رسالت

۴
اللهوردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی:
تولید خودروهای برقی گامی در راستای بهبود محیط زیست و کاهش مصرف انرژی است

۴
امیرحسن کاکایی کارشناس صنعت خودرو:
تولید خودروی برقی در ایستگاه سرمایه گذاری مانده است

پنج‌شنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۲ ■ ۲۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ ■ ۱۲ اکتبر ۲۰۲۳ ■ سال سی‌وهشتم ■ شماره ۱۰۷۰۰ ■ ۸ صفحه ■ ۵۰۰۰ تومان ■ روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران ■ www.resalat-news.com ■ @Resalatplus

چرا شکست رژیم صهیونیستی غیر قابل ترمیم است؟

دومینوی سقوط شیطان

بررسی سناریوهای احتمالی فراروی رژیم صهیونیستی نشان می دهد که شکستی که تل آویو در این عملیات به آن گرفتار شد، قابل جبران نیست. پایگاه خبری عرب ۴۸ در مقاله‌ای نوشت که عملیات غافلگیرانه حماس و مقاومت فلسطین در روز ۱۷ اکتبر همان گونه که ناحوم بارنیاع، روزنامه نگار مشهور اسرائیلی تأکید کرده بود که «این جنگ بدترین روز در تاریخ جنگ های اسرائیل بود» و بنا به گفته بن کاسبیت که «حماس که به دنبال دستیابی به یک عکس برای نشان دادن پیروزی خود بود، با یک آلبوم عکس بازگشت» شکستی غیر قابل جبران برای اسرائیل به بار آورد.

شکست بزرگ برای صهیونیست ها

این مقاله در ادامه به ابعاد و پیامدهای شکست خفت بار رژیم صهیونیستی در پی بحران عمیق داخلی این رژیم و روی کار بودن کابینه افراطی صهیونیست ها نوشت که براساس آنچه که کارشناسان و تحلیلگران اسرائیلی گفتند این حمله یک شکست سیاسی، اطلاعاتی و نظامی بزرگ برای اسرائیل بود.

براساس این گزارش حمله مذکور نشان دهنده توانمندی های مبارزاتی نیروهای مقاومت و شجاعت آنها و همچنین قدرت برنامه ریزی و فرماندهی رهبران مقاومت و نحوه پوشش و فریب استراتژیک و اطلاعاتی آنها ضد رژیم صهیونیستی است. این گزارش در ادامه به بررسی آماری تلفات رژیم صهیونیستی در نتیجه این جنگ پرداخته و نوشت که اسرائیل از سال ۲۰۰۵ تاکنون یعنی در طول ۱۸ سال، ۴۰۰ کشته در درگیری با نیروهای مقاومت داشته است، اما تنها در روز ۷ اکتبر با به اذعان منابع اسرائیلی تاکنون بیش از ۱۲۰۰ نفر کشته شده اند و احتمالا این آمار به ۱۵۰۰ نفر می رسد. عرب ۴۸ می افزاید که اعلام قطره چکانی آمار تلفات اسرائیلی ها برای جلوگیری از شوکه شدن افکار عمومی ساکنان سرزمین های اشغالی است که هم اکنون نیز در شوک و سرخوردگی به سر می برند و بالغ بر ۲۲۰۰ نفر از آنها نیز زخمی شده اند که حال صدها نفر وخیم گزارش شده است. این در حالی است که بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفر نیز به اسارت گرفته شده اند و از سرنوشت صدها نفر دیگر اطلاعی در دست نیست.

آمارها سخن می گویند

همچنین برای مقایسه می توان گفت که در جنگ سال ۱۹۶۷ که سه کشور عربی حضور داشتند، ۶۵۰ اسرائیلی کشته شدند و صهیونیست ها در هنگام خروج نظامیان اسرائیلی از لبنان در سال ۱۹۸۲ نیز همین تعداد تلفات دادند. در عملیات آزادسازی جنوب لبنان طی ۱۸ سال بالغ بر ۱۰۰۰ صهیونیست به هلاکت رسیدند و در جریان انتفاضه الاقصی طی ۴ سال حدود ۱۱۰۰ اسرائیلی کشته شدند. این گزارش در ادامه به عوامل غیر قابل ترمیم بودن شکست رژیم صهیونیستی اشاره کرده و آنها را برشمرده است.

سقوط نظریه بازدارندگی اسرائیل

حجم خسارت ها و تلفات رژیم صهیونیستی در یک روز در عملیات اخیر بی سابقه است و به فروپاشی نظریه بازدارندگی اسرائیل منجر شده است. رژیم صهیونیستی پیش از این همواره ابتکار عمل را در جنگ و تجاوز در اختیار داشت، اما این بار گروه های مقاومت ابتکار عمل را در دست گرفتند.

۵

شیخ ابراهیم یعقوب الزکزاکی، رهبر جنبش اسلامی نیجریه وارد تهران شد

مجاهد تبلیغ و تقریب

۲

تیترها

انتصاب حجت الاسلام اجاق نژاد به تولیت مسجد جمکران توسط رهبر معظم انقلاب
۲

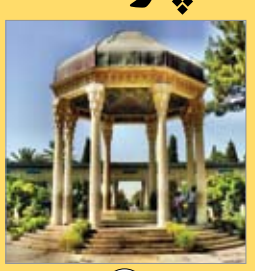
از موج خطرناک افغان هراسی تا فرصت حضور مهاجران در کشور
مهاجران افغان فرصتی برای ایران
۶

چالش های تولید خودروهای برقی بومی و دلایل عقب ماندگی آن بررسی شد؛
خودروی برقی باید هل داده شود!
برونده
۳

حمایت نظامی همه جانبه آمریکا از رژیم اشغالگر قدس
تنفس مصنوعی به شیطان
۳

پادگانی به نام فرانسه
۵

حافظ در میان شاعران مشهور فارسی کمترین تعداد شعر اما بیشترین میزان تأثیر را داراست
رند پارسا


۸

سرمقاله

سید محمد بحرینیان

غزه ۲۰۲۳ همان لبنان ۲۰۰۶ است

تصاویری که از نوار غزه مخابره می شود بسیار دردناک است اما ترسناک نیست. دستگاه جنایتکار صهیونیسم، عملا نسل کشی تدریجی غزه را متوقف کرده و یاد روزهای قانا و دیریاسین و صبرا و شتیلا را زنده کرده است. شاید برخی از حامیان طرف مظلوم و علاقه مندان به مقاومت، به این تردید افتاده باشند که آیا واقعا عملیات ۱۵ مهر ماه به این همه تحمل جنایت و مصائب آن می ارزید. این سؤال، چون آینده و اراده ادامه نبرد را ترسیم می کند حتما باید پاسخ داده شود.

یک. مطلبی از یکی از رهبران مقاومت فلسطین منتشر شده که «ما تصمیم گرفته ایم به جای هر روز مردن، یک بار بمیریم.» این راهبرد اساسی مقابله با ستم سازمان یافته و اشغال است. غزه، ۱۶ سال است که در شدیدترین محاصره قرار گرفته و در این ۱۶ سال، چند مرتبه هم جنایاتی همچون جنایات این روزها را تجربه کرده است. این روند قرار است تا کی ادامه پیدا کند؟ اگر امروز مقاومت نشود، فردا سخت تر خواهد بود.

دو. در تاریخ جنگ های رژیم غاصب و حزب الله لبنان، سخت ترین جنگ، آخرین جنگ است. جنگ سال ۲۰۰۶ که حزب الله، پیروزمندانه آن را ۳۳ روزه می نامد، شدیدترین جنگ میان آن دو است. آن سال هم، ارتش اسرائیل رکوردهای وحشی گری را همچون امروز جابجا کرد اما حزب الله ایستاد و مقاومت کرد. هرچه از جنگ گذشت، حجم جنایت بیشتر شد و در نهایت هم با ابرفاجعه روستای قانا جنگ به پایان رسید، اما مقاومت آن روزهای حزب الله، سطحی از بازدارندگی به وجود آورده که پس از آن، تهاجمی به وقوع نپیوسته و تخاصم مرزی و تبادل آتش، سقف تحرک صهیونیست ها بوده است. ماجرای امروز غزه، دقیقا ماجرای ۱۷ سال پیش جنوب لبنان است. آن جنگ هم با پیش دستی و عملیات حزب الله لبنان شروع شد. صهیونیست ها اعلام کردند که درسی فراموش نشدنی به لبنان خواهند داد و تا خلع سلاح کامل حزب الله پیش خواهند رفت. لبنان تلفات زیادی هم داشت اما ایستاد، حملات موشکی و زمینی خود را ادامه داد و دنبال میانجی برای پایان جنگ نگشت. این اسرائیل بود که طاقت ادامه نداشت و کوتاه آمد و با وساطت این و آن، سعی در پایان جنگ داشت. نتیجه هم این شد که پس از آن تاریخ تا به امروز، حمله به لبنان دیگر گزینه روی میز هیچ مقام اسرائیلی نبود.

۳

به همت متخصصان مؤسسه رهاب قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) صورت گرفت؛

آغاز عملیات اجرایی احداث خط ۱۰ مترو تهران

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

احداث خط ۱۰ مترو تهران از تاریخ ۱۸ مهرماه سال ۱۴۰۲ به طول تقریبی ۴۷ کیلومتر با ۳۴ ایستگاه در غربی ترین نقطه از ایستگاه متروی مروارید شهر آغاز و به شرقی ترین نقطه در فلکه سوم تهرانپارس متصل می شود.
این خط از مناطق یک تا پنج و همچنین منطقه ۲۲ عبور کرده و مناطق بی بهره از سیستم شبکه حمل و نقل ریلی انبوه برا پوشش می دهد.
براساس مطالعات ترافیکی و جمعیتی انجام شده، مقصدنهایی حدود ۵۰ درصد از مسافرانی که از استان البرز و شهرک های اطراف به تهران طی مسیر می کنند، مناطق شمالی پایتخت است که با احداث این خط، امکان کاهش حجم مسافرین ورودی در خط پنج میسر شده و کاهش تراکم مسافران از ایستگاه های صادقیه و ارم سبز را نیز به همراه دارد.
به طور کلی احداث این خط، تأثیر مثبتی بر کاهش حجم مسافران در خطوط یک و چهار دارد.
این خط در هفت نقطه با خطوط یک، سه، چهار، پنج، شش، هفت و ۹ دارای ایستگاه تبادلی است و ویژگی هایی نیز دارد.
◆ امکان جذب و سرویس دهی به مسافران در ایستگاه ورد آورد
◆ کاهش حجم ورودی مسافران از کرج به خطوط دو و چهار
◆ کاهش ازدحام و افزایش کارکرد این خطوط
◆ جلوگیری از تراکم ترافیک در بزرگراه های شاخص تهران (شهید همت، از شرق به غرب و بالعکس. حکیم از شرق به غرب و بالعکس و شهید فهمیده)
◆ صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا در سطح شهر
◆ افزایش سرعت جابه جایی و تردد ایمن و کاهش میزان تصادفات و تنش ها با توجه به وجود ترافیک در سطح شهر در ساعات کاری ادارات و مدارس، از مهم ترین ویژگی های پروژه خط ۱۰ مترو تهران هستند.
عملیات اجرایی این پروژه با تکیه بر دانش فنی و توان داخلی، توسط هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا صلی الله علیه و آله وسلم که کارنامه درخشان در احداث خطوط و ایستگاه های مترو شهرهای مختلفی از قبیل تهران، شیراز، مشهد و تبریز دارد با هدف موارد مذکور و نیز رفاه حال شهروندان آغاز می شود.

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

واگذاری شش دانگ، ۷ باب واحدهای تجاری بازار روز اطلس متعلق به شهرداری ملارد

شهرداری ملارد در نظر دارد به استناد ماده ۱۳ آیین نامه مالی شهرداریها و مجوز شماره ۳۸۷/ص ش/۱۴۰۲ تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۷ موضوع بند ۱۲ مصوبه جلسه شماره ۱۴۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ شورای اسلامی شهر ملارد، برگزاری مزایده عمومی با موضوع واگذاری شش دانگ، ۷ باب واحدهای تجاری بازار روز اطلس متعلق به شهرداری ملارد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.
۱) موضوع مزایده: واگذاری شش دانگ، ۷ باب واحدهای تجاری بازار روز اطلس متعلق به شهرداری ملارد.
۲) مجموعه قیمت پایه کارشناسی طبق جدول ذیل می باشد:

بازار روز اطلس: ملارد، سر آسیاب، خیابان اطلس غربی، روبروی پارک پلیس (واحدهای تجاری)

ردیف	کاربری	مساحت تقریبی مترمربع	واحد	مشخصات فنی	قیمت پایه کارشناسی هر مترمربع به ریال	۵% تضمین شرکت در مزایده به ریال
۱	تجاری	۹۰/۳۱	۱	کف سنگ، بدنه تا نیمه سنگ، سقف گچ و نقاشی، درب ورودی شیشه میرال، دارای انشعابات، اسکلت بتنی، دارای سند	۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۶۴/۳۴۰/۰۰۰
۲	تجاری	۱۵/۴۲	۳۰	کف سنگ، بدنه تا نیمه سنگ، سقف گچ و نقاشی، درب ورودی شیشه میرال، دارای انشعابات، اسکلت بتنی، دارای سند	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۸/۴۰۰/۰۰۰
۳	تجاری	۱۹/۰۶	۳۵	کف سنگ، بدنه تا نیمه سنگ، سقف گچ و نقاشی، درب ورودی شیشه میرال، دارای انشعابات، اسکلت بتنی، دارای سند	۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۲/۱۴۰/۰۰۰
۴	تجاری	۹/۷۹	۳۷	کف سنگ، بدنه تا نیمه سنگ، سقف گچ و نقاشی، درب ورودی شیشه میرال، دارای انشعابات، اسکلت بتنی، دارای سند	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۶/۲۲۰/۰۰۰
۵	تجاری	۱۷/۳۸	۴۴	کف سنگ، بدنه تا نیمه سنگ، سقف گچ و نقاشی، درب ورودی شیشه میرال، دارای انشعابات، اسکلت بتنی، دارای سند	۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۸۲/۳۶۰/۰۰۰
۶	تجاری	۲۴/۴۵	۴۹	کف سنگ، بدنه تا نیمه سنگ، سقف گچ و نقاشی، درب ورودی شیشه میرال، دارای انشعابات، اسکلت بتنی، دارای سند	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۲۷/۸۷۵/۰۰۰
۷	تجاری	۲۳/۹۸	۶۶	کف سنگ، بدنه تا نیمه سنگ، سقف گچ و نقاشی، درب ورودی شیشه میرال، دارای انشعابات، اسکلت بتنی، دارای سند	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۱۹/۶۵۰/۰۰۰

۳) مهلت خرید و دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ ساعت ۱۴:۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.
۴) مهلت قبول و بارگذاری پیشنهادات: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۱ ساعت ۱۳:۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.
۵) سپرده شرکت در مزایده طبق جدول فوق الذکر می باشد، که پیشنهاد دهنده می بایست به صورت یکی از روشهای مشروحه ذیل در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری و اصل رسید بانکی واریز وجه یا ضمانتنامه بانکی را تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۱ ساعت ۱۳:۰۰ به دبیرخانه شهرداری واقع در بلوار رسول اکرم (ص)، ساختمان مرکزی شهرداری ملارد تسلیم گردد.
الف) رسید بانکی واریز وجه مذکور به حساب شماره ۰۱۱۶۶۸۵۴۲۸۰۰۳ سپرده شهرداری نزد بانک ملی شعبه ملارد کد ۲۶۱۶.
ب) ضمانتنامه بانکی به نفع شهرداری ملارد به حساب به شماره ۰۱۱۶۶۸۵۴۲۸۰۰۳ نزد بانک ملی ایران شعبه ملارد کد ۲۶۱۶.
۶) لازم بذکر است نفرات اول، دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.
۷) لازم بذکر است سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج می باشد.
۸) لازم بذکر است شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است.
۹) هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.
۱۰) زمان بازگشایی پیشنهادها در ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ در سالن جلسات ساختمان مرکزی شهرداری ملارد می باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷

محمد بهمنی - شهردار ملارد