اثرات فاجعه‌بار نقش کم‌مردم در صحنه حکمرانی آب واکاوی شد

جریان کم‌رنگ مردم در حکمرانی آب

سروش طالبی اسکندری
پژوهشگر اندیشکده تدبیر آب ایران

یک سیاستگذار ممکن است در راستای منافع شخصی خود حقوق بخش مهمی از جامعه را زیر پا بگذارد. دلیل حمایت نماینده مجلس از تصویب یک قانون ممکن است منافع مستقیم برای خودش باشد، یا یک دولتمرد برای صنعتی که در آن ذینفع است مجوزی صادر کند، اما حتی اگر فرض کنیم این گونه فسادها محو شوند و ما با «سیاستگذار خوب» طرف باشیم، بازهم سپردن ریش‌وقیچی به این «سیاستگذار خوب» و کمرنگ شدن نقش مردم در صحنه حکمرانی آب فاجعه بار خواهد بود. سپردن امور به دولت به‌عنوان نماینده‌ای با تمام اختیارات از جانب مردم، اتفاق ناخوشایندی بوده که در چند دهه گذشته رخ داد و تبعاتش امروز دامن گیرمان شده است. دلیل این مدعا این است که حکمرانی آب ذاتا امری سیاسی و اجتماعی است.

حکمرانی آب در معرض تصمیمات متعارض است. آب کالایی محدود و پرارزش است و پاسخ به این سؤال که چه کسی آن را مصرف کند و منافعش را تصاحب کند، تعارض برانگیز است. این تصمیمات متعارض عمومامیان خوب و بد نیست، بلکه میان گزینه‌هایی است که هرکدام همزمان هم خوب و هم بد ند. با هیچ استدلال منطقی نمی‌توان اثبات کرد که یک بخش مصرف کننده آب حق تمام و کمالی بر آب دارد و بخشی دیگر هیچ حقی ندارد. شرب مورد نیاز انسان ها، آب مورد نیاز برای صنایعی با هزاران میلیارد سرمایه‌گذاری و فراهم آورنده اشتغال و رشد اقتصادی، حقابه تاریخی‌ای که صدها سال معیشت روستائیان به آن وابسته بوده، آب مورد نیاز محیط زیست که حیات زیست مندان بسیاری در گروی آن است و سایر تعهداتی که برای توسعه یا زندگی مرفه‌تر بردوش آب گذاشته شده است، هرکدام به نوعی نسبت به آب محدود حق دارند. از این منظر حق مردمان خوزستان و چهارمحال و بختیاری برای حفاظت از منابع آب خود به این معنی نیست که کشاورزان اصفهانی در قبال حقابه‌های از دست رفته یا تعهداتی که از دولت دریافت کرده‌اند حقی ندارند و بالعکس حق اصفهانی ها نیز لزوما مجوز صدور انتقال آب را نمی دهد، اما حکمرانی آب در معرض پاسخ به این سؤال است که بالاخره چه کسی آب را مصرف کند؟ حکمرانی آب چه پاسخ صریحی برای این سؤال داشته باشد و چه نداشته باشد، درواقع تعیین می کند آب به کجاها تعلق گیرد. به همین جهت حکمرانی آب امری سیاسی است و به‌عبارت دیگر در معرض انتخاب میان اهدافی متعارض است که برندگان و بازندگانی خواهد داشت.

امروزه اصلاح حکمرانی آب بحثی جدی و مطرح در عرصه مدیریت آب است. در این رویکرد نقش دولت و حکومت در جامعه متعادل شده و به نقش مردم و نهادهای مردمی نیز توجه شده است. حرکت و رسیدن به چنین سطحی از مشارکت نیازمند تجدید نظر اساسی در ساختار مدیریت آب کشور ذیل گفتمان «حکمرانی خوب آب» و بازتعریف نقش ها، اختیارات و مسئولیت هاست. امروز این گفتمان در سطح ملی بارزو مطرح است و حتی برخی از عناصر آن در اسناد و برنامه های رسمی کشور آمده و لذا به نظر می آید اراده سیاسی در سطح دولت برای دستیابی به حکمرانی خوب (مؤثر و شایسته) در حوزه مدیریت آب تا حدودی فراهم آمده است. اما پیاده سازی و استقرار یک مدیریت «جامع، مشارکتی و یکپارچه» در حوضه های آبی کشور، تحولی چالش دار و زمانبر است که بایستی با همراهی گرودواران (به ویژه آب بران) به انجام رسد. چنین اقدام سترگی (به مثابه یک برنامه «تحول») نیازمند اجماع نسبی تمامی عوامل حکمرانی آب از حاکمیت تا گرودواران در راستای یک چشم انداز مشارکتی است که به جز با تفاهم جمعی حاصل نمی آید. به‌عبارت دیگر برای هریک از حوضه های آبی کشور، «شاه کلید موفقیت در تحول مدیریت آب، همانا تحریک اراده جمعی کنشگران اصلی حوضه در جهتی واحد برای دستیابی به حکمرانی خوب آب است». البته، پیش نیاز دستیابی به این شاه کلید، آگاهی کنشگران از ماهیت منابع آب، وضعیت امروزین این منابع و نیز روند افزایشی فشارها بر منابع مذکور (ناشی از توسعه فزاینده و تغییر اقلیم) است. مسلما هوشیاری کنشگران از عواقب ادامه روند فعلی نیز نقش اساسی در این تحول دارد. زیرا علیرغم اختلافات کنشگران اصلی حوضه با یکدیگر، این آگاهی و هوشیاری؛ عناصر اتصال دهنده آنان طی فرآیند تحول است. بدیهی است فرهنگ سازی عمومی و حساس سازی مردم نسبت به ارزش بی همتای آب، موجب پیدایش یک سرمایه اجتماعی قوی (فهیم و راسخ) برای تداوم مسیر تحول خواهد بود.

مدیریت حوضه آبریز باید عرصه ای برای مشارکت دادن همه ذی نفعان و ذی مدخلان در «اختیارات و مسئولیت ها و تصمیم گیری ها» باشد. مشارکت بهره برداران و جوامع محلی باید مبتنی بر یک منطق نهادی باشد به‌عبارت دیگر مشارکت یک پدیده مهندسی شده و دستوری نیست بلکه ملزوماتی دارد که اگر فراهم نشود چیزی تحت عنوان مشارکت و کنش جمعی شکل نخواهد گرفت. مشارکت واقعی نیازمند این است که ذی مدخلان و ذینفعان در اختیارات و تصمیم گیری ها هم سهیم باشند و در این صورت است که بتوانند از موارد نشدنی و از آن مهمتر لزوما انگیزه‌ها را متناسب با پایداری منابع آب شکل نمی دهد. توجیه مقدم بودن آب شرب موجب شده تا برای رسیدن به این هدف، هر وسیله‌ای توجیه شود و چشم‌ها بر بسیاری از بی‌عدالتی‌ها بسته شود. درنهایت تعیین مرزهای حوضه آبریز امری قراردادی و انسان ساخت و معمولا مورد علاقه متخصصان آب است، درحالی که شکل گیری مصارف آب هیچ‌گاه تماما مطابق با میل متخصصان بخش آب نخواهد بود و به همین جهت در بسیاری از موارد گزینه تأمین آب خارج از حوضه در دستور کار قرار می گیرد. همان طور که برای تأمین آب شرب اغلب شهرهای بزرگ ایران این گونه است. از سوی دیگر نحوه ساخته شدن حکمرانی آب در کنترل دولت نیست، بلکه کنش های بسیار متعددی آن را شکل می دهد. تصمیمات خرد و کلان مربوط به آب در گستره بسیار پراکنده‌ای رخ می دهد و افراد و عوامل مختلفی در آن دخیل هستند. اگرچه نقش افراد و عوامل مختلف کاملا متفاوت است اما به هرحال هریک از این کنش ها تأثیر خود را بر حکمرانی آب خواهد داشت. در نتیجه حل و فصل مسائل آب یا به عبارتی ساخت حکمرانی آب موضوعی نیست که بردوش قواعد و دستورالعمل هایی از پیش معین یا تعداد محدودی از افراد (مثلا مسئولین دولتی) گذاشته شود. به همین جهت حکمرانی آب امری اجتماعی است که از خلال کنش ها و مذاکرات کنشگران متعدد ساخته می شود.

اکنون با نشان دادن ذات سیاسی و تعارض برانگیز حکمرانی آب میان اهدافی که لزوما سیاه یا سفید ند نیستند و ذات اجتماعی حکمرانی آب یا نحوه ساخته شدن آن از خلال کنش کنشگران متعدد، برگردیم به مدعای اصلی این یادداشت مبنی بر ضرورت حضور و مطالبه گری جامعه برای ساختن حکمرانی آب. تجربه نشان داده است که حتی «سیاستگذار خوب» هم در معرض این است که در انتخاب میان اهداف تعارض برانگیز، کنشگران بی صدا را نبیند. به‌عنوان مثال، اگر باتوجه به اعتراضات چند سال گذشته، کشاورزان اصفهانی بی صدا بودند و حضور نداشتند. زمینه فراهم بود تا نمایشی از رودخانه پرآب در شهر اصفهان با ایجاد بندهای سنگی، تأمین آب بیشتر و بیشتر برای صنایع و انتقال آب برای نیازهای شرب و صنعت مناطق دیگر همچنان پیگیری شود و سهم کشاورزان کم و کمتر شود. در سوی دیگر اگر مردم و تالاب ها و ریزگردهای خوزستان و چهارمحال و بختیاری بی صدا بودند چه راهکاری ساده‌تر و عملی‌تر از سوراخ کردن کوه و رفع مشکل زاینده رود با آب کارون و دز بود؟ بنابراین آنچه انتخاب نهایی را از میان گزینه های مختلف تعیین می کند. معمولا درست یا غلط بودن آن نیست. بلکه صدا داشتن مدافعان هر گزینه و نحوه کنش آن ها در نشان دادن حقشان است که منتج به یک تصمیم می شود. این نقطه همان جایی است که ما را مجاب می کند تا برای دستیابی به حقمان تلاش و کنش داشته باشیم و دلخوش به تصمیمات مطابق با خواسته‌مان از سوی دولت نباشیم.

بروز اجتماعی بودن حکمرانی آب و کنش های اجتماعی که آن را می سازد، می تواند شکل و شمایل مختلفی داشته باشد. یک کشاورز به‌نحوه تصمیم گیری درباره محصولی که کشت می کند یا شیوه آبیاری و منبع تأمین آبش بر حکمرانی آب تأثیر می گذارد. همچنین یک شهروند با صرفه جویی در مصرف آب بر تأمین منابع جدید یا تولید فاضلاب مؤثر است. اما اکنون زمانی است که باید محدوده و قدرت اثرگذاری مردم عادی در حکمرانی آب ارتقا پیدا کند. وضعیت آب و مسائلش دیگر نمی تواند تنها با اصطلاحا «فرمول وعدد و رقم های مهندسی» بیان شود، در جلساتی با حضور مسئولین و متخصصان تعیین تکلیف شود، قواعدش به قانون و مقررات دولتی خلاصه شود و از مردم انتظار برود که تابع تصمیماتی باشند که برایشان گرفته شده است و نهایتا در محدوده زندگی شخصی خودشان برای نحوه مصرف آب اختیار داشته باشند. درعوض مردم باید عرصه های بیشتری را برای شیوه ساخته شدن حکمرانی آب برای خود فراهم کنند. گفت‌وگوی عمومی درباره آب از طریق برگزاری و حضور در کمپین ها، جلسات و سخنرانی ها، ارتقای سواد آبی و آگاهی بخشی حقوق مردم با تولید محتوا و نگارش و مطالعه مقالات و یادداشت ها و حضور در تصمیم سازی از طریق سازماندهی اجتماعی، مطالبه از سیاستمداران و مقاومت در برابر تصمیمات آن ها همگی شیوه هایی برای اجتماعی‌تر کردن حکمرانی آب هستند. در این راستا به جای اینکه امیدمان را به سیاستگذار ببندیم، باید از سیاستگذار به‌عنوان ابزاری استفاده کرد که می تواند ما را به اهدافمان نزدیک کند.

تجارب متعددی نشان داده است که اندازه گیری آب و قیمت گذاری بر هر واحد آن در بسیاری از موارد نشدنی است و از آن مهمتر لزوما انگیزه ها را متناسب با پایداری منابع آب شکل نمی دهد. توجیه مقدم بودن آب شرب موجب شده تا برای رسیدن به این هدف، هر وسیله‌ای توجیه شود و چشم ها بر بسیاری از بی‌عدالتی‌ها بسته شود

بروز اجتماعی بودن حکمرانی آب و کنش های اجتماعی که آن را می سازد، می تواند شکل و شمایل مختلفی داشته باشد. یک کشاورز به‌نحوه تصمیم گیری درباره محصولی که کشت می کند یا شیوه آبیاری و منبع تأمین آبش بر حکمرانی آب تأثیر می گذارد. همچنین یک شهروند با صرفه جویی در مصرف آب بر تأمین منابع جدید یا تولید فاضلاب مؤثر است. اما اکنون زمانی است که باید محدوده و قدرت اثرگذاری مردم عادی در حکمرانی آب ارتقا پیدا کند

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب کریم مینوئی فرزند یوسف به شماره شناسنامه ۵۳ صادره از مراغه در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی بناب با شماره ۱۲۴۴۲۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد ازاینبنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب به نشانی روبروی پلیس راه مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب ارسال نمایند.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب جمال خضر فقه احمد فرزند خالد به شماره شناسنامه ۷۴ در مقطع کارشناسی رشته علوم اقتصادی اقتصاد بازرگانی به شماره ۶/۹۸۲-۲۶-۰۲-۱۳۸۷/۱/۲۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد ازاینبنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه به نشانی اتوبان شهید درخشی ، دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سیدمصطفی عطار موسوی فرزند سیدمحمدحسین به شماره ملی ۱۵۵۲۰۹۷۹۸۶ در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی عمران - عمران به شماره ۱۳۹۴۱۴۷۰۱۱۸۹-۱۳۹۴/۲/۱۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد ازاینبنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه به نشانی اتوبان شهید درخشی دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سیدمصطفی عطار موسوی فرزند سیدمحمدحسین به شماره ملی ۱۵۵۲۰۹۷۹۸۶ در مقطع کاردانی رشتهکاردان فنی عمرانکارهای عمومی ساختمان به شماره ۱۳۹۴/۷/۱۵-۱۴۸۸۱۴۷۰۱۶۰۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد ازاینبنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه به نشانی اتوبان شهید درخشی دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

برگ سبز دانگ فنگ مدل ۱۳۹۶ پلاک ۶۳۱ ایران ص۵۳ ایران ۸۷ به شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۳۰۹۳۸ شماره شاسی NAAE۴QFZ۹HX۰۴۳۵۸۲ متعلق به شرکت معدنکاران پیشرو آسیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکارخانه و برگ سبز موتورسیکلت نامی مدل ۱۳۹۵ به شماره شاسی ۹۵۰۶۷۴۴ به شماره انتظامی ۵۹۶-۷۸۴۵۲ به نام حسن خراسانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی ، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز)کامیونت - ون نیسان به شماره موتور ۲۳۵۸۸۰۰۰ و شماره شاسی ۰۰۰۹۸۳۰۷ و شماره انتظامی ۲۲۴ص۱۲ ایران ۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی وانت نیسان ۲۴۰۰ به شماره موتور ۰۰۱۱۷۴۱۳ و شماره شاسی ۰۰C۱۸۲۵۱ و شماره پلاک ۶۵۵۲۷۶ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو هاچ بک ۲۰۶ به شماره انتظامی ۷۱۶ن۲۴ ایران ۳۸ به شماره موتور NAAP۰۳EEXFJ۲۰۲۹۴۳ و شماره شاسی NAAP۰۳EEXFJ۲۰۲۹۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب سپیده ولی پور مالک سواری پژو هاچ بک ۲۰۶ به شماره موتور ۱۶۵A۰۰۱۰۱۶۴ و شماره شاسی NAAP۰۳EEXFJ۲۰۲۹۶۳ شماره پلاک ۷۱۶ن۲۴ ایران ۳۸ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط اقدام خواهدشد.

سندمالکیت راهور (برگ سبز) موتورسیکلت آپاچی ۱۸۰سی سی به شماره موتور E۶HF۲۱۵۸۹۰۹ به شماره بدنه ۹۵۱۰۵۵۲ و شماره پلاک ۹۳۸۴۳ - ایران ۱۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۱۳۹۴ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۶۹۹ی۳۱ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۰۹۶۱۱۱۶ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۳۴۸۹۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزنارامدل ۱۴۰۲ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۸۱۳ل۸۵ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۸۷B۰۰۷۲۶۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت ال ۹۰ مدل ۹۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۶۵س۵۹ ایران ۷۵ به شماره موتور ۲۱۴۳۳۸ به شماره شاسی ۷۰۴۹۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور رومانی مدل ۱۳۶۲ به شماره پلاک ۳۱ک۴۶ ایران ۵۱ به شماره موتور ۶۳۰۴۳ شماره شاسی ۶۵۰۴۵۹۸۱ به نام امید زندکریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت سواری چک تیپ Q۷ رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ۱۶۵ط۳۴ شماره موتور HFC۴GB۲۰۳D۰۰۰۰۰۷۹ شماره شاسی NAKNF۷۵۲۰KB۱۰۱۸۳۱ به مالکیت جواد براتی الیادرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سایپا تیپ ساینا مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۲۱س۸۹ ایران ۴۳ و شماره موتور NAS۸۵۱۱۰۰P۵۸۸۱۶۰۷به شماره شاسی ۱۵۰۳۵۵۶/M۱۵ به نام مهدی فخرآبادی آرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره انتظامی ۱۳۹ و۹۳ ایران ۴۳ و شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۸۲۱۵۵ و شماره شاسی ۲۶۶۹۵۸ به نام مهدی حاج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۶۶ ایران ۸۱۲ل۴۱ شماره موتور NAAM۱۱CA۳BK۴۳۲۵۱۶ شماره شاسی ۱۲۴۹۰۰۷۸۷۴۳ به نام طیبه میرمهدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگکمپانی و برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۲۵۶م۵۵ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۱۴۸۵۰۰۶۵۵۷ و شماره شاسی ۱۴۱۰۵۰۸۱۸ به مالکیت بهروز آذربنیاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۱۸۳۲.

برگ سبز و سندکمپانی خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۸۲۳ل۱۲ ایران ۱۷ به شماره موتور NAAC۹۱CC۶۹F۱۹۳۲۱۲ و شماره شاسی ۱۲۴۸۸۰۲۳۶۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۱۸۳۵.

برگ سبز خودرو سواری سایپا ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۴۳۷ص۵۸ ایران ۱۷ به شماره موتور ۳۹۵۴۳۴۳ و شماره شاسی S۱۴۲۲۹۰۲۳۷۷۹۹ به مالکیت سجادکفاش فرامرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۱۸۳۶.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصلکارت شناسایی سواری سیستم پژو تیپ پارس PARS XU۷P مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره موتور NAANA۱۵E۵PK۲۶۳۱۸۴ به شماره شاسی ۱۲۵K۰۱۷۷۰۵۸ به شماره پلاک انتظامی ۴۳۳-۸۵۰۲۴ و نام مالک فرزام برزین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز سواری پژو پارس XU۷ مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۵۹۹۰۷ به شماره پلاک ایران ۸۹- ۲۸ل۱۶۹ به نام محمدطاها صفرخانی به شماره ملی ۰۳۱۶۸۸۷۶۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت خودرو (برگ سبز) و سندکمپانی (فاکتور فروش)کامیونت ون زامیاد Z۲۴NIM باركش به رنگ آبی مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۳۴ق۴۷۱ ایران ۸۱ و شماره موتور M۲۴۸۷۴۸۹۲ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۶۵۴۷۲۷ به نام زهرا حاتمی بلداجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب عاطفه چهرازی فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۱۴۷۳۰ صادره از شوش در مقطع کاردانی رشته ریاضی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد ایذه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ازابنبنده تقاضا می شودکه اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی ایذه به نشانی بلوار زاگرس ارسال نماید.

سندیک دستگاه تراکتورکشاورزی به شماره پلاک ۶۱۱ک۱۴ ایران ۱۵ تیپ ۲۸۵ مدل ۹۰ به شماره موتور LFW۰۵۷۱۶X شماره شاسی L۰۰۵۵۳۶ به نام بخشعلی فارس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) (مربوط به تراکتور ۴۷۵ تک دیفرانسیل مدل ۱۳۹۵ به رنگ قرمز به شماره نیروی انتظامی ۱۲ ۸۸۹ ایران ۴۱ به شماره موتور MT۴A۲W۶۳۸۶D به شماره شاسی N۳HKTAD۱CGER۱۱۴۷۸ متعلق به اینجانب رامین یکتا چپه زاد به‌کد ملی ۵۱۶۹۹۲۱۲۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) متعلق به خودروی سواری پژو هاچ بک ۲۰۶ TU۳ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره شهربانی (پلاک) ۹۹۵۰۵۳۲- ایران ۸۸ و به شماره موتور ۱۶۵A۰۰۱۹۵۴۵ و به شماره شاسی NAAP۰۳EE۶FJ۲۱۰۴۴۲ به نامونس آزادبخت فرزند اسماعیل دارای شماره ملی ۴۱۹۹۸۷۴۲۶۷ و دارای شماره شناسنامه ۲۵۳ و به تاریخ تولد ۱۳۶۵/۴/۱ شناسنامه صادره از شهرستانکوهدشت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی (فاکتور فروش) و شناسنامه (برگ سبز) متعلق بهیک دستگاه خودروی وانت زامیاد مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی به شماره پلاک ۲۱۴ص۳۸ ایران ۹۸ به شماره موتور Z۲۴۸۳۵۲۲۶Z شماره شاسی ۱۴۰TL۰۵۷۵۰۵۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و برگ سبز متعلق بهیک دستگاه خودروی سواری هاچ بک ام وی ام ۳۱۵ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۱۴۲ج۳۹ ایران ۷۵ به شماره موتور ۷۷FJL۰۵۴۴۷۷ شماره شاسی ۹G۱۰۴۳۱۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی (فاکتورفروش) وبرگ سبز(شناسنامه) متعلق بهیک دستگاه وانت زامیاد مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی به شماره پلاک ۸۳۵ق۳۵ ایران ۸۳ به شمره موتور Z۲۴۸۳۴۳۱۱Z شماره شاسی ۱۴۰TL۵۵۷۵۱۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند فاکتور فروشکمپانی خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵GLXi مدل ۱۳۸۱ به رنگ عنابی متالیک به شماره انتظامی ۵۵۵ج۸۵ ایران ۹۸ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۰۹۷۲۹ شماره شاسی ۸۱۰۰۷۹۷۴ به نام طاهره مظلومی فرزند محمدولی به شماره ملی ۶۳۴۰۰۰۱۲۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانبکوثر بکران چرخ فرزند نامدار به شماره ملی ۴۴۹۰۳۴۶۳۶۰ صادره از ایلام متولد ۱۳۷۴ در مقطعکارشناسی رشته روان شناسی به شماره سریال ۳۹۱۵۵۳۱ در دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایلام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ازاینبنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایلام به نشانی ایلام بلوار دانشجو بهکدپستی ۶۹۳۱۱۳۱۳۱۴۵ ارسال نماید.

سندکمپانی (فاکتور فروش) و شناسنامه (برگ سبز) متعلق بهیک دستگاه خودروی وانت زامیاد مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی به شماره پلاک ۲۱۴ص۳۸ ایران ۹۸ به شماره موتور Z۲۴۸۳۵۲۲۶Z شماره شاسی ۱۴۰TL۰۵۷۵۰۵۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله اعلام می گردد پروانه طبابت سرکار خانم نرگس عابدی داربانی به شماره پروانه ۹۹- ۱۳۱۴۹۷- ۲۲۲ فرزند محسن به شماره ملی ۰۰۷۴۸۹۱۱۰۳ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وکارت خودرو وکارت سوخت پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۷۸۹م۳۳ ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۹۳۱۵۷ به شماره شاسی ۲۹۴۵۳۰ به نام شهناز ذوالفقاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش -کارت پلاک (کلیه مدارک) موتورسیکلت بلوچ ۲۰۰CC به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور NCT۱B۲A۶HMA۰۰۳۷۶ به شماره شاسی ۰۱۹YNCT۱۰۱۳۱۸ به نام بهشکلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۸۲۴-۲۱۴۹۷ به نام عبدالسار شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) وکارت پلاک خودروی پراید ۱۳۲ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ به نام عبدالصمد پورکریمی به شماره انتظامی ۱۵۵س۳۸ ایران ۹۵ به شماره موتور ۳۶۷۲۷۴۲۲ شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۱۸۷۳۹۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودرویکامیونتیچکالدار آمیکو M۲۰۵S به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۰۱۲۴۳۳۲۴ و شماره شاسی NA۲A۲JSD۴۷A۰۰۱۱۰۶ به شماره انتظامی ۴۱۷ب۶۱ ایران ۱۵ به نام مهدی فرهادی بناب به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودرویکامیون بغلدار فلزی بازشو مسقف چادری جک اراز تیپ ۱۰۸۳KR۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به نام محمد نعیم پرکی به شماره انتظامی ۴۱۷ع۷۳ ایران ۸۵ به شماره موتور ۰۰۷۵۷۳۰۵ شماره شاسی NAX۰۱۰۸۳۸۸۰۱۰۰۸۶۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزخودروی سواری پژوPARSXU۷مدل۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۱۶۸۴۲۰۴ شماره شاسی NAAN۰۱CE۶NH۴۳۹۲۰۷ به شماره انتظامی ۱۱۸م۱۵۷ ایران ۹۵ به نام سودابه شیروانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت نوبونا ۲۰۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۹۸۳ به نام عبدالغفار دهواری به شماره انتظامی ۹۱۹س۲۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۱۳۸۰۴۳ به شماره شاسی ۰۵۵۵۹۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو PARS XU۷P به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به نام رحم بی بی جنگزهی شستان به شماره انتظامی ۷۳۴ن۳۵ ایران ۹۵ به شماره موتور NAANA۱۵E۸NH۴۲۱۶۸۷ به شماره شاسی ۱۲۵K۰۱۰۹۸۰۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۴ به نام جلال دهواری دهکی به شماره انتظامی ۱۷۴س۹۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۴۷۶۱۵ شماره شاسی ۱۴۲۲۰۷۲۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مزایده اموال غیرمنقول

ششدانگ پلاک ثبتی ۱۴۱۰۵ فرعی از ۴۴ اصلی بخش ۰۹ حوزه ثبت ملک آمل به مساحت ۱۵۰۳/۲ مترمربع با شماره مستند مالکیت ۲۰۲۱۰ تاریخ ۱۳۸۶/۴/۲۶ موضوع سند مالکیت تعویضی به شماره چاپی ۵۰۹۷۳۰ سری ج سال ۹۴ با شماره دفاتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۱۰۰۰۵۰۰۱۶۳۰ ثبت گردیده است.

مشخصات مالکیت:

مالکیت محمدباغعلا جوادی فرزند عبدالله به ش.ش ۱۳۷۴۲ متولد ۱۳۳۵/۱۰/۱۵ صادره از آمل دارای شماره ملی ۲۱۴۰۱۳۷۳۴۵ با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ به عنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان متن سهم: ششدانگ به آدرس: آدرس آمل خیابان هراز آفتاب ۴۲

حدود اربعه و مشخصات پلاک به شرح ذیل می باشد:

شمالا: درب و دیوار بطول ۶۵/۵۰ شصت و پنج متر و پنجاه سانتی متر به خیابان به عرض دوازده متر براساس استعلام وضعیت ثبتی (که وضع موجود ۱۴ مترمی باشد)

شرقا: در سه قسمت اول درب و دیوار بطول ۵/۵۰ پنج متر و پنجاه سانتی متر به خیابان به عرض ده متر دوم درب و دیوار بطول ۱۴/۸۰ چهارده متر و هشتاد سانتی متر به خیابان به عرض ده متر سوم درب و دیوار به طول ۶/۵۰ شش متر و پنجاه سانتی متر به خیابان به عرض ده متر براساس استعلام وضعیت ثبتی (که وضع موجود ۱۲ مترمی باشد)

جنوبا: درب و دیوار بطول ۶۱/۱۵ شصت و یک متر و پانزده سانتی متر به خیابان به عرض شانزده متر

غربا: پی است به طول ۲۳/۷۰ بیست و سه متر و هفتاد سانتی متر به شماره چهارصد و هفتاد و پنج فرعی از چهل و دو اصلی به شرح صورت مجلس مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ کارشناسان رسمی دادگستری محل مورد تعرفه کارشناسی مشخصات اعیانی برابر بازدید میدانی و پس از انطباق کروکی در طبیعت و اعیانی داخل عرصه شامل برابر پروانه صادره شهرداری آمل به شماره ۳/۲۲۷۸ مورخ ۱۳۹۰/۱/۱۸ به قرار زیر می باشد:

طبقه زیرزمین سوم:

به مساحت ۱۴۶۰ مترمربع که ۱۹۸/۲ مترمربع آن استخر سونا جکوزی و مابقی پارکینگ می باشد.

طبقه زیرزمین دوم:

به مساحت ۱۴۶۰ مترمربع که پارکینگ می باشد.

طبقه زیرزمین اول:

به مساحت ۱۴۶۰ مترمربع که پارکینگ می باشد.

طبقه همکف:

به مساحت ۹۹۵ مترمربع که ۸۲۹/۲ مترمربع به صورت ۳ واحد مسکونی و ۱۵۵/۸ مترمربع تجاری می باشد.

طبقه اول تا طبقه یازدهم:

به مساحت ۱۰۹۰/۴۵ مترمربع به صورت ۴ واحد مسکونی می باشد.

مجموعا ۱۵ طبقه: سه طبقه زیرزمین+همکف+۱۱ طبقه روی همکف

کل بنا براساس پروانه ۱۷۳۶۹/۹۵ م