یادداشت

چالش بی‌پاسخی به نام استحکام بدنه خودرو در ایران

محسن رفیعی

بدنه یکی از اجزای اصلی هشت‌گانه در خودرو است و اهمیت آن به‌عنوان اسکلت اصلی و بستری برای قرارگیری سایر قطعات در آن، بسیار بالا است. درواقع بدنه خودرو می‌تواند تعیین‌کننده استانداردهای ایمنی آن باشد. این قسمت از خودرو تشکیل دهنده ۳۰ درصد وزن آن است. جنس ورق‌های مورداستفاده در بدنه خودرو عمدتا از فولادهای نرم کششی کم کربن است. البته در خودروهای جدید از فولادهای با استحکام بالا مانند DP و Trip نیز استفاده می‌شود. برخی از ورق‌های مصرفی صنعت خودروسازی نیز به‌صورت پوشش‌دار (گالوانیزه) مورداستفاده قرار می‌گیرند. به‌طورکلی قیمت ورق از اصلی‌ترین عوامل مؤثر بر قیمت نهایی خودرو است. برای مثال در تولید خودروی پراید درگذشته از ورق سیاه ساخت کشور کره جنوبی با ضخامت ۰/۷۶ میلی‌متر استفاده می‌شود. برای ساخت خودروی پژو ۴۰۵ از ورق سیاه فولاد مبارکه اصفهان با ضخامت ۰/۷، برای خودروی سمند از ورق گالوانیزه گرم با ضخامت ۰/۷ میلی‌متر و در ساخت خودروی ۲۰۶ از ورق گرم با ضخامت ۰/۶۷ میلی‌متر استفاده می‌شود. شکل‌دهی، برش و جوش ورق‌های فلزی از متداول‌ترین فرآیندها در ساخت خودرو است. از انواع ورق‌ها در قسمت‌های مختلف خودرو استفاده می‌شود. به‌طور مثال، معمولاً از ورق‌های سیاه برای ساخت بدنه، اگزور، موتور، سقف و موارد مشابه استفاده می‌شود. استانداردهای موجود در سطح جهان حاکی از آن است که خودروهای اقتصادی، ازورق‌های بین ۰/۷ تا ۱/۵ میلی‌متر برای بدنه خودرو استفاده می‌کنند. ازآنجایی که، ورق‌های به‌کاررفته در خودرو هانقشی اساسی در وزن و استحکام خودرو دارند، بدنه باید از ورق‌های سبک و محکم تشکیل شود. ازاین‌رو، خودروسازانی که ازورق‌های ۰/۷ میلی‌متر استفاده می‌کنند، آن را با استفاده از آلیاژهای مقاوم‌تر ازورق‌های معمول، مستحکم می‌کنند که موضوع ایمنی خودرو تحت شعاع وزن کم قرار نگیرد. این در حالی است که خودروهای اقتصادی موجود در بازارهای جهانی نیز با تکیه بر افزایش بهره‌وری، منابع را به‌درستی در بخش تولید استفاده می‌کنند و هیچ‌گاه برای کاهش هزینه تولید از نکات ایمنی خودرو کم نمی‌کنند. این در شرایطی است که تولید در کشور ما با کلیدواژه تولید اقتصادی، با کاهش سطح کیفی و افت استانداردهای ایمنی همراه است. برای مثال، احتمالاً در ماه‌های اخیر، ویدئوهای مربوط به خودروهای داخلی را دیده‌اید که ورق‌های استفاده‌شده در بخش‌های جلویی و قسمت عقب خودرو به‌شدت از ضخامت کمی برخوردارند و به‌سادگی دچار خمیدگی می‌شوند. این اتفاقات نشان می‌دهد بدون شک ورق‌های به‌کاررفته در خودروها با از حداقل ضخامت لازم؛ یعنی همان ۰/۷ میلی‌متر برخوردار نیستند و یا این که از آلیاژهای مناسب و مقاوم برای تولید این ورق‌ها استفاده نشده است، چراکه اگر این استانداردها رعایت می‌شد، به‌هیچ‌عنوان نباید چنین مسائلی در خودروهای داخلی دیده می‌شد، اما مسئله مهم‌تر این است که ورق‌های موجود در بدنه خودروهای ایرانی تنها برای قسمت‌های کاپوت و صندوق استفاده نمی‌شوند و کلاف بندی خودرو نیز با استفاده از همین ورق‌ها تولید می‌شوند. همین موضوع می‌تواند به‌شدت ایمنی خودروهای داخلی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. گفتن این نکته نیز ضروری است که دانشگاه‌های مطرحی مانند دانشگاه تهران، دانشگاه علم و صنعت، شریف و دانشگاه صنعتی اصفهان تحقیقات و کارهای آزمایشگاهی بسیار خوبی را در رابطه با افزایش استحکام ورقه‌های فولادی پرکاربرد در صنعت خودرو را انجام داده‌اند و نتایج را در قالب مقالات ارزشمند بین‌المللی معتبر منتشر کردند و دیده‌شده است که شرکت‌های خودروسازی خارجی از این مقالات نهایت استفاده را برده‌اند درحالی که واحدهای تحقیق و توسعه دو خودروسازی مطرح سایپا و ایران‌خودرو نقش پویایی نسبت به شناسایی و به‌کارگیری پژوهشگران و اساتید این دانشگاه‌ها متناسب با ظرفیت پژوهش آن‌ها نداشتند و یا بسیار منفعلانه بوده است. همان‌طور که می‌دانید، اغلب در خودروها دو بخش ایمنی وجود دارد که به یک بخش، ایمنی فعال و به بخش دیگر، ایمنی غیرفعال گفته می‌شود؛ ایمنی فعال شامل مواردی از قبیل سیستم‌های هشداردهنده، سنسورهای ایمنی و... را شامل می‌شود. بخش ایمنی غیرفعال نیز شامل ایمنی بدنه، کیسه هوا و... می‌شود که بخش بدنه مهم‌ترین نقش را در ایمنی غیرفعال ایفا می‌کند. نقشی که با کاهش ضخامت ورق‌های مورداستفاده در خودروهای داخلی، به‌شدت کم‌رنگ شده و بدنه خودروها دیگر نمی‌تواند ایمنی سرنشینان را آن‌طور که باید تأمین کند. دراین بین، پرسشی مطرح می‌شود که سازمان‌های ناظر، که درأس آن‌ها سازمان استاندارد قرار دارد، چه نقشی را در این چرخه به‌عهده دارند؟ بسیاری بر این باورند که استانداردهای موجود در کشور باید از اساس تغییر کند و نتایج تست‌ها و آزمایش‌ها نیز به‌صورت عمومی در اختیار مردم قرار گیرد تا خریداران از حداقل امکانات موجود در خودروی خود آگاه باشند. این در شرایطی است که مردم هنوز تست تصادف بسیاری از خودروهای داخلی رانديده‌اند و خودروسازان نیز در صورت بروز حوادثی که به ایمنی خودروها بازمی‌گردد به‌هیچ‌عنوان پاسخ‌گو نیستند. همین سازوکار معیوب است که به خودروسازان اجازه می‌دهد پیش از عمومی‌سازی نتایج استانداردهای ایمنی، خودروهای تولیدی خود را به‌سادگی به بازار عرضه کنند و درنهایت نیز پاسخ‌گو نباشند. این در شرایطی است که مشتریان خودروهای خارجی به‌سادگی می‌توانند ریز نتایج تست‌های تصادف را در سایت‌های رسمی ببینند، اما اطلاعات دقیق تست تصادف خودروهای داخلی در اختیار مشتریان قرار نمی‌گیرد و تنها عکس و فیلم برخی از این تست‌ها به دست مردم می‌رسد، ازاین‌رو، خودروسازان می‌توانند بدون رعایت استانداردهای ورق مورداستفاده در خودروها، تولیدات خود را به بازار عرضه کنند و درنهایت نیز شاهد آن هستیم که تصادف‌های معمولی در کشور منجربه آسیب‌های جدی به سرنشینان می‌شود و خودروسازان و سازمان‌های دست‌اندرکار نیز به‌هیچ‌عنوان پاسخی در این راستا به مردم ارائه نمی‌دهند و حتی در برخی موارد گفته می‌شود تولیدکنندگان خودروهایی مخصوص را برای اخذ استانداردها تولید می‌کنند و جالب‌تر آن که اگر چنین ادعایی درست باشد، باید بیش‌ازپیش به نهادهای ناظر معترض شد، چراکه اصول اولیه استانداردسازی، یعنی تست نمونه‌های تصادفی را در نظر نگرفته‌اند. در انتها نیز باید به نقش مهم وزارت صمت و مطالبه‌گری جدی نمایندگان مجلس از این وزارت خانه و همچنین به کارگیری متخصصین دانشگاهی، جهت بررسی کیفیت جنس بدنه و رعایت استانداردها نیز اشاره کرد.

بایدن دقیقا چه چیزی را کتمان می‌کند؟!

رمزگشایی از یک جنایت محض در آمریکا

شهادت مظلومانه یک کودک ۶ ساله مسلمان فلسطینی در آمریکا توسط یک فرد نژادپرست، موجی از خشم و اعتراض علیه عملکرد دولت و نهادهای امنیتی و تبلیغاتی غرب علیه فلسطینیان را برانگیخته است

گروه بین‌الملل

شهادت مظلومانه یک کودک ۶ ساله مسلمان فلسطینی در آمریکا توسط یک فرد نژادپرست، موجی از خشم و اعتراض علیه عملکرد دولت و نهادهای امنیتی و تبلیغاتی غرب علیه فلسطینیان را برانگیخته است. دراین میان، مقامات آمریکایی که خود در ترویج اسلام‌ستیزی سیستماتیک و خلق مؤلفه‌های بحران و خشونت علیه فلسطینیان مهم‌ترین نقش را ایفا کرده‌اند، درصدد هستند وقوع قتل هولناک کودک ۶ ساله فلسطینی در ایالت ایلنویز را محکوم کنند!

ادعای دروغین بایدن

جو بایدن، رئیس جمهوری آمریکا قتل یک کودک مسلمان در کشورش را که به گفته پلیس با جنگ اسرائیل و حماس در ارتباط بوده است، به‌شدت محکوم کرد. فرد مظنون به قتل یک کودک ۶ ساله مسلمان در آمریکا هنگام حمله به منزل این خانواده فلسطینی گفته بود: «شما مسلمانید و باید بمیرید.»

بایدن در مواضع ظاهری و کاملا نمایشی خود، این قتل را که توسط مردی ۷۱ ساله و با ضربات چاقو در ایالت ایلنویز صورت گرفته «هولناک و نفرت‌انگیز» خواند و محکوم کرد. این کودک ۶ ساله فلسطینی به همراه مادرش با چاقو مورد حمله قرار گرفت و سپس در بیمارستان بر اثر شدت جراحات جان باخت. در بیانیه پلیس منطقه ویل کانتی واقع در ایلنویز (مکانی که در آن جنایت اخیر رخ داده است)، اذعان شده است: «بازرسان به این باور رسیده‌اند که دو قربانی حادثه خشونت‌آمیز ایلینوی به دلیل مسلمان بودن و نیز در ارتباط با درگیری‌های جاری در خاورمیانه که اسرائیل و حماس در آن مشارکت دارند، هدف حمله فرد مظنون قرار گرفته‌اند.» بایدن در قبال این حادثه، آدرس‌های غلطی را به افکار عمومی دنیا مخابره کرده است؛ ازجمله اینکه قتل و ترور جایگاهی در اصول و ارزش‌های آمریکایی! نداشته و در تعارض با این ارزش‌ها تعریف می‌شود! به‌راستی بایدن از کدام ارزش‌های آمریکایی سخن می‌گوید؟! آمار هولناکی که مربوط به اسلام‌ستیزی سیستماتیک در غرب می‌باشد، نشان می‌دهد آمریکا تبدیل به اصلی‌ترین مولد این نوع اسلام‌ستیزی آشکار گردیده و سیاست‌گذاری‌های امنیتی، سیاسی و نظامی این کشور سفاک نیز در همین راستا قابل فحص و بررسی می‌باشد. شهادت مظلومانه کودک فلسطینی در ایالت ایلنویز نقطه آشکار ساز اسلام‌ستیزی و فلسطین‌ستیزی در سیاست خارجی آمریکاست. در چنین شرایطی بایدن قطعا نه به‌عنوان یک طلبکار، بلکه به‌عنوان یک قاتل باید بیانیه خود را در قبال شهادت کودک فلسطینی صادر کند. فراموش نکنیم که رسانه‌های وابسته به دو حزب دموکرات و جمهوری‌خواه طی روزهای اخیر بدترین دروغ‌ها را به فلسطینیان نسبت داده و تلاش کردند صهیونیسم‌ستیزی جاری در آمریکا را تا حدودی با استفاده از ترفندهای رسانه‌ای و تبلیغاتی ترمیم کنند. شهادت مظلومانه کودک فلسطینی در ایلنویز، معلول همین بازی وقیحانه و دروغین جریان‌های قدرت در آمریکاست. ازاین‌رو نه‌تنها سران کاخ سفید، بلکه رسانه‌های وابسته به دو حزب سنتی آمریکا که از سوی لابی‌های آیپک، جی استریت و دیگر محلفهای صهیونیستی تغذیه می‌شوند، در این قتل شریک هستند.

آنچه ادعای بایدن را نقض می‌کند

جوبایدن مدعی شده است که قتل و کشتار کودکان با ارزش‌های آمریکایی در تعارض است! این جمله از زبان کسی بیان می‌شود که مجوز نسل‌کشی کودکان و نوزادان در غزه را برای صهیونیست‌ها صادر کرده و شهادت نزدیک به هزار کودک بی‌گناه را نماد دفاع مشروع صهیونیست‌ها از حریم امنیتی خود قلمداد می‌نماید! قطعا کودک ۶ ساله فلسطینی در آمریکا نیز قربانی اسلام‌ستیزی و صهیونیسم‌پروری نظام‌مندی شده که اتفاقا یکی از طراحان و بانیان آن جوبایدن رئیس جمهور آمریکاست. بایدن در سال ۲۰۰۶ میلادی، پس از ارائه طرح تجزیه منطقه غرب آسیا بر اساس مؤلفه‌های مذهبی و قومیتی، تبدیل به فردی کلیدی برای صهیونیست‌ها شد. در انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۰، باوجود تمامی خدماتی که ترامپ به رژیم اشغالگر قدس ارائه کرده بود، اکثر یهودیان آمریکا آرای خود را به سود بایدن و حزب دموکرات به گردش درآوردند زیرا رئیس جمهور آمریکا بارها تر تجزیه منطقه و جهان اسلام به سود منافع صهیونیست‌ها را بررسی کرده و نتایج این بررسی‌ها را نیز به لابی‌های گوناگون قدرت در اراضی اشغالی (از جریان محافظه‌کار تا لیبرال صهیونیستی) منتقل ساخته است. در چنین شرایطی ابراز تأسف بایدن نسبت به جنایتی که علیه کودک ۶ ساله فلسطینی در خاک آمریکا رخ داده، صرفا نوعی مظلوم‌نمایی و شانتاژ تبلیغاتی محسوب می‌شود.

جنایاتی که تکرار می‌شود

بدون شک اسلام‌ستیزی سیستماتیک که یکی از ابعاد آن، فضاسازی دروغین علیه فلسطینیان و مخالفان رژیم جعلی و کودک‌کش صهیونیستی می‌باشد، همچنان درغرب ادامه دارد. این رویکرد، در جریان جنگ اخیر در غزه به نقطه اوج خود رسیده است. سیاستمداران غربی در حالی ژست تأسف (بابت حوادثی مانند شهادت کودک ۶ ساله فلسطینی در آمریکا) را به خود می‌گیرند که هم افزایی امنیتی و تبلیغاتی آن‌ها در تشدید روند اسلام هراسی نظام‌مند، غیرقابل انکار است. این قاعده در خصوص کشورهای اروپایی نیز صادق است. جریانات سوسیال دموکرات و محافظه‌کار در اروپا تبدیل به کارگزاران اسلام‌ستیزی در غرب، تحت نظارت دستگاه‌های امنیتی رژیم اشغالگر قدس شده‌اند. نمونه این ماجرا را به صورتی آشکار در جریان اهانت به قرآن کریم در کشورهای دانمارک، سوئد و هلند مشاهده کردیم. لفاظی‌ها، حملات و تبعیض‌های ضد مسلمانان اخیرا در کشورهای غربی به سطوح هشداردهنده‌ای رسیده است، به‌طوری که در استرالیا، کانادا، انگلیس و اتحادیه اروپا ۷۰ تا ۸۰ درصد کل مسلمانان هدف تبعیض قرارگرفته‌اند. در بسیاری از این موارد، چنین تبعیض‌هایی تبدیل به اهانت، خشونت فیزیکی و حتی قتل مسلمانان گردیده و نهادهای قضائی و امنیتی غرب نیز به صورت تمام‌قد از قاتلان دفاع کرده‌اند. آنچه اوضاع را بدتر می‌کند این است که در بسیاری از موارد، حوادث پنهان و یا نادیده گرفته می‌شوند. علاوه بر این عاملان به‌جای مجازات، در چترنهادهای امنیتی غرب قرارگرفته و حتی برای ارتکاب جرایم بعدی و گسترده‌تر در قبال فلسطینیان و به‌طورکلی مسلمانان ترغیب می‌شوند. این همان چرخه خشونتی است که ساخته و پرداخته مدعیان آزادی بیان و حقوق بشر می‌باشد.

یک رژیم و دو شکست

بحران و آشفتگی سرتاسر اراضی اشغالی را فرا گرفته است. دامنه و عمق شکست رژیم صهیونیستی در نوار غزه صرفا محدود به ابعاد نظامی-امنیتی نمی‌شود. در تحلیل پارامترهای این شکست، باید برروی عوامل تبلیغاتی و روانی نیز تمرکز ویژه‌ای نمود. به عبارت بهتر، صهیونیست‌ها در جنگ ترکیبی در برابر حماس با موانع سختی مواجه شده‌اند که در محاسبات قبلی آن‌ها (در هر دو بعد فرامتنی و متنی) لحاظ نشده بود.

در بعد میدانی و اطلاعاتی، کماکان بسیاری از ژنرال‌ها و تحلیلگران مسائل استراتژیک در اراضی اشغالی معتقدند که تل‌آویو قدرت تسلط بر صحنه و آینده پژوهی آنچه در غزه و کرانه باختری می‌گذرد را از دست داده و کنشگری کابینه امنیتی رژیم صهیونیستی جهت بسط دامنه نبرد (از نبرد موشکی به نبرد زمینی)، صرفا واکنشی از سر استیصال محسوب می‌شود. بی‌دلیل نیست که حتی مقامات کاخ سفید در پشت پرده، نسبت به گسترش ابعاد جنگ به تل‌آویو هشدار داده‌اند. آنچه بیش از هر زمان دیگری در معرض انتقاد ساکنان اراضی اشغالی و حامیان غربی تل‌آویو قرارگرفته، شکست امنیتی در نوار غزه و فراتر از آن، عدم قدرت پیش‌بینی معادلات نبرد در آینده است! افرادی مانند جوبایدن، جیک سالیوان و آنتونی بلینکن نگرانی‌هایی در خصوص حماقت‌های صهیونیست‌ها دارند که قدرت کتمان آن‌ها را روزبه‌روز بیشتر از دست می‌دهند. به عبارت بهتر، روایتگری آمریکایی‌ها از همپوشانی مطلق باتل‌آویو در مواجهه با عملیات طوفان الاقصی، لزوما آن چیزی نیست که در مواضع رسمی ادعا می‌شود. صورت مسئله کاملا واضح است: منتقدان نتانیاهو و وزارت جنگ رژیم اشغالگر قدس معتقدند استمرار نبرد براساس توهمات نخست‌وزیر رژیم اشغالگر قدس و افرادی مانند بن گویر و اسموتریچ، نتیجه‌ای جز مواجهه تل‌آویو با مؤلفه‌های جدید آسیب‌زا (که بنیان و ثوابت راهبردی در اراضی اشغالی را به چالش می‌کشد) نخواهد داشت. ازسوی دیگر، شکست صهیونیست‌ها در نبرد رسانه‌ای و روانی، بر عمق شکست راهبردی-امنیتی این رژیم در جریان عملیات طوفان الاقصی افزوده است. تصویرسازی کاذب رسانه‌های غربی از وقایع جاری در غزه و اراضی اشغالی، جملگی در راستای توجیه جنایات تل‌آویو مورداستفاده قرار گرفت اما به نتیجه نرسید. تحلیلگران مسائل رسانه‌ای در غرب از این پدیده، تحت عنوان چالش دولتها-ملتها یاد می‌کنند؛ جایی که روایتگری دولت‌ها و رسانه‌های غربی نسبت به آنچه در اراضی اشغالی یا نوار غزه می‌گذرد موردپذیرش افکار عمومی کشورهایشان قرار نمی‌گیرد. حضور گسترده شهروندان کشورهای اروپایی در تظاهرات‌های ضد صهیونیسم از یک سو و آشکارسازی بسیاری از جنایات رژیم صهیونیستی در طول سال‌های اخیر بر شکل‌گیری این روند تأثیرگذار بوده است. امروز رسانه‌های آمریکایی و اروپایی هرانداز ه تلاش کنند، قدرت انکار مواردی مانند شهرک‌سازی‌های غیرقانونی در کرانه باختری، یهودی‌سازی قدس، تعرض به زنان توسط نظامیان صهیونیست و اخراج اعراب از اراضی اشغالی را ندارند. در چنین شرایطی صهیونیست‌ها جنگ امنیتی و رسانه‌ای و متعلقات این دو را به صورت توأمان باخته‌اند. به راستی تل‌آویو چگونه می‌تواند چنین معادله پیچیده‌ای را مدیریت کند؟! خصوصا آنکه سیاستمداری ناتوان و شکست‌خورده مانند نتانیاهو در رأس معادلات قدرت در تل‌آویو قرارگرفته است.....

سهیل الناطور، عضو جبهه دموکراتیک فلسطین در گفت‌وگو با «رسالت»:

صهیونیست‌ها خود را باخته‌اند

عضو جبهه دموکراتیک فلسطین تأکید کرد: رژیم صهیونیستی در برهه کنونی، خود را باخته و قدرت تحلیل حداقلی شرایط نبرد را از دست داده است.

سهیل الناطور در گفت‌وگو با رسالت اظهار داشت: «صهیونیست‌ها امروز بیش از هر زمان دیگری قدرت فلسطین و جریان مقاومت را درک کرده‌اند. آن‌ها (صهیونیست‌ها) تلاش می‌کنند خود را مسلط بر صحنه نشان دهند اما منابع گوناگون در این رژیم اذعان کرده‌اند که قدرت جبران خسارات ناشی از حوادث اخیر را ندارند. هرانداز ه زمان سپری می‌شود، این وضعیت به ضرر صهیونیست‌ها بدتر می‌شود و ادامه رویکرد کنونی آن‌ها، هزینه‌های بیشتری را به تل‌آویو تحمیل می‌کند. بحران تمام‌عیار به وجود آمده برای صهیونیست‌ها به گونه‌ایست که حتی قدرت انکار آن را نیز برخلاف برخی موارد گذشته ندارند.»

این مبارز فلسطینی افزود: «این روزها سناریوها و احتمالات زیادی در قبال صحنه نبرد مورد توجه قرار می‌گیرد، اما اصل ماجرا این است که هر سناریویی که تحقق یابد، جایی برای تنفس و مانور تل‌آویو باقی نخواهد گذاشت.»

فرصت و تهدید ثبات نرخ ارز

ادامه از صفحه اول

۲. اطمینان از عدم فشرده شدن فنر نرخ ارز ناشی از خواست‌ها و فشارهای سیاسی دراین چند روز حسب شنیده‌ها بانک مرکزی توانست با مداخله‌ای قریب به ۴۰۰ میلیون دلار آرامش بازار را حفظ نماید و اثر کوتاه‌مدت شوک‌های وارده را از بین ببرد.

اما فرض کنیم قبل از بروز این شوک، بانک مرکزی به هر دلیلی قیمت دلار را در محدوده ۳۵ هزار تومان حفظ کرده بود. اگر چنین بود بانک مرکزی به بیش از یک و نیم میلیارد دلار از جهت تزریق به بازار نیاز داشت. علاوه بر اینکه نتیجه مطلوبی هم حاصل نمی‌شد.

درواقع هرچه نرخ ارز به نقطه تعادلی نزدیک‌تر باشد اثر شوک‌ها سریع‌تر و با حداقل نیاز به مداخله از بین خواهد رفت.

فشردن مصنوعی فنر نرخ ارز، تله‌ای است که تقریبا تمام دولت‌ها در آن گرفتار شده‌اند. یعنی تا جایی که توان داشته‌اند، (بخوانید منابع ارزی داشته‌اند)، نرخ ارز را مطابق دلخواه تنظیم کرده‌اند اما وقتی ذخایر تمام شده، نرخ خیلی بیشتر از حد واقعی پرش داشته است؛ که البته بیشترین آسیب دراین بین به اقتصاد و آحاد جامعه وارد شده است.

لذا توقع از دولت انقلابی این است که در این خصوص درایت و تدبیر ویژه‌ای اتخاذ نماید تا به فضل خدا بتواند در این جنگ پیچیده و ترکیبی، حداقل حربه نرخ ارز را از دست دشمن بگیرد.

معاون اجرایی رئیس جمهور در سفر رئیس جمهور به کردستان؛

ابر پروژه ریلی سنندج - همدان افتتاح می‌شود

سنندج- خبرنگار رسالت

معاون اجرایی رئیس جمهور در دیدار با استاندار کردستان و مجمع نمایندگان استان از بهره‌برداری پروژه راه آهن همدان – سنندج در سرآینده رئیس جمهور به کردستان خبر داد و گفت: این طرح یکی از قدیمی‌ترین و مهمترین پروژه‌های حمل و نقل کشور بوده و قرار است بعد از ۱۸ سال افتتاح شود لذا استان کردستان ظرفیت‌های اقتصادی زیادی دارد که تا کنون مورد توجه جدی قرار نگرفته است و حل مشکلات کردستان از اولویت‌های دولت سیزدهم است. محسن منصوری با بیان اینکه بیش از پنج هزار میلیارد تومان در دو راول سفر رئیس جمهور به کردستان تخصیص داده شده است، افزود: در دو قبل سفر آیت‌الله رئیسی به کردستان شاهد پیشرفت‌های خوبی در بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی و اقتصادی در این استان بودیم و در سفر بعدی رئیس جمهور به این استان پروژه‌های اقتصادی و عمرانی دیگری به فرآیند بهره‌برداری خواهد رسید. وی با بیان اینکه این خط راه‌آهن برای نخستین بار استان کردستان را به شبکه ریلی کشور متصل کرده و مصوب شده که در فازهای بعدی تا مرز باشماق و خاک عراق امتداد یابد، اظهار داشت: تکمیل این مسیر یک ابر پروژه ریلی محسوب می‌شود که ترانزیت ریلی غرب کشور را متحول می‌کند، بنابراین این اقدام نشان دهنده عزم، تلاش و اولویت دولت در گسترش شبکه ریلی و تکمیل و اتمام پروژه‌های نیمه تمام کشور است.

استاندار کردستان نیز در این دیدار با بیان اینکه چشم انتظاری بیش از ۱۸ ساله کردستانی‌ها برای شنیدن سوت قطار به ایستگاه آخر رسیده است، گفت: عملیات اجرایی پروژه راه آهن همدان- سنندج روزهای پایانی را طی می‌کند و این پروژه تا پایان مهرسال جاری با حضور رئیس جمهور افتتاح و با اعزام نخستین کاروان مسافر به مشهد مقدس، به خط سراسری راه آهن کشور متصل می‌شود. اسماعیل زارعی کوشابا اعلام رشد ۱۰ پله‌ای کردستان در بودجه ۱۴۰۲، افزود: سال گذشته کردستان در قانون بودجه در ردیف ۲۴ کشور قرار داشت، اما امسال به رتبه ۱۴ رسیده و توانسته ایم سهم بیشتری از بودجه را به خود اختصاص دهیم همچنین در ۲ سال قبل، عملکرد عمرانی کردستان معادل سه برابر ۱۰ سال قبل از دولت سیزدهم است.

نشست هم اندیشی امامان محله بر محور هدایت قرارگاهی برگزار شد

نشست هم اندیشی امامان محله برمحور هدایت قرارگاهی با حضور آقای نژادفلاح ریاست آموزش وپرورش شهرستان با موضوع طرح امین ، در دفتر امام جمعه و باحضور امام جمعه امامان محله و روحانیون طرح امین برگزار شد.

درابتدای این هم اندیشی حجة‌الاسلام والمسلمین مختاری امام جمعه شهرستان ضمن تبریک ایام بالاخص پیروزی اخیر جبهه مقاومت فلسطین، ضمن تقدیر از زحمات مجموعه آموزش وپرورش، مدیران و دبیران محترم ابراز امیدواری کرد که با حضور آقای نژاد فلاح بسترنقش آفرینی بیشتر روحانیون امین فراهم شود. همچنین حجة‌الاسلام فلاحتکار دبیر امور مساجد، ضمن تبریک انتصاب آقای نژادفلاح به ریاست آموزش و پرورش به بیان نکاتی ازجمله هماهنگی مدیران مدارس، حفظ جایگاه وشانیت مبلغین ومبلغات طرح امین درمدارس، هماهنگ بودن مدیران در راستای کمک هرچه بیشتر برای انجام ماموریت های تربیتی روحانیون امین پرداخت.

در ادامه خانم فلاح نژاد رابط مبلغات امین ساوجبلاغ به ارائه گزارشی از فعالیت آنها در مدارس وهمچنین بیان مشکلات پیش رو پرداخت. لازم به ذکر است حاضرین نقطه نظرات وپیشنهادات خود را برای کسب توفیقات بیشتر تربیتی مطرح کردند.

درپایان آقای نژادفلاح به جمع بندی پرداخت وخواسته های مبلغین ومبلغات را به حق دانست و ابراز امیدواری کرد که با تعامل و همکاری مدیران مدارس ، دبیران و اولیاء بستر نقش آفرینی بیشتر روحانیون در مدارس فراهم شود. لازم به ذکر است جلسه هدایت قرارگاهی هر هفته در دفتر امام جمعه برگزار می گردد.

بازرس کل استان کردستان:

حکم قطعی ۶۰ نفر از مدیران متخلف ادارات کردستان صادر شد

سنندج- خبرنگار رسالت

بازرس کل استان کردستان در نشست با خبرنگاران رسانه ها در سنندج، رسانه را یکی از بازوان نظارتی در سیستم اداری دانست و گفت: شفاف سازی و مطالبه گری و انعکاس به موقع مشکلات و از سوی دیگر اطلاع رسانی اقدامات و خدمات نظام می تواند به تحکیم نظام و جهاد تبیین کمک کند.

عیسی هواسی با بیان اینکه حکم محکومیت ۶۰ نفر از مدیران و کارکنان متخلف ادارات کردستان صادر و منجربه اخراج، انفصال از خدمت، بازخرید، کسر از حقوق و مزایا و ممنوعیت از انتصاب پست‌های حساس و مدیریتی در استان شده است، افزود: حکم محکومیت ۳۰ نفر از مدیران و کارکنان و شهرداران قطعی شده است که شامل ۶ نفر محکومیت دادگاه و ۲۳ نفر محکومیت قطعی در دادگاه تجدیدنظر بوده است همچنین ۵۲ نفر از کارکنان و مدیران دستگاه های اجرایی محکوم به انفصال از خدمت، کسر حقوق و مزایا، بازخرید، محرومیت از کار کارشناسی شده‌اند.

وی از ورود بازرسی استان به انتصابات در ادارات هم خبر داد و اظهار داشت: در ۶ ماهه اول امسال سازمان بازرسی برنامه های کلان محور را ابلاغ و ما در استان ۱۸ برنامه تدوین کردیم که حدود ۵۰ درصد آن اجرایی شده است همچنین در حوزه اثربخشی های مالی ۷ هزار و ۱۴۵ میلیارد تومان شامل جلوگیری از تضییع حقوق بیت المال، جلوگیری از تحمیل هزینه های مازاد بر مردم و شناسایی و پیگیری و جلوگیری از زمین خواری و غیره انجام شده است.

هواسی با اشاره به اینکه جلوگیری از فروش یکی از املاک دولتی به ارزش ریالی ۳۰۰ میلیارد تومان در یکی از شهرستا ها از دیگر اقدامات انجام شده در ۶ ماهه اول امسال توسط سازمان بازرسی بوده است، تصرح کرد: در ۶ ماهه اول امسال از زمین خواری ۹۲ هزار و ۸۰۰ متر مربع اراضی شهری و ۵۴۴ هکتار از اراضی ملی جلوگیری شده است وممانعت از تحقق ویژه خواری و بروز رانت به مبلغ ۳ هزار میلیارد با جلوگیری از تغییر کاربری در یکی از شهرهای استان انجام شده است.

بازرس کل استان کردستان گفت: کاهش ۲۸ میلیارد تومان صورت وضعیت قطعی پروژه های عمرانی، شناسایی ۲۶۰ دادنامه در سطح استان، شناسایی تصرف غیرمجاز در حریم و بستر رودخانه قشلاق سنندج با همکاری دادستان به مساحت ۴۴،۳ هکتار بوده و در سرفصل وصول مطالبات حقوقی معادن به میزان یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان، تعیین تکلیف ۷۲ میلیارد تومان مطالبات مالیاتی همچنین پیگیری و الزام صدور حکم ۴ هزار و ۲۰۰ پرونده، ازدیگر اقدامات بازرسی استان در سال جاری در حوزه های مختلف است

عیسی هواسی در پایان با بیان اینکه با بازرسی های انجام شده در شهر سنندج در مجموع بیش از ۵۵۰ هکتار از اراضی مازاد در شهر سنندج شناسایی به دستگاه های اجرایی ابلاغ شده است گفت: برخی از این دستگاه ها به بهانه های مختلف از واگذاری زمین امتناع می کنند برای مثال دانشگاه علوم پزشکی ۱۴۰ هکتار اراضی مازاد دارد که به بهانه های متعدد حاضر به واگذاری آن نیست و برخی از مسئولان در این زمینه حساسیت به خرج می دهند.

شرکت ملی گاز ایران

آگهی احضاریه و ابلاغ

با تجویز ماده «۷۳» قانون آئین دادرسی مدنی بدینوسیله به نامبرده مشروحه جدول ذیل ابلاغ می گردد:
پرونده تخلف شما به اتهام غیبت غیر موجه در هیأت هشتم بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت نفت در حال رسیدگی می باشد، لذا ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ نشر آگهی مهلت دارید در این هیأت به آدرس زیر حاضر و در قبال اتهام وارده ادای توضیح نمایید.
بدیهی است در صورت عدم حضور، غیاباً به مورد اتهامی رسیدگی و رأی مقتضی صادر می گردد.
آدرس: تهران- میدان ولیعصر (عج)- بلوار کشاورز- خیابان شهید نادری- بعداز تقاطع خیابان ایتالیا- پلاک ۴ - واحد ۵.

ردیف	نام و نام خانوادگی	شماره کارمندی
۱	ابراهیم خواجه پور	۵۹۲۸۸۹

شناسه آگهی ۱۵۸۴۷۴۳

هیأت هشتم بدوی وزارت نفت

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودرو سواری پژو۴۰۵ مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۶۷۲ ن ۱۸ ایران ۳۷ به شماره شاسی NAAM11VEAKK192289 به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۷۱۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۱۱۰

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودرو سواری ۴۰۵ مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۶۷۲ ن ۱۸ ایران ۳۷ و به شماره شاسی NAAM11VEAKK192289 به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۷۱۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز دستگاه کوبیک R سفید مشکی مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور M1550032800 شماره پلاک ۸۷۵۵۸۶ ایران ۹۸ شماره شاسی NAPX212AAP1204444 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کمپانی خودرو سواری سایپا تیپ 131SL مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۱۷۵ ق ۱۸ ایران ۷۸ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۴۵۲۵۱۹ و شماره شاسی S3414129147011 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پیکان مدل ۸۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۵ ب ۱۹ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۵۶۹۴۴ و شماره شاسی ۳۱۶۵۴۱۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سبز خودرو سواری رنو ۱۹۰ لوگان مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور K4MA910D07760۱ به شماره شاسی NAPLSRALD904237۸۸ به شماره پلاک ۳۸ ایران ۴۵۸ ب ۸۳ به نام عطاالله شیری به شماره ملی ۲۷۳۰۴۷۴۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**کلیه مدارک خودروسواری پژو۴۰۵ جی ال آی به رنگ نوک مدادی روغنی مدل ۱۳