

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیر مسئول : محسن پیرهادی
سر‌دبیر: مسعود پیرهادی
<div><div> نشانی: تهران، خیابان استاد نجات‌اللملی جنوبی</div><div>خیابان شهید اسماعیل محمدی - پلاک ۱ </div></div> <div><div> کد پستی: ۱۵۹۹۹۶۷۱۱</div><div>تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۶ </div></div> <div><div> تلاخ: ۴۴۳۳۲۷۵ </div></div>

«مسافری از گانورا» از نظر تکنیک و داستان عقب‌تر از صنعت پویانمایی امروز ایران است

گاندودر گانورا

گروه فرهنگی

این روزها صنعت پویانمایی ایران اوضاع خوبی دارد. «بچه‌زنگ» توانسته از مرز ۵۰ میلیارد تومان فروش بگذرد و تبدیل به اولین اثر غیرکمدی ای شود که به این میزان فروش رسیده است. این صنعت هنوز در ایران نوباست و خاصیت مواجهه با هر موجود توپا این است که آن را دیده اغماض ینگری. پدرها و مادرها لحظه باشکوه روی پا ایستادن فرزند خردسالشان را با شغف و شور فراوان نگاه می‌کنند؛ درحالی که او در آن دوره حتی از بنگوئن هم بدترانه می‌رود؛ اما مهم این است که توانسته روی پای خود بایستد. «بچه‌زنگ» اما دیگر مثل بنگوئن راه نمی‌رود. می‌تواند خیزبردارد، بدود و پیرد. اثری که آرام‌آرام به ما نوید نزدیک بودن دوران بلوغ صنعت پویانمایی ایران را می‌دهد. در این میان انیمیشن «مسافری از گانورا» هم روی پرده هاست اثری که هنوز لنگ می‌زند؛ و دارای یختگی انیمیشن امروز ایران نیست. فارغ از ابعاد فنی و تکنیکی، این اثر از نظر داستان و روایت ضعیف است. آغاز داستان از نقطه عطف داستان را ندیده‌ایم و از وسط داستان وارد شده‌ایم. فیلم در گنجاندن پیام در داستان حریص است و همین باعث شده داستان قربانی شود. یک نکته خیلی مهم باید مدنظر انیمیشن‌سازان قرار بگیرد؛ و آن این است که اگر این صنعت می‌تواند تأثیر زیادی بر مخاطب خود بگذارد به این خاطر است که می‌تواند با مکاند بیشتری داستان بگوید. صرف کارتنی بودن تصویر، تأثیری در پی ندارد؛ در این سال‌ها تأثیرات تزیینی انیمیشن فراوان مورد تأکید قرار گرفته، به حدی که شاید تصور بر این شده این تأثیرات می‌تواند



روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

یکشنبه

۱۴۰۲

۱۰ جمادی الثانی ۱۴۴۵

۲۴ دسامبر ۲۰۲۳

سال سی و هشتم

شماره ۱۰۷۶۰

WWW.RESALAT-NEWS.COM

اوقات شرعی

اذان ظهر: ۱۲:۰۴

اذان مغرب: ۱۷:۱۶

اذان صبح فردا: ۵:۴۲

طلوع آفتاب فردا: ۷:۱۲

خاندانگان مهم روزنامه رسالت می‌توانند

پیام‌های خود را با سامانه‌های

۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸

۵۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹۱

پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند.

بر صبرانه منتظر پیگیری‌های کرم شما هستیم.

تفکر بسیجی چگونه جهانی می‌شود؟

که یک عمر استغاثه برای توفیق شهادت در راه خدا را پیشه خود می‌ساختند و در انتظار آن بی تابانه لحظه شماری می‌کرده‌اند. دشمنان پیشانی گرفت‌ن اصحاب امام حسین علیه‌السلام در میدان کربلا و رزمندگان مادرای دفاع مقدس علاوه بر ثبات این حقیقت شگرف، گویای اوج از خودگذشتگی و کمالی است که از آشکارترین ویژگی‌های تفکر بسیجی است.

– **ایثارگری کریمانه** –
هرچند ایمان خالص به غیب، این باور را که انسان هر چه در این دنیا می‌داند در راه خداوند از دست بدهد در واقع حقیقت را رادر اعلا مرتبه‌اش به دست آورده است، در تفکر بسیجی ایثارگری معنای گسترده‌تری دارد؛ و آن از خودگذشتگی است به تمام معنا. همه چیز برای رضای خداوند در طریق اخلاص گذاشته می‌شود. چنین تفکری انسان را تا آن اندازه متعالی می‌کند که حاضری‌شود در کنام‌ترین وضعیت دنیوی در اوج بی توفقی و وارسنگی از همه چیز خود بگذرد، و چون حسین علیه‌السلام با رزمه اِرضاً پُرچاک؛ پای در میدانی می‌گذارد که در نظر خالق چیزی جز بلا و ملامت نیست.

– **زهد و تقاضات** –
پس از روشن شدن ارتباط عمیق ایثارگری با تفکر بسیجی دیگر نمی‌توان آن را منهای زهد و قناعت تصور کرد زیرا اساس این تفکر بر چیزی است که حتی سایه رفاه طلبی، راح‌طلبی، شکم بارگی، اسراف، تبذیر، تجمل پرستی و دنیا دوستی در قلموس آن راه ندارد...

تفکر بسیجی این است که کوله بار زهدی علی وار، توشه‌ای از سادگی طعام و سرنهایی از بی‌تجمل‌ترین بناها و پوشاکی از زمردی‌ن پوشش‌ها را به همراه دارد...
بسیجی هنوز تصویر خانه گلی حضرت علی علیه‌السلام و اتفاق کوچک امام خمینی (ره) و حسیسینه بی‌تجمل چماران را بر لوح دل خویش دارد و می‌داند که تفکر بسیجی یعنی عزم راست‌خیز و این عزم همان طور که امام بسیجیان فرمودند با رفاه طلبی و راحت طلبی هیچ‌گرس‌سرازش ندارد.

– **تواضع و صمیمیت** –
اصولاً توحید و تکبر و خودبینی می‌دهد هزاران سال از فرهنگ متعالی بسج و تفکر بسیجی فاصله دارد زیرا بسیجی پیش از هر چیز همه سدهای منیت و خودبینی را در هم شکسته است و در میان اسمای الهی محو در میان زندگان خدا نشناس است. او علو و مرتبت را از آن خدا می‌بیند و اسوده‌ای دارد که هرگاه تبار و داری بر جمع او بیارزش وارد می‌شد، نمی‌توانست بدون رهنمایی یاران دیگر و از دیگران باز نشناسد؛ پس این علامه طباطبائی (ا) سر دار رشیدی چون مالک‌اشتر داشته است که از شدت تواضع، جلالان بر او جسارت می‌کردند و او با کرامت آنان را داعی می‌کرد.

او امامی دارد که وقتی استقبال کنندگان لجام اسب او را کشیدند در رکاب او دویدند به خشم آمد و بر آنان خروشید که این رسم نه شایسته امیرمومنان است که خودمشی‌الله ایمان امی تواضع می‌داند. او امامی دارد که دعوت فقرا را به صرف غذایی از آب استخوان بخته می‌یزد و پیامبری دارد که چون برکان، مواضعانه مشی می‌کند؛ همچون آنان طعام صرف می‌کند و همچون آنان جلوس می‌کند؛ درحالی‌که عزیزترین و شریف‌ترین است نزد خدای (نهیج البلاغه، خطبه ۱۵۹، فراز ۲۲) خود او آنگاه که در کنار زندستان خود بر پشت و آلت سوار می‌شود و دیگران را بر جای بهتر می‌نشاند می‌خواهد بگوید که من پرچم‌دار تفکر بسیجی‌ام؛ تفکر آن پیامبری که در زمان رواج رفتارهای

تفکر بسیجی‌ها یاوصاف اعجاب‌آورش چیزی نیست زانم‌بهی نظیر

طرح علاج بخشی خلیج گرگان با تلاش مهندسان هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به بهره‌برداری رسید؛

رکوردآفرینی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حوزه دریایی

افزایش ۸۰ درصدی بنادر کشور

تبدیل به تهدید شود و قطعاً کارها متوقف نمی‌شود؛ اما همه پیدایی کند و همه فازهای پروژه احیا و علاج بخشی خلیج گرگان نیز اجرا خواهد شد.

رئیس جمهور اطلاع‌رسانی را مهمترین عامل در آگاهی بخشی به جامعه دانست و گفت: مردم باید بدانند که در صورت عدم توجه، چه اتفاقی بر سر این خلیج و محیط زیست می‌آید؛ و می‌توان با حفظ قانون کار جهادی و انقلابی انجام داد تا زمینه نشاط مردم و مشارکت اجتماعی فراهم آید.

جلوگیری از یک فاجعه زیست محیطی

سردار عبدالرحمان عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)، طرح علاج بخشی و لایروبی کانال‌های جزیره میناکاله و خلیج گرگان را بناد بر تاهجت، تخصص، کار جهادی و خدمت‌رسانی صادقانه دانست و گفت: امروز شاهد نقش‌آفرینی مجاهدانه متخصصان جوان ایران اسلامی در جلوگیری از فاجعه زیست محیطی در خلیج گرگان هستیم. وی انجام عملیات لایروبی به حجم یک میلیون و ۲۴ هزار مترمکعب، احداث کانال آبرسانی و تسهیل تبادل آب خلیج گرگان و دریای خزر به طول ۱۱ کیلومتر، احداث ۵ هزار و ۴۰۰ متر طول دیواره چوبی برای حفاظت از کانال در برابر رسوبات احتمالی

خلیج گرگان شود که افزایش چشم گیر صید ماهیگیران از خلیج گرگان در هفته‌های اخیر مود این مطلب است.
در یخش پرندگان هم شاهد حضور گونه‌های بیشتری از پرندگان در خلیج گرگان هستیم. تصاویر و یاد‌های میدانی از خلیج گرگان بیانگر شد محسوس و چندبرابری جمعیت فلایمنگوها، بالکان‌ها (قره‌غاز) و حواصیل‌ها در خلیج گرگان هستیم و سایر گونه‌ها مانند غازها، بلیکان‌ها و اردک‌ها هم به وفور به چشم می‌آیند.

اجازه نمی‌دهیم جزیره آشوراده به تهدید تبدیل شود
رئیس جمهور با بیان اینکه جزیره آشوراده، نعمت و ظرفیتی است که می‌تواند به نحو شایسته‌ای از آن بهره‌برداری کرد، گفت: اجازه نمی‌دهیم فرصت بی‌بدیل جزیره آشوراده به دلیل عدم توجه و ترسیب تبدیل به تهدید شود.
سید ابراهیم ریسی در جریان افتتاح فاز اول پروژه علاج بخشی و احیای خلیج گرگان و صدور دستور آغاز اجرای طرح گردشگری آشوراده به عنوان تنها جزیره ایرانی دریای خزر، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: متأسفانه با شرایطی که طی ۲۰ سال اخیر با خشک شدن برای خلیج گرگان ایجاد شده بود، همه نگران بودند و این نعمت طبیعی در حال نابود شدن قرار داشت. وی با بیان اینکه «مسأله خلیج گرگان» مطالبه مهم مردم محلی، نماینده ولی فقیه در شهیدان، پیگیری‌های استاندار گلستان بود و همه اروضعتی که برای آن به وجود آمده بود، گله‌مند بودند، گفت: بی‌شک خلیج گرگان دارای وضعیت بی‌نظیری برای گردشگری و محیط زیست بوده و خشک شدن آن و گرد و غبار ناشی از این موضوع مردم را اذیت و زشتی را برای آن‌ها مشکل می‌کرد.
رئیس جمهور با اشاره به سفر نخست خود به جزیره آشوراده در اسفند ۱۴۰۰ و بازدید از وضعیت تأسیف بار ایجاد شده در آن زمان، افزود: با صحبت‌هایی که در آن زمان با زنده‌یاد درست‌مقامی دادیم به مردم استان گلستان قول دادیم تا بتوانیم به وعده‌ای خلیج گرگان عمل کرده تا شرمده شهدا و مردم شوم.

وی از ظرفیتی بی‌بدیل خلیج گرگان و جزیره آشوراده در حوزه اقتصادی و گردشگری سخن گفت و تأکید کرد: اجازه نمی‌دهیم این فرصت به دلیل عدم توجه و ترسیب‌ن



برای اولین بار در کشور، ایجاد امکان تردد شناورهای سبک بین خلیج گرگان و دریای خزر، ورود بیش از ۱۵۰ میلیون مترمکعب آب به خلیج گرگان پس از بازگشایی کانال، احداث ۵ دایک به وسعت بیش از ۱۵۰ هکتار و شروع عملیات احیای پوشش گیاهی بومی منطقه، احیای اسکله چوبی بندر گنبدک و جزیره آشوراده، افزایش کیفیت و کاهش شور آب خلیج گرگان و حذف تمام آلاینده‌های زیست‌محیطی موجود در آن، استفاده از ظرفیت بومی استان در حوزه‌های مختلف نظیر ماشین‌آلات، نیروی انسانی، تجهیزات و خدمات در راستای اجرای پروژه، جلوگیری از ایجاد گرد و غبار و کاهش ریزگرد ناشی از خشک شدن خلیج گرگان، احیای حوضچه بندر ترکمن و کانون یا در اندازی اسکله شناور جهت رونق گردشگری، حفظ حیات بیش از ۱۵۰ ماهیان مناسایی شده در سال ۱۹۹۷ و حفظ پناهگاه بیش از ۱۵ هزار پرنده مهاجر از گونه‌های مختلف از تنهای بخشی از خدمات و تلاش‌های متخصصان قرارگاه سازندگی



حکمت نهج البلاغه
<div><div> امام (علیه‌السلام) فرمود: کسی که با دست کوتاه ببخشد با دست بلند به او بخشیده می‌شود.</div><div> م‌رحوم سید رضی می‌گوید: «معنای این کلام این است که آنچه انسان از اموال خود در راه خیر و نیکی انفاق می‌کند هرچند کم باشد خداوند جزا و پاداشی او را بسیار می‌دهد و منظور از دو دست (دست کوتاه و بلند) در اینجا دو نعمت است که امام (علیه‌السلام) میان نعمت پروردگار و نعمت انسان را با کتاه‌های و بلندی فرق گذاشته است؛ نعمت و بخشش از سوی بنده را کوتاه و آنچه را از ناحیه خداوند است بلند شمرده است و این بدان جهت است که نعمت خدا همواره چندین برابر نعمت مخلوق است.</div></div>

اشراف گرانه و استکباری سفینایان در اوج عزت و اقتدار برآستر با چارپایی بدن زین و پالان سفر می‌کرد (سن النبی علامه طباطبائی)؛ برپوریایی می‌رمدیو پاده مسافت‌های طولانی کوه‌های مدینه را طی می‌کرد و همه این‌ها در حالی بود که حتی جریرتیل شایسته هم‌راهی او تا «قَابِ قَوْسَینِ اَوْ اَذْنِی» (النجم، ۹)، نبود. «ندای «وَلَا تُنْشِیْ فِی الْأَرْضِ مَرْحَا اِنَّکَ لَنْ تُخْرِقَ الْأَرْضَ وَتَلْکَ نِجَالٌ طُوفَا» (اسرا، ۳۷)، آویزه گوش اوست تا مجمع یاران و اهل ایمان را مقرون صفا و صمیمیت کند و پستان دین را رابو تر سازد.

– **شجاعت و دلاوری** –
حرکت شجاعانه پیامبر اکرم صلی‌الله علیه و آله و سلم در صفوف مقدم نبرد با دشمنان، مبارزه یک به یک با دشمنان علیه‌السلام با قوی‌ترین پهلوان عصر خویش آنجا که یک ضربت او بر همه عبادات جن و انس برتری یافت و ایستادگی شجاعانه مظلومان کربلا در برابر سپاهي شمراسق و سربازان پیروزی همه و همه برگ‌های زرینی از پیروند درخشان شجاعت‌های اعجاب‌انگیز تربیت‌شدگان مکتب اسلام ناب یعنی تفکر بسیجی است.

نبرد تن‌به‌تانک، نبرد یونان در برابر بسیجی بارزم دیده‌ترین فرماندهان دشمن و نبرد با رستمگان جاب‌باخته‌امیدان‌های بی‌تج‌رحم و افتخار، پیش‌روی به قلب دشمن زیربازان آتش دشمن و بالاخره نبرد بدن با فولاد و آتش، جنگلی آثار انکارناشدنی تحولی هستند که تفکر بسیجی در همه معیارها، محاسباتی انسان مومن پدید آورد.

سرگذشت فرماندهان شهید که به مانند ستارگان درخشان آسمان مصفا انقلاب اسلامی را منور کرده‌اند، گواهان صادق این حقیقتند که تفکر بسیجی محرک مقدسی است که همواره بهترین‌ها را مشتاقانه به سوی سهمگین‌ترین میدان‌های مبارزه و نبرد سوق می‌دهد. شهیدان را گفتندی نظیر چمران، خرازی، حاج‌همت، باقری، باکری‌ها، میثمی، چراغی، کریمی، بروجردی، شفیع‌زاده، زین‌الدین و... اوج زرین دفتر عشق و شهادت و مکتب تفکر بسیجی هستند.

– **صلابت و کنگه‌گی** –
تفکر بسیجی آنکه که دفاع از کبان اسلام و عزت مسلمین و حقوق مستضعفین در میان باشد، صیقل‌دهنده‌شمشیر و ظلم‌زست رزمندگان و استحکام‌بخش گام‌های استوار هم‌راهان و یاران رسول‌الله خواهد بود. چه اینان در عتاید الهی چگونه اذنهان اهل ایمان را در نور خود بیاورند و به البته این امر بدیهی است. او خود وعده فرمود: «وَإِن تَشَاقَّقُوا لِلْجَعْلِ لَتَجْعَلَنَّ لَکُمْ فُرْقَانًا» (انفال، ۲۹)؛ او که به اهل تقوا شناخت عالی از همه موز خلقت می‌دهد، طبیعی است، دشمن را از هم می‌گسخت و گروه گروه از آنان را دلیله‌ا به شکست و اسارت وای می‌داشت.

این فرزندان امام خمینی رحمة‌الله علیه بودند که چون ابراهیم با ندای تکبیرت‌های شرق و غرب را در هم کوپیدند و مستکبران را به عجز و ذلت کشاند.

– **ایستادگی و خلاقیت** –

طراحی خندق در نبرد احزاب، آنگاه که جمعیت مومنان در محاصره سهمگین کفار و مشرکین قرار داشتند، نشان داد که عتاید الهی چگونه اذنهان اهل ایمان را در نور خود بیاورند و به البته این امر بدیهی است. او خود وعده فرمود: «وَإِن تَشَاقَّقُوا لِلْجَعْلِ لَتَجْعَلَنَّ لَکُمْ فُرْقَانًا» (انفال، ۲۹)؛ او که به اهل تقوا شناخت عالی از همه موز خلقت می‌دهد، طبیعی است، دشمن را از هم می‌گسخت و گروه گروه از آنان را دلیله‌ا به شکست و اسارت وای می‌داشت.



خاتم الانبیاء (ص) در این طرح برشمرد. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: با لایروبی ۱ کیلومتر از کانال آشور، اتصال خلیج گرگان به دریای خزر برقرار شد تا مسیر حدود ۱۵۰ میلیارد مترمکعب آب دریا به این پهنه‌ای هموار شود. وی بیان داشت: در مدت زمان کوتاه بازگشایی کانال آشوراده، سطح آب خلیج گرگان تا حد قابل توجهی بالا آمده است و هم‌اکنون حدود ۴۰۰ متر آب دریای خزر به سمت ساحل بندر گنبدکیشوری کرده و سطح آب خلیج دریای اسکله چوبی بندر گنبدک زیست به یک ماه کاهش حدود ۵۰ سانتی متر افزایش داشته است.

سردار یاد تأکید کرد: به گفته کارشناسان محیط زیست، ارتباط خلیج گرگان با دریای خزر علاوه بر بازگشت سدها هزار پرنده مهاجر، حدود ۱۵ گونه ماهی کمیاب را از خطر انقراض نجات داد.
جزئیات طرح علاج بخشی و لایروبی کانال‌های جزیره میناکاله و خلیج گرگان
سید مسعود حسینی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در تشریح طرح علاج بخشی و لایروبی کانال‌های جزیره میناکاله و خلیج گرگان بیان داشت: در گذشته خلیج گرگان از طریق سه کانال آشوراده، جاپوقلی و خزینی به دریای خزر متصل بود و به دلیل کاهش سطح تراز آب دریای طی سال‌های اخیر و رسوب‌گذاری، ارتباط خلیج گرگان به طور کامل با دریا قطع شده بود و این امر از یک طرف باعث افزایش شوری آب و کاهش کیفیت آن شد و بیم مرگ کلیه آبزیان و همچنین مرگ بیش از ۱۵۰ هزار پرنده‌ای که هر ساله به این منطقه مهاجرت می‌کردند می‌رفت و از سوی دیگر با قطع ارتباط خلیج با دریا سطح تراز آب خلیج روز به روز کاهش می‌یافت و در آستانه خشک شدن قرار داشت که در صورت بروز این بحران این سرمایه ارزشمند تبدیل به کانون جدیدی برای تولید ریزگرد در کشور می‌شد.

وی گفت: با اقدامات صورت گرفته و ایجاد امکان تبادل آب خلیج با دریای خزر ضمن حفظ اکوسیست ارزشمند منطقه حوضچه‌ها و کانال‌های برای گردشگری، صیادی و شناورهای نظامی در داخل خلیج لایروبی شد و اسکله گردشگری آشوراده و اسکله شیلات و اسکله دریایی ایجاد شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون و ۲۴ هزار مترمکعب لایروبی شد و مجموع کانال‌های لایروبی بالغ بر ۱۱ کیلومتر است و پس از بازگشایی کانال دسترسی به دریا در محل کانال سابق آشوراده به طول ۳ هزار و ۳۰۰ متر و با عرض دهانه ۴۵ متر و عمق ۱۰٫۵ متر، بیش از ۱۵۰ میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج سرازیر شد و در حدود ۲۰ هزار هکتار از مساحت خشک خلیج گرگان که خشک بود نیز آب رفت.

رکوردآفرینی‌های هلدینگ دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

در خاطرنشان کرد: احداث ۵ هزار و ۴۰۰ متر طول چوبی ساگزای با محیط زیست برای اولین بار در کشور وظیفه کنترل ورود رسوب به کانال آبرسان ایجاد شده در این پروژه دارد. حسینی یادآور شد: شیوه لایروبی با توجه به عمق مورد نیاز در فاز یک پروژه که در دل دریا قرار داشت با ایستکار برای اولین بار در کشور به اجرا رسید و سرعت در اجرا با وجود طوفان‌ها و مشکلات فراوان اجرایی طرح از ویژگی‌های

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به‌همه زیرساخت‌های موجود به‌طور کامل خشک شد و امکان بهره‌برداری وجود نداشت با لایروبی و نصب اسکله شناور مناسب امکان رونق گردشگری در این منطقه زیبا را فراهم کرد. ایجاد دسترسی به دریا موجب آراش‌دای برای میادان و قایق‌رانا و شناورهای دریاییان دریی شد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: در این پروژه بیش از یک میلیون مترمکعب آب از دریا به سمت خلیج گرگان دریا بازگشایی شد و بندر ترکمن که بیش از دوده‌ها به