مسعود پزشکیان در هشتمین اجلاس سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز:

اقدامات آمریکا امنیت انرژی را مختل کرده است

SUMMIT | MOSCOW | 2026
25
GECF
8th SUMMIT MOSCOW 2026
8th SUMMIT | MO

مسعود پزشکیان روز سه شنبه در هشتمین اجلاس سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز که در مسکو پایتخت روسیه در حال برگزاری است، به مداخلات نظامی آمریکا در منطقه خلیج فارس اشاره کرد و گفت: این مداخلات فقط بازیگران منطقه‌ای را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه با ایجاد شوک‌های جدی، فرآیند تعیین قیمت، عرضه و انتقال انرژی را مختل نموده و رشد اقتصادی را در جهان به مخاطره می‌اندازد. وی با اشاره به تحولات بازار جهانی انرژی، افزود: کشورهای عضو مجمع، باید همکاری خود را در دو حوزه «حاکمیت و مدیریت راهبردی» و «عملیات فنی ـ مهندسی» توسعه دهند. در حوزه راهبردی، تمرکز اصلی باید بر ثبات بازار و چگونگی افزایش حجم تجارت گاز طبیعی در سطح منطقه‌ای و جهانی باشد.

به گزارش ایرنا، رئیس جمهور همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود، تاکید کرد: جمهوری اسلامی ایران، به‌عنوان یکی از اعضای مؤسس مجمع کشورهای صادرکننده گاز و دومین دارنده ذخایر اثبات شده‌ی گاز طبیعی جهان، آمادگی خود را برای ایفای نقشی فعال‌تر در پیشبرد دیپلماسی چندجانبه، تبادل دانش و تجربه و توسعه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گاز در چارچوب مجمع، اعلام می‌کند.

پزشکیان خاطر نشان کرد: ایران با برخورداری از موقعیت راهبردی خود در قلب مهم‌ترین کریدورهای انرژی جهان، دارای ظرفیت ذاتی برای ارتقای چشم‌گیر تاب‌آوری انرژی در سطح جهانی است. به‌علاوه، ظرفیت‌های موجود در صنعت گاز ایران، زمینه‌های مناسبی برای همکاری‌های بخش خصوصی کشورهای عضو مجمع در حوزه بالادستی و پایین‌دستی گاز طبیعی و نیز تجارت آن ایجاد کرده است. سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند بدون نگرانی، از مشوق‌ها و تسهیلات ارائه شده در بخش صنعت نفت، گاز و پتروشیمی استفاده نموده و از ظرفیت‌های کم‌نظیر ایران در چارچوب منافع مشترک بهره‌مند گردند.

متن کامل سخنرانی رئیس جمهور به شرح زیر است:

جناب آقای ولادیمیر پوتین

رئیس جمهور محترم فدراسیون روسیه

مایلم در آغاز سخن، ضمن ابراز خرسندی از حضور در شهر زیبا و تاریخی مسکو، از ملت و دولت دوست فدراسیون روسیه، به‌ویژه جناب‌عالی برای میزبانی این اجلاس مهم صمیمانه تشکر کنم.

همچنین از دبیرکل محترم و دبیرخانه به‌دلیل تلاش‌های مستمر برای پیشبرد فعالیت‌های مجمع کشورهای صادرکننده گاز قدردانی می‌کنم.

فرصت را مغتنم می‌شمارم، تا یاد و خاطره رهبر شهید انقلاب اسلامی ایران، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای (ره) را گرامی بدارم که با ابتکار و حمایت‌های خود در تقویت مجمع کشورهای صادرکننده گاز نقش بسزایی ایفا نمودند.

جناب آقای رئیس، رؤسای محترم هیئت‌های شرکت کننده

خانم‌ها و آقایان

هشتمین اجلاس سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز در شرایطی برگزار می‌شود که تحولات ژئوپُلتیک، امنیت انرژی جهان را با چالش‌های جدی مواجه ساخته است.

در این میان، تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه جمهوری اسلامی ایران، در دو مقطع و در میانه مذاکرات سیاسی، یکی از وقایع تاسف بار و خطرناک علیه امنیت جهانی بود که با تخریب تاسیسات انرژی کشورمان و ایجاد اختلال در فرآیند انتقال انرژی، امنیت انرژی و اقتصاد جهانی را به خطر انداخته است.

همچنین باید تأکید نمایم که اعمال تحریم‌های یک‌جانبه علیه کشورها و تروریسم اقتصادی در قالب محاصره‌ی دریایی و هوایی از سوی آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران و اعمال فشار بر سایر کشورها به منظور تبعیت از این محاصره، از دیگر اقدامات غیرقانونی است که ثبات بازارهای انرژی را با مخاطره جدی مواجه ساخته است و باید توسط عرضه کنندگان عمده انرژی جهان محکوم و به طور موثری با آن مقابله شود. امروز، مداخلات نظامی آمریکا در منطقه خلیج فارس، فقط بازیگران منطقه‌ای را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه با ایجاد شوک‌های جدی، فرآیند تعیین قیمت، عرضه و انتقال انرژی را مختل نموده و رشد اقتصادی را در جهان به مخاطره می‌اندازد.

عالی جنابان

مجمع کشورهای صادرکننده گاز، طی بیش از دو دهه فعالیت خود، اکنون به نمادی از دیپلماسی چندجانبه گازی و بستری برای گفت‌وگو، تبادل تجربه و تقویت همکاری میان کشورهای عضو تبدیل شده است و می‌تواند در حل مشکلات و تنگناهای انرژی جهان نقش موثری ایفا نماید.

در این راستا، پرداختن به مفاد اساسنامه‌ی مجمع و بیانیه‌های اجلاس سران مجمع، به‌ویژه در توسعه‌ی فناوری‌ها و روش‌های مدیریت پایدار زیست محیطی، توسعه‌ی بازارهای منطقه‌ای و جهانی گاز، حداکثرسازی نقش منابع گاز طبیعی در زنجیره ارزش و مقابله با فقر انرژی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

خانم‌ها و آقایان

تحولات بازار جهانی انرژی ایجاب می‌کند، کشورهای عضو مجمع، همکاری خود را در دو حوزه «حاکمیت و مدیریت راهبردی» و «عملیات فنی ـ مهندسی» توسعه دهند. در حوزه راهبردی، تمرکز اصلی باید بر ثبات بازار و چگونگی افزایش حجم تجارت گاز طبیعی در سطح منطقه‌ای و جهانی باشد.

در حوزه فنی و مهندسی، موضوع اساسی برای اعضای مجمع، توسعه سرمایه‌گذاری‌های مشترک در زنجیره ارزش گاز، از تولید تا فرآوری، انتقال و مصرف است. هم‌زمان، ارتقای ظرفیت‌های فناورانه برای افزایش بهره‌وری و کاهش آثار زیست محیطی تولید و مصرف گاز باید در کانون همکاری‌های مشترک قرار گیرد. در این راستا، ضروری است ظرفیت‌های موجود در کشورهای عضو به پروژه‌های عملیاتی و منافع مشترک تبدیل شود و اجرای مؤثر راهبرد بلندمدت مجمع، متناسب با تحولات بازار و افق بلندمدت عرضه و تقاضا، بتواند مسیر روشنی برای هم‌سویی اولویت‌های اعضا و تقویت نقش مجمع در آینده انرژی جهان فراهم سازد.

عالی جنابان جمهوری اسلامی ایران، به‌عنوان یکی از اعضای مؤسس مجمع کشورهای صادرکننده گاز و دومین دارنده ذخایر اثبات شده‌ی گاز طبیعی جهان، آمادگی خود را برای ایفای نقشی فعال‌تر در پیشبرد دیپلماسی چندجانبه، تبادل دانش و تجربه و توسعه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گاز در چارچوب مجمع، اعلام می‌کند.

ایران با برخورداری از موقعیت راهبردی خود در قلب مهم‌ترین کریدورهای انرژی جهان، دارای ظرفیت ذاتی برای ارتقای چشم‌گیر تاب‌آوری انرژی در سطح جهانی است. به‌علاوه، ظرفیت‌های موجود در صنعت گاز ایران، زمینه‌های مناسبی برای همکاری‌های بخش خصوصی کشورهای عضو مجمع در حوزه بالادستی و پایین‌دستی گاز طبیعی و نیز تجارت آن ایجاد کرده است. سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند بدون نگرانی، از مشوق‌ها و تسهیلات ارائه شده در بخش صنعت نفت، گاز و پتروشیمی استفاده نموده و از ظرفیت‌های کم‌نظیر ایران در چارچوب منافع مشترک بهره‌مند گردند.

لازم است تأکید نمایم، علی‌رغم اعمال سال‌ها تحریم یکجانبه، توانسته‌ایم با اتکا به توانمندی داخلی، ظرفیت تولید گاز طبیعی ایران را به رقم ۳۰۰ میلیارد متر مکعب برسانیم و همچنان رتبه سوم تولیدکننده‌ی بزرگ گاز طبیعی جهان را حفظ نمائیم.

در حوزه مصرف گاز طبیعی، نیز، ایران یکی از کشورهای پیشرو در جهان با سهم ۷۰ درصدی در سبد انرژی است و اکنون ۹۵ درصد جمعیت ایران تحت پوشش شبکه سراسری گاز طبیعی قرار دارد.

جناب آقای رئیس، خانم‌ها و آقایان

ما معتقدیم با همکاری‌های سازنده می‌توان به امنیت عرضه و تقاضا، ارزش‌گذاری منصفانه‌ی گاز طبیعی و ارتقای آن در سبد انرژی جهان، با رعایت ملاحظات زیست محیطی کمک کرد. در این راستا، مشارکت فعال وزرای نفت و انرژی کشورهای عضو و ناظر، دبیرکل مجمع و کارکنان دبیرخانه و همکاری سازنده بین آنها از اهمیت زیادی برخوردار است.

در پایان، بار دیگر از دولت و ملت فدراسیون روسیه برای میهمان نوازی گرم و میزبانی شایسته تشکر می‌کنم و برای تحقق اهداف مجمع آرزوی موفقیت دارم.

از توجه شما متشکرم

ایران؛ معمایی که دشمن نمی‌تواند حل کند

ادامه از صفحه اول

در واقع، بازدارندگی موفق بیش از آنکه به بزرگ‌نمایی توانایی‌های ناشناخته وابسته باشد، به ترکیب واقع‌بینانه قابلیت‌های موجود، آمادگی دفاعی و اعتبار تهدید متقابل متکی است.

جبهه‌های جدید؛ فراتر از میدان کلاسیک نبرد

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های جنگ‌های معاصر، گسترش میدان رقابت از عرصه نظامی به حوزه‌های اقتصادی، فناورانه، اطلاعاتی و ارتباطی است. در چنین شرایطی، نتیجه یک تقابل صرفاً با تحولات خط مقدم تعیین نمی‌شود و آثار آن می‌تواند در زنجیره تأمین، بازار انرژی، تجارت بین‌المللی، امنیت سایبری و روابط سیاسی میان کشورها نیز نمایان شود.

در صورت شکل‌گیری یک درگیری تازه، جمهوری اسلامی ایران و طرف مقابل با مجموعه‌ای از پیامدهای به هم پیوسته مواجه خواهند شد؛ پیامدهایی که مدیریت آنها به همان اندازه توان نظامی اهمیت دارد.

نخست، بُعد اقتصادی و انرژی است. غرب آسیا یکی از مناطق مهم جهان در تأمین انرژی و استمرار تجارت بین‌المللی به شمار می‌رود. هرگونه ناامنی گسترده در این منطقه می‌تواند بر قیمت انرژی، هزینه حمل و نقل، بیمه دریایی و امنیت زنجیره‌های تأمین اثر بگذارد. به همین دلیل، پیامدهای یک جنگ منطقه‌ای لزوماً در محدوده جغرافیایی طرف‌های درگیر باقی نمی‌ماند و ممکن است اقتصادهای دوردست را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

دوم، بُعد فناورانه و سایبری است. وابستگی روزافزون دولت‌ها، ارتش‌ها و شرکت‌های بزرگ به زیرساخت‌های دیجیتال، اهمیت حفاظت از شبکه‌های ارتباطی و سامانه‌های اطلاعاتی را افزایش داده است. در چنین محیطی، امنیت سایبری، تاب‌آوری زیرساخت‌ها و توان بازیابی خدمات حیاتی از جمله مؤلفه‌هایی هستند که می‌توانند بر استمرار فعالیت‌های نظامی و اقتصادی تأثیر بگذارند.

سوم، بُعد سیاسی و دیپلماتیک است. جنگ تنها در میدان نظامی پیش نمی‌رود. میزان همراهی متحدان، واکنش افکار عمومی، هزینه‌های سیاسی تصمیم‌گیران و احتمال گسترش بحران به سایر مناطق، همگی بر محاسبات طرف‌های درگیر اثر می‌گذارند.

چهارم، بُعد اطلاعاتی و رسانه‌ای است. درگیری‌های امروز هم‌زمان با نبرد روایت‌ها همراه هستند. هر طرف تلاش می‌کند تصویر مطلوب خود را از قدرت، میزان خسارات و چشم‌انداز جنگ به افکار عمومی منتقل کند. در این عرصه، اعتبار اطلاعات و توان تشخیص واقعیت از عملیات روانی، اهمیتی فزاینده دارد.

مجموع این مؤلفه‌ها نشان می‌دهد که تعبیر «جبهه‌های جدید» را می‌توان در چارچوبی گسترده‌تر از گشودن یک میدان نظامی تازه تحلیل کرد. در بسیاری از موارد، تغییر در محاسبات سیاسی و اقتصادی طرف مقابل می‌تواند به اندازه دستاوردهای میدانی در شکل‌دهی به نتیجه نهایی یک بحران اثرگذار باشد.

قدرت ایران در گرو محاسبه دقیق، نه تهدیدهای بزرگ

آنچه در هر رویارویی احتمالی میان جمهوری اسلامی ایران و جبهه آمریکایی صهیونیستی اهمیت تعیین کننده دارد، توانایی تبدیل ظرفیت‌های موجود به یک راهبرد منسجم و مؤثر است. قدرت نظامی زمانی به بازدارندگی پایدار تبدیل می‌شود که دشمن بداند آغاز تجاوز، نه تنها دستاورد تضمین شده‌ای برای او به همراه ندارد، بلکه می‌تواند هزینه‌هایی سنگین و پیامدهایی خارج از کنترلش ایجاد کند. تحقق چنین وضعیتی مستلزم آمادگی مستمر، شناخت دقیق نقاط قوت و ضعف، هماهنگی میان بخش‌های مختلف دفاعی و امنیتی و پرهیز از تصمیم‌گیری بر پایه هیجان یا محاسبات غیرواقع‌بینانه است.

در این میان، جغرافیای راهبردی کشورمان ایران، توانمندی‌های دفاعی و موشکی، ظرفیت‌های فناورانه و تجربه جنگ‌های گذشته، مؤلفه‌هایی هستند که در ارزیابی هرگونه تقابل احتمالی باید مورد توجه قرار گیرند. با این حال، حفظ این ظرفیت‌ها و افزایش کارآمدی آنها به همان اندازه که به قدرت عملیاتی وابسته است، به مدیریت منابع، انسجام داخلی و شناخت دقیق تحولات منطقه‌ای و جهانی نیز نیاز دارد.

در نهایت، مهم‌ترین پیام بازدارندگی ایران برای واشنگتن و تل‌آویو باید روشن باشد: هیچ حمله‌ای را نمی‌توان اقدامی بدون هزینه و دارای نتیجه‌ای از پیش تضمین شده تلقی کرد. هرگونه تصمیم برای تجاوز، با مجموعه‌ای از مخاطرات و پیامدهایی همراه خواهد بود که باید در محاسبات اولیه مهاجم لحاظ شوند.

جبهه‌های جدیدی که ممکن است در یک رویارویی آینده شکل بگیرند، لزوماً به معنای ظهور سلاحی ناشناخته یا وقوع رویدادی خارج از قواعد شناخته شده نظامی نیستند؛ گاهی تغییر در معادلات سیاسی، افزایش تاب‌آوری اقتصادی، تقویت توان دفاعی و ناکام گذاشتن اهداف راهبردی دشمن، خود می‌تواند مهم‌ترین تحول در میدان باشد.

از این منظر، برگ برنده جمهوری اسلامی ایران را باید در ترکیب هوشمندانه قدرت، آمادگی، ابتکار عمل و محاسبه دقیق جست‌وجو کرد؛ ترکیبی که هدف نهایی آن، نه گسترش جنگ، بلکه جلوگیری از تحمیل اراده دشمن و حفظ امنیت، استقلال و تمامیت ارضی کشور است.

دولت برای نجات سفره چه باید بکند؟

ادامه از صفحه اول

۳. دولت برای مقابله با این وضعیت باید چند کار مشخص انجام دهد:

نخست، کالابرگ را افزایش دهد و اعتبار را بدون ثبت نام تازه و مراحل پیچیده در اختیار خانوارها بگذارد. برای مثال، اگر ۱۰ میلیون خانوار ماهانه یک میلیون تومان اعتبار بیشتر بگیرند، هزینه آن ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

دوم، امکان استفاده از کالابرگ را به هایپرمارکت‌ها محدود نکند و خرید از فروشگاه‌های محلی و بقالی‌ها را هم ممکن سازد. اعتبار نیز نباید آن قدر مهلت کوتاهی داشته باشد که خانواده را به خرید عجولانه وادار کند.

سوم، تسویه کالابرگ با فروشگاه‌ها را سریع انجام دهد؛ مثلا ظرف ۴۸ ساعت، به شرط فراهم بودن منابع و زیرساخت لازم. تأخیر در پرداخت، به‌ویژه برای فروشگاه‌های کوچک، تأمین کالای بعدی را دشوار می‌کند. چهارم، آمار ماهانه بازار را با تفکیک رشد ریالی، رشد حجمی و رشد پس از تعدیل تورم منتشر کند تا افزایش قیمت به جای رشد مصرف گزارش نشود.

پنجم، تامین نقدینگی تولیدکنندگان و فروشگاه‌ها را جدی بگیرد. تسهیلات هدفمند برای خرید موجودی و قواعد روشن پرداخت بدهی‌ها می‌تواند به ادامه فعالیت بنگاه‌ها کمک کند. قیمت‌گذاری دستوری هم جای این سیاست‌ها را نمی‌گیرد. تجربه ارز ۴۲۰۰ تومانی در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ نشان داد که تخصیص ارز ارزان به تنهایی تضمین نمی‌کند کالا با قیمت مورد نظر به مصرف کننده برسد؛ نحوه توزیع و میزان انتقال یارانه نیز اهمیت دارد.

کلیه مدارک (سند - برگ سبز- کارت پلاک) خودروی سواری پژو ٤٠٥ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲٤k۰۲۲۷۰۱۳ و شماره شاسی NAAM۰۱CAXDK٦٢٤٣٤٤ به شماره انتظامی ٦٥١ ط ٨٤ - ایران ٤٥ به نام کامیار کهرائی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند خودروی وانت تویوتا ۱٦۰۰ به رنگ قرمز مدل ۱۹۸٤ به شماره موتور ۰۰۸۸۱۳۰ و شماره شاسی ۰۰۳۱۲٤٤ به شماره انتظامی ۱۸٦ ص ۱۸ ایران ٤٢ به نام حسین سنجری مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش کارخانه خودروی وانت تویوتا ۱٦۰۰ به رنگ بژ معمولی مدل ۱۹۸٤ به شماره موتور ۰۸۹۹٤۰ و شماره شاسی YN٥٥۰۳۲٤٤٥ به شماره انتظامی ۸۱۷ س ٤۱ - ایران ۹٥ به نام عبداله درازهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش کارخانه -کارت پلاک موتورسیکلت احسان ۲۰۰ به رنگ قرمز آلبالوئی مدل ۱۳۹٥ به شماره موتور ۰۱۹٦N۲N٤٦۲۱۲٤ و شماره شاسی N۲NHAENHDG۱E۱۲٦۱۱ به شماره انتظامی ۱۲۷٥٥-۸۱۷ به نام عباس رستم آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش کارخانه -کارت پلاک (کلیه مدارک) خودروی وانت سایپا z۲٤ به رنگ آبی مدل ۱۳۹٦ به شماره موتور z۲٤۷۲۲٤۰٤ و شماره شاسی NAZPL۱٤۰TH۰٤٦۷٥۹۹ به شماره انتظامی ۲۳۸ د ٥۳- ایران ۹٥ به نام مریم شهنوازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش کارخانه -کارت پلاک (کلیه مدارک) خودروی وانت سایپا z۲٤ به رنگ آبی مدل ۱۳۹٦ به شماره موتور z۲٤۷۲۹٦۱٦ و شماره شاسی NAZPL۱٤۰TH۰٤٦٥۱۲۳ به شماره انتظامی ٥٤۷ د ٥۲- ایران ۹٥ به نام مریم شهنوازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- کارت پلاک خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲٤NI به رنگ آبی مدل ۱۳۹٦ به شماره موتور Z۲٤۷٥٤۲۷۲Z و شماره شاسی NAZPL۱٤۰TH۰٤۸٦۲۳۱ به شماره انتظامی ۲۲٦ س ۸٤ - ایران ۹٥ به نام اردشیر اربابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش کارخانه - کارت پلاک خودروی سواری پژو ٤۰٥ جی ال ایکس به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۲٤۸۳۱۰۳٤٤۰ و شماره شاسی ۸۳۷۰٤۷۰٥ به شماره انظتامی ٤۸۷ ص ٤٦- ایران ۸٥ به نام حامد ریگی مرند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و پلاک خودروی تانکرآب بنزال پی ۳۲/٦۰۸ مدل ۱۳٦۰ به رنگ سبز زیتونی -روغنی به شماره موتور ۱۰۰٦۲۳۹٦ و شماره شاسی ۱٤۷٥۹۲۱۲ به نام محمدرضا حیدریان به شماره انتظامی ۳٤۹ ع ۹۲- ایران ۸٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری تویوتا کرولا GLI۱۸۰۰ مدل ۲۰۰۷ به رنگ آبی متالیک به شماره موتور ۱ZZ۲۷۷۳٥۲۹ به شماره شاسی JTDBR۲۲EX۷۰۲۷٦۷٦٤ به شماره انتظامی ۳۸۸ ب ٤٥- ایران ٦۳ به نام اصغر کوسه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری تویوتا کرولا GLI مدل ۲۰۰۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱ZZ۳۰۷۸٤۸۰ و شماره شاسی JTDBR٤۲E۰۸۹۰۱۷۸٦۹ به شماره انتظامی ٤۳۸ ل ۹۷- ایران ۲۹ به نام اصغر کوسه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ تردد خودروی وانت دوکابین هایلوکس - ادونج به رنگ مشکی مدل ۲۰۲٦ به شماره انتظامی ۲٥٦۷۳-۷۷ به شماره موتور IGRD۰۱۹۲٦٦ و شماره شاسی MROBU۸CD۸T۰۱۰۹۸٦۹ به نام نظام الدین ملازاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش - سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت - کارت پلاک و برگ گمرکی خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ زرد مدل ۱۹۸٤ بنام رسول بخش بلوچ زهی به شماره انتظامی ۹۳۷ س ۲٤- ایران ۹٥ به شماره موتور ۲۲۰۰۳۲٥ و شماره شاسی ٦۱۱۰٦۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اصل سند مالکیت وسیله نقلیه هاچ بک چانگان تیپ PLUS X٥ مدل ۲۰۲٦ به رنگ خاکستری متالیک به شماره ۳٦-٦۱۳٤۲ با شماره موتور JL٤۷۳ZQDINBAHA۰۱۹٤۰ و به شماره شاسی LS٤ASE۲F۸TB۳۰٥۹٥٥ به نام شرکت پاکمهر تجارت جانان اروند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اصل سند مالکیت وسیله نقلیه هاچ بک چانگان تیپ PLUSX٥ مدل ۲۰۲٦ به رنگ مشکی متالیک به شماره ۳٦-٥۹۷٤٦ با شماره موتور JL٤۷۳ZQDINBAHA۰۱۹٤۰ به شماره شاسی LS٤ASE۲E۰TB۳۱۱۷٦٥ به نام شرکت پاکمهر تجارت جانان اروند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اصل سند مالکیت وسیله نقلیه سواری هیوندای مدل ۲۰۲٥ به رنگ سفید روغنی با شماره پلاک ۳٦- ۲۳۳۹۹ به شماره موتور G٤FLSB۰٤۳۱۱۹ به شماره شاسی LBECNAFD۷۸Z٤۸٥۷۹٥ به نام شرکت پاکمهر تجارت جانان اروند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه ساختمانی مسکونی به شماره پلاک ثبتی ۱۹/۲۳٤ و شماره پروانه ۱۰٤۱٤۰۰٤۷۲۰ به تاریخ صدور ۱٤۰۰/۱۰/٥ به نام رضا ادیبی و شرکا به آدرس همدان -جانبازان -۱۸ متری ابوذر -کوچه حسینی ۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو ٤۰٥ مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۱۲٤۸۳۱٤۲۱۸۳ شماره شاسی ۸۳۰٦۰۹۰٤ و شماره پلاک ۲۷س٦۹٤ ایران ۳۰ به نام مجید دودانگه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۲۰٦ مدل ۹۸ به شماره موتور ۱٦٦B۰۰۳۰۲٤۰ به شماره شاسی ۳٥۳۹٥۱ به شماره انتظامی ٤۹۱س۸۱ ایران ٦۹ به نام میلاد نیکان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ٤٤۸م۹٤ ایران ۲۷ به شماره موتور ۲٦٥٦٥۰٦ و شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۷٥٥۸۳۰٥ به مالکیت سروش ابراهیم پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری سمند LX مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ٦۱- ٦۸۷م۲۹ و شماره شاسی NAACA۱CB۹CF۲٤٦۱۱۹ به شماره موتور ۱۲٤۹۰۲۲۸٤۳٦ به مالکیت سمیره رودی آلوچلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو آردی مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۳۸۱د۱٤ ایران ٤۳ به شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۳٤۲۳٥ و شماره شاسی ۸۳۱۳٥۳۰۸ به مالکیت عشقعلی روشنی تبت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پژو ٤۰٥ جی ال ایکس مدل ۱۳۸٤ به شماره انتظامی ۹۷- ۱۹۲ق ۱۲ و شماره شاسی ۱٤۲۸۳۱۲۱ شماره موتور ۱۲٤۸٤۲۳۱۸۲۸ به مالکیت بهزاد عزیزی فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ٤۰٥ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۳۳٦ق۲۲ ایران ۹٥ به شماره موتور ۱۲٤۸۹۰۲۰۳۹۲ شماره شاسی NAAM۰۱CA٥AR٥۱۱۰۹٥ به نام حسن قاسم‌زائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری سیتروئن تیپ زانتیا مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۲۹۳م۹۳ ایران ۸۸ به شماره موتور ۰۹۷۱۰٤ شماره شاسی S۱٥۱۲۲۸۸۱۸۲۹۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ مدل ۱۹۸٤ به شماره پلاک ۳٤۹ع٤۸ ایران ۱٤ به شماره موتور ٥R۲۲۲۱۲۹۳ شماره شاسی ۱۱۰٦۱٥۸٤۸ به نام جبار فرح بخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۷۳۹ج۸۷ ایران ۹٥ به شماره موتور Z۲٤۷۸۷۷۳۸Z به شماره شاسی NAZPL۱٤۰TK۰٥۲۱۹٦۱ به نام عبدالرئوف دامنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت تویوتا مدل ۱۹۸۱ به شماره پلاک ٦٦۸ق۱۳ ایران ٦٤ به شماره موتور ۲۰۷۷۲۷۷ به شماره شاسی ۸۳۲۲۷۲ به نام عبدالحمید صمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۷۸۹س۸۳ ایران ۱۷ به شماره موتور ۳۳٥٤٥۹۱ شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۹٤۲۷٥٦۳ به مالکیت اسماعیل داودی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری سمند تیپ سورن پلاس ای اف سون مدل ۱٤۰٥ به رنگ سفید به شماره موتور ۱٤۷H۰۹۸۱٤۸٦ شماره شاسی NAACF۱C۱FTFR۷۸۸٥٦ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو زانتیا سواری SX۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۱۳۳ی۷۳ شماره موتور ۷٤٦٦۷٤ شماره شاسی S۱٥۱۲۲۸۷۱٦٥۳۹۰ به نام یاسر غریب دوست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو زانتیا سواری SX۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۱۳۳ی۷۳ شماره موتور ۷٤٦٦۷٤ شماره شاسی S۱٥۱۲۲۸۷۱٦٥۳۹۰ به نام یاسر غریب دوست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) و کارت ماشین بنچاق و کلیه اسناد و مدارک مربوط به وسیله نقلیه سواری - سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۸ به رنگ قرمز سیر متالیک به شماره نیروی انتظامی ۱۳۹ص٦٦ ایران ٦۹ و به شماره موتور M۱۳/٦۲۱٥٤٦۳ به شماره شاسی NAS٤۱۱۱۰۰K۱۱۳٦۷۹٤ متعلق به خانم شیما محمدی فرزند منصور به کد ملی ٦۲٤۰۰۷۷۳۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و سند کمپانی و برگ سبز و کارت ماشین خودرو سواری فائو B۳۰ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ٦۹-٦۹۹د٥۷ شماره موتور CA٤GB۱٦۳۳۸۳۹٦ و شماره شاسی NAGS۸CE۲٥JA٤۷۱۷۲۰ به مالکیت سید جعفر حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری هاچ بک پژو ۲۰٦ به شماره انتظامی ٤۲۸ب٥۷ ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۸۲A۰۱٥٥۱۸۱ شماره شاسی NAAP۰۳EE٤MJ٤٦۸٦٤۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سواری پژو ٥۲۰۷ITU به رنگ مشکی متالیک مدل ۱٤۰۳ به شماره پلاک ایران ٦۹ - ۷۳۱ص ۸٥ به شماره موتور ۱۷۲B۰۲۷۱۹٤٤ شماره شاسی NAAR۰۳HFFRDG٤۷٤٦۷ به نام یونس قلجائی فرزند عبدالحمید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری ریو ال اس ۱٥۰۰ مدل ۱۳۸٤ به رنگ مشکی روغنی به شماره انتظامی ۳٤۳س۱۳ - ایران ۹۲ به شماره موتور ۰۰۳۹۰۳۲٦ شماره شاسی NAS٦۱۰۰۲۲٥۱۱۰۰٦۱۰ به نام آتنا بادآور فرزند پرویز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب خداداد آقائی در تاریخ ۱٤۰۳/٥/۳ قرارداد مسکن مهر پرند خود را گم نموده ام و تا الان پیدا نشده است، اگر کسی پیدا کرده است لطفا به این شماره ۰۹۹۰٥۹۳٦۳۲۱ تماس بگیرید.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید هاچ بک مدل ۱۳۷۸ رنگ دودی روغنی به شماره انتظامی ٤۸۲و۳۸-ایران ٤۳ و شماره موتور ۰۰۱۰۲٥٦۱ و شماره شاسی S۱٤٤۲۲۷۸۱٥۰۰٥٤ به نام امیرعلی غلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو روآ مدل ۱۳۸٦ به رنگ نقره ای آبی به شماره انتظامی ٦۹٥۸۹۳ ایران ٥۳ و شماره موتور ۱۱٦۸٥۰٥٦٦٦۳ شماره شاسی ٦۱۳۱۷۸۹۹ به نام خانم زینب فلاحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سمند سورن مدل ۸۹ به شماره پلاک ۲٤٥و٤۸ ایران ٤۰ و شماره موتور ۱۲٤۸۹۰۱٥۲۲٤ شماره شاسی NAACC۱CF٤AF٤۲۹٤۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت سواری تیبا مدل ۹۷ به شماره پلاک ٤۷٦ی۲۷ ایران ۱٦ و شماره موتور ۸٦٥۳۸۷۳ و شماره شاسی ٥۸۱٦٥٤۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری دنا مدل ۱٤۰٥ به شماره پلاک ۸۳۲د۸٥ ایران ۷۰ به شماره موتور ۱٥۳H۰۳۱۷٤۹۳ به شماره شاسی NAAW٦۱HYETDS۳۳۲۷۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه و کارت پلاک و پلاک متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت ۱۲٥ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ٦۲۷/۷۸۹٤۹ به شماره موتور DE۱۲٥۰۳٤۳۲ شماره تنه NBE۱۲٥E۹۰۱٤۲۹٤ به نام احمدرضا باقریه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) متعلق به یک دستگاه تراکتور کشاورزی داخلی ام الف ۳۹۹ مدل ۱۳۹۰ به رنگ قرمز روغنی به شماره پلاک ۷٥۹ک۱۱ ایران ۸٥ به شماره موتور YAW۰۹۹٥X به شماره شاسی L۱۰۸۳۳ به نام امید برهانزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) متعلق به یک دستگاه تراکتور کشاورزی داخلی ام الف ۳۹۹ مدل ۱۳۹۰ به رنگ قرمز روغنی به شماره پلاک ۷٥۹ک۱۱ ایران ۸٥ به شماره موتور YAW۰۹۹٥X به شماره شاسی L۱۰۸۳۳ به نام احمدرضا باقریه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم رنو تیپ لوگان L۹۰ به رنگ مشکی متالیک به مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور W۱٤٤٦٤۳ شماره شاسی NAPLSRALDD۱۲۰۲۳۷٤ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳٤- ۳۸۳ص ٥۳ به نام مالک منصوره پویامهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید صبا مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۵۱۷ط۱۸ ایران ۵۶ به شماره موتور ۰۰۱۳۶۸۲۷ شماره شاسی s۱۴۱۲۲۷۸۶۱۴۲۷۷ به مالکیت اسمعیل کشاورز خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز، کارت و پلاک ماشین کامیون کمپرسی بنز ال کا مدل ۱۹۷۲ به شماره انتظامی ۲۸۶ع۴۲ ایران ۸۴ به شماره موتور ۱۰۰۴۳۹۴۹ شماره شاسی ۱۰۷۹۴۵۰۵ به مالکیت اسماعیل شمسازاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.