بازخوانی جامع دکترین، عملکرد و میراث راهبردی دریادار علیرضا تنگسیری به بهانه ایام چهلم ایشان

معمار اقتدار هرمز

گروه سیاسی

ادامه از صفحه اول

تبارشناسی و تکوین شخصیت رزمی: از ریشه‌های تنگستان تا حماسه اروند

شکل‌گیری شخصیت رزمی و دفاعی دریادار علیرضا تنگسیری را نمی‌توان جدا از بستر تاریخی و جغرافیایی خاستگاه او تحلیل کرد. او متولد سال ۱۳۴۱ در بخش ساحلی شهرستان تنگستان در استان بوشهر است. نام «تنگستان» در حافظه تاریخی ایران با مقاومت علیه استعمار بریتانیا و قیام دلیران تنگستان به رهبری رئیس علی دلواری گره خورده است. این پیشینه فرهنگی و تبارشناسی، روحیه‌ای سلحشورانه و بیگانه ستیز را در نهاد وی بارور ساخت که بعدها در تمامی مواضع استراتژیک او در قبال حضور نیروهای فرامنطقه‌ای در خلیج فارس تجلی یافت.

به‌دلیل اشتغال پدر در منطقه اروندکنار، علیرضا تنگسیری دوران رشد و جوانی خود را در استان خوزستان سپری کرد. اروندکنار به‌عنوان یکی از حساس‌ترین نقاط مرزی ایران و عراق، محیطی بود که او را با واقعیت‌های سخت مرزبانی و دریانوردی آشنا کرد. با آغاز جنگ تحمیلی در سال ۱۳۵۹، وی در سن ۱۸ سالگی به صفوف مدافعان انقلاب پیوست و در یگان‌های دریایی سپاه که نطفه اولیه آن در جزایر خورموسی شکل گرفته بود، سازماندهی شد.

تجربه دفاع مقدس و نبرد با استکبار در دهه ۶۰

حضور تنگسیری در دوران دفاع مقدس، صرفاً محدود به نبرد با ارتش بعث نبود. او در اواخر دهه ۶۰ میلادی (دهه ۶۰ شمسی)، در جریانات موسوم به «جنگ نفت‌کش‌ها» مستقیماً با نیروی دریایی ایالات متحده و متحدانش در خلیج فارس روبرو شد. او شاهد عینی عملیات‌های جسورانه‌ای بود که در آن قایق‌های تندروی ایرانی، ناوگان‌های مدرن غربی را به چالش می‌کشیدند. مشارکت در عملیات‌های بزرگی چون «کربلای ۳» که منجر به تسلط ایران بر اسکله‌های استراتژیک الامیه و البکرشد، دانش عملیاتی او را در زمینه نبردهای هیدروگرافیک و عملیات‌های سطح به سطح در خلیج فارس به اوج رساند. این تجربیات میدانی، زیربنای فکری او را برای تدوین دکترین «نبرد ناهمتراز» که سال‌ها بعد به مرحله اجرا درآورد، پی‌ریزی کرد.

تحول در دکترین نبرد ناهمتراز: استراتژی «زنبوری» و نبرد شبکه‌ای

دریادار تنگسیری با تکیه بر تجربیات دوران جنگ و با در نظرگرفتن نابرابری تجهیزاتی میان ناوگان‌های کلاسیک جهان و نیروی دریایی سپاه، دکترین نبرد ناهمتراز را به سطحی نوین ارتقا داد. در دکترین او، «سرعت»، «تعداد» و «توزیع‌شدگی» سه رکن اصلی برتری در پهنه خلیج فارس محسوب می‌شوند.

توسعه شناورهای تندرو و رکوردشکنی سرعت

یکی از محورهای اصلی فعالیت تنگسیری، تبدیل قایق‌های تندرو از شناورهای سبک به پلتفرم‌های موشک‌انداز پیشرفته بود. او در سال ۱۴۰۴ شمسی از ساخت شناور موشک‌اندازی خبر داد که به سرعت خیره‌کننده ۱۱۶ نات (معادل ۲۱۵ کیلومتر بر ساعت) دست یافته است. این جهش تکنولوژیک به این معناست که شناورهای ایرانی قادرند در کمترین زمان ممکن خود را به نزدیکی اهداف بزرگ رسانده و پس از شلیک، از منطقه خطر خارج شوند.

تنگسیری با تبیین استراتژی «زنبوری»، بر این باور بود که حمله همزمان ده‌ها و گاه صدها شناور تندرو به یک ناو هواپیمابر یا ناوشکن سنگین سیستم‌های پدافندی دشمن را دچار «اشباع راداری» می‌کند. در این سناریو، حتی اگر پیشرفته‌ترین سامانه‌های پدافندی (مانند سیستم AEGIS) موفق به رهگیری بخشی از پرتابه‌ها شوند، حجم بالای حملات از جهات مختلف، نفوذ حداقل چند موشک یا پاژدر به بدنه ناو دشمن را تضمین می‌کند. این راهبرد، موازنه وحشت را در تنگه هرمز به نفع ایران تغییر داد.

ادغام پهپادها در شبکه دریایی

تحت مدیریت ایشان، نیروی دریایی سپاه به یک قدرت پهپادی در ترازجهانی تبدیل شد. تشکیل «ناودسته‌های پهپادبر» و استفاده از پهپادهای شناسایی و انتحاری (مانند خانواده ابابیل و مهاجر) بر روی شناورهای کوچک و بزرگ، شعاع عملیاتی ایران را از خلیج فارس به اعماق اقیانوس هند گسترش داد. این ادغام باعث شد تا اشراف اطلاعاتی لحظه‌ای بر تمام تحرکات دشمن، حتی در فواصل دوردست، به یک قابلیت همیشگی برای ندسا تبدیل شود.

شهرک‌های موشکی زیرزمینی: لایه‌های دفاعی رسوخ‌ناپذیر

یکی از بحث‌برانگیزترین و در عین حال راهبردی‌ترین پروژه‌های تحت مدیریت دریادار تنگسیری، گسترش «شهرهای موشکی زیرزمینی» در طول سواحل خلیج فارس و دریای عمان است. این تاسیسات که در عمق صدها متری زمین و در دل کوه‌های ساحلی ساخته شده‌اند، انبارها و لانچرهای موشک‌های کروز و بالستیک ضدکشتی را در خود جای داده‌اند.

ویژگی‌های راهبردی شهرهای موشکی

۱. آسیب‌ناپذیری: این پایگاه‌ها به دلیل عمق زیاد و استتار هوشمندانه، در برابر سنگین‌ترین حملات هوایی و بمب‌های سنگرشکن دشمن مصون هستند.

۲. تیربار موشکی: سیستم‌های خودکار بارگذاری و پرتاب موشک در این شهرها، امکان شلیک متوالی و انبوه (تیرباری) را فراهم می‌کنند که پدافند ناوهای دشمن را فلج خواهد کرد.

۳. پراکندگی جغرافیایی: دریادار تنگسیری تأکید داشت که این شهرها در تمام طول ساحل جنوب (بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر) گسترش یافته‌اند، به طوری که هیچ نقطه‌ای از دریا از برد آتش ایران خارج نیست.

این «متروهای موشکی»، به تعبیر برخی تحلیلگران غربی، قلب تپنده دکترین بازدارندگی ایران در تنگه هرمز هستند که امکان بقای توان ضربتی ایران را حتی در صورت بروز یک جنگ تمام‌عیار تضمین می‌کنند.

نوسازی ناوگان با شناورهای کلاس شهید سلیمانی

دریادار تنگسیری با درک نیاز به حضور در آب‌های دوردست (BlueWater)، پروژه نوسازی ناوگان با طراحی‌های بومی و متفاوت را کلید زد. ناو کلاس «شهید سلیمانی» مظهر این تحول است. این ناوها با طراحی بدنه «کاتاماران» و استفاده از آلیاژهای پیشرفته آلومینیوم، رادارگریزی و پایداری بالایی در دریاهای مواج دارند.

این ناوها که در سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ به ناوگان ملحق شدند، ابزار اصلی تنگسیری برای اجرای فرمان رهبر معظم انقلاب مبنی بر حضور در «آب‌های دوردست» و تشکیل پایگاه دائمی در اقیانوس هند بودند.

ژئوپلیتیک تنگه هرمز و راهبرد «اخراج بیگانگان»

در اندیشه دریادار تنگسیری، امنیت خلیج فارس یک مقوله بومی است که تنها با مشارکت کشورهای منطقه حاصل می‌شود. او بارها در مواضع تند و صریح خود اعلام کرد که «دوران حضور قلدرمابانه آمریکا در خلیج فارس به پایان رسیده است». تحت فرماندهی او، نیروی دریایی سپاه نظارت دقیق و ۲۴ ساعته‌ای را بر تمام شناورهای ورودی و خروجی از تنگه هرمز اعمال کرد.

اجبار ناوهای آمریکایی و انگلیسی به مکالمه با زبان فارسی در هنگام عبور از تنگه هرمز، یکی از نمادهای اقتدارگرایی بود که تنگسیری آن را به یک پروتکل غیرقابل تغییر تبدیل کرد. او معتقد بود که تنگه هرمز کلید امنیت انرژی جهان است و ایران به عنوان صاحب خانه، حق دارد قواعد عبور و مرور را تعیین کند.

مدیریت اجتماعی و بسیج دریایی: قدرت نرم در خدمت دفاع

یکی از نوآوری‌های منحصربه‌فرد دریادار تنگسیری، تشکیل «بسیج دریایی» با مشارکت گسترده صیادان و بومیان جنوب ایران بود. او با درک این واقعیت که امنیت پایدار بدون همراهی مردم ممکن نیست، بیش از ۱۷ هزار شناور صیادی و تجاری را در قالب دسته‌های بسیج سازماندهی کرد.

نقش صیادان در لایه دوم دفاعی

- اشراف اطلاعاتی: صیادان به عنوان «چشم‌های نظام در دریا»، هرگونه تحرک مشکوک نیروهای بیگانه را به سرعت گزارش می‌دهند.
- عملیات مردم‌یاری: در حوادثی نظیر سیل خوزستان، شناورهای بسیج دریایی نقشی کلیدی در امدادرسانی ایفا کردند.
- امنیت بومی: با مسلح کردن و آموزش صیادان، هرلنج ایرانی به یک واحد دفاعی کوچک تبدیل شد که نفوذ یگان‌های عملیات ویژه دشمن را غیرممکن می‌سازد.

تنگسیری با بهبود معیشت صیادان، تأمین سوخت و آذوقه در دریا و حمایت از جامعه مرزنشین، پیوندی ناگسستنی میان امنیت ملی و معیشت مردم ایجاد کرد که از آن با عنوان «دفاع مردمی اقیانوسی» یاد می‌شود.

جنگ تحمیلی سوم (جنگ رمضان) و اوج اقتدار هرمز در سال ۲۰۲۶

تحولات سال ۲۰۲۶ میلادی (۱۴۰۴-۱۴۰۵ شمسی) که در ادبیات نظامی ایران از آن با نام «جنگ تحمیلی سوم» یا «جنگ رمضان» یاد می‌شود، جدی‌ترین آزمون برای دکترین‌های دریادار تنگسیری بود. این درگیری که با حملات گسترده هوایی و دریایی ایالات متحده و اسرائیل علیه ایران آغاز شد، به سرعت به پهنه آب‌های بین‌المللی کشیده شد.

کنترل مطلق بر تنگه هرمز و محاصره دریایی دشمن در پی آغاز تهاجم در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶، دریادار تنگسیری با اجرای عملیات «سد محکم»، تنگه هرمز را به روی تمامی شناورهای وابسته به ائتلاف متخاصم بست. این اقدام نه تنها یک مانور نظامی، بلکه یک ضربه مهلک اقتصادی به بازارهای جهانی بود.

- آمار کشتی‌های سرگردان: بر اساس گزارش سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، حدود ۱۵۰۰ کشتی تجاری و نفتکش به دلیل بسته شدن تنگه، در خلیج فارس سرگردان شدند.
- اجازه عبور گزینشی: ایران تنها به کشتی‌های کشورهای بی‌طرف (مانند چین و روسیه) و حامل کالاهای اساسی اجازه عبور داد، که این موضوع نشان دهنده تسلط کامل اطلاعاتی و عملیاتی ندسا بر این آبراه بود.
- قیمت نفت: در پی این بحران، قیمت نفت برنت با افزایشی ۴۲ درصدی به بیش از ۱۰۲ دلار رسید.

تنگسیری در این نبرد، دکترین «محاصره بیمه‌ای» را به اجرا گذاشت؛ به طوری که با ناامن کردن مسیر برای کشتی‌های تحت حمایت غرب، عملاً شرکت‌های بیمه (نظیر لویدز لندن) را مجبور به توقف صدور بیمه‌نامه برای عبور از منطقه کرد.

نبرد رمضان و ایستادگی در برابر ائتلاف

در جریان این جنگ ۱۲ روزه و سپس نبردهای فرسایشی پس از آن، یگان‌های تحت امر تنگسیری موفق شدند خسارات جبران‌ناپذیری به ناوگان پنجم آمریکا وارد کنند. سرنگونی پهپادها و جنگنده‌های پیشرفته و هدف قرار دادن ناوشکن‌های متجاوز در واکنش به تعرض به نفتکش‌های ایرانی، بخشی از کارنامه درخشان ایشان در این نبرد بود.

شهادت و میراث راهبردی: پروازی از بندرعباس به ابدیت

دریادار علیرضا تنگسیری، پس از سال‌ها مجاهدت، در تاریخ ۶ فروردین ۱۴۰۵ (۲۶ مارس ۲۰۲۶) در جریان یک حمله موشکی هدفمند توسط ارتش اسرائیل به شهر ساحلی بندرعباس، در حالی که در خط مقدم نظارت بر سپر دفاعی جزایر بود، به شدت مجروح شد و چهار روز بعد به فیض شهادت نائل آمد.

شهادت او، نه تنها خللی در عزم رزمندگان ایجاد نکرد، بلکه به محرکی برای تداوم پیروزی‌ها در «جنگ تحمیلی سوم» تبدیل شد. پیکر مطهر ایشان پس از تشییع تاریخی در بوشهر، تهران و آبادان، در گلزار شهدای آبادان به خاک سپرده شد؛ جایی که شور و یزله‌خوانی مردم جنوب در بدرقه فرمانده‌شان، بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌های جهان داشت.

دکترین «دفاع موزاییکی»؛ راز تداوم اقتدار پس از فرمانده

بسیاری از مراکز مطالعات استراتژیک غربی (مانند موسسه سوفان و اندیشکده واشنگتن) بر این باورند که موفقیت بزرگ تنگسیری، طراحی ساختاری بود که به «دفاع موزاییکی» (Mosaic Defense) شهرت یافت. او نیروی دریایی سپاه را به ۳۱ واحد مستقل استانی و ۵ منطقه دریایی با خودمختاری کامل عملیاتی تقسیم کرد. این بدین معناست که هر منطقه دریایی، دارای انبار موشکی، شبکه پهپادی و زنجیره فرماندهی مستقل است و حتی در صورت شهادت فرماندهان ارشد یا قطع ارتباط با مرکز، قادر است به مدت طولانی به نبرد و انسداد تنگه هرمز ادامه دهد. این دکترین، تروریزهای هدفمند دشمن را از نظر نظامی بی‌اثر ساخت.

تحلیل مذاکرات صلح و طرح‌های پیشنهادی پایان جنگ ۲۰۲۶

در پی بن‌بست نظامی آمریکا در تنگه هرمز و شکست طرح‌های بازگشایی زورمدارانه این آبراه، واشنگتن ناگزیر به مسیر دیپلماسی در اسلام‌آباد روی آورد. دکترین تنگسیری در کنترل تنگه، دست برتر را به هیئت مذاکره‌کننده ایرانی (به ریاست عراقچی و قالیباف) بخشید.

این مذاکرات که تحت نظارت مستقیم رهبر معظم انقلاب (سید مجتبی خامنه‌ای) انجام شد، نشان داد که اقتدار ایجاد شده توسط دریادار تنگسیری در میدان، چگونه به پیروزی سیاسی در دیپلماسی تبدیل شده است.

جمع‌بندی و چشم‌انداز میراث «معمار اقتدار»

دریادار علیرضا تنگسیری، با ترکیبی از ایمان تنگستانی، تجربه دفاع مقدس و دانش روز نظامی، نیروی دریایی سپاه را از یک نیروی محدود ساحلی به یک «قدرت راهبردی جهانی» تبدیل کرد. میراث او تنها در ناوهای کلاس شهید سلیمانی یا شهرهای موشکی خلاصه نمی‌شود؛ بلکه میراث اصلی او، بازگرداندن «اعتماد به نفس ملی» در عرصه دریا و اثبات این واقعیت است که امنیت خلیج فارس، بدون حضور بیگانگان و با تکیه بر «دریانوردی مردمی» قابل تأمین است. او با تبیین دکترین نبرد ناهمتراز، قواعد بازی را در یکی از حساس‌ترین گلوگاه‌های جهان تغییر داد. نام او به عنوان «معمار اقتدار هرمز» در تاریخ نظامی ایران ثبت شده است؛ فرماندهی که تنگه هرمز را نه با آهن و فولاد، بلکه با ایمان و تدبیر به روی دشمنان بست و افق‌های جدیدی را برای حضور مقتدرانه ایران در اقیانوس‌ها گشود. میراث تنگسیری، امروز در رگ‌های ۱۷ هزار شناور بسیج دریایی و در اعماق شهرهای موشکی جاری است و ضامن امنیت پایدار ایران در قرن پانزدهم هجری شمسی خواهد بود.

ابلاغیه

کارفرمای محترم شاهو نوین / سقز
کارفرمای محترم پیشگامان تلاش سنندج / سقز
کارفرمای محترم شبکه بهداری سقز

به اطلاع می رساند درخواست ارائه شده از سوی متقاضی شاغل در آن واحد مبنی بر استفاده از مزایای بازنشستگی در مشاغل سخت و زیان آور (موضوع ماده ۷۶ قانون تامین اجتماعی) موضوع در جلسه مورخه ۱۴۰۴/۱۲/۴ کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استان کردستان مورد بررسی قرار گرفته و تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ گردیده است.

متقاضی / نام شرکت / کارگاه	فاروق راشیدی شماره همراه ۰۹۱۸۷۸۲۳۹۱۶	
شاهو نوین سقز پیشگامان تلاش سنندج سقز شبکه بهداری سقز	مشاغل تایید شده گروه الف	مشاغل تایید شده گروه ب
	–	خدمات

رای صادره مستند به تبصره ۵ ماده ۸ آئین نامه مشاغل سخت و زیان آور از تاریخ ابلاغ به مدت ۱۵ روز اداری قابل تجدیدنظر خواهی (به صورت کتبی در قالب فرم شماره ۴) در کمیته تجدیدنظر بوده و در صورت عدم اعتراض هریک از طرفین و قطعی شدن آن رای مزبور به استناد تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون تشکیلات اداری و آئین دادرسی قانون دیوان عدالت اداری ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ برای اشخاص داخل کشور و شش ماه از تاریخ ابلاغ برای افراد مقیم خارج از کشور قابل فرجام خواهی در دیوان اداری خواهد بود.

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۲/۲۰
خ ش ۱۴۰۵/۲/۲۰
م الف ۱۵

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کردستان – برهان صلواتی

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری فیروزکوه به استناد بودجه مصوب سال ۱۴۰۵ در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات سرور و ذخیره ساز سامانه پایش تصویری با میزان اعتباری ۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و از طریق برگزاری مناقصه عمومی و از منابع داخلی شهرداری اقدام نماید. لذا از عموم شرکتهای صلاحیتدار و حائز شرایط که آمادگی انجام پروژه را دارند دعوت می نماید به سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir به شماره سیستمی ۲۰۰۰۵۹۵۷۴۸۰۰۰۰۰۴ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک و مستندات مناقصات اقدام نمایند.

ضمنا:

*شناسه ملی شهرداری فیروزکوه ۱۴۰۰۳۰۸۷۵۴۷ می باشد.

۱- سپرده شرکت در مناقصه معادل ۵٪ مبلغ اعتباری به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی در وجه شهرداری فیروزکوه و یا نقد به حساب شبا شماره IR ۴۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۳۶۹۷۲۲۸۹۵۰۰۹ شهرداری فیروزکوه نزد بانک ملی سپرده شهرداری فیروزکوه

۲- تاریخ انتشار اسناد ۱۴۰۵/۲/۱۶ و مهلت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۳ و صرفا از طریق سامانه ستاد می باشد.

۳- متقاضیان میبایست پیشنهاد خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۳/۳ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ستاد تسلیم نمایند و اصل فیش واریزی و ضمانتنامه معتبر بانکی، سپرده شرکت در مناقصه را پس از ثبت در سامانه ستاد به صورت حضوری تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۳/۳ به دبیرخانه شهرداری واقع در فیروزکوه میدان امام علی (ع)، شهرداری فیروزکوه تحویل نمایند.

۴- زمان بازگشایی پاکات و رسیدگی به پیشنهادات مورخ ۱۴۰۵/۳/۳ می باشد.

۵- هزینه وعوارضات متعلقه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۶- شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

۷- چنانچه نفرات اول، دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نباشند، سپرده شرکت در مناقصه به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۸- به مدارک و مستندات و قیمت پیشنهادی مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد و مبلغ سپرده آنان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۹- سایر شرایط برابر آئین نامه مالی شهرداریها خواهد بود.

- شماره تماس ۰۲۱-۷۶۴۴۲۱۱۴

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۲/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۲/۲۰
خ ش ۱۴۰۵/۲/۱۶

علیرضا صادقی – شهردار فیروزکوه

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری نظرآباد

نوبت اول

شهرداری نظرآباد به استناد بودجه مصوب سال ۱۴۰۵ در نظر دارد پروژه های ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجدالشرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	وضعیت مناقصه	برآورد اولیه به ریال	مبلغ سپرده به ریال
۱	خرید وحمل و پخش آسفالت خیابانها و کوچه های سطح شهر	–	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	خرید آسفالت، لکه گیری و ترمیم خیابان ها و کوچه های سطح شهر	–	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	جدولگذاری و بازسازی انهار خیابانها و کوچه های سطح شهر	–	۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	پیاده روسازی معابر سطح شهر	–	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

شرایط شرکت در مناقصه

۱- ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ فوق که قابل تمدید باشد و یا واریز سپرده به حساب سیبا به شماره ۰۱۰۴۷۴۶۷۵۷۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه شهرداری نظرآباد

۲- سپرده نفرات اول تا سوم مناقصه تا زمان عقد قرارداد نزد شهرداری نگهداری و هرگاه نفرات برنده حاضر به عقد قرارداد نگردند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

۴- در هر شرایط مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک عقد قرارداد خواهد بود.

۵- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

۶- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۷-

تاریخ انتشار در سامانه از تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۷ ساعت ۸	مهلت دریافت اسناد تا تاریخ ۱۴۰۵/۳/۳ ساعت ۱۲
مهلت ارسال پیشنهاد تا تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۶ ساعت ۱۲	تاریخ بازگشایی پاکات تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۷ ساعت ۱۴

۸- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۶۴۵۳۶۸۵۳۶ با واحد امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۲/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۲/۲۷
خ ش ۱۴۰۵/۲/۲۰

رضا محمد بیگی
شهردار نظرآباد

آگهی فراخوان

جذب سرمایه گذاری

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
دانشگاه سراوان

دانشگاه سراوان استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد در راستای اجرای ماده ۲۳ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) به منظور جذب سرمایه گذار نسبت به واگذاری پروژه ذیل از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان توانمند و علاقمند به سرمایه گذاری دعوت می گردد حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار آگهی با در دست داشتن مدارک لازم به معاونت اداری و مالی این مرکز دانشگاهی واقع در سراوان کیلومتر ۵ جاده سراوان – خاش، پردیس جدید دانشگاه مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۲۶۲۶۰۱-۰۵۴ تماس حاصل نمایند.

مدارک مورد نیاز:

۱- اشخاص حقوقی: تصویر اساسنامه شرکت و آخرین تغییرات و تصویر روزنامه رسمی، تصویر شناسنامه، کارت ملی، کارت پایان خدمت و مدرک تحصیلی مدیرعامل و اعضای هیات مدیره (برابر اصل)

اشخاص حقیقی: تصویر شناسنامه، کارت ملی، کارت پایان خدمت و مدرک تحصیلی (برابر اصل)

۲- ارائه اسناد مثبته مالی شامل پرینت حساب های بانکی به همراه تاییدیه بانک و اسناد مالی (برابر اصل)

قابل ذکر است ارائه مستندات هیچگونه حقی برای ارائه دهنده ایجاد نخواهد کرد و دانشگاه سراوان پس از بررسی مستندات و طی تشریفات قانونی نسبت به انتخاب سرمایه گذار واجد صلاحیت و مناسب برای سرمایه گذاری اقدام خواهد نمود.

ردیف	نام پروژه	کاربری	زیربنا (متر مربع)	نشانی
۱	دانشکده فنی و مهندسی	آموزشی	۵۳۳۰	سراوان – کیلومتر ۵ جاده سراوان خاش پردیس جدید دانشگاه سراوان
۲	کتابخانه مرکزی و آمفی تئاتر	آموزشی و کمک آموزشی	۷۳۰۰	سراوان – کیلومتر ۵ جاده سراوان خاش پردیس جدید دانشگاه سراوان

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۲/۲۰
خ ش ۱۴۰۵/۲/۲۰

دانشگاه سراوان استان سیستان و بلوچستان