

دراستای بررسی دور جدید فروش خودروهای وارداتی مطرح شد؛

لزوم قیمت گذاری عادلانه برای حفظ ثبات عرضه و تقاضا

گروه اقتصادی

دور جدید فروش خودروهای وارداتی در آبان ماه آغاز شد و فعالان این حوزه براین باورند که به زودی شاهد ارتقای کیفیت باایجاد بازار رقابتی خواهیم بود. مطابق با اطلاعات مندرج در سامانه خودروهای وارداتی، دور چهارم فروش خودروهای وارداتی با عرضه ۸ محصول از روز شنبه مورخ ۲۷ آبان آغاز شد و تا روز دوشنبه مورخ ۲۹ آبان ماه ادامه یافت؛ در این دور از عرضه خودروهای وارداتی هشت محصول شامل هیوندای توسان، النترا و اکسنت (کرمان موتور)، تویوتا کرولا ۱۳۰۰cc (امین خودرو ایرانیان) و کیا سونت (کوشا خودرو تکین) دارای نرخ قطعی درمیدای ورودی و همچنین هیوندای کرنا کرمان موتور، تویوتا کرولا ۱۵۰۰cc و

(معین خودروایرانیان) ودانگ فنگ شاین مکس (ایران خودرو) دارای نرخ علی الحساب درمیدای ورودی برای مشتریان عرضه شده است. براین اساس، متقاضیانی که در مرحله اول ثبت نام در اسفندماه سال گذشته ثبت تقاضا کرده و نوبت دهی شده اند، در سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی قادر به تعیین سه اولویت موردنظر خود از میان ۸ خودروی تخصصی یافته شدند. به عبارت دیگر متقاضیانی که طی سه دور قبلی هنوز تخصیصی به آن ها صورت نگرفته بود، در این دور تعیین تکلیف خواهند شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت چندی پیش اعلام کرد: تا پایان آذر تکلیف دهنگ متقاضیان مرحله اول ثبت نام خودروهای وارداتی، روشن و نحوه دریافت خودروهاشان مشخص می شود؛

لطف الله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

ابلاغ آیین نامه خودروهای کارکرده به منظور ثبات بازار خودرو تسریع شود

لطف الله سیاهکلی، نماینده مردم قزوین، البرز، آلیک و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» اظهار کرد: خوشبختانه واردات خودروهای نو برای مردم قابل لمس شده است و می تواند اثرات این روند را احساس کنند. اگرچه در شرایط حال حاضر تعداد خودروهای وارداتی بسیار نیست اما امری مهم و قابل توجه می باشد. آنچه که اکنون اهمیت فراوانی دارد، قیمت نهایی خودروهای وارداتی می باشد. براین اساس مطالبه مان از تیم قیمت گذاری، نرخ عادلانه می باشد. وی با تأکید بر لزوم تعرفه گذاری درست و اعمال قیمت حقیقی برای خودروهای وارداتی افزود: تیم قیمت گذاری نباید قیمت کاذب اعمال کند تا سود کلان عاید واردکنندگان شود. آنچه که همواره در فرآیند واردات خودروها اهمیت داشته، قیمت حقیقی و عادلانه بوده است. تلاش این است که تعرفه گذاری اعمال شود و خودرو با قیمت مناسب به دست مردم برسد. سیاهکلی درخصوص تبعات افزایش قیمت خودروهای وارداتی تصریح کرد: اگر قیمت خودروهای وارداتی افزایش یابد، تولید داخلی تأثیر خواهد پذیرفت؛ و نارضایتی برای مردم ایجاد خواهد شد. براین اساس ضرورت دارد تا در زمینه قیمت گذاری و عرضه بازار رقابتی را رقم بزنیم. عدم رقابتی شدن بازار تمامی دستاورد های تا به امروز برای آن خواهد کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به لزوم ایجاد بازار رقابتی برای تولیدکنندگان داخلی همچنین خاطرنشان کرد: اگر بازار رقابتی ایجاد نشود، اعتماد مردم از دست خواهد رفت. فراموش نکنیم که طی ماه های گذشته و

گزارشی از برنامه هفتم

ادامه از صفحه اول

از باب نمونه، در همین لایحه بودجه ۱۴۰۳ که به تازگی تقدیم مجلس شده، درصد افزایش حقوق بازنشستگان ۵۲۰ درصد و شاغلان ۱۸ درصد بوده و این یعنی قرار است طی چند سال، مرتباً بازنشستگان با نرخ بالاتر و شویب بیشتری به سمت افزایش حقوق ماهانه گام بردارند که این از تکالیف مجلس شورای اسلامی بر دولت محترم بوده است.

چهار، ابتدا باید این نکته را یادآور شوم که تصویب برخی موارد اقتصادی در برنامه هفتم، تدبیر

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۲/۱۰۵/۱۰۸ مرحله دوم

نوبت اول

شهرداری کاشان در نظر دارد نسبت به عملیات اجرایی جدول گذاری و بلوک فرش در سطح منطقه ۵ مطابق شرح خدمات مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه و قرارداد منضم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۹/۲۲، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ و بازگشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ خواهد بود.

تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (هشتصد میلیون) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه سپرده شهرداری کاشان نزد بانک ملت مرکزی

– هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه، حاضر به عقد قرارداد در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان به ترتیب ضبط خواهد گردید.

– شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است.

– سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

تلفن: ۰۳۱)۵۵۵۸۲۵۵۷

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۹/۷

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۹/۱۸

خ ش ۱۴۰۲/۹/۷



شهرداری کاشان

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

۱- موضوع مناقصه: پروژه خرید کف پوش سیمانی در شهر لالچین

۲- مناقصه گزار: شهرداری لالچین

۳- مبلغ برآورد اولیه مناقصه: ۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۴- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: شرکت های واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ لغایت روز ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

۶- زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت بازگذاری اسناد تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ که متقاضیان میبایست قیمت پیشنهادی خود را در سامانه بازگذاری نمایند.

۷- زمان بازگشایی اسناد مناقصه: در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ میباشد.

۸- نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه: متقاضیان میبایست ۵ درصد برآورد اولیه را به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به شماره حساب ۱۰۶۸۸۵۳۴۹۰۰۹ به نام شهرداری لالچین نزد بانک ملی شعبه لالچین واریز یا ضمانت معتبر بانکی با مدت اعتبار حداکثر ۳ ماهه در وجه شهرداری لالچین پرداخت نمایند.

۹- صلاحیت لازم: اشخاص حقوقی با دارا بودن گواهینامه تعیین صلاحیت در زمینه انبیه، مجاز به شرکت در این مناقصه میباشند.

۱۰- هرگاه رونده مناقصه از انعقاد قرارداد خودداری کند یا پس از ابلاغ قانونی حداکثر تا هفت روز حاضر به انعقاد قرارداد نشود سپرده او به نفع شهرداری ضبط و قرارداد پرتنه دوم منقده خواهد گردید و در صورتی که برندگان دوم و سوم نیز ظرف مهلت هفت روز پس از ابلاغ قانونی حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. (بدیهی است کمیسیون مناقصه در جلسه بازگشایی پاکات با تنظیم صورتجلسه نسبت به معرفی برندگان دوم و سوم اقدام خواهد نمود)

۱۱- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات ناقص یا مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲- هزینه انتشار آگهی مناقصه از برنده دریافت خواهد شد.

۱۳- شرکت در مناقصه به منزله قبول کایه شرایط مناقصه و همچنین قوانین و مقررات جاری شهرداری می باشد.

متقاضیان جهت اطلاع از شرایط عمومی و خصوصی مناقصه و با اطلاعات بیشتر به سایت شهرداری لالچین به نشانی www.lalejincity.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۳۱-۴۵۲۲۰۶۱-۲ تماس حاصل فرمایید.

نوبت اول چاپ: ۱۴۰۲/۰۸/۲۰

نوبت دوم چاپ: ۱۴۰۲/۰۹/۰۷

اقتصادی

سه شنبه ۷ آذر ۱۴۰۲ ■
۱۴ جمادی الاولی ۱۴۴۵ ■ ۲۸ نوامبر ۲۰۲۳ ■



اما آیین نامه هنوز از دولت خارج نشده است.

قابل دسترسی خواهد بود و اثرات بیش تری را در بازار خودرو اعمال خواهد کرد. در شرایط کنونی اگرچه بیش از یک ماه از تصویب آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در هیئت وزیران می گذرد

و وزارت صمت در حال حاضر با این پرسش

بسیار مهم مواجه است که تکلیف خدمات پس از فروش خودروهای دست دوم خارجی چیست ؟ در بررسی بیش تر این موضوع و لزوم ابلاغ آیین نامه خودروهای کارکرده از سوی

علی اکبر کریمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

واردات خودروهای نوو کارکرده پایداری عرضه و تقاضا را رقم خواهدزد

علی اکبر کریمی، نماینده مردم اراک و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» اظهار کرد: واردات خودروهای نوو کارکرده چندین مزیت قابل توجه دارد؛ نخست این است که ایجاد رقابت می گردد و کیفیت خودروهای داخلی را افزایش می دهد. مزیت دیگر این است که به موجب افزایش عرضه، قدرت انتخاب بالا می رود و عرضه و تقاضا به تعادل می رسد. وی در تشریح اثرات پایداری عرضه و تقاضا در بازار خودرو افزود: مادامی که عرضه و تقاضا به تعادل برسد، شاهد پایداری وضعیت بازار کشور خواهیم بود. یکی دیگر از مزیت های خودرو، کیفیت متفاوت از خودروی داخلی است؛ به عبارت دیگر بازار شاهد ورود خودروهای با کیفیت خواهد شد و فناوری جدید را خواهد دید. کریمی با تأکید بر لزوم افزایش سطح کیفیت خودروهای داخلی تصریح کرد: ورود خودروهای خارجی با کیفیت موجب می شود تا تولیدکنندگان داخلی کیفیت خود را افزایش دهند و از فناوری های روز بهره بگیرند. افزودن برای این سلیقه مصرف کنندگان را پاسخ دهند و متناسب با تقاضا، عرضه کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همچنین خاطر نشان کرد: واردات خودروهای نوو کارکرده موجب می شود تا تولیدکنندگان داخلی خود را در معرض رقابت و بهبود کیفیت خودروهای داخلی بگذارند. او درخصوص اثرات ایجاد بازار رقابتی برای تولیدکنندگان داخلی متذکر شد: فضای رقابتی و فروش

به جای صلاح و صرفه مصلحت اندیشانه، اقدام صحیحی کرده است. دقیقاً با همین نگاه مصوبات اقتصادی دیگری نیز در برنامه هفتم گنجانده شده که برخی از آن ها، ظرفیت شفافیت، نظارت عمومی و فساد ستیزی را افزایش داده اند.

پنج، اصلاحات اساسی در نظام بانکی و تعیین مصادیق دقیق و به روز از انواع تبانی و اخلاف در نظام پولی و بانکی، استقرار سامانه ملی اطلاعات بازار کار و شفافیت مشاغل و بازارها، تسهیل تأمین مالی ساخت مسکن، مسکن روستایی، مسکن حمایتی و بافت های فرسوده از جمله موارد اساسی در دومی محور برنامه هفتم بوده است. همچنین در حوزه های مالیاتی و مسائلی چون بیمه، با شدت زیادی به سمت حذف تصصیمات سلیقه ای و استقرار سامانه ها حرکت کرده ایم که انواع تبانی و حق خوری را به حداقل خواهد رساند.

خبر

مروری بر طرح صدور گواهینامه امنیت سایبری اتحادیه اروپا برای خدمات ابری

آخرین نمونه نظارت اتحادیه اروپا بر خدمات ابری

با نزدیک شدن زمان پایان این دوره از پارلمان اروپا، تیری برتون، کمیسر متمرکز بر مسائل دیجیتال در اتحادیه اروپا، سخت تلاش می کند تا پیشنهادات سیاستی برجسته را پیش ببرد. یکی از این پیشنهادات سیاستی، « طرح صدور گواهینامه امنیت سایبری اتحادیه اروپا برای خدمات ابری » (EUCS) به منظور حفظ و ارتقاء امنیت سایبری این بلوک است. وبگاه CyberScoop طی گزارشی، این پیشنهاد را به تفصیل معرفی کرده و مزایا و معایب آن را زهمة زوایا سنجیده است. در ادامه به بررسی گزارش مذکور، می پردازیم. این پیشنهاد سیاستی، طرح داوطلبانه از سوی کمیسیون اروپا با طراحی اژانس امنیت سایبری اروپا (ENISA) است که شرکت های اروپایی می توانند از آن برای نشان دادن میزان قدرت استاندارد های حريم خصوصی اقدامات امنیتی خود استفاده کنند. به گزارش زاویه هدف اصلی این طرح، افزایش اعتماد و امنیت در محصولات و سرویس ها، بهبود شرایط بازار داخلی و افزایش سطح امنیت خدمات ابری ذکر شده است. در حال حاضر، پایبندی به این طرح، داوطلبانه است؛ اما برخی ناظران نگران الزامی شدن آن در آینده نزدیک هستند. به عقیده بسیاری از کارشناسان، علی رغم نیاز به وجود یک رژیم امنیت سایبری جامع در اروپا، نگاه کمیسیون به این موضوع که پیامدهای بالقوه غیر قابل پیش بینی دارد، اشتباه است. گنجاندن الزامات حاکمیتی و بومی سازی در داده ها در قانون به معنی محروم کردن شرکت های غیر اروپایی از حضور در این طرح است. پیش نوبسی که در ماه می ۲۰۲۲ منتشر شد، حاکی از آن بوده که الزامات حاکمیتی شامل ارائه ضمانت هایی درباره استقلال اِژانسیون خارج از اتحادیه اروپا است و در نتیجه، بالاترین سطح تضمین امنیتی فقط برای خدمات ابری شرکت های اتحادیه اروپا صادر خواهد شد. هیچ نهادی خارج از اتحادیه اروپا کنترل موزتری بر ارائه دهنده خدمات ابری « CSP » نخواهد داشت. تا خطر قدرت های مداخله گر خارج از قاره کاهش یابد. چنین الزامی باعث می شود که شرکت های خارج از اتحادیه اروپا با شرکت های اروپایی با سرمایه گذاری های کارکرد بین المللی، نتوانند در بالاترین سطوح امنیت سایبری اتحادیه اروپا و فضای ابری فعالیت کنند. کارشناسان مدعی هستند که این امر موجب تضعیف قابل توجه رقابت در بازار ابری می شود. همچنین تأثیرات گسترده این سیاست در کل اکوسیستم امنیت سایبری حوزه خدمات ابری احساس خواهد شد. علاوه بر این، طرح مذکور، ناقض تعهدات اتحادیه اروپا در سازمان تجارت جهانی بوده و تجارت جهانی را به شکل گسترده، تضعیف خواهد کرد. براساس توافقنامه عمومی سازمان تجارت جهانی در مورد تجارت خدمات، اروپا متعهد به فراهم کردن دسترسی به بازار و همچنین عدم تبعیض بین تأمین کنندگان خارجی و داخلی رایانه و خدمات فناوریانه مرتبط، از جمله اروپا است. این است. براساس الگوهای قالب در حکمرانی فناوری جهان، پس از چین، اروپا مهم ترین حامی ایده حاکمیت دیجیتال محسوب می شود و بسیاری از قوانین اخیر آن برگرفته از همین مفهوم است. برخی متخصصان مدعی هستند که کشورهای عضو اتحادیه اروپا معتناک سطح حاکمیت دیجیتال هستند، اما مدرک مشترکی نسبت به دامنه آن ندارند و این امر، دست کمیسیون اروپا برای تفسیر گسترده این ایده را باز می گذارد. کمیسیون اروپا در بسیاری از مقررات خود، اعم از تنظیم گری گسترده، حفاظت از داده ها، حکمرانی بر جریان داده ها در خارج از اروپا و امنیت زیرساخت های دیجیتال و مخابراتی، رویکردی فرانسوی اتخاذ کرده است. این موضوع سبب شده است که بسیاری از محققان درصدد کشف نگرش فرانسه نسبت به امنیت فضای ابری برآیند. دولت فرانسه دو سال پیش، استراتژی خود برای استفاده از فناوری های ابری در عین محافظت از داده های شخصی را ترسیم کرد. براساس این استراتژی، تنها شرکت های اروپایی آن هم با توانایی محدود برای انتقال داده ها به کشورهای ثالث می توانند، به عنوان ارائه دهندگان خدمات ابری در فرانسه فعالیت کنند. دیدگاهی که مشابه آن در طرح داوطلبانه « EUCS » نیز قابل مشاهده است. در شرایط کنونی، کشورهای عضو اتحادیه اروپا بر سر الزامات حاکمیتی طرح صدور گواهینامه امنیت سایبری اتحادیه اروپا برای خدمات ابری، اتفاق نظر ندارند. کشورهای مانند هلند و نیونان، طرح مذکور را محدودیت هایی می دانند که می توانند، آسیب پذیری ها و شکاف های امنیت سایبری بیشتری ایجاد کنند و از سوی دیگر، کشورهای مانند فرانسه و اسپانیا مدافع دیدگاه کمیسیون اروپا هستند. تیری برتون نیز همواره از طرفداران دیدگاه فرانسوی درباره مقررات دیجیتال بوده و به دنبال تقویت آینده دیجیتال اروپا با دور کردن آن از سایر بخش های جهان است. این در حالی است که بسیاری از متخصصان، مدعی هستند که او درک درستی از ابعاد اصلی اینترنت و نحوه عملکرد آن، یعنی همکاری و تعامل، ندارد. در واقع، اینترنت ساختاری غیر متمرکز دارد و می تواند مسائل را به صورت محلی و بدون به خطر انداختن کل شبکه حل و فصل کند. هنگامی که یک مسئله امنیتی ظاهر می شود، مهندسانی از سرتاسر جهان برای رسیدگی به آن متحد می شوند. این قبفا همان کاری است که پس از افزایش آگهی اسنودن درباره نظارت جمعی انجام شد. کارگروه مهندسی اینترنت به سرعت با تشکیل جلسات رسمی و غیر رسمی، برگزاری کارگاه ها و انتشار اسناد عملی کارآمد، زمینه ساز پذیرش استانداردهای امنیتی پیشرفته، از جمله نسخه به روز شده پروتکل امنیت لایه حمل و نقل (TLS)، شد. برخی متخصصان مدعی هستند که این امر جز با تلاش جمعی مهندسان، مشاغل و دولت ها در سرتاسر جهان محقق نمی شد.

آگهی مزایده عمومی

شرکت جهاد نصر لرستان در نظر دارد مقداری سنگ کربنات کلسیم در سایز دانه بندی پرتقالی معدن دریشان غربی دورود را از طریق مزایده عمومی به فروش می رساند.

آخرین مهلت ارسال پاکات پایان وقت اداری ۱۴۰۲/۹/۱۴ می باشد.

شماره تلفن ۰۹۱۶۳۶۳۸۰۰۷ (آقای حامد آدینه وند)

جهت شرایط شرکت در مزایده و دریافت مدارک و کسب هر گونه اقدام لازم اعلام می گردد.

تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۹/۷

خ ش ۱۴۰۲/۹/۷

شرکت جهاد نصر لرستان

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم – آگهی اول

دهیاری ملک آباد از توابع بخش مرکزی رفسنجان تصمیم به واگذاری اجرای آسفالت معابر خود به متراژ تقریبی ۱۲/۰۰۰ متر مربع از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط را دارد. از تمامی پیمانکاران محترم واجد شرایط که امکان دریافت قیر رایگان بنیاد مسکن انقلاب اسلامی را دارند دعوت می گردد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱۱ با دریافت اسناد مناقصه از امور مالی دهیاری واقع در قاسم آباد حاجی و یا بخشداری مرکزی رفسنجان اقدام نمایند. حداکثر زمان عودت اسناد مناقصه به دهیاری و شرکت در مناقصه ۱۴۰۲/۹/۱۴ می باشد؛ بدیهی است دهیاری در رد و یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۸/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۹/۷

خ ش ۱۴۰۲/۸/۳۰

دهیاری ملک آباد