به وکالت از شرکت چشمه ریزابوالفارس با مدیریت ولی افشنگ به طرفیت داریوش وهاب مقدم- بهادر جشیرئیان و مهدی کوکبی اصل غلامرضا براتی و مصیب ظفرپور و یونس قدیمی و عبدالکریم آشنود و مکی نیکدان و سعید طیبی به خواسته صدور حکم ورشکستگی نظر به اینکه در فرآخر دادنامه صادره به شماره ۱۴۰۲۳۷۳۹۰۰۱۰۳۴۹۷۷۰ سهو قلم صورت گرفته لذا به استناد ماده ۳۰۹ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی حکم به اصلاح دادنامه مذکور بدین شرح که رای صادره حضوری و به استناد ماده ۵۳۷ قانون تجارت ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ از طرف ورشکسته و از طرف اشخاص ذینفع که در ایران مقیم هستند ظرف یکماه و از طرف اشخاص خارج از ایران ظرف دو ماه قابل اعتراض می باشد. دفترمرتب دریکی از روزنامه های کثیرالانتشار ابلاغ گردد. رای صادره از حیث حضوری وغیابی و قابلیت تجدیدنظرخواهی تابع رای اصلی و تسلیم رونوشت رای اصلی بدون رونوشت رای اصلاحی ممنوع است.
شعبه ۲ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان بهبهان- صاحب مرادی

==========

دادنامه

پرونده کلاسه ۹۹۷۸۹۸ ۱۴۰۰۳۷۹۲۰۰۰۰۹۹۷۸۹۸ شعبه ۲ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان بهبهان تصمیم نهایی شماره ۱۴۰۲۳۷۳۹۰۰۱۰۳۴۹۷۷۰
خواهان ها:
۱- آقای ولی افشنگ فرزند شیخ با وکالت آقای فرزاد افشنگ فرزند حسین به نشانی استان خوزستان شهرستان رامهرمز- رامهرمز- خیابان طالقانی غربی پشت پارک شهداجنب پزشکی قانونی پلاک ۹ و خانم زینب حاجوی فرزند محمد به نشانی استان خوزستان- شهرستان بهبهان- بهبهان- ذوالفقاری خیابان شهید بهروش کوچه اول فرهنگیان پلاک ۲۶
۲- چشمه ریزابوالفارس باوکالت خانم زینب حاجوی فرزند محمد به نشانی استان خوزستان شهرستان بهبهان- بهبهان- ذوالفقاری خیابان شهید بهروش کوچه اول فرهنگیان پلاک ۲۶
خواندگان:
۱- آقای غلامرضا براتی فرزند فرج به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک خیابان قدس گلستان ۵
۲- آقای یونس قدیمی فرزند محمدقلی به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک خیابان قدس گلستان ۶
۳- آقای عبدالکریم اشنود فرزند عبدالسید به نشانی استان خوزستان شهرستان بهبهان- بهبهان- اسلام آباد سنگبری خیابان قمربنی هاشم
۴- آقای مکی نیکدان فرزند شگراله به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک خیابان زکریای رازی سعدی ۸
۵- آقای سعید طیبی فرزند کرامت به نشانی استان خوزستان شهرستان بهبهان- بهبهان- محمد جعفری نبش شهید ممتدی
۶- آقای مهدی کوکبی اصل فرزند اسداله به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی شهرلیکک خ رهبری
۷- آقای مصیب ظفرپور فرزند عبدالعلی به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک رهبری کوچه مولوی منزل ظفرپور
۸- آقای داریوش وهاب مقدم فرزند محمد به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک خ جانبازان
۹- آقای بهادر جشیرئیان فرزند نمیرو به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد شهرستان بهمیی لیکک روستای گنبدبردی
خواسته ها:
۱- اعاده دادرسی
۲- صدور حکم ورشکستگی
۳- اعسار از پرداخت هزینه دادرسی
رای دادگاه
درخصوص دعوای زینب حاجوی به وکالت از شرکت چشمه ریزابوالفارس با مدیریت ولی افشنگ به طرفیت داریوش وهاب مقدم- بهادر جشیرئیان و مهدی کوکبی اصل غلامرضا براتی و مصیب ظفرپور و یونس قدیمی و عبدالکریم آشنود و مکی نیکدان و سعید طیبی به خواسته صدور حکم ورشکستگی نظر به اینکه در فرآخر دادنامه صادره به شماره ۱۴۰۲۳۷۳۹۰۰۱۰۳۴۹۷۷۰ سهو قلم صورت گرفته لذا به استناد ماده ۳۰۹ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی حکم به اصلاح دادنامه مذکور بدین شرح که رای صادره حضوری و به استناد ماده ۵۳۷ قانون تجارت ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ از طرف ورشکسته و از طرف اشخاص ذینفع که در ایران مقیم هستند ظرف یکماه و از طرف اشخاص خارج از ایران ظرف دو ماه قابل اعتراض می باشد. دفترمرتب دریکی از روزنامه های کثیرالانتشار ابلاغ گردد. رای صادره از حیث حضوری وغیابی و قابلیت تجدیدنظرخواهی تابع رای اصلی و تسلیم رونوشت رای اصلی بدون رونوشت رای اصلاحی ممنوع است.
شعبه ۲ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان بهبهان- صاحب مرادی

==========

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه عملیات تحدید حدود پلاک ۵۱۹۰ واقع در بخش یک بهبهان به عمل نیامده و یک قسمت مفروزی به آقای حمیدرضا شناسائی فرزند شگراله انتقال داده شده که به استناد ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و آیین نامه مذکور تحدید حدود اختصاصی ششدانگ یک قطعه زمین زراعتی در قسمتی از پلاک فوق در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۸ راس ساعت ۸ صبح به عمل خواهد آمد. حقوق ارتفاقی: درموقع صدور سند اعلام می گردد. لذا از مالکین مجاور و متقاضی دعوت می شود تا در وقت مقرر در محل حضور بهمرسانند. عدم حضور مالکین مجاور مانع از عملیات تحدید حدود نخواهد شد. اعتراض معترضین برحدود و حقوق ارتفاقی پس از تنظیم صورتمجلس تحدیدی می بایست توسط معترضین ظرف یکماه از تاریخ تسلیم به واحد ثبتی با تقدیم دادخواست به مراجع ذیصلاح قضائی صورت پذیرد.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۷/۲۶
م الف ۸/۱۰۳۶
افشار- سرپرست ثبت اسناد بهبهان

==========

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کوثر شماره ثبت ۹۷۴ شناسه ملی ۱۰۲۲۰۰۴۱۴۳۳

بنابه تصویب هیئت مدیره جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کوثر راس ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ در محل ارومیه خیابان رسالت روبروی مصلای امام خمینی (ره) خیابان محراب مسجد و حسینیه اعظم حضرت علی ابن موسی الرضا تشکیل می گردد. از عموم سهامداران و اعضای محترم دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم راجع به موضوعات ذیل در روز و ساعت مقرر در محل تعیین شده حضور به هم رسانند و یا با توجه به مفاد ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی موضوع تبصره ۳ ماده ۳۳ قانون بخش تعاونی در صورتی که حضور عضوی در مجمع میسر نباشد، می تواند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار از میان اعضا یا غیر اعضا واگذار نماید. در این صورت هر عضوی می تواند علاوه بر رای خود حداکثر یک رای باوکالت و هر شخص غیر عضو تنها یک رای باوکالت داشته باشد. توضیح اینکه وکالت نامه های عادی بایستی یک روز بعد از انتشار آگهی مذکور تا یک روز قبل از تشکیل مجمع به غیر از ایام تعطیل در محل دفتر شرکت واقع در ارومیه خیابان کاشانی روبروی مرکز بهداشت پلاک ۱۴۲ طبقه آخر تنظیم شده و توسط بازرس قانونی شرکت بررسی و تایید گردد و در غیر این صورت وکالتنامه های رسمی حضور در مجمع بایستی به تائید یکی از دفاتر خانه های اسناد رسمی رسیده باشد.

توجه: همراه داشتن اصل کارت ملی جهت حضور در مجمع عمومی الزامیست.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی شرکت
۲- قرائت گزارش موسسه حسابرسی از عملکرد مالی شرکت مربوط به سال ۱۴۰۳
۳- انتخاب ۳ نفر عضو اصلی و ۲ نفر عضو علی البدل هیئت مدیره به علت اتمام مدت ماموریت
۴- انتخاب یک نفر بازرس اصلی و یک نفر بازرس علی البدل به علت اتمام مدت ماموریت
۵- طرح و تصویب ترازنامه و سایر صورت های مالی شرکت مربوط به سال ۱۴۰۳
۶- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی هیئت مدیره برای صرف هزینه های سال ۱۴۰۴
۷- طرح و تصویب حق الزحمه بازرس قانونی شرکت برای سال ۱۴۰۴
ضمنا کلیه کاندیداهای عضویت در سمت هیئت مدیره و بازرسی شرکت بایستی حداکثر ظرف مدت ۵ روز پس از انتشار آگهی مذکور مدارک شناسایی ذیل را با مراجعه به دفتر شرکت واقع در ارومیه خیابان کاشانی روبروی مرکز بهداشت پلاک ۱۴۲ طبقه آخر تحویل شرکت نموده و رسید دریافت نمایند.
مدارک شامل: فتوکپی شناسنامه و کارت ملی – تصویر آخرین مدرک تحصیلی – فتوکپی حکم کارگزینی – گواهی عدم سوء پیشینه و تکمیل فرم کاندیدای عضویت در سمت هیئت مدیره و بازرسی شرکت

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن کوثر
تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۷/۲۶
خ ش ۱۴۰۴/۷/۲۶