

۶ پنج‌شنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۲
۲ جمادی الاولی ۱۴۴۵
۱۶ نوامبر ۲۰۲۳

چندسالی است که پاییز زمستان به جای برف‌های سنگین و باران، تمام‌هم وغم‌مان آلودگی هواس‌ت وکوه‌هایی که پنهان می‌شوند آلودگی مانند دیویری ضخیم آن‌ها را می‌پوشاند، حتی دیگر نمی‌توان در خیابان‌ها قدم زد، تعطیلی مدارس و سرگردانی والدین هم در درسه‌های خودش را دارد. اما نه فقط برای تهران که جالاً در دیگر کلانشهرها نیز آلوداشت آلوده‌هاو آکاشش کیفیت هوا، رنگ‌هشدارهای نارنجی وقرمز هوشناسی را به صدادرآورد متاگوشرد کند حال‌وروز هوا در کشور و به ویژه کلانشهرها خوب نیست و قرار گرفتن در معرض هوایی که سرشار از انواع و اقسام گازهای سمی و ذرات معلق است نه فقط گروه‌های حساس، بلکه جان افراد سالم و عادی را هم تهدید می‌کند.

باین وجود اقدام خاصی برای کاهش آلودگی هوا انجام نشده و افزایش سال به سال تعداد خودروها در کنار خودروهای فرسوده‌ای که از رده خارج نمی‌شوند و سایر منابع انتشار آلاینده‌ای که هر سال افزایش پیدا می‌کنند، باعث تشدید آلودگی شده و این مسائل ر کنار هم موجب می‌شوند که هر سال شهرهای جدیدتری به پهرست شهرهای آلوده اضافه شده و شهرهای بزرگ‌تر هم هر سال بوده‌تر شوند.

این در حالی است که شهریور ۹۶ نمایندگان مجلس شورای اسلامی، قانون هوای پاک را به تصویب رساندند، قانونی با ۲۴ ماده و ۲۹ تبصره و ۳ هزار و ۸۰۰ کلمه که مخاطب اجرایی آن هم ۲۳ نهاد و سازمان و وزارتخانه‌اند و تصویب آن خبر از پایان روزهای آلوده می‌داد، باین وجود برای کاستن از خسارتی که به جان و مال افراد وارد می‌شود، اصول قانونی و سندهای بالادستی به دقت اجرایی نمی‌شود، طبیعی است که وضع قوانین بدون ورود موثر نهادهای ناظر و پیگرد قانونی متخلفین آن کارایی لازم را نخواهد داشت، نظارت بر اجرای صحیح قانون به مراتب مهم‌تر از وضع خود قانون است و در صورت نبود نظارت موثر و فراگیر، ضمانت اجرا نخواهد داشت. هر چند خبرگزاری قوه قضائیه ابتدای امسال از «صدور قرار جلب به دادرسی از سوی دادستانی تهران برای پنج مقام مسئول» خبر داد، اما مبتنی بر اظهارات برخی کارشناسان که پیش‌تر با «رسالت» گفت‌وگو کرده‌اند، «برخورد با مسئولین کم کار و اهمال‌گر در حوزه آلودگی هوا تنها پیاختیاری مشکل‌است و مدیران مربوطه برای اجرای مسئولیتشان، مادامی که به منابع کافی و زیرساخت‌های لازم دسترسی نداشته باشند، نمی‌توانند معجزه کنند. البته رسیدگی به این موضوعات نیز صرفا باید از طریق حوزه‌های کلان مدیریت کشور و دولت پیگیری شود».

برای بررسی اجرای فرمان‌ها وظایف موجود در قانون هوای پاک، بهترین کارنامه، به اعداد و ارقام موجود در کیفیت هوای شهرهاست که نشان می‌دهد همچنان کلانشهرها از آلودگی هوارنج می‌برند و نهادهای مسئول، نتوانسته‌اند از دامنه فراینده آلاینده‌های کشور بکاهند، به این ترتیب ۶ سال پس از تصویب قانون هوای پاک در مجلس شورای اسلامی و تأیید ابلاغ آن، هنوز هم بسیاری از احکام این قانون روی زمین مانده و عملی نشده‌است. محسن پیرهادی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی دلائل معطل ماندن اجرای کامل این قانون را برشمرده، از جمله کمبود منابع مالی، در اولویت نبودن مسئله آلودگی هوا، نااهمگانی دستگاه‌های مجری، تفسیر شخصی اگان‌ها و عدم وجود نظارت کافی و موثر که در نهایت موجب شده اجرای این قانون مهم و حیاتی نتیجه مطلوبی نداشته باشد.

پیرهادی در گفت‌وگو با «ایسنا» مهم‌ترین مانع را نبود بودجه برای پیگیری و اجرای قانون هوای پاک دانسته و افزوده: برای مقابله با بحران آلودگی هوا طایقی که برنامه چهار ساله سالانه بین ۱۳ تا میلیارد دلار بودجه نیاز داریم، این بودجه مبلغ ناچیزی از میزان خسارات وارده به حوزه سلامت عمومی است که باید با این بودجه متأسفانه در بودجه عمومی کشور مورد توجه قرار نمی‌گیرد.

مهدی پیرهادی، عضو شورای شهر تهران هم از این وضعیت انتقاد می‌کند، وضعیتی که به تعبیر او از کم دغدغگی مسئولان می‌آید، بسیاری از مسئولان دغدغه‌ای که باید برای آلودگی هوا داشته

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان بروجرد - سری ۲۲ جمعی

نظریه دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی بروجرد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان مجزور و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آتی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می‌تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۸/۱۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۸/۲۵

۱- تقاضای «حسن عباسی» فرزند «احمد» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ، بمساحت «۱۴۴۹.۴۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۸۰» فرعی از «۱۹» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابوالقاسم عباسی»

۲- تقاضای «احمد عباسی» فرزند «ابوالقاسم» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۶۶۷.۷۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۷۳» فرعی از «۱۹» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابوالقاسم عباسی»

۳- تقاضای «احمد عباسی» فرزند «ابوالقاسم» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۱۳۱۶.۲۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۷۶» فرعی از «۱۹» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابوالقاسم عباسی»

۴- تقاضای «احمد عباسی» فرزند «ابوالقاسم» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۳۰.۳۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۸۱» فرعی از «۱۹» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابوالقاسم عباسی»

۵- تقاضای «احمد عباسی» فرزند «ابوالقاسم» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۹۹۲.۵۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۷۴» فرعی از «۱۹» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابوالقاسم عباسی»

۶- تقاضای «احمد عباسی» فرزند «ابوالقاسم» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۳۲۰.۸۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۷۸» فرعی از «۱۹» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابوالقاسم عباسی»

۷- تقاضای «احمد عباسی» فرزند «ابوالقاسم» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۹۹۲.۵۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۷۵» فرعی از «۱۹» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابوالقاسم عباسی»

۸- تقاضای «احمد عباسی» فرزند «ابوالقاسم» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۵۰.۳۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۷۴» فرعی از «۱۹» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابوالقاسم عباسی»

۹- تقاضای «عباس گودرزی» فرزند «محمد رضا» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» بمساحت «۱۱۴.۳۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵» فرعی از «۲۷۷» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد رضا گودرزی»

۱۰- تقاضای «فتح اله یوسفی» فرزند «سیف اله» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مغازه» بمساحت «۵۲۱.۴۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۹» فرعی از «۲۹۳۳» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی محمد شیخی»

شناسه آگهی: ۱۵۹۵۲۱۷

سید مهدی موسوی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بروجرد

اجتماعی

تکالیف بر زمین مانده در حوزه کاهش آلودگی هوا باعث شده هزینه اجرا بسیار بالا برود

کدام هوای پاک؟



باشند، ندارند. ذرات آلاینده کمتر از ۲/۵ میکرون دلیل آلاینده‌گی است که ناشی از تردد وسایل نقلیه سنگین و فرسوده در شهر تهران است. وقتی خودروهای فرسوده از شهر تهران خارج نمی‌شوند، حتما آلودگی هوا با برجا خواهد ماند. از سوی دیگر تا وقتی تردد خودروهای فاقد معاینه فنی و عدم استفاده از فیلترهای جاذب دوده را شاهد هستیم، این آلودگی ادامه خواهد داشت. «وضعیت هوای کلانشهرها به نقطه‌ای رسید کهعباس شاهشونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت به صراحت می‌گوید: «فنی کشیدن در چنین هوایی معادل استعمال سه تا هفت نخ سیگار است.» هوایی که کودکان نسبت به بزرگسالان در مواجهه با آن حساس‌تر هستند. به‌رای آن‌ها به اندازه بزرگسالان کامل نشده‌است و سیستم‌های دفاعی و سوخت و ساز بدنشان نیز هنوز در حال تکمیل است، بنابراین عفونت‌های تنفسی در آن‌ها با شدت بالاتری رخ می‌دهد.

پاییز و زمستان هر سال، با سرد شدن هوا و وقوع پدیده آینورزن یا همان وارونگی دمایی، حجم هوای آلوده‌ای که از منابع مختلف به اتمسفر می‌رود، به خاطر سنگینی هوای سرد در پایین‌ترین ارتفاع خود قرار می‌گیرد و اهالی شهرها را دچار مشکلات مختلف قلبی تنفسی می‌کند. این روزها دالمانا از سوی متولیان هوای شهرها، خیر تعطیلی مدارس و هشدار برای خارج شدن گروه‌های حساس از خانه‌ها شنیده می‌شود.

انباشت تکالیف بر زمین مانده و افزایش هزینه‌ها

اما راهکارها و مسکن‌های موقت مثل تعطیلی مدارس نه تنها

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان بروجرد - سری ۲۱ جمعی

نظریه دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی بروجرد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان مجزور و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آتی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می‌تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۸/۱۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۸/۲۵

۱- تقاضای «مریم داور پناه» فرزند «غلامعباس» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» بمساحت «۴۸.۷۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مریم داور پناه»

۲- تقاضای «محمد رضا ترکاشوند» فرزند «حسن» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۸۳۶۹.۸۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولی اله جهانی»

۳- تقاضای «مبین پیردایه» فرزند «نادر» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» بمساحت «۱۵۸.۵۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۲۱» فرعی از «۳۶۱۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «رضا امینی»

۴- تقاضای «نصرت اله مرادی» فرزند «حشمت اله» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۱۰۷۷۵۴.۷۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۹۴۰» فرعی از «۶۵» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولی اله مرادی»

۵- تقاضای «افسر مولوی» فرزند «حسینقلی» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۷۵۶۴۰.۱۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۲۴» فرعی از «۳۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «باقر و خانم نصرت مولوی خیانی»

۶- تقاضای «ماشا اله گرمی» فرزند «ولی» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» بمساحت «۳۰۷.۰۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۲۱» فرعی از «۳۴۶۶» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «غلامرضا» فاطمه فریا زارع و اکرم م حیدری»

۷- تقاضای «فواد ناصری» فرزند «نعیم» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۹۱۱.۸۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۸۶» فرعی از «۲۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عباس ساکی»

۸- تقاضای «میرزا محمد کاووسی» فرزند «رحیم» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی تجاری» بمساحت «۲۰.۰۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۷۲» فرعی از «۳۷۸۹» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عمیت اله گودرزی»

۹- تقاضای «فاطمه کارکن روزبهانی» فرزند «علیرضا» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» بمساحت «۴۷.۴۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸۹۱» فرعی از «۳۷۵۲» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم بیرجندی»

۱۰- تقاضای «راضیه خلیلی» فرزند «محمد رضا» نسبت به «۳ دانگ شاع از دانگ یک قطعه باغ و بلا» بمساحت «۱۱۷.۳۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۲» فرعی از «۳۷۹۱» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ناصر خلیلی»

شناسه آگهی: ۱۵۹۵۲۱۷

سید مهدی موسوی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بروجرد

رسالت

حاضر اجرای این تکالیف بسیار دشوارتر از سال‌های نخست پس از تصویب این قانون شود و هزینه اجرا نیز بسیار بالاتر رفته است. سازمان حفاظت محیط زیست برآورد کرده که به حدود ۱۰۷ هزار میلیارد تومان اعتبار به منظور اجرای تکالیف تعیین شده برای دستگاه‌های مختلف در قانون هوای پاک نیاز است که البته این رقم، بخش بزرگی از بودجه سالانه کشور را تشکیل می‌دهد و تأمین آن برای دولت بسیار دشوار است، اما اگر تکالیف قانون هوای پاک و سایر قوانین و مقررات مربوط به کاهش آلودگی هوا در سال‌های گذشته به‌مرور انجام می‌شد، قطعاً در حال حاضر به این بودجه بسیار کلان برای اجرای قانون هوای پاک نیاز نبود.

نیود اعتبار کافی، مهم‌ترین عامل توسعه نیافتگی حمل‌ونقل شهری
پاییز امسال هم‌تا به اینجانشان داده، آژاسمان نیارد و بادی نوزد، خبری از هوای پاک نیست، یک‌سوی ماجرا به ناوگان حمل‌ونقل عمومی برمی‌گردد، ناوگان از نفس افتاده‌ای که در پایتخت با ۸۵ درصد فرسودگی مشغول خدمت‌رسانی‌است و با وجود این‌که شهر تهران به ۹ هزار اتوبوس نیاز دارد، اما حداکثر حدود یک هزار و ۹۰۰ اتوبوس فعال در ناوگان پایتخت وجود دارد که عمدتاً هافرسوده‌اند، با وجود توصیه همه کارشناسان برای استفاده از این ناوگان، هنوز بسیاری تمایل دارند با خودروهای شخصی تردد کنند و کمبود دسترسی به ایستگاه‌های مترو و از حام اعمال اصلی این بی‌رغبتی می‌دانند. از سوی دیگر، حدود ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده، ۳/۵ میلیون خودروی شخصی آلاینده و بیش از ۲۵ هزار خودروی دیزلی فرسوده در کشور مان تردد کرده و انواع و اقسام آلاینده را پدید می‌آورند. اگرچه یکی از راهکارهای همیشگی مقابله و کاهش آلودگی هوای توسعه و افزایش استفاده از حمل‌ونقل عمومی‌است اما آن‌طور که بهژاد اشجعی، عضو سابق کارگروه ملی آلودگی هوا به پیام‌هایی گوید: «نود اعتبار کافی برای توسعه مهم‌ترین عامل توسعه نیافتگی حمل‌ونقل شهری‌است، به علاوه حجم فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل تهران به حدی‌است که بودجه‌های فعلی کفاف توسعه را نمی‌دهد.» اود ادامه اشاره می‌کند که «تأمین وسایل نقلیه عمومی در تولید واردات ممکن است به دلیل محدودیت‌های موجود، با مشکل روبه‌رو شود.»

اشجعی معتقد است «کمبود اعتبار برای توسعه حمل‌ونقل شهری باید از راه‌های مختلفی حل شود و توضیح می‌دهد: «هم بودجه عمومی کشور و دولت‌هایایدیسه‌می برای حمل‌ونقل عمومی در نظر بگیرند و هم شهرداری‌ها از محل درآمدهای خود منابع مورد نیاز را برای تأمین اعتبار اختصاص دهند. همچنین باید از محل درآمدهای نفتی و پتئران‌ها و یا از طریق برداشت از صندوق توسعه ملی و یا سرمایه‌گذاری‌های خارجی در مسیر تأمین اعتبار برای توسعه و

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی گام برداریم.»

باین حال به گفته علی سلماجقه، رئیس سازمان محیط زیست، وزارت صمت قول داده که هزار دستگاه اتوبوس وارد شهر تهران کند؛ شهرداری نیز این را پذیرفته‌است. قراردادهایی که اخیراً با کشور چین داشتند در این زمینه حاکی از همین موضوع است. بخت دیگر بهینه‌سازی و بسیاری از تکالیف مربوط به آن که توسط وزارت نفت در حال انجام است، این برنامه‌های بلندمدت در دستور کار قرار دارد. برنامه کوتاه‌مدت نیز بخت برقی کردن خودروهاست. وزارت صمت این موضوع را پیگیری می‌کند، بحث گسترش ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در کلانشهرها مطرح است. «

میزان هزینه لازم برای تأمین واگن‌های مورد نیاز مترو، بخش دیگری از اظهارات اشجعی، عضو سابق کارگروه ملی آلودگی هواس‌ت که او در این ارتباط می‌گوید: «هزینه تأمین و خرید یک واگن برای متروی شهری بین ۲۰ تا ۴۰ میلیارد تومان است. از طرفی شهر تهران، ۱۰۰۰ واگن مترو کم دارد. با این حساب هزینه و بودجه تأمین واگن‌های مترو شهری برابر حداقل ۴۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود. این عدد برابر نیمه‌ی از بودجه کل شهرداری تهران برای یک سال است، به بیان دیگر عملاً امکان تکمیل قطارهای شهری از این بودجه وجود ندارد. به علاوه اگر دولت و شهرداری هم در کنار

اینجانب علی فتحی کاج خودرو سواری وی ای آن را مدل ۱۴۰۱

به شماره پلاک ۱ ایران ۶۷۳ ۶۲۲ شماره موتور ۱۰۱۱۸۷-۱۷۲۸-۳۶۶۴۴۳۱۲به علت فقدان اسناد فروش (سند شماره ۱۲۴۴۳۶۶۳۱۲به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز و کارت) تقاضای رو نوشت اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از تقاضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.



سالروز ولادت با سعادت حضرت زینب کبری (س) و روز پرستار مبارک باد.

موسسه نیکوکاری رعد الغدير

ویژه افراد دارای معلولیت‌های جسمی حرکتی (غیر ذهنی)، کم شنوا و ناشنوا بالای ۱۵ سال

خدمات صد درصد رایگان

آموزش فنی و حرفه‌ای | کار درمانی | دندان پزشکی | اشتغال رابی

شماره تماس: ۴ - ۶۶۳۰۵۳۵۲ وب سایت: www.Raad-Alghadir.org

شماره کارت: ۰۹۳۰ - ۸۰۰۰ - ۰۶۱۰ - ۶۲۲۱ بانک پارسیان

یکدیگر هزینه تأمین نیازهای متروی شهری تهران را ارائه دهند، بازمهم احتمالاً سال‌های سال به طول می‌انجامد تا ما به نقطه ایده‌آل تأمین واگن‌های مورد نیاز برای حمل‌ونقل عمومی برسیم و بتوانیم ظرفیت لازم را ایجاد کنیم.»

ترک فعل مسئولان عامدانه نیست؟

گویا، برنامه ریزی برای مواجهه با مسئله آلودگی هوا که همواره در قامت بحران ظاهر شده و تدابیری مثل تعطیلی پایتخت و برخی شهرهای دیگر را به همراه دارد، با رسیدن ابرهای باران از آذهن مسئولان «پاک» می‌شود. آن‌ها به هنگام اعلام وضعیت «هشدار» و یا «بحران» تدابیر بایگانی شده برای حل این معضل را در حد روحانی تکرار می‌کنند و موافقی به فکر عملی کردن ایده‌هایشان برای آبی کردن آسمان می‌افتند که اعمال محدودیت‌های بیشتر و اقدامات مقطعی کمکی به بهبود وضعیت نمی‌کند.

البته به گفته یوسف رشیدی، کارشناس آلودگی هوا- وزارتخانه‌های مختلف از عمد ترک فعل نمی‌کنند، بلکه زیرساخت‌ها و امکانات فراهم نیست؛ «ما در نوشتن قوانین توجه خاصی به نحوه اجرایی کردن آن نمی‌کنیم و از پایه قانون را درست نوشته‌ایم. بدین جهت با گذر زمان گرفتاری‌های بعدی به وجود می‌آید. وقتی زیرساخت و امکانات نداریم، هرکسی جایگزین مسئول وزارتخانه‌های فعلی باشد، بازهم نمی‌تواند کاری انجام دهد و ترک فعل رخ خواهد داد.»

گروه دیگری از کارشناسان «قانون هوای پاک را یک «شوخی» می‌دانند که دستگاه‌ها به راحتی از کنار آن عبور می‌کنند؛ «یک تخلف بسیار بزرگ رخ داده‌است. یکی قانونی بی‌مسئولیتی آشکار و ناخوشودنی را شاهدیم. اما رها نشان می‌دهد تعداد روزهای ناسالم، در حال افزایش و تعداد روزهای سالم و پاک در حال کاهش است و واقعا شگفت‌آور است که هیچ‌کس مسئولیت‌های خود را انجام نداده است.» این کارشناسان در حد گفت‌وگو با «رسانه‌ها» تأکید می‌کنند: «قرار بود آموزش و پرورش، روش‌های دردم‌معلم‌ان و دانش‌آموزان را تغییر داده و آنان را تشویق کند و با وسایل حمل‌ونقل عمومی و دوچرخه تردد کنند، اما این وزارتخانه نیز حرکت فرهنگی خاصی در این زمینه انجام نداده است. درواقع هیچ مکانیسم تشویقی برای آن که دانش‌آموزان تشویق شوند از سرویس مدارس استفاده نکنند را نمی‌بینیم. صداوسیما که قرار بود شهروندان را با مستندهای جذاب و سریال‌های آگاهی‌بخش و آموزشی به سمت درست هدایت کند نیز هیچ رویکرد خاصی نشان نداده‌است. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی که باید با مدارها به روز و اعلام می‌کرد وضعیت ناشی از این شرایط چگونه است نیز کم‌کاری کرده‌است، این وزارتخانه سال گذشته اعلام کرد که ما شاهد ۸ درصد مرده ناشی از آلودگی هوا هستیم. این رقم تکان دهنده و بسیار خطرناک است، بعد از دهه که امارت تلفات آلودگی هوا ۱۲ هزار نفر اعلام می‌شد، سال گذشته برای اولین بار، ۴۰ هزار نفر اعلام شد. همچنین وزارت نفت موظف بود کیفیت سوخت وارداتی را به استاندارد یورو ۶ برساند که این کار را انجام نداده‌است. به نظر می‌رسد بیول و بودجه لازم برای واردات سوخت وجود دارد، اما اهمیت کافی برای این موضوع قائل نیستند که سوخت با کیفیت تر وارد کنند. صنایع خودرو سازی مانیز که موظف بودند استانداردهای لازم را در حد یورو ۶ در نظر بگیرند، این کار را نکردند. انگلیس که تقریباً برابر ما جمعیت دارد، اما آب و هوای تمیزتری دارد، از استاندارد سوخت یورو ۶ برخوردار است و سیستم حمل‌ونقل شهری قدرتمندی دارد. ۶۰ هزار نفر تلفات آلودگی هوا دارد. چگونه این رقم در ایران ۴۵ هزار نفر است؟ لندن ۸ هزار نفر تلفات آلودگی هوا دارد و تهران ۵۰۰ هزار نفر. این ارقام قابل‌واست که تهران با شاخص‌های آلودگی هوا بسیار بالاتر تلفات کم‌تر داشته‌باشد؟ این موارد نشان دهنده کم‌توجهی سازمان‌های مختلف به قانون است.»

برگ‌شمار خودرو کوئیک‌ام تی مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور M1۵/۸۹۶۲۷ و شماره شاسی NAS۸۱۱۰L1۰۶۹۹۸۸۰۱۰۶۹۹۸۸۰۱۰۶۹۹۳ س ۸۳ به مالکیت مهدی احمدیان کاجی کد ملی ۴۶۸۰۰۴۳۹۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
کارت شناسایی یک عدد خودرو سواری مزدا ۶۱۵ مدل ۲۰۰۷ منطقه آزاد اروند به شماره شاسی JM۷GG۳۲۲F۷۱۵۲۷۷۷۹ به شماره موتور LF۹۹۴۹۲ شماره پلاک ۱۱۶۴۴- اروند به نام مینا جمیل – فرزند احمد محل صدور اندیمشک کد ملی ۰۵۸۷۰۰۰۵۸۷۰۱ متولد ۱۳۴۷/۰۱/۱۳ شماره شناسنامه ۵۵۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.