

مترو تهران به همت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) به پرنر رسید؛

رکورد آفرینی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در مترو

احداث ۳۳۸ کیلومتر مترو در ۹ کلانشهر ایران

شده و بعد از طی ۸۱ کیلومتر به شهر پرنر به عنوان ایستگاه پایانی می‌رسد. با افتتاح مترو پرنر؛ این شهر نیز به سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران متصل می‌شود و مردم پرنر به تقاطع های حمل و نقلی مترو دسترسی دارند که جادارداز همه کسانی که همت کردند تشکر کنم. امیدوارم این تحفه ناقابل مقبول مردم باشد و شاهد جهش های بزرگ در آینده باشیم.

▲**رحمانی: مترو یکی از حوزه های تخصصی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) است / احداث ۳۳۸ کیلومتر مترو در ۹ کلانشهر کشور**

محمد رضا رحمانی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با بیان این که یکی از حوزه های تخصصی کاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) حوزه ساخت مترو است، اظهار داشت: هم اکنون قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در ۹ کلن شهر در حال احداث مترو است و تاکنون اجرای ۳۳۸ کیلومتر مترو را در شهرهای مختلف برعهده داشته است که بخشی از آن در حال اجراست و بخش عمده آن نیز به بهره برداری رسیده است.

وی گفت: یکی از اهداف قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) اولویت هایی که دولت جمهوری اسلامی مشخص کرده، اتصال شهرهای اقماری تهران به خطوط مترو تهران به منظور تسهیل تردد ساکنان این شهرها هست و ما در سنوات گذشته توانستیم شهر هشتگرد را به شبکه مترو تهران متصل کنیم و همچنین مترو پندر و که با جمعیت حدود ۵۰۰ هزار نفری، یکی از بزرگترین شهرهای اقماری تهران است را با اولویت اتصال به شبکه مترو تسهیل در تردد ساکنان این شهر به طور شبانه روزی پیگیری و اجرا کردیم. مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با بیان این که پروژه مترو پرنر به طول ۵۰ کیلومتر از ایستگاه شاهد حرم مطهر امام خمینی (ره) تا شهر پرنر در ۳ فاز اجرا شده است، عنوان کرد: فاز یک و دو پروژه که شامل اتصال شهر آفتاب و فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) به مترو تهران بود، در سال ۱۳۹۶ به اتمام بهره برداری رسید و متاسفانه به دلیل مشکلات اعتباری چند سالی به حالت نیمه تعطیل بود و در سال ۱۴۰۰ با تدبیر دولت و همچنین همکاری که با کاران شهرداری و قطار شهری تهران انجام شد از ظرفیت مولدسازی استفاده شد، جان تازه ای به این پروژه تزریق شد و عملیات اجرایی آغاز و با سفر رئیس جمهور در آذر ۱۴۰۱ سرعت دو چندان گرفت.

▲**نیت رکوردهای فراوان در مترو پرنر**

وی خاطرنشان کرد: امروز خط رفت و برگشت مترو پرنر از فرودگاه امام خمینی (ره) تا ایستگاه پرنر به طول ۱۹ کیلومتر تمام شده و رکوردهای زیادی در ریل گذاری و تأمین تجهیزات پروژه به ثبت رسید و مجموعاً ساخت و راه اندازی خط برگشت این پروژه در کمتر از ماه که یک رکورد در عرصه ساخت مترو می باشد، صورت گرفت.
رحمانی یادآور شد: ریل حرکتی مترو پرنر برای اولین بار برای خطوط مترو در ایران تولید شده و پروژه حمل و نصب شد و همچنین در بحث ریل سوم قطارهای مترو از دوشرکت دانش بنیان داخلی استفاده کردیم و این ریل در کشور تولید و در سریع ترین زمان نصب و در تست ها نتایج لازم را گرفتیم و کارایی دارن و همچنین در پست های برق داخل مسیر، از تجهیزات کاملاً داخلی استفاده شد و می توانیم ایرانی ترین خط مترو کشور را مترو پرنر بدانیم، که تقدیم مردم خوبان شد.

وی تأمین احجام ویژه احداث مترو در این مدت زمان کوتاه را دیگر ویژگی های پروژه مترو پرنر برشمرد و خاطرنشان کرد: تأمین و اجرای بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ ریل حرکتی داخلی، تولید ۳۵ کیلومتر ریل سوم ریل برق رسان در داخل کشور، بیش از ۱۰۰ کیلومتر کابل کشی، تولید و نصب ۳۰ کیلومتر دیوار پیش ساخته در کمتر از ۶ ماه، اجرای بیش از ۱۰ کیلومتر فنس کشی، احداث ساختمان های پیش ساخته برای پست های برق، ساختمان ویژه برای HVS در ۱۲۵ متر مربع از جمله شاخصه های اجرای پروژه پرنر است.
مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تصریح کرد: ایستگاه پرنر به عنوان یک ایستگاه شهری با بیش از ۴ هزار متر مربع ساختمان و با نصب کامل تجهیزات پست برق، گیت های ورودی خروجی و تابلوهای برق رسان به همراه یله برقی و آسانسور در کوتاه ترین زمان احداث و تجهیز شد.



▲**نوروزی دوست مطرح کرد: تشریح ویژگی های مترو پرنر / بهره برداری از ایرانی ترین خط مترو کشور**

نوروزی دوست، مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در تشریح ابعاد مختلف مترو پرنر اظهار داشت: مترو تهران – پرنر در ادامه خط یک مترو تهران در سه فاز به منظور اتصال تهران به شهر پرنر طراحی و اجرا شده است. طول این مسیر ۵۰ کیلومتر است که از گتهای خط یک مترو تهران (ایستگاه شاهد) به طول خط یک اضافه شده است و این خط را از تجریش تا پرنر امتداد می دهد.

وی گفت: فاز اول آن از حرم حضرت امام خمینی (ره) تا شهر آفتاب، فاز دوم از نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب تا شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و فاز سوم از فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) تا شهر پرنر است.

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با بیان این که در فاز سه خطی به طول ۱۹ کیلومتر است، عنوان کرد: نکته مهم، اصلی و شاخص این طرح همان بحث افزایش حدود ۵۰ کیلومتری خط مترو است که با افتتاح فاز سوم به طور کامل مورد بهره برداری و استفاده حداکثری قرار می گیرد.

وی در تبیین شرایط خاص، ویژگی ها، شاخصه ها و تفاوت خط مترو پرنر با خطوط داخل مترو تهران بیان داشت: در حال حاضر از خط ۷ مترو شهر تهران به عنوان بزرگترین خط مترو شهر تهران (به طول ۲۳ کیلومتر) ۱۲ ایستگاه که مراحل پایانی آن نیز توسط موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حال انجام است و چون تمام خط از محدوده شهری عبور می کند در واقع به نوعی می شود بگوئیم وقتی بخش زیرساختی آماده می شود، خصوصاً بحث تجهیزاتی فاز به فاز راه اندازی، بخش های دیگر کار سختی نیست، با راه اندازی یک ایستگاه، با بهره گیری از ظرفیت تجهیزات و توان آن، می توان ایستگاه های بعدی را هم راه انداخت.

نوروزی دوست افزود: اما مترو پرنر متفاوت است، شما به یک باره از فرودگاه امام خمینی (ره) تا پرنر با ۱۹ کیلومتر خط رفت و برگشت احداث کنید و به بهره برداری برسانید که عملاً بهره برداری اصلی طرح توسعه مترو تهران تا پرنر است.



وی خاطرنشان کرد: تاکنون از مترو شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی (ره) به دلیل پایین بودن متقاضی، به صورت حداقلی بهره برداری می شد و از تمام ظرفیت آن استفاده نمی شد و امروز که از کل مسیر باید بهره برداری شود نیاز به اصلاحاتی در تجهیزات داشت بنابراین در این فاز تنها احداث و بهره برداری از ۱۹ کیلومتر رفت و برگشت نیست و ارتقاء مسیر مترو شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی (ره) نیز از جمله مواردی است که باید به آن اشاره کرد و به معنای واقعی از ۵۰ کیلومتر خط مترو بهره برداری صورت گرفت.

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) گفت: با بهره برداری از مترو پرنر، تقاضای روزانه هزار هزار نفری فرودگاه امام خمینی (ره) به یکباره به حدود ۳۰ هزار نفری در روز می رسد که نشان از رشد ۳۰ برابری تقاضا در کل خط دارد. ارتقاء تجهیزات، تأمین برق مورد نیاز، واگن قطار و... مورد نیاز از این ظرفیت، حساسیت هاروی ایستگاه پرنر را بالا می برد.

وی ادامه داد: عبور بخش عمده خط مترو پرنر از مسیر بیابانی و توجه به ضرورت ها و ملزومات آن، یکی دیگر از موارد مهم این خط است. وقتی در مسیرهای درون شهری ایستگاهی را افتتاح یا افزایش دهی یا فاصله ۱۰۰۰ متری، یک ایستگاه جدید بهره برداری می شود و نیازمندی ها، اشکالات و بهره برداری را با ۱۰۰۰ متر طول را می خواهید پوشش دهید اما در این خط صحبت از مسیری است که ۴۶ کیلومتر آن از بیابان عبور می کند، بخشی از آن موازی باتوئیان تهران – قم و بخش اعظمی از آن داخل بیابان هست و حتی مسیر ماشین نیز کنارش نیست. پس بنابراین الزامات کار را خود به خود بالا می برد و باید با حداقل ریسک به بهره برداری می رسید و این حداقل ریسک نیاز به تجهیزاتی داشت که کارهای زیرسازی و زیرساختی اعم از کارهای مهندسی ساختمانی و حتی تا مرحله روسازی ریل این ها به طور کامل در دو خط انجام شده و باید تجهیزات را هم به همین اندازه با تجهیزات مورد نیاز تکمیل کرد.

نوروزی دوست با اشاره به نیازمندی های برق خط مترو پرنر گفت: بین خط هر ۴ کیلومتر یک پست برای تقویت تجهیزات و پاور برق و یک پست HVS و تقویت توان نیاز هست. تکمیل کارل هایست که برق سراسر این خط را تأمین کند و یک کابل رزرو و... از جمله نیازمندی هایی است که باید به آن توجه ویژه تری روی آن داشت چرا که این مسیر از منطقه بیابانی عبور می کند و باید تا حد امکان ریسک را پایین آورد.

وی با تأکید بر این که رساندن ظرفیت خط به ظرفیت حداکثری نیازمند تجهیزات بیشتری است، خاطرنشان کرد: دیوار کشی دو طرف خط، ایجاد مسیرهای دسترسی به خط، داکت گذاری و... از دیگر تفاوت های این خط مترو با خطوط مترو داخل شهر است.

▲**ابعاد مختلف مترو پرنر / بومی سازی تجهیزات صنعت مترو**

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تصریح کرد: وقتی صحبت از افتتاح یک خط یا ایستگاهی می کنیم، ابعاد آن کار جزو نا گفته های این کار بوده که تاکنون هیچ فردی مطرح نکرده است. خط مترو تهران – پرند یک خط معمولی نیست، این خط از لحاظ حجم متقاضیان، تجهیزات، برون شهری و... ابعاد متفاوتی دارد.

وی گفت: مترو پرنر را موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) مهر ماه سال ۱۳۹۹ را زیر ساخت یک خط یک طرفه با ۴۰ درصد پیشرفت، ساختمان ایستگاه با ۳۰ درصد پیشرفت و از لحاظ تجهیزات صفر درصد تحویل گرفت.

نوروزی دوست از اقدامات جهادی جوانان متعدد و متخصص قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) سخن به میان آورد و افزود: به طور مثال در مدت ۷ ماه ۲۲ هزار تن ریل حرکتی، ۲۱۰ هزار قطعه تراورز و تکمیل روسازی خط برگشت ۱۹ کیلومتر و انجام تست سرد همه و همه صورت پذیرفت. ۲۲ هزار تن برای اولین بار در کشور بومی سازی شده و خصوصاً این مدت ۵۴ tiac که مخصوص قطارهای شهری است برای اولین بار در کشور در راه اندازی شهری تولید بومی سازی شده و از شرکت های داخلی تأمین شده است و همچنین تولید ریل سوم ریل تأمین برق برای اولین بار در کشور تولید شد و شرکت های دانش بنیان داخلی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) انجام دادند که موضوع ثبت سفارش، گمرک، ورود و خروج به کشور و خروج ارز از کشور را کاهش داد.

وی خاطرنشان کرد: بخش عمده تجهیزات مورد نیاز: مترو پرنر کاملاً بومی است و برخی تجهیزات پست های برق و...، به طور متوسط ۹۰ درصد، تجهیزات و ریل



حرکتی ۱۰۰ درصد و سایر تجهیزات پست برق مثل تابلوها، ترانس ها و... بالای ۹۰ درصد از شرکت های داخلی تولید و تأمین شده است.

▲**اشتغالزایی ۵۰۰ نفره در مسیر احداث مترو پرنر**

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با اشاره به اشتغالزایی صورت گرفته در پروژه مترو پرنر گفت: تاکنون ۵۰۰ نفر نیرو در پروژه احداث مترو پرنر مشغول فعالیت بودند.

وی با اشاره به ظرفیت حداکثری مترو پرنر بیان داشت: مترو پرنر با تجهیز شدن به سامانه هوشمند تردد قطارها ظرفیت تردد ۳۰ هزار نفر در روز را فراهم می کند. قطعاً در روزهای نخستین تعداد تردد کمتر هست و رفت و رفته با بالا رفتن سیر قطارها ظرفیت افزایش پیدا می کند.

گفتنی است، راه اندازی ایستگاه مترو پرنر و اتصال این شهر به تهران از طریق خطوط حمل و نقل ریلی، ثمرات متعدد و قابل توجهی برای مسافران بین این دو مرکز جمعیتی دارد که «کنک» به کاهش آلودگی های زیست محیطی» یکی از مهمترین تأثیرات غیرقابل انکار افتتاح این پروژه به شمار می آید.

همچنین با توجه به تردد روزانه جمعیتی بالغ بر ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر در روز در مسیر حدفاصل تهران پرنر، که غالباً با وسیله شخصی و پاتا کبی انجام می شود، این پروژه در برآوردهای ترافیکی نقش بسزایی خواهد داشت و قطعاً با افزایش استفاده شهروندان از وسایل حمل و نقل عمومی، کم تنها با ترافیک این معبر پرنر در بین شهری کاهش خواهد یافت بلکه آمار تصادفات حمل و نقلی نیز به تبع آن تقلیل می یابد.

ایستگاه شهر پرنر در واقع از ایستگاه در توسعه جنوبی خط یک محسوب می گردد که هدف اصلی آن دسترسی و اتصال شهر جدید پرنر به شبکه سراسری متروی تهران و ارائه سرویس حمل و نقل به مسافران این شهر و مناطق اطراف با قیمت بسیار نازل است که علاوه بر حمل و نقل سریع، حذف اثرات زیست محیطی استفاده از سوخت فسیلی و صرفه جویی قابل ملاحظه در هزینه منابع ملی و وقت مسافران را نیز در پی دارد.



▲**تقدیر از عوامل اجرایی احداث مترو پرنر**

آیین قدردانی از دست اندرکاران و عوامل اجرایی ساخت ایستگاه متروی پرنر با حضور فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) و شهردار تهران برگزار شد.
مهندس رحمانی، مدیر هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در این مراسم به تشریح ابعاد مختلف پروژه مترو پرنر و روند اجرایی آن پرداخت؛ عملیاتی که در شرایط عادی می توانست تا ۲ سال به طول انجامد، در کمتر از یک سال به سامان رسید.

▲**مترو پرنر برای یک هفته رایگان شد**

هفته اول مترو پرنر به صورت رایگان ارائه خدمات دارد.

با افتتاح ایستگاه پرنر، طول خطوط مترو تهران به ۳۰۳ کیلومتر و تعداد ایستگاه ها به ۱۵۵ رسید.

▲**نگاهی به پروژه مترو تهران – پرنر**

طرح احداث مترو تهران – پرنر، به همت متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حدفاصل ایستگاه شاهد از توسعه جنوبی خط یک مترو و شهر پرنر به طول ۵۰ کیلومتر مشتمل بر پنج ایستگاه به منظور تأمین دسترسی و اتصال به شبکه مترو تهران انجام شد.

فاز نخست این پروژه به طول ۴ کیلومتر به منظور دسترسی آسان، ارزان و سریع با زیندیکندگان به مجموعه نمایشگاه های بین المللی شهر آفتاب در فروردین ماه ۱۳۹۵ مورد بهره برداری قرار گرفت و ادامه مسیر از ایستگاه شهر آفتاب تا ایستگاه فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) در قالب فاز دوم پروژه با هدف اتصال شهر فرودگاهی حضرت امام خمینی (ره) به شبکه متروی تهران به طول حدود ۲۷ کیلومتر در مرداد ماه ۱۳۹۶ مورد بهره برداری قرار گرفت.

با توجه به محدودیت ها مالی و کمبود اعتبارات طرح، پس از بهره براری از فاز دوم، پروژه تا مهر ۱۳۹۹ به حالت نیمه فعال درآمد و پس از آن با تزریق نقدینگی حداقلی مجدد فعال شد و ادامه مسیر از ایستگاه فرودگاه بین المللی حضرت امام خمینی (ره) تا ایستگاه شهر پرنر در قالب فاز سوم پروژه با هدف دسترسی شهر پرنر با جمعیت بالغ بر ۳۱۰ هزار نفر به شبکه سراسری مترو تهران به طول حدود ۱۹ کیلومتر مورد بهره برداری قرار گرفت.

▲**پیشرفت پس از حضور رئیس جمهور در پروژه**

پس از فعال شدن مجدد پروژه از نیمه دوم سال ۱۳۹۹، تست سرد خط رفت فاز سوم پروژه در تیرماه سال ۱۴۰۱ انجام شد.

آزماء پروژه سرعت قابل ملاحظه ای گرفت و با توقیف الهی خط برگشت فاز سوم



پروژه به طول ۱۹ کیلومتر در کمتر از ۷ ماه در تیر ماه ۱۴۰۲ با تلاش شبانه روزی متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) پروژه تکمیل و تست سرد صورت پذیرفت. همچنین در کمتر از سه ماه پس از خط برگشت تست گرم قطعه سوم پروژه نیز در اوایل مهر ماه ۱۴۰۲ با موفقیت انجام شد.

▲**دستاوردها و رکوردهای فاز سوم پروژه**

۱- تأمین ادوات و تکمیل روسازی خط برگشت فاز سوم پروژه در کمتر از ۷ ماه (تست سرد)

۲- بومی سازی و تولید ریل حرکتی (UIC۵۴) برای اولین بار در کشور

۳- بومی سازی و تولید ریل سوم و اجرای آن برای اولین بار در کشور

۴- استفاده از کلبه ۷۵۰ ولت بومی برای اولین بار در پروژه های مترویی

۵- اجرای فرایندهای تجهیزات ویژه (مهندسی، تأمین، نصب، تست و راه اندازی) در کمتر از ۱۰ ماه

۶- راه اندازی سه پست IRS، سه پست LPS، ۷۰ کیلومتر کابل کشی و نصب ۲۰ کیلومتر ریل سوم در کمتر از ۳۵ روز

۷- طراحی و اجرای ساختمان پست HVS به صورت پیش ساخته برای اولین بار در کشور با رعایت صرفه و صلاح ریالی و زمانی (کاهش ۶۵ درصدی زمان اجرا و ۵۰ درصدی هزینه) ارزش به روز پروژه (بر مبنای قیمت روز)؛ در حدود ۶۰۰۰ میلیارد تومان

▲**چگونگی تسهیل امور برای مردم**

با توجه به مسافت بالای شهر پرنر تا مرکز شهر تهران و استفاده اجتناب نا پذیر مردم از خودروهای شخصی جهت تردد به تهران، راه اندازی مترو پرنر سبب ارائه سرویس حمل و نقل به مسافران شهر پرنر و مناطق اطراف مترو با قیمت بسیار نازل، تسریع در رفت و آمد، آسایش مسافران و حذف اثرات زیست محیطی استفاده از سوخت فسیلی و صرفه جویی قابل ملاحظه در هزینه منابع ملی (سوخت) و جلوگیری از اتلاف وقت مسافران می شود.



▲**مترو پرنر، ایرانی ترین خط مترو تهران پس از ۱۸ سال انتظار توسط مهندسين ماهر هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) احداث و به بهره برداری رسید.**

▲**امروز گاه های بلندی در راستای توسعه کشور برداشته شده است**

حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی در آیین افتتاحیه مترو تهران – پرنر با بیان این که سال گذشته وعده داده بودند اینستگاه هرچه سریع تر افتتاح شود، اظهار داشت: امروز یک همت جهادی و شبانه روزی، ۲۰ مسیر ریلی (رفت و برگشت) افتتاح شده است، امیدوارم مردم از عمل به وعده ها با نشاط شوند.

رئیس جمهور گفت: توسعه حمل و نقل یکی از ضرورت های مناطق مختلف است. تسهیل رفت و برگشت مردم لازم است. امروز قریب به ۵۰ هزار نفر شهروندان پرنر علاقه دارند به صورت ارزان و سریع به تهران سفر کنند. امیدوارم با گسترش زیرساخت ها رفت و آمد مردم تسهیل شود. همچنین توسعه ناوگان هوایی و زمینی هم در دستور کار است.

وی با بیان این که علی رغم همه تهدیدات و تحریم ها، قطار پیشرفت کشور در حال حرکت است، خاطرنشان کرد: دشمن هرچه تلاش کند، نمی تواند مانع ما شود. جوانان ما بسیار با اراده هستند.

▲**تقدیر ویژه رئیس جمهور از قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)**

رئیس ضمن قدردانی از اقدامات جهادی صورت گرفته در راستای احداث مترو پرنر با بیان داشت: از فردا هزاران نفر از متروی پرنر استفاده می کنند. با کار و تلاش می توان امیدواری را در جامعه گسترش داد. مردم تلاش، خدمت و کار جهادی را می بینند. دست اندرکاران هم بداندن اجرا نازند خدای متعال محفوظ است.

وی خاطرنشان کرد: حضور امثال بنده برای افتتاح این پروژه ها، در راستای تقدیر و تشکر صمیمانه از همه عزیزان است. آن شاه الله که تلاش همه عزیزان دیگر پروژه های عمرانی برای توسعه زیرساخت ها تسریع شود.

رئیس جمهور از تلاش های صورت گرفته توسط دولت، شهرداری تهران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در این پروژه به صورت ویژه تقدیر کرد.

وی در ادامه آیین بهره برداری از متروی پرنر که در یکی از سالن های ایستگاه برگزار شد، ضمن تقدیر از همه کارگران و مهندسان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) که همواره یاری گردودت در خدمت به مردم و انجام پروژه های بزرگ بوده اند، اعلام کرد: انجام این پروژه نمونه ای دیگر از صادق الوعد بودن دولت است.

رئیس جمهور گفت: حمل و نقل ریلی از مهمترین زیرساخت های شهری است و تلاش دولت با تمام قوا معطوف به توسعه زیرساخت های کشور است.

▲**سردار عابد: تکمیل مترو پرنر در مدت کوتاه حاصل کار و تفکر جهادی است**

سردار عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) گفت: تکمیل پروژه مترو پرنر بعد از ۱۸ سال آن هم در مدت زمان یک سال، با یک کار جهادی مشترک محقق شد.

وی بیان داشت: سال گذشته با توجه به تأکید رئیس جمهور مبنی بر راه اندازی مترو شهر پرنر اجرای این پروژه توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) استارت زده شد تا کاری که سال ها رها شده بود، به نتیجه برسد.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) عنوان کرد: علی رغم این که کارشناسان پیش بینی کرده بودند این پروژه در مدت زمان دو سال انجام می شود، اما با یک مدیریت جهادی توانستیم این کار را در کمتر از یک سال تمام کنیم که افتخار بزرگی برای کشور و شهر تهران محسوب می شود.

وی اظهار داشت: امروز افتخار داشتیم تا با تکمیل مترو پرنر این پروژه را با حضور رئیس جمهور افتتاح و به بهره برداری برسانیم و تقدیم مردم عزیزمان کنیم.

▲**بذریاش: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تمام قوای کار مترو پرنر بود** وزیر راه و شهرسازی با بیان این که قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) کاملاً برای تکمیل مترو پرنی پای کار بود، گفت: از همه کسانی که برای تکمیل پروژه مترو پرنر تلاش کردند، قدردانی می کنم. بدون تردید این ایستگاه ماهی پرنر برای شهروندان است.

وی اظهار داشت: طرح این پروژه سال ۸۴ در دستور کار وزارت مسکن وقت در شرکت



شهرهای جدید تعریف شده بود. عملیات عمرانی پروژه از سال ۸۹ آغاز شده بود. بعد از سال ۹۱ شهرداری تهران به عنوان کارفرمای پروژه تعریف شد. سپس قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) عملیات اجرایی آن را برعهده گرفت.

بذریاش با اشاره به مترو هشتگرد یادآور شد: اتصال متروی شهرهای اقماری به شبکه متروی تهران، موجب تسهیل دسترسی مردم می شود. چرا که مانع از تردد خیل عظیم شهروندانی است که مجبور بودند از طریق خودرو رفت و آمد کنند و در ترافیک معابر دچار مشکل شوند.

وی با بیان این که مترو موجب جابه جایی ارزان، سریع و ایمن می شود، خاطرنشان کرد: یکی از زیرساخت های مهم توسعه هر منطقه، توسعه زیرساخت های حمل و نقل است. با افتتاح این پروژه شاهد کاهش ترافیک و کاهش مصرف سوخت خواهیم بود و با افتتاح این طرح می توان آیند در رخشان اقتصادی پیش بینی کرد.

▲**زاکانی: پرونده طولانی ترین خط مترو کشور بسته شد / تشکر شهردار تهران از اقدام جهادی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)**

شهردار تهران با تأکید بر این که با افتتاح ایستگاه مترو پرنر پرونده طولانی ترین خط مترو کشور بسته شد. گفت: وزارت راه و شهرسازی، شهرداری تهران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به عنوان سه ضلع اجرایی مترو پرنر انتخاب شدند. علی رغم این که برخی مدعی بودند به سرانجام رسیدن مترو پرنر زمان بر است، اما این ۳ مجموعه با همکاری متقابل توانستند به مدت یک سال عملیات اجرایی و راه اندازی مترو شهر پرنر را به نتیجه برسانند.

وی با تأکید بر این که عملیات ساخت مترو پرنر از سال ۸۴ توسط دولت وقت آغاز شد؛ بیان کرد: در سال ۹۱ نیز عملیات ساخت مترو پرنر به شهرداری تهران واگذار و بخش هایی از این پروژه انجام شد، اما بخش عمده این پروژه در یک سال اخیر در قالب یک کار جهادی در راستای خدمت به مردم به سرانجام رسید.

شهردار پایتخت با بیان این که خط یک مترو تهران به عنوان طولانی ترین خط مترو کشور شناخته می شود، یادآور شد: در حال حاضر خط یک مترو از ایستگاه تجریش شروع

