با تلاش‌های شبانه‌روزی متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) انجام شد؛

اتمام حفاری مکانیزه تونل مترو تهران-اسلامشهر

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

حفاری تونل مترو تهران - اسلامشهر به‌عنوان یک پروژه فاخر ملی که عملیات اجرایی آن از ۱۱ دی ماه ۱۳۹۸ (مصادف با سالروز ولادت حضرت زینب سلام‌الله‌علیها) به دست فرزند شهید مدافع حرم محمدرضا بیضایی آغاز شد، با تلاش شبانه‌روزی و مجاهدانه متخصصان موسسه حرا مجموعه راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)، زودتر از برنامه زمان‌بندی شده و همزمان با سالروز ولادت عقیله بنی هاشم حضرت زینب کبری سلام الله علیها به اتمام رسید.

قطعه اول و دوم مترو تهران –اسلامشهر ۱۰٫۵ کیلومتر است که قطعه اول از ایستگاه آزادگان تا بزرگراه آزادگان به طول تقریبی ۹۰۰ متر است که به‌صورت دستی حفاری شده و پیش‌بینی می‌شود تا دی ماه اجرای این بخش تکمیل شود و قطعه دوم به طول بیش از ۹ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به‌صورت مکانیزه انجام شد و با تکمیل قطعات اول و دوم تونل متروی اسلامشهر و همچنین ساخت ایستگاه میدان نماز در موعد مقرر، امکان اتصال خط مترو این شهر پرجمعیت به خط ۳ شبکه مترو تهران از طریق ایستگاه آزادگان وجود داشته و در این صورت جمعیت قابل توجهی از ساکنان اسلامشهر و شهرهای اطراف می‌توانند از طریق سیستم حمل‌ونقل ریلی، به پایتخت دسترسی پیدا کنند.

◆اجرای ۳۰۰ کیلومتر تونل مترو توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) گفت: بیش از ۳۰۰ کیلومتر تونل مترو توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در سراسر کشور در حال اجراست.

سردار عبدالرضا عابد فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) اظهار کرد: بیش از ۳۰۰ کیلومتر تونل مترو به دست جوانان و متخصصان توانمند قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در سراسر کشور در حال اجراست که بخشی از آن‌ها تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است.

وی گفت: امروز قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص)، قرارگاه بی‌نظیر و از بطن مردم و برای خدمت به مردم است و هر کجا که کاری بر روی زمین بماند قرارگاه با نیروهای جهادی وارد عمل شده و اقدامات لازم را انجام می‌دهد.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با اشاره به سفر رئیس جمهور به شهرستان بهارستان بیان کرد: یکی از مطالبات مردم در سفر ریاست جمهوری به شهرستان بهارستان مطالبه همکاری با آموزش و پرورش و احداث فضاهای جدید آموزشی است که در این راستا با عقد قرارداد با آموزش و پرورش برای ساخت ۱۰ مدرسه ۱۵ کلاسه در اوایل سال جاری عملیات احداث ۱۰ مدرسه در اردیبهشت ماه آغاز شد که در نخستین روز از مهر و همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید، ۲ مدرسه تکمیل و افتتاح و مورد بهره‌برداری دانش آموزان قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه فعالیت‌های انجام شده در راستای خدمات‌رسانی به مردم است، تاکید کرد: برخی افراد اعلام می‌کنند که بودجه کشور در اختیار قرارگاه سازندگی است در حالی که قریب ۴۰۵ درصد از اعتبارات فعالیت‌های عمرانی کشور در اختیار قرارگاه خاتم قرار دارد و ۹۵.۵ درصد در اختیار بخش خصوصی است و کارهایی که دیگران نمی‌توانند انجام دهند ما وارد شده کارهای برزمین مانده را انجام می‌دهیم.

سردار عابد گفت: هر کجا که توکل بر خدا و اتکا به مردم باشد فعالیت‌ها به خوبی انجام می‌شود و امروز افتخاری برای ماست که در پروژه‌های خاص و پیچیده از نظر مشخصات فنی و شرایط اقلیمی مشارکت و همکاری داشته باشیم و کار را به سرانجام برسانیم.

وی با اشاره به موفقیت به دست آمده در اجرای پروژه مترو اسلامشهر (جنوب غرب استان تهران) تصریح کرد: خوشبختانه در طول اجرای این پروژه که به طول بیش از ۱۰ کیلومتر تونل بالغ بر ۳ میلیون ساعت کار مداوم انجام شده، هیچگونه حادثه واتفاقی برای کارکنان حادث نشده در حالی که از موانع وچالش‌های بسیار سختی عبور کردیم، این نشان از توجه و رعایت مسائل ایمنی و جسارت و جرات مدیران و کارشناسان این پروژه است که قطعاً می‌تواند برای پروژه‌های بعدی ما تاثیرگذار باشد.

فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) با اعلام آمادگی برای ادامه فعالیت در شهرستان اسلامشهر، خاطرنشان کرد: با تشکیل کارگروهی متشکل از کارشناسان و مسئولان تصمیم گیرد در صورت صلاحدید عملیات حفاری تونل مترو جنوب غرب استان تهران از ایستگاه میدان نماز تا ایستگاه میدان قائم ادامه پیدا خواهد کرد و ما این آمادگی را داریم تا کار را به سرانجام مطلوب برسانیم.

◆با مترو اسلامشهر روزانه ۱۸۰ هزار مسافر جابه‌جا می‌شود / قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) کارهای نشدنی را محقق می‌کند

استاندار تهران با اشاره به پایان حفاری ۱۰ کیلومتری تونل متروی اسلامشهر گفت: جابه‌جایی روزانه بیش از ۱۸۰ هزار نفر مسافر و کاهش مدت زمان سفر از ۴۵ دقیقه به ۱۱ دقیقه با احداث متروی اسلامشهر محقق خواهد شد.

علیرضا فخاری، استاندار تهران، ضمن تبریک میلاد با سعادت حضرت زینب کبری(س) اظهار کرد: امروز شاهد کار بی نظیری برای غرب استان تهران به ویژه شهر اسلامشهر و محقق شدن یکی دیگر از خدمات دولت بودیم.

وی با اشاره به اجرای بیش از ۱۰ کیلومتر حفاری تونل از دو سال، این پروژه را یکی از پروژه‌های فاخر استان تهران و کشور دانست و افزود: امروز حفاری آخرین دیوار در ایستگاه میدان نماز اسلامشهر انجام شد و مردم شاهد بودند که قولی که مسئولین جهت ایجاد رفاه و آسایش مردم در حمل و نقل داده بودند، محقق شد.

استاندار تهران عوامل دخیل در به نتیجه رسیدن یک پروژه موفق را وابسته به دو عنصر مدیریت و اجرا عنوان کرد و بیان کرد: امید است پنج کیلومتر باقی مانده تا میدان قائم اسلامشهر نیز به اتمام برسد تا نقطه عطفی برای توزیع سرشاخه های مترو به سایر شهرستان ها در غرب استان تهران باشد.

فخاری ضمن تشکر از مدیریت شهری اسلامشهر به عنوان کارفرما و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به عنوان مجری به مخاطرات موجود در مراحل اجرای این پروژه اشاره کرد و گفت: در انجام این پروژه نیز مانند اغلب پروژه هایی که قرارگاه خاتم مجری آن است، با خطراتی مواجه بودیم، مانند حوزه هیدروکربنی، وجود لوله های نفت و گاز، موانع طبیعی مانند رودخانه کن که با درایت مهندسین و محاسبات دقیق صورت گرفته توانستیم در انجام این ماموریت سربلند باشیم.

وی انجام این پروژه را نمونه موفقی از اقداماتی دانست که حاصل اطمینان به نیروی جوان، متخصص و انقلابی بود و گفت: این راه ادامه خواهد داشت و ما شاهد عزت و سربلندی نظام جمهوری اسلامی ایران در این مسیر خواهیم بود.

فخاری با اشاره به اینکه پروژه مترو اسلامشهر به لحاظ ویژگی ها امتیازات جدیدی خلق می کند، تأکید کرد: جابه جایی روزانه بیش از ۱۸۰ هزار نفر مسافر، کاهش مدت زمان سفر از ۴۵ دقیقه به ۱۱ دقیقه، کاهش هزینه های مربوط به سوخت در حمل ونقل و ترافیک سنگین شرق به غرب تهران و تأمین آرامش و آسایش مردم به واسطه این ترددها از ویژگی های ممتاز این پروژه است.

◆اجرای پروژه های مترو ۷ کلان شهر توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

محمدرضا رحمانی مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا نیز اظهار داشت: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا در ۷ کلان شهر در حال اجرای پروژه های مترویی است و در استان تهران هم ۴ خط در دست اجرا و تکمیل دارد که مترو اسلامشهر یکی از آنها و در ادامه خط ۳ مترو تهران است.

وی افزود: این خط مترو ۱۰ کیلومتر طول دارد و امروز با پایان حفاری به ایستگاه مترو در حال ساخت میدان نماز رسید.

مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا گفت: این قرارگاه مفتخر است که در گذشته شهر هشتگرد را به شبکه متروی تهران متصل کرده و احداث متروی پرند را هم به پایان رسانده که هم اکنون منتظر افتتاح به دست رئیس جمهور است.

رحمانی با اشاره به اینکه امروز حفاری مکانیزه ۹ کیلومتر تونل مترو اسلامشهر به پایان رسید، افزود: عملیات حفاری این پروژه در دی ماه سال ۹۸ آغاز شد و به دلیل مشکلات اعتباری در دو سال اول به صورت تک شیفت کار می‌شد. پس از آن کار به صورت دو شیفت ادامه یافت تا به امروز؛ ۲۷ آبان ۱۴۰۲ که با ثبت رکوردهای خوبی که از دو شیفت کردن حفاری پروژه داشتیم به ایستگاه میدان نماز رسیدیم.

وی یادآور شد: در این پروژه بیش از ۴۰۰ متر حفاری در ماه با یک دستگاه TBM انجام می‌شد که رکورد بسیار خوبی است. همچنین ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار نفر ساعت کار بدون حادثه در زیرزمین را به پایان رساندیم که این هم رکورد قابل توجهی است.

◆تشریح پروژه تونل مترو تهران - اسلامشهر

حفاری مکانیزه تونل مترو تهران –اسلامشهر با تلاش شبانه روزی متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به اتمام رسید.

نوروزی دوست، مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در تشریح ابعاد مختلف پروژه مترو تهران – اسلامشهر اظهار داشت: پروژه مترو اسلامشهر در امتداد جنوبی خط ۳ مترو تهران به طول ۱۵٫۵ کیلومتر و سه قطعه در حال احداث است که متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) با اجرای قطعه دوم این پروژه (به طول ۹ کیلومتر)، به صورت حفاری مکانیزه با سه ایستگاه چهاردانگه، شاطره و میدان نماز؛ ایستگاه آزادگان را به میدان نماز اسلامشهر متصل می کنند.

وی در ارتباط با روش اجرا پروژه گفت: مرحله نخست، آزادگان تا ایستگاه چهاردانگه کاملاً به صورت تونلی عمیق و ایستگاه به روش دال نهایی اجرا می‌شود، در ادامه مسیر تا بعد از شاطره به صورت تونلی عمیق و محل ایستگاه شاطره به صورت روباز اجرا می‌شود و نهایتاً مسیر از شاطره تا میدان نماز به صورت تونلی عمیق و ایستگاه میدان نماز به صورت روباز اجرا می‌شود.

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با اشاره به چالش‌ها در طول مسیر حفاری مکانیزه خاطرنشان کرد: وجود لوله‌های استراتژیک تامین سوخت شهرهای شمالی و شمال غربی و فرودگاه‌های داخل مسیر و شناسایی عمق و جانمایی لوله‌ها و کنترل نشست محدوده لوله‌ها و عبور ایمن و موفقیت‌آمیز از آن محدوده، رودخانه کن در فصل آبسالی و با دبی بالای آب و عبور ایمن و سریع از زیر آن با رکورد حفاری ۴۵ مترطول در ۴۸ ساعت و پل راه‌آهن آپرین که عمود بر مسیر حفاری بوده است و کنترل دقیق نشست سنجی، عملیات حفاری و عبور از محدوده پل آپرین با روباره ۷٫۵ متر از جمله چالش‌های پیش رو این پروژه بود.

◆پروژه مترو اسلامشهر در یک نگاه

احجام عملیاتی در ۹۰۰۰ متر حفاری مکانیزه تونل مترو تهران اسلامشهر
حفاری و خاکبرداری ۴۵۰۰۰ مترمکعب
بتن‌ریزی ۹۰۵۴ مترمکعب
آرماتوربندی و آهن آلات ۸۰۰ تن
اجرای شبکه مش ۸۵ تن
اجرای شاتکریت ۸۲۵۶۰۰ مترمربع
حفاری مکانیزه ۹۰۰۰ متر
حمل گل حاصل از حفاری ۶۰۰۰۰۰ مترمکعب
نصب سگمنت ۶۰۰۰ رینگ
سبدبافی سگمنت ۱۰۵۰۰ تن
بتن‌ریزی سگمنت ۸۷۰۰۰ مترمکعب
نیروی انسانی ۳۵۰ نفر
ماشین آلات سبک و سنگین و تجهیزات خاص ۵۰ دستگاه

◆دستاوردهای پروژه:

جابه جایی روزانه ۱۸۰ هزار نفر با احداث مترو اسلامشهر
بهبود حمل و نقل عمومی برای شهروندان جنوب غرب تهران (اسلامشهر، بهارستان و رباط کریم)

مدرک کارشناسی ناپیوسته دانش آموختگی اینجانب رضا سوخت سرایی فرزند قاسم به شماره شناسنامه ۲۱۱۰۸۶۸۸۹۹ صادره از گرگان در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته فناوری مکانیک و تاسیسات حرارتی و برودتی صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد علی آباد کتول به شماره ۹۸۲۰۰۲۰۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علی آباد کتول به نشانی گلستان شهرستان علی آباد کتول ارسال نماید.

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی ۲۰۶ خاکستری مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۶۶- ۱۴۷د۵۳ شماره شاسی NAAPO3ED7BJ۴۸۲۱۷۶ و شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۶۶۲۰۵ به نام حامد محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کشاورزی به شماره ۷۱۱۳۰۳۰۹ با مساحت یک هکتار واقع در کردکوی به نام صدیقه رسولی ولاغوزی فرزند عباس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پژو پارس مدل ۹۸ رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۲ع ۷۹ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۴۱۹۳ به شماره شاسی ۵۰۸۳۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو ایوبکو مدل ۱۳۹۷ به شماره شاسی ۰۳۰۰۲۳۸ NAZA۳۶۱۵۴J و شماره موتور F۱CE۰۴۸۱P۹۰۰۹۷۵۳ به نام حسینیه حضرت ابوالفضل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۴ به رنگ آبی شماره اطاق ۱۹۲۸۴۰ شماره موتور ۲۷۳۹۰۶ شماره شاسی D۶۸۲۲۲ شماره انتظامی ۹۷۷م۶۶- ایران ۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سمند تاکسی مدل ۸۴ رنگ زرد به شماره شهربانی ۱۶۴ع ۸۳ ایران ۴۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۳۷۳۴۸ شماره شاسی ۱۳۵۰۰۲۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سمند مدل ۹۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۹۴ع ۷۲ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۴۷H۰۲۷۳۴۹۲ و شماره شای ۲۷۲۲۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت سیستم توریست تیپ ۱۲۵CC مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۱۳۳- ۹۷۹۸۹ به شماره موتور ۱۲۵N۱YD۹۵۴۰۱۳ به شماره تنه ۲۵T۹۵۵۴۱۶ N۲D*** به نام نعیم نارونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره‌ای به شماره پلاک ۶۸۳ ط ۴۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۲۴۰۸۶ به شماره شاسی ۲۴۲۳۱۰۵۱ به نام رضا مزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی رای ماده صد به شماره ۲۲۳۷۱ مورخه ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ صادره از شهرداری کلاردشت به نام خانم اعظم جوادی زاده درخصوص ملک واقع در کلاردشت حسنکیف - خیابان سردار جنگل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری تیبا مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۶۹م۹۳ ایران ۴۵ به شماره موتور M۱۵/۹۱۳۰۸۱۴ به نام فاطمه مولایی به شماره ملی ۳۰۹۱۲۴۵۰۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید به نام جان محمد رئیسی به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۶۸۵۳۴ به شماره موتور ۲۹۱۱۶۳۴ و شماره پلاک ۹۵ ایران ۱۹۲ص ۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک اعم از سند کمپانی (کارخانه) برگ سند (سند مالکیت) موتورسیکلت مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۳۷۷-۱۴۱۵۵ به شماره موتور N۱۵LPGJPJL۱J۰۱۸۳۴ به شماره تنه N۱۵LPGJPJL۱J۰۱۰۲۳۸ به مالکیت افشین جعفرزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۲۸۲

برگ سبز خودرو و سمند سواری CNG LX EF۷ مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۷۲- ۳۸۳ط ۱۴ و شماره موتور ۱۴۷H۰۰۲۴۲۵۵ شماره شاسی NAACJ۱JC۸CF۱۳۰۲۵۷ به نام نظام الدین مفیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو سواری GLX-XU۷ ۴۰۵ مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۱۶- ۲۵۵ل ۴۶ به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۸۸۵۱۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۲EK۶۴۹۱۲۶ به نام سیدمحمد کاظم احمدپناهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه وسیله نقلیه و سند کمپانی مربوط به کامیون کراز مدل ۱۹۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۷۹ق ۱۱ مشهد به شماره موتور ۱۸۴۷۲۳ و به شماره شاسی ۹۲۱۰۶ متعلق به آقای غلامعباس کاشفی فرزند غلامرضا به شماره شناسنامه ۵ و به کد ملی ۶۵۰۹۷۷۲۳۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک : سند کمپانی ، برگ سبز ، کارت ماشین و ... خودرو وانت پراید مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید شماره پلاک ۱۸۱ ب ۲۱ ایران ۹۷ به شماره موتور M۱۳۵۵۶۲۴۱۲ شماره شاسی NAF۴۵۱۱۰۰G۴۹۱۳۵۲۷ متعلق به قربانعلی برجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ TU۳ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید و دارای شماره پلاک ۱۴۵ ایران ۳۲ و دارای شماره موتور A۰۲۱۶۷۷۶۱۶۵ و دارای شماره شاسی NAAP۰۳EE۱NJ۳۱۶۵۳۷ به نام خانم زهرا فاروقی آبقه ئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب طیبه عطاری مالک خودروی سواری پژو پارس CNG XU۷ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۹۹۲۲۷ و شماره شاسی NAAN۲۱CA۳EK۱۷۱۴۴۷ به شماره پلاک ایران ۵۹- ۷۶۵ع۳ به علت فقدان اسناد فروش رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی در خصوص خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اینجانب تاش تقان خرمالی مالک خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۲۹۸۷۲ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۸۹E۷۲۹۴۷۴ و شماره پلاک ایران ۶۹-۶۴۱ب ۵۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی در خصوص خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اصل برگ سبز فروش - کارت پلاک خودروی سواری پژو پارس TU۵ به رنگ نوک مدادی مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۳۲۶۰۴ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۰MK۱۴۴۸۴۲ به شماره انتظامی ۱۳۷ب۱۱ ایران ۸۳ به نام زواره بارسالاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۳ به نام محمد رئیسی به شماره انتظامی ۸۲۱س ۹۸ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۸۳۰۴۱۶۴۸ و شماره شاسی ۱۳۴۲۷۱۸۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ۱۸۰۰ آی به رنگ عنابی متالیک مدل ۱۳۸۲ به نام سیدهاشم سجادی نیا به شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۲۴۴۳ به شماره شاسی ۸۲۰۲۵۹۷۴ به شماره انتظامی ۹۵۹ج ۱۶ ایران ۳۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو پارس ELX مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۶۱M۰۰۰۸۸۶۱ به شماره شاسی NAAN۸۱UE۴GH۰۶۲۸۶۹ به شماره انتظامی ۴۹ط۸۶۶ ایران ۹۵ به نام ارسلان شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - برگ کمپانی و کارت خودروی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۹۱ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۲۹۷ص ۹۳ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۱۱۲۹۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۸CH۳۹۳۰۸۳ به نام فرامرز اسماعیل زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید SE۱۳۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۳۸۲۹۵۲ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۳۶۱۵۸ به شماره انتظامی ۳۴د۵۳۷ ایران ۹۵ به نام عبدالرئوف ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودروی سواری سمند CNG LX EF۷ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۴۵۳س ۱۷ ایران ۳۵ و به شماره شاسی NAACJ۱C۶EF۱۶۷۷۷۷ به شماره موتور ۱۴۷H۰۰۷۹۰۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۱۵۳د۶۴ ایران ۴۸ و به شماره شاسی NAAN۲۱CA۱AE۴۱۹۶۹۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۷۵۳۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت و سند کمپانی خودروی سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی H۵۷۱۴۶۷۰ NAS۴۳۱۱۰۰ به شماره موتور M۱۳/۰۵۸۵۸۸۵۴ به شماره پلاک ۳۴- ۱۶۶ و ۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۲۷د۶۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۵۱۸۱۰۸۵۴۹ به نام ابراهیم روحونی پاریزی به شماره ملی ۳۴۷۹۷۳۹۰۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب مینا دهقان مالک خودرو سواری سمند LX XU۷ مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۵۴۱ط ۸۵ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAAC۹۱CE۷GF۰۸۱۷۰۸ به شماره موتور ۱۲۴K۰۸۰۹۹۴۶ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری هیوندای جنسیس به شماره موتور G۶DA۹U۱۱۹۳۲۴ و شماره شاسی KMHHU۶۱H۷AU۰۳۱۶۹۹ به شماره انتظامی ۷۶۹ب ۶۵ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری رانا به شماره موتور ۱۶۰B۰۰۲۶۰۶۹ و شماره شاسی NAAU۰۱FE۴DT۰۱۷۲۲۸ به شماره انتظامی ۷۳۸ب ۹۲ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی پژو پارس مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۵۶۵ م ۵۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۷۰۶۳۴ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۰JH۰۷۰۸۱ به نام علیرضا رسولی نیا مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی کامیون باری چوبی سیستم بنز تیپ ال پی ۳۲/۶۰۸ مدل ۱۳۵۷ به رنگ نارنجی روغنی شماره پلاک ۶۲۳ ج ۱۹ ایران ۸۷ به شماره موتور ۱۰۰۴۵۵۶۱ شماره شاسی ۱۴۴۰۱۲۵ متعلق به خداداد کرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه پایان تحصیلات دوره متوسطه (دیپلم) اینجانب صدف کریمی دهبکری فرزند کریم دارای شماره شناسنامه ۱۷۴ و کد ملی ۲۸۷۲۳۱۹۷۷۸ صادره از مهاباد متولد ۱۳۶۷ به شماره دانش آموزی ۱۲۴۲۴۰۳۷۹ سال تحصیلی ۸۴- ۸۳ رشته علوم تجربی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۲۸۶

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سواری پراید ۱۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۷۵۷ ط ۳۱ ایران ۶۹ و به شماره موتور ۴۱۷۱۱۳۹ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۴۱۸۱۸ به نام آقای بهروز نادرزاده فرزند آنا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند خودروی سواری پیکان وانت مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۰۹۳۶۲ و شماره شاسی ۸۰۹۱۰۶۳۲ و شماره پلاک ۸۶۹ ب ۳۹ ایران ۶۹ متعلق به اوره قوچق نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید مدل ۱۳۷۷ به شماره موتور ۰۵۹۶۶۸ و شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۷۱۴۲۵۸۸ و شماره پلاک ایران ۸۲/ ۹۷۷م ۳۸ به نام پیمان پاک فطرت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاکت مشخصات سواری پراید مدل ۱۳۸۴ رنگ نقره ای شماره شهربانی ۶۵ ایران ۵۹د۲۶۵ به شماره موتور ۰۱۳۷۲۵۱۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۲۰۷۴۶ مالک مجتبی کیوانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد (سند کمپانی، برگ سبز، کارت و ...) موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ مدل ۹۴ به شماره پلاک ۳۴۶۵۸- ایران ۶۱۴ و شماره موتور ۲۵۶۴۰۸ و تنه ۹۴۵۱۶۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۹۶ به شماره پلاک ۴۸۷ ب ۲۷ ایران ۱۶ به شماره موتور ۰۲۹۵۲۲۸ و شاسی ۱۰۴۲۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ هیرمند مدل ۹۰ به شماره پلاک ۳۶۸۲۸- ایران ۶۱۴ و شماره موتور ۶۶۰۰۰۵۴۸ و شاسی ۹۴۳۷۳۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۹۱۲ ی ۵۵ ایران ۱۹ به شماره موتور M۱۵/۵۰۴۷۱۸۶ و شاسی NAS۸۶۱۱۰۰P۱۰۶۱۷۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتور سیکلت های گلیک ۱۵۰ به نام فروزنده کربلایی رمضان ، مدل ۱۳۹۹ ، رنگ زرد به شماره پلاک: ۱۴۲ ایران ۴۷۸۵۵ و شماره شاسی: ۰۱۰۵۵۸ NEUFKCGELLSh و شماره موتور: NEU*۰۱۵۰-۰۰۱۵۹۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد