رسالت
سال سی‌وهشتم ■ روزنامه صبح ایران
شماره ۱۰۷۲۰ ■

«رسالت» تهدیدات زیست‌محیطی پرندگان مهاجر را بررسی می‌کند؛

تهدیدی برای پرندگان مهاجر

تصاویر لاشه چنگرها، فلامینگو و مرغابی‌ها و دیگر پرندگان مهاجر که جانشان را از دست می‌دهند هیچ‌گاه ازیادها نمی‌رود، زمانی که به ایران می‌آیند اما جانی برای پرواز دوباره ندارند و لاشه‌هایشان در تالاب‌ها جامی‌ماند! حالا در همین روزهای اخیر، گونه‌های پیش‌قراولی همچون انواع خوتکا و اردک وارد پهنه‌های آبی شده‌اند و ورود آن‌ها بار دیگر نگرانی‌ها را از مرگ این گونه‌ها افزایش داده است. پرندگانی که همیشه، جانشان براثر شیوع آنفلوآنزای فوق حاد، خشکی تالاب‌ها، افزایش سموم کشاورزی و تخریب زیستگاه‌ها در معرض خطراست. ازهمه فاجعه‌بارتر، شکاربی‌رویه آن‌هاست که به‌جای کامیابی در مهاجرت و ادامه حیات، تن بی‌جانشان برای تهیه و ارائه خوراک‌های فانتزی طبخ می‌شود. کشتار پرندگان در ایران تبدیل به چالشی جدی شده‌است که گذشته‌ازانواع مخاطرات بهداشتی و فرهنگی، تنوع زیستی در کشور را نیز به‌شدت تهدید می‌کند.

پاییز در کشور ما با مرگ پرندگان مهاجر گره‌خورده‌بیش‌ازآنکه‌زیبایی‌مسحورکننده‌ای به چهره مرداب‌ها، تالاب‌ها و آب‌بندان‌ها ببخشند، تراژدی شکار بی‌رویه آن‌ها در حال تکرار است.

همه‌ساله در این فصل «مَحمیه‌ها» (نام دیگر «تالاب‌های دست‌ساز کم‌عمق») به قتلگاه پرندگان مهاجری تبدیل می‌شود که در توقف‌های کوتاه خود مهمان تالاب هورالعظیم‌درخوزستان‌می‌شوند.شکارچیان غیرمجاز در این منطقه از جنوب غرب کشور نیز همان رفتاری را با پرندگان مهاجر دارند که در شمال ایران و منطقه فریدون کنار رخ می‌دهد.

مَحمیه‌ها را صیادان و شکارچیان غیرمجاز با آب و خاکریز درست می‌کنند و برای جلب پرندگان درآن‌ها دانه می‌پاشند و دام نصب می‌کنند. پرنده‌های مهاجری که هرپاییز به تالاب‌ها مهاجرت می‌کنند، حین پرواز این گونه‌تالاب‌ها را با تالاب‌های اصلی اشتباه می‌گیرند و درآن‌ها به دام می‌افتند. لاشه این پرنده‌ها در جنوب غرب ایران بیشتر در بازارشهرهایی چون کیان اهواز و سوسنگرد، شادگان و شوش فروخته می‌شوند.

کنشگران حامی محیط زیست می‌گویند به دلیل دخالت نکردن سازمان محیط زیست در این معضل بزرگ، نسل بسیاری از این پرندگان در حال انقراض است.

۵۶۰ گونه پرنده در ایران دیده می‌شود که حدودیک سوم از پرنده‌های کل دنیا را تشکیل می‌دهند، از این تعداد ۷۰ درصد مهاجرند و در تمام طول سال میزبان مهاجرانی هستیم که از عرض‌های شمالی و جنوبی راهشان به کشورمان می‌رسد و بعد از استراحتی طولانی به مسیرشان ادامه می‌دهند.

هیچ مجوزی برای شکار صادر نشده است

مسعود حسینی، رئیس گروه پرندگان سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با تشریح آخرین اقدامات انجام‌شده برای صیانت از پرندگان مهاجر می‌گوید: «هیچ مجوزی برای شکار صادر نشده است و در مجموع بحث صدور مجوز شکار منتفی است؛ البته ۵ تا ۶ سالی است که سازمان محیط زیست مجوزی برای شکار پرندگان صادر نکرده است، اما چون در فریدونکنار بحث معیشت مطرح می‌شود مسائل خاص خودش را دارد.»

به گواه آمارهایی که از سوی حسینی ارائه می‌شود، سالانه حدود ۲ میلیون بال پرنده مهاجر آبزی و کنارآبزی وارد زیستگاه‌های کشور می‌شود. سال گذشته یک میلیون و ۶۰۰ هزار بال پرنده وارد شد، این سهم در زیستگاه ازبارن ۲ هزار و ۶۴ بال، سرخ‌رود ۲۳ هزار و ۲۵۰ بال و فریدونکنار ۲۶ هزار و ۵۴۱ بال است، درواقع سهم این سه زیستگاه از تمام زیستگاه‌های کشور بیشتر است.

گویابرای حفاظت ازپرندگان مهاجر، ادارات کل محیط‌زیست استانی باهمکاری فرمانداری برنامه مدون صید و شکار معیشتی را هرساله اجرامی‌کنند. فریدونکنار مشکل زیستگاهی ندارد، بااین وجود بیشترین تهدید در این زیستگاه، صید غیرمجاز پرندگان است، دراین زیستگاه‌ها پرندگان به روش‌های غیراخلاقی ازجمله گِذر و کِرِس شکار می‌شوند و حسینی تأکید می‌کند: «دوما تنها روش مورد تأیید سازمان محیط زیست به شمار می‌رود که از قدیم در این منطقه مرسوم بوده است. «کِرِس» قفس بزرگی است که چند صیاد در آنجا می‌شوند و می‌توانند به‌راحتی داخل آن رفت‌وآمد کنند. از این روش صید روزها استفاده می‌شود. «گِذر» هم شب دام‌ها و تورهای هوایی هستند. «دوماچال» هم روش صید سنتی قدیمی است که این روزها کمتر کسی از این روش استفاده می‌کند. در این روش یکسری اردک پرورشی را پرواز می‌دهند که دور پرندگان دیگر می‌چرخند و بعد روی نقطه‌ای که جَلد هستند می‌نشینند. پرندگان وحشی هم به هوای غذا به دنبال آن‌ها می‌آیند و می‌نشینند و درنهایت توری روی آن‌ها می‌افتد، پرندگانی که برای این کار پرورش داده‌شده‌اند از کنارتورها شناسایی می‌کنند و بیرون می‌روند و پرندگان دیگر هم صید می‌شوند. امسال کارشناسان محیط زیست در بازدیدی که از منطقه داشتند، مشاهده کردند که تعدادی از دامگاه‌داران دام‌هایی به‌ویژه به روش کرس در چند نقطه برپا کردند، برخورد با آن‌ها در برنامه حفاظتی ما قرار دارد البته در کنار آن یک سری تمهیدات هم دیده می‌شود، برخورد باید با نظر شورای تأمین استان و فرمانداری‌ها باشد چون بحث معیشت مطرح است.»

بی‌تردید این گونه حرف‌ها، نشان‌دهنده بی‌عملی مسئولان است و پیوسته با توجیه «معیشت» در آغاز فصل مهاجرت پرندگان، امنیت زیست این مهاجران فراهم نمی‌شود.

فعالان محیط زیست همچون محمدعلی یکتانیک بر این باورند که «مسئولان برای سرپوش گذاشتن روی قتل‌عام پرندگان در شمال کشور، این موضوع را به معیشت مردم گره می‌زنند، حال اینکه دریاچه زریوار در شهرستان مریوان تنها نقطه امن برای پرندگان است که می‌توان در سکوت و آرامش به‌تماشای آن نشست. مریوانی که جزء مناطق محروم کشورمان است و خیلی‌ها در این خطه ازراه کولبری امرارمعاش می‌کنند. بااین حال حیات پرندگان در آرامش کامل است. چطور در این منطقه نهضت شکستن تفنگ‌ها و رساندن آمار شکار به مرز صفر شکل گرفته اما در مناطق شمالی که توریستی‌ترین منطقه کشور است و معروف‌ترین برنج کشور را دارد که البته به واسطه وجود همین پرنده‌هاست و می‌توان گفت مردم آن از یک رفاه نسبی بهره‌مند هستند، شکار پرندگان تمامی ندارد؟»

واقعیت این است که تالاب فریدونکنار و سرخ‌رود هیچ‌گاه با مهمانان خود مهربان نبوده‌اند. پرندگانی که هرسال تعدادشان از یک سوبه‌دلیل ساخت‌وساز اطراف تالاب‌ها و خشک‌شدن آن‌ها کم می‌شود و از سویی به دام شکارچیان و زنده‌گیران غیرقانونی شمال ایران می‌افتند. بازار فریدونکنار مهم‌ترین محل برای خرید و فروش و بازاریابی گونه‌هایی نایاب پرندگان مهاجر است. دراین بازار از لاشه خوتکای معمولی تا اردک سرسبز و فیل‌وش و غاز خاکستری می‌توان یافت تا عروس غاز، آنقوت، اردک بلوطی و سرفید و قوهایی که زنده گیری شده‌اند.

این بازار باوجود اعتراض چندباره فعالان محیط زیست همچنان به‌عنوان میعادگاه دلالان، قاچاقچیان و شکارچیان غیرقانونی پرندگان شمال برقرار مانده است.

حر منصوری از دیگر فعالان محیط زیست مسئله شکار بی‌رویه را با ابتلا به بیماری اقتصادی هلندی مرتبط دانسته و می‌گوید: «هنگامی که شاخص‌های اقتصادی پایین می‌آید و سقوط می‌کند، دولت‌ها و مردم از منابعی مانند جنگل، منابع تجدیدپذیر یا تجدیدناپذیر برای تأمین کاهش درآمد خود استفاده می‌کنند. شکار نیز از آن دسته فعالیت‌هایی است که کاهش وفاصله درآمد با هزینه‌های موجود را با آن جبران و تأمین می‌کنند.» منصوری در زمره کارشناسانی قرار دارد که از صدور مجوز شکار برای حفاظت از مناطق دفاع می‌کند: «درگذشته اداره محیط زیست بهشهر و بندرترکمن به شکارچیان دفترچه شکار می‌دادند. شکارچیان نیز برای حفظ دفترچه و باطل نشدن آن روز، منطقه و تعداد شکار را رعایت می‌کردند، به عبارتی شکارچی برای حفظ اعتبار خود در محیط زیست و باطل نشدن مجوز شکار تمامی قوانین را رعایت می‌کرد و آن‌ها را زیرپا نمی‌گذاشت. وقتی مجوز شکار رانمی‌دهند، فرد محدودیتی در تعداد شکار ندارد. ضمن اینکه به منظور کسب حداکثر سود، حریصانه به دنبال شکار بیشتر است و این خطر را به جان می‌خرد. این موضوع یکی از دلایلی است که از نظر فرتاری موجب ازدیاد شکار و انتخاب مناطق حساس برای آن می‌شود. اکنون بدون مجوز شکار، آن‌ها تنها یک محدوده جغرافیایی را برای خود در نظر نمی‌گیرند. هر محدوده‌ای که پرنده بیشتر باشد را انتخاب می‌کنند این در حالی است که زمانی که سازمان حفاظت محیط زیست مجوز شکار صادر می‌کرد، محدوده جغرافیایی خاصی را برای شکارچیان در نظر می‌گرفت که عموما از مناطق حساس زیست محیطی نیز نبودند. ممنوع کردن شکار از نظر قانونی لزوما موجب کاهش فعالیت شکارچیان نمی‌شود بلکه باعث ازدیاد فعالیت‌های غیرقانونی آن‌ها می‌شود. جامعه آماری نیز وجود ندارد و کنترلشان بسیار سخت است.»

آلودگی هوا و عدم دسترسی به آب و غذا عامل کاهش گونه‌های پرندگان

مرگ پرندگان مهاجر موضوع جدیدی نیست و درباره علت آن هم حرف‌وحدیث‌های زیادی وجود داشته است؛ از عمدی بودن و مسموم کردن آب تالاب به وسیله صیادان غیرمجاز تا شیوع آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان.

محمد سلطانی، دامپزشک و متخصص بیماری‌های پرندگان اظهار می‌کند: «عوامل عفونی در فصل سرما شیوع و انتقال بیشتر و در فصل تابستان به دلیل گرما و خشکی هوا شیوع کمتری دارد. آنفلوآنزای حاد پرندگان تنها در پاییز اتفاق نمی‌افتد اما در پاییز و زمستان شیوع آن بیشتر است. پرندگان به بیماری‌های مختلفی مبتلا می‌شوند، آنفلوآنزای حاد به عنوان یکی از بیماری‌های مهم در سال‌های گذشته خبرساز شده و شیوع بیشتر بیماری‌های با کتریایی مانند پاستورلوز در پرنده‌های آبزی قابل مشاهده است و بیماری‌های قارچی و ویروسی که یکی از آن‌ها آنفلوآنزاست در پرندگان آبزی می‌تواند تلفات داشته باشد، قالب گونه‌های آبزی ازنظر بالینی مقاوم هستند، حتی ماکیان و گنجشک‌سانان ممکن است مبتلا و تلف شوند، در مورد قابل ابتلاء بودن بیماری به سایرگونه‌ها، پرندگان بیماری‌های متعددی را مبتلا می‌شوند که می‌تواند مسمومیت هم باشد، یکی از عوامل مهم تلفات در پرندگان آزادزیست، مسمومیت‌های گوناگون است.»

این متخصص بیماری‌های پرندگان ادامه می‌دهد: «در اکثر نقاط ایران تنوع گونه‌های پرندگان بسیار کاهش پیدا کرده و این قابل مشاهده است، عوامل کم‌شدن گونه‌ها هم کلی است و تغییرات آب‌وهوایی و تخریب زیستگاه‌ها سبب شده پرندگان مهاجرت کنند، گونه‌های کبوتر سانان و قمری سانان به علت شکاربی‌رویه کاهش پیدا کردند، آلودگی هوا هم عاملی برای کوچ پرندگان است. ازسوی دیگر، نابودی آبراهه‌ها، کمبود تغذیه و از بین رفتن پوشش گیاهی و تغییرات شهری امکان دسترسی به آب و غذا برای پرندگان را کاهش داده است.»

ایمان بهلولی، فعال محیط زیست و عضو رسمی کانون پرنده‌نگری ایرانیان نیز می‌گوید: «آنفلوآنزای حاد پرندگان تنها در پاییز اتفاق نمی‌افتد، زمانی که بدن موجود زنده از مقاومت کمتری برخوردار باشد بیماری رخ می‌دهد. در فصل پاییز به علت کاهش درمان مقاومت بدن کمتر است و منابع غذایی کمتری در دسترس است به همین دلیل احتمال شیوع بیشتر است. طبق جدیدترین تحقیقات که روی گونه‌های متعدد انجام شده است آسیبی که به گونه‌های در معرض انقراض می‌رسد بی‌شمار است و آسیب‌های کشاورزی، نابودی منابع طبیعی، تغییرات اقلیمی و شکار از آن جمله است.»

وی ادامه می‌دهد: «در ایران به زیستگاه‌ها آسیب می‌رسد، پرندگان برای زندگی نیاز به زیستگاه دارند. برخی پرندگان قابلیت تطابق‌پذیری بیشتری نسبت به سایرین دارند، کلاغ‌ها و سارها بقای بیشتری در محیط‌های شهری دارند، جغدها نیاز به شکار دارند و می‌توانند در فضای شهری زندگی کنند اما در معرض خطر هستند، طبق جدیدترین مقالات و آمار و ارقامی که وجود دارد، کشاورزی بیشترین آسیب را به موجودات در معرض انقراض وارد می‌کند. ازاین‌رو فعالیت‌های کشاورزی باید به گونه‌ای انجام شود که آسیب کمتری به دنبال داشته باشد، مهاجرت پرندگان طبق حافظه ژنتیکی اتفاق می‌افتد و در مسیر نیاز به استراحت دارند. اکثر پرنده‌های ایران مهاجر هستند که متأسفانه شکار می‌شوند و تعدادی به علت مسمومیت در زیستگاه‌ها با فلزات سنگین مانند بوتولیسم نابود می‌شوند.»

این عضو رسمی کانون پرنده‌نگری ایرانیان می‌افزاید: «حقابه دریاچه و تالاب‌ها نیز پرداخت نمی‌شود و از طرف دیگر آلودگی نوری سبب می‌شود پرندگان از مسیر منحرف شوند که علت آن هم نامشخص است ولی حدس و گمان‌هایی مطرح شده است که پرندگان از روی ستارگان مسیریابی می‌کنند. دراین میان، زیستگاه پرندگان نیز با سرعت وحشتناکی در حال تخریب شدن است که این سرعت به پرندگان اجازه نمی‌دهد با شرایط کره‌زمین خود را مطابقت دهند. زمانی که سرعت تغییرات زیاد باشد فرصت برای تطبیق‌پذیری وجود ندارد. طبق تحقیقات انجام‌شده در سال ۲۰۲۱ متأسفانه پیش‌فرض اشتباهی که در ذهن مردم و کارشناسان وجود دارد این است که گونه‌های مهاجم مانند گربه‌ها خطرات بزرگی برای پرندگان و محیط زیست محسوب می‌شوند که اصلا این گونه نیست، برمبنای پژوهش‌ها و آمارها اثرگذاری گونه‌های مهاجم و آسیب‌ها قابل قیاس با آسیب‌های کشاورزی، شکار و تخریب جنگل‌ها نیست. سالانه ۲۲ تا ۲۴ هزار تن سم کشاورزی به زمین وارد می‌شود. حشره‌ها و موش‌ها آفت زمین‌های کشاورزی هستند و پرندگان از آن‌ها تغذیه می‌کنند، با این اقدام غذای پرندگان مسموم شده و آن‌ها از دست می‌روند، بنابراین بهتر است روی گونه‌های مهاجم تمرکز کنیم و طبق نظر متخصصین عوامل اصلی را بررسی و از تخریب زیستگاه‌ها جلوگیری کنیم تا به محل غیرقابل زیست تبدیل نشوند، در غیر این صورت پرندگان مجبور به مهاجرت می‌شوند.»

فاضلاب تالاب‌ها تهدیدکننده پرندگان مهاجر

معمولا در ۶ ماهه دوم سال شهرهای ایران پذیرای پرندگان مهاجر است که به دنبال سرزمین‌های گرم‌تر برای سپری کردن فصل زمستان هستند و تالاب‌های شمال و جنوب آن برای زیستن مناسب‌اند، ولی آن‌طور که فرزاد علیزاده، فعال محیط زیست می‌گوید: «نیمه دوم سال در شمال کشور، زمین‌های برنجکاری و شالیکاری در مازندران، گیلان و گلستان به قتلگاه میلیونی پرندگان تبدیل می‌شود و متأسفانه طی دو سال اخیر در تالاب‌های جنوب کشور هم این اتفاق افتاده است. در قسمت‌هایی از شالیزار درخت می‌کارند و بین و زیر درختان دام می‌گذارند، این موضوع در کنار آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان نگرانی بسیار بزرگی را پدید آورده است. همان‌طور که در سال گذشته حدود دو هزار و ۳۱۴ پرنده در تالاب میانکاله تلف شدند و محیط‌بانان لاشه آن‌ها را جمع‌آوری کردند و در سال ۹۸ بیش از ۵۰ هزار پرنده تلف شد، متأسفانه در این دو سال در دنیا پیشتاز نابودی پرندگان مهاجر بوده‌ایم.»

این فعال محیط زیست خاطرنشان می‌کند: «دستگاه‌های مربوطه علت این مرگ‌ومیر گسترده را بوتولیسم گذاشتند اما هیچ سند و مدرکی در این زمینه ارائه نشد و مقالاتی که در این خصوص انجام شده بود زیر سؤال رفت. متأسفانه ۹۰ درصد تالاب‌های ایران آلوده به سموم کشاورزی، فاضلاب شهری روستایی و صنعتی است، فاضلاب در تالاب‌های کشور یک مشکل و معضل اساسی است که جان پرندگان مهاجر را تهدید می‌کند.»

بی‌تردید پساب کشنده مرغداری‌ها با ورود به تالاب‌ها، عامل بیماری کشنده پاستورلوز را وارد می‌کند که از ریختن سم بوتولیسم خطرناک‌تر است و به روایت این فعال محیط زیست «صنایع موجب ورود میلیون‌ها مترمکعب پساب‌های صنعتی، کشاورزی و خانگی به رودخانه‌ها و تالاب‌ها می‌شود. اگر شکار را به عنوان اولویت‌های آخر به صورت قانونی انجام شود، تهدیدی برای مناطق حفاظت‌شده نخواهد بود بلکه از بین بردن زیستگاه‌ها و آلودگی‌های موجود هستند که رتبه‌های اول را درجهت تهدید حیات وحش دارند.»

برگ سبز خودرو سمند سواری ال ایکس مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۷۲-۲۲۵ط ۲۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۸۴۸۷۵ و شماره شاسی NAAC۹۱CC۹۹F۸۰۳۵۸۶ به نام محمدرضا هدایتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید سواری مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۷۲-۳۴۱ط ۲۴ به شماره موتور ۲۱۲۸۵۶۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۰۵۵۸۹ به نام برات محمد رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۴۳۵۲۹۳ ایران ۶۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۰۲۳۷۹ و شماره موتور ۰۰۵۰۵۴۷۴ به مالکیت سعیده جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۲۰۸

کارت خودرو دنا پلاس به شماره پلاک ۵۳ل۴۲۷ ایران ۵۰ مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور NAAW۲۱HUPE۶۸۲۲۸۹ و شماره شاسی ۱۴۷H۰۷۳۶۹۷۵ به رنگ مشکی به مالکیت محمود نعمتی فرد به شماره ملی ۴۱۳۲۳۵۳۵۰۸ صادره از بروجرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز – سند کمپانی – کارت موتورسیکلت سیستم ساوین تیپ ۲۰۰CC به رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک انتظامی ایران ۸۶۸۶۶/۵۶۵ شماره موتور K۱۶۶FML۰۵۱۷۲۰۵۹ به شماره شاسی NDR۲۰۰K۹۰۰۷۰۱۲ متعلق به اکبر نجاتی به کد ملی ۱۸۷۰۰۶۷۳۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله اعلام می‌گردد پروانه بهره‌برداری شرکت یاوران خودرو شرق (سهامی خاص) به شماره ۱۲۳/۳۵۰۶۹ و تاریخ ۱۳۸۷/۹/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو ۲۰۷I TU۵ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۴۹ن۷۳ ایران ۴۵ به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۹۴۸۷۳ به نام محمد صالح عبدالهی مهرابی به شماره ملی ۲۹۸۱۲۸۸۴۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت و کارت ماشین خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید و به شماره شاسی NAAM۰۱CA۶BE۰۴۵۴۵۸ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۸۸۸۳۷ و شماره شهربانی ۶۵۸ن۱۶ ایران ۶۵ متعلق به آقای عباس نوشادی الله زار به کد ملی ۶۰۸۹۸۹۵۴۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت دوکابین KMC-T۸ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۹ن۶۲۹ ایران ۴۵ به شماره موتور HFC۴GA۳-۴DN۰۰۰۰۸۳۳ به نام شاینا پور ولی عرب به شماره ملی ۳۰۶۱۳۹۹۶۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری ساپیا هاچ بک تیبا ۲ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید دارای شماره پلاک ۷۳۵۹۷۶ ایران ۳۲ و دارای شماره موتور M۱۵۹۰۶۹۵۴۱ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۸۹۶۶۰ به نام فرح ناز عزیزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری ساپیا پراید SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید دارای شماره پلاک ۸۱۵۹۳۹ ایران ۳۲ و دارای شماره موتور ۵۰۹۱۸۵۴ و دارای شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰E۱۰۱۲۶۱۱ به نام آقای مبین ساده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پیکان رنگ سفید مدل ۱۳۷۷ به شماره انتظامی ایران ۱۳-۹۱۱س۴۳ شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۱۰۳۶۳ شماره شاسی ۰۰۷۷۴۱۲۰۹۱ به مالکیت اکبر عبدلی سرشبادرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصلاحیه – سند کمپانی و برگ سبز وانت مزدا ۲۰۰۰ مدل ۸۶ رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۹۲۷ی۴۱ ایران ۶۵ به شماره موتور ۹۹۶۵۲۱ به شماره شاسی ۰۵۲۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی ته پر دولول کالیبر ۱۲ به شماره سلاح ۹۱۶۹۰۴۵۳ به نام عباس محمدی به شماره ملی ۳۰۵۱۹۳۹۲۰۱ فرزند اکبر صادره از رفسنجان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پژو پارس XU۷ مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۶۱- ۸۸۶ه۱۸ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۷LK۰۵۵۷۳۰ به شماره موتور ۱۲۴K۱۵۲۸۲۰۴ به مالکیت حلیمه سلیمانی فرزند رحمن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین و فاکتور فروش سیلندر به شماره ۹۸۰۶۶۷۱۲ مورخ ۱۳۹۸/۶/۲۶ مربوط به خودرو سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۶۹- ۱۱ن۲۷۹ و شماره موتور FSS۱۴۷۴۷۵۹۷ به شماره شاسی ۸۳۶۲۹۵۶۳ به مالکیت سیدصالح حسینی لاریجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۹۹ب۲۲ ایران ۲۳ به شماره موتور ۱۶۳B۰۲۶۱۲۹۰ و شماره شاسی ۸۶۶۶۱۰ به نام علی حیدریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودروی سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید دارای موتور ۱۲۴۸۶۱۳۱۶۸۸ به شماره انتظامی ۱۱۳س۲۳ شماره شاسی ۴۰۴۳۶۰۳۷ به نام نظامی بهروز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سمند ایکس ۷ به رنگ بژ متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۶۹- ۹۴۳ب۲۶ و به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۱۹۰۲۶ و شماره شاسی ۱۴۵۰۸۰۵۰ به نام آقای عباس گودرزی فرزند حسینقلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس TU۵ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۳۵ل۹۵ ایران ۱۷ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۰KH۴۱۲۳۹۴ به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۵۸۸۳۲ به مالکیت ذوالفقار اعتمادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک ام وی ام مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۶۴۱م۴۶ ایران ۱۷ به رنگ سفید به شماره شاسی NATFBAMDXJ۱۰۶۱۲۸۴ به شماره موتور MVM۴۷۷FJAJ۰۷۲۱۹۲ به مالکیت معصومه محمدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری کار سیستم تویوتا تیپ پرادو TXL مدل ۲۰۱۲ به شماره انتظامی ۱۹-۸۳۶ص۹۹ و به شماره موتور ۲TR۸۴۲۳۷۵۸ به شماره شاسی JTEBX۳FJ۸CK۰۸۶۳۱۴ به نام افشین نوری فرزند علیقلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم سایپا تیپ SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۳۷-۷۱۵ص۷۲ به شماره موتور ۵۳۷۳۸۱۴ به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰F۳۴۱۹۳۷۰ به نام منصور امینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز – سند کمپانی – سند قطعی منقول – سند برگ سفید کامیون کشنده کامیون سیستم ماک تیپ آر ۶۱۱ اس تی کا مدل ۱۳۵۶ رنگ نارنجی معمولی به شماره موتور T۶Y۵۸S۴۰۸۲ شماره شاسی ۰۱۶۹۴۳ به شماره پلاک ۳۱ع۴۱۱ ایران ۲۴ به نام انیس رضائی خوشگو به شماره ملی ۴۰۱۰۵۴۴۳۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

تمامی مدارک خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید پلاک ۶۸ ایران ۷۱۲ج ۲۳ شماره موتور ۱۳۸۹۰۰۰۱۹۶۹ شماره شاسی NAAP۶۱ME۱BJ۴۱۵۱۹۵ به نام امیر نوفلاح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ۳۹۶ج۱۶ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۸۸۷۴۹ شماره شاسی ۰۰۷۹۴۹۲۵۱۴ به نام محمود حق پرست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ به رنگ خاکستری متالیک پلاک ایران ۳۰ – ۱۱۳س۲۳ شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۳۱۶۸۸ شماره شاسی ۴۰۴۳۶۰۳۷ به نام نظامی بهروز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل وانت پیکان مدل ۱۳۶۶ به شماره انتظامی ۳۸۴ط۷۷ ایران ۵۳ به شماره موتور ۱۵۱۶۵۰۵۸۸۹ به شماره شاسی INP۱۷۱۷۱۱۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه موتورسیکلت متین تیپ ۱۲۵ به رنگ طوسی مدل ۸۹ به شماره موتور NDR۱۲۵*۰۵۱۰۳۸۷۱ به شماره تنه ۱۲۵A۸۹۰۷۶۳۶ و شماره پلاک ۵۹۴-۴۲۵۶۱ متعلق به آقای نصرت الله نیکبخت کتولی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۴ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۳۸۹ل۵۳ ایران ۷۵ به شماره موتور ۰۱۳۵۵۶۷۲ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۴۶۹۸۶۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وانت پیکان مدل ۹۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۸۶ل۵۲ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۹۲۰۷۵ شماره شاسی ۲۷۲۴۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت خودرو) خودروی سواری ام وی ام تیپ ۱۱۰ مدل ۱۳۸۶ به رنگ آلبالویی متالیک به شماره موتور MVM۳۷۲FG۶۰۰۴۱۱۹ و شماره شاسی IR۸۵۲۱۱۰۰۴۱۹۲ و شماره انتظامی ایران ۹۲ / ۱۲ن۶۷۶ متعلق به خانم معصومه محمدعلی پور شلمانی به شماره ملی ۲۲۱۰۳۸۸۹۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۷ به رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ۵۶۱ن۱۸ ایران ۱۰ به شماره موتور ۲۲۵۲۷۷۰۰۰۴۸ به نام پیام قاسمی نژاد به شماره ملی ۰۰۷۷۶۱۸۳۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) تراکتور کشاورزی فرگوسن تیپ کا تی ام ۲۸۵ مدل ۱۳۸۵ به رنگ قرمز روغنی و به شماره موتور LFW۱۳۶۱۴S و شماره شاسی E۰۰۱۵۰ و شماره پلاک ایران ۵۹- ۴۹۳ک۳۹ به نام نازمحمد دولت خواه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سونای خرمالی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۳۴ صادره از گنبدکاووس در مقطع کارشناسی رشته آموزش ابتدایی صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی گنبدکاووس با شماره ۴۳۲۱۶۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد گنبد کاووس به نشانی گنبدکاووس جنب بیمارستان تامین اجتماعی ارسال نماید.

دو برگ قولنامه دستی متعلق به کفی دو محور کامیون دست ساز و تعدادی کارت عابر بانک به نام ایمان نصرت آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تاکسی پیکان ۳۰۰ رنگ زرد خورشیدی بانوار شطرنجی مشکی مدل ۱۳۸۳ پلاک ایران ۹۸ –۸۶۱ت ۹۳ شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۱۰۱۶۰ شماره شاسی ۸۳۴۰۶۱۰۰ به نام نیازعلی هداوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک موقت تحصیلات اینجانب ایت صادقی حسنوند فرزند سیاوش به شماره ملی ۱۹۶۰۲۹۸۶۲۳ متولد ۱۳۷۱ صادره از مسجد سلیمان در رشته کامپیوتر گراش نرم افزار مقطع کاردانی فارغ التحصیل از واحد سما دانشگاه مسجد سلیمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی مسجد سلیمان دانشگاه آزاد مسجد سلیمان واحد امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری سمند مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۹۹۱ص۵۶ ایران ۷۳ و شماره موتور ۰۷۱۰۹۳۰ و شاسی ۰۷۴۰۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پراید مدل ۸۸ به شماره پلاک