«رسالت» بررسی کرد:

راه کاهش تصادفات جاده‌ای

گروه اجتماعی

همچنان سوانح جاده‌ای قربانی می‌گیرد و تکرار تصادفات بین‌شهری، که هر بار به مرگ و مجروح شدن ده‌ها مسافر می‌انجامد، توجه‌ها را به سمت فرهنگ رانندگی، ایمنی خودروها و ناوگان حمل‌ونقل عمومی و البته عدم استاندارد جاده‌ها معطوف می‌کند. در تازه‌ترین حادثه جاده‌ای، واژگونی یک اتوبوس مسافربری در محور اصفهان ـ نطنز، جان ۱۳ نفر را گرفته است و خبرها از مصدومیت ۱۱ نفر حکایت دارد. این حادثه موجب شده باری دیگر بحث آمارهای مربوط به قربانیان و مجروحان حوادث رانندگی و علل وقوع آن بالا بگیرد.

هرچند در تمامی کشورها چنین رویدادهایی رخ می‌دهد اما وقتی به آمارها مراجعه می‌کنیم مسئله قدری متفاوت می‌شود. براساس گزارش‌های موجود، میزان تصادف‌های جاده‌ای در ایران حدود ۲۰ درصد بالاتر از استانداردهای جهانی است و آسیب‌های ناشی از تصادف رانندگی یکی از عوامل مهم مرگ و میر در کشور محسوب می‌شود. به روایت آمارها، سالانه به طور میانگین دست‌کم ۱۷ هزار نفر در ایران در اثر تصادف فوت می‌کنند و بالغ بر ۳۶۵ هزار نفر هم مصدوم می‌شوند. این در حالی است که میانگین جهانی مرگ و میر ناشی از تصادف‌های جاده‌ای در کشورهای کم درآمد ۲۱ تا ۲۴ مرگ به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است. این رقم در کشورهای توسعه‌یافته به ۱۵ نفر در هر ۱۰۰ هزار جمعیت می‌رسد