آلودگی هوا تنها به مازوت‌سوزی ربط ندارد

متهم اصلی آلودگی هوا کیست؟

گروه اجتماعی

دلایل آلودگی هوای کلانشهرها تایک دهه پیش، بالابودن تعداد خودروها و پایین بودن کیفیت آن‌ها مطرح می‌شد. گاهی هم صحبت از سوخت غیراستاندارد به میان می‌آمد که مدیران صنعت نفت، به‌شدت آن را رد می‌کردند. اما اکنون چند سالی است که منتقدان انگشت اتهام را به سمت مصرف مازوت در نیروگاه‌ها و برخی از صنایع، نشانه رفته‌اند. البته این موضوع محل بحث و اختلاف است و برخی از مسئولان ادعاها در خصوص نقش مازوت‌سوزی را قبول ندارند!

مازوت نوعی نفت کوره است که براثر تولید فرآورده‌های پالایشگاهی سبک‌تر، مثل بنزین به دست می‌آید. سوزاندن مازوت در نیروگاه‌ها و صنایع، در مقایسه با گاز طبیعی، آلودگی بسیار بیشتری تولید می‌کند.

هوای تهران و سایر شهرهای بزرگ در ماه‌های آذر و دی همواره با آلودگی بیشتری نسبت به سایر ماه‌های سال مواجه بوده است؛ ظاهرا دلیل آن بروز پدیده «وارونگی» است که موجب تجمع آلاینده‌ها در ارتفاع نزدیک زمین می‌شود. ولی آنطور که برخی کارشناسان می‌گویند، در سال‌های اخیر نه فقط همان مشکلات سنتی یعنی افزایش خودروها و کندی روند اسقاط خودروهای فرسوده، که افزایش استفاده از «مازوت» هم نقش تعیین کننده‌ای در آلودگی هوای کلانشهرها داشته است. در روزهایی که نفس‌ها به شماره افتاده، دو عضو شورای شهر تهران، «مازوت‌سوزی» را یکی از دلایل اصلی افزایش آلودگی هوا عنوان کرده‌اند. سوده نجفی، به‌صراحت گفته است، این سوخت سیاه که ارزان‌ترین سوخت برای تولید انرژی است، در ۶ ماهه دوم سال عامل شدت گرفتن آلاینده‌ها ست و مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران، در جلسه علنی این شورا، افشا کرده که بنا بر تأیید نماینده شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی، دستکم دو نیروگاه در استان تهران از سوخت مازوت استفاده می‌کنند؛ آن هم با وجود تمام تکذیب‌ها. او به گواه سخنان گفته شده در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا صریح و شفاف مطرح کرده است: مسئولان بیایند بگویند که نیروگاه شهید منتظرالقائم، در زمستان سال گذشته مازوت‌سوزی نداشته و موضوع را تکذیب کنند.

تأکید کمیسیون اصل ۹۰ مجلس بر مازوت‌سوزی

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران ضمن اعلام هشدار در مورد وضعیت بحرانی هوای پایتخت عنوان کرده: مردم شهر تهران از آلودگی هوا و تنفس در این شهر نارضایتی دارند. فارغ از این که چه دستگاهی در موضوع آلودگی هوا مقصر است، واقعیت این است که هوای شهر تهران آلوده است و مردم این هوا را استشمام می‌کنند. فرزندان و کودکان دچار بیماری می‌شوند و ممکن است نسل آینده ضررهای زیادی را متحمل شوند. احتمال دارد بسیاری از بزرگسالان و سالمندان دچار آسیب جدی شوند و برخی جانشان را از دست بدهند و خانواده‌هایی را داغدار کند.

پیرهادی به گزارش منتشرشده کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره آلودگی هوا اشاره دارد؛ این گزارش که در سال ۱۴۰۱ بررسی شده و در تیرماه سال ۱۴۰۲ در صحن مجلس شورای اسلامی قرائت شده، نشان می‌دهد، وزارت نفت استانداردهای لازم را در استفاده نیروگاه‌ها از سوخت مازوت به کار نگرفته و سوخت‌های تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت، گاز، نفت کوره و نفت سفید مطابق با استاندارد ملی مصوب عرضه نشده است. وزارت نیرو در تأمین برق مورد نیاز کشور نه تنها از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده نکرده است تا جایی که به دلیل شرایط خاص تحریمی کشور، مصرف مازوت در حال افزایش است و طبق اعلام مرکز اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست از ۱۶ نیروگاه کشور، ۱۴ نیروگاه مصرف مازوت دارند.

مازوت یا سوخت‌های غیراستاندارد؟

طی دو روز گذشته علی‌رغم تماس‌ها و پیام‌های مکرر هیچ یک از اعضای کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی پاسخگو نبودند تا درباره این گزارش و پیرامونش گفت‌وگو کنیم، اما برخی دیگر از نمایندگان مجلس، در پاسخ به تماس ما، نه فقط مازوت که گازوئیل را هم از عوامل اصلی آلودگی هوای کلانشهرها دانستند و در گفت‌وگو با «رسالت» توضیح دادند: «استفاده از سوخت مازوت در بسیاری از صنایع و توسط برخی از نیروگاه‌ها محرز است و مسئولان علی‌رغم وجود مدارک مستند، این موضوع را کتمان می‌کنند، درحالی که بیشترین آلودگی را بر اس از وسایل نقلیه شخصی، مازوت‌سوزی ایجاد می‌کند.»

آن‌ها، این احتمال را هم مطرح کردند که «ممکن است صنایع و نیروگاه‌ها از سوخت مازوت استفاده نکنند، با این وجود داده‌هایی موجود است که تأیید می‌کند نیروگاه‌ها و صنایع اطراف تهران از سوخت‌های غیراستاندارد استفاده می‌کنند. سوخت مصرفی برخی نیروگاه‌ها گازوئیلی است که سولفور موجود در آن ۱۲۰ برابر بیشتر از حد مجاز برآورد می‌شود، بنابراین از نظر ایجاد آلودگی تفاوت چندانی در مازوت‌سوزی یا مصرف این نوع گازوئیل وجود ندارد.»

در این میان، حجت‌الاسلام نصرالله پژمان‌فر، رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی تیرماه امسال در نشست خبری براین مهم صحه گذاشت که «نیروگاه‌ها در بعضی از نقاط کشور به دلیل نبود گاز به‌خصوص در زمستان بیشتر به سمت مصرف سوخت‌های فسیلی مازوت و گازوئیل می‌روند که خود مشکلی جدی است. طی بررسی انجام شده در بعضی کلانشهرها مصرف گاز بیشتر است و تعداد روزهایی که سوخت فسیلی استفاده می‌شود کمتر اما در بعضی از شهرها سوخت فسیلی بیشتر مصرف می‌شود. یکی از این کلان شهرها که آلودگی بسیار بالایی دارد، مشهد است چراکه نیروگاه توس مصرف مازوت و گازوئیل بسیار بالایی دارد در صورتی که این نیروگاه برای مصرف گاز ساخته شده است.»

پرسشی که به ذهن متبادر می‌شود این است که مازوت‌سوزی در آلودگی هوا چه سهمی دارد؟ گزارش‌های رسمی منبع آلاینده را ۶۱ درصد منابع متحرک (خودروها و موتورسیکلت) و ۳۴ درصد نیز منابع ثابت (اعم از نیروگاه‌ها، کارخانجات، خانگی و اداری و تجاری و...) ذکر کرده‌اند.

سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی، با استناد بر همین موضوع در گفت‌وگو با «رسالت» توضیح می‌دهد: «برای تعیین میزان سهم منابع ثابت و متحرک در تشدید آلودگی هوا، آخرین اقدامی که صورت گرفته، سیاهه انتشار سال ۱۳۹۶ است. طبق آن، بیشترین سهم را منابع متحرک به خود اختصاص داده‌اند. بنابراین اظهارنظرها راجع به سهم آلایندگی در آلودگی هوای کلانشهرها، اگر مبنای مطالعاتی و آنالیز نداشته باشد، صرفا یک اظهارنظر رسانه‌ای و ژورنالیستی است.»

سازمان حفاظت محیط زیست بر اساس تکالیف قانونی اش در دی ماه ۱۴۰۰ نیز آخرین سیاهه انتشار را منتشر کرده و همچنان از منابع متحرک به‌عنوان متهم اصلی نام برده است، در حالی که مرکز پژوهش‌های مجلس به این گزارش و گزارش‌های مشابه نقد دارد: «تا کنون دو سیاهه در سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۶ فقط برای شهر تهران منتشر شده و این سومین گزارش سیاهه انتشار آلاینده‌های کلانشهر تهران است که همانند دو گزارش پیشین که توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران منتشر شد، در جلوی نتایج آن یک علامت سؤال و یک علامت تعجب بزرگ وجود دارد و تا کنون صحت و سقم موارد ذکر شده در هیچ کدام از این سیاهه‌های انتشار مورد بررسی قرار نگرفته است. در بخش نواقص مطالعه سیاهه انتشار منتشر شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست، به برخی از این موارد اشاره شده است. از جمله یک نقص مهم؛ این که گزارش سیاهه انتشار بر مبنای سال ۱۳۹۶ است. اما از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ به‌دلیل استفاده از سوخت‌های با گوگرد بالا و همه‌گیری بیماری کووید-۱۹ می‌توان تغییرات زیادی در الگوی مصرف شهروندان و صنایع در نظر گرفت که مستقیما میزان انتشار آلاینده‌ها را تحت تأثیر قرار می‌دهد. گزارش مرکز پژوهش‌ها می‌گوید باتوجه به تغییر شرایط منابع تولید آلودگی در طول سال که به شدت بر کیفیت هوا تأثیرگذار است، و وجود سامانه پویا برای سهم‌بندی ضروری است. به‌عنوان مثال نوع سوخت مصرفی نیروگاه‌ها در زمستان سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به مازوت و گازوئیل تبدیل شد و سهم منابع ساکن در تولید آلودگی کاملا تغییر کرد.»(۱)

سوزاندن مازوت بدون سولفورزدایی!

گروهی از صاحب‌نظران تأکید می‌کنند، که میزان دی‌اکسید گوگرد و دی‌اکسید نیتروژن نشان می‌دهد این آلاینده‌ها، در نتیجه سوزاندن مازوت در نیروگاه‌ها و صنایع منتشر شده‌اند، یا به خاطر استفاده گازوئیلی که گوگرد بسیار بالایی دارد. آن‌ها با استناد بر شواهد خود عنوان نموده‌اند، صنایع ایران، به‌دلیل کاهش هزینه، مازوت را بدون سولفورزدایی و به‌صورت خام می‌سوزانند که موجب آلودگی هوا، خصوصا انتشار اکسیدهای نیتروژن و گوگرد بیشتری می‌شود. این گازها برای انسان بسیار خطرناک اند و اکسید گوگرد، موجب ایجاد پدیده باران اسیدی هم می‌شود، که می‌تواند خاک و آب‌های زیرزمینی را آلوده کند.

این صاحب‌نظران یکی از دلایل اصلی سوزاندن مازوت در زمستان را، کافی نبودن تولید گازدانسته و معتقدند با افزایش مصرف گاز در فصل سرما نیروگاه‌ها و برخی صنایع، ناچار به سوزاندن مازوت به جای گاز هستند تا گاز شهروندان قطع نشود.

سال‌هاست که تشدید آلودگی هوای تهران و سایر کلانشهرها با اظهارات ضد و نقیض درباره افزایش استفاده از «مازوت» در نیروگاه‌ها و صنایع هم‌زمان شده است و گفته می‌شود، «دستگاه‌های تقطیر در پالایشگاه‌ها به روز نشده‌اند و به همین دلیل در فرآیند تقطیر، حجم زیادی مازوت تولید می‌کنند. در بیشتر پالایشگاه‌های ایران، پنجاه درصد این محصولات تبدیل به مازوت می‌شوند، درحالی که در بیشتر کشورها این رقم بسیار پایین‌تر و حدود ۵ تا ۱۰ درصد است.» گوینده این عبارت منصور سهرابی، متخصص بوم‌شناسی و محیط زیست است که تصریح می‌کند: «این میزان مازوت به دلیل کیفیت پایین، امکان فروش در بازار جهانی را ندارد و چون نگهداری آن هم مشکل است، چاره‌ای جز مصرف آن در داخل باقی نمی‌ماند.»

البته مقامات ذی‌ربط مازوت‌سوزی را تکذیب کرده و بیان می‌دارند «نه تنها در تهران بلکه در اصفهان، اراک و کرج هم مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها نداشته‌ایم.» مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مدعی شده: «در استان تهران و البرز به هیچ‌وجه مازوت در نیروگاه‌ها مصرف نمی‌شود و بنزین و گازوئیل توزیعی نیز با استاندارد یورو است.» سانا زجعفرزاده، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی به تسنیم می‌گوید: «از اول سال تا امروز، هیچ یک از نیروگاه‌های استان تهران و استان البرز، به هیچ‌وجه مازوت مصرف نکرده‌اند و اگر کسی ادعا می‌کند آلودگی این روزهای تهران به‌علت مازوت‌سوزی نیروگاه‌هاست، مستندات خود را ارائه دهد.» ادعایی که بسیاری از کارشناسان حوزه محیط زیست و همچنین شماری از اعضای شورای شهر تهران آن را رد کرده‌اند.

بااین وجود، داریوش گل علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با جام جم اعلام کرده است: «نیروگاه شهید رجایی که میان قزوین و کرج واقع شده با ۵۰ درصد ظرفیت، با مخلوطی از گاز و مازوت کار می‌کند. مخازن مازوت در نیروگاه بعثت پلمب است، نیروگاه شازند و دو نیروگاه در اصفهان هم با گاز کار می‌کنند.»

خودروها مهم‌ترین منبع آلاینده؟

به طور حتم منشأ آلودگی هوا تنها «مازوت» نیست و باید همه منابع آلودگی هوا یک به یک مورد بررسی قرار بگیرند تا راهکارهای بهبود کیفیت هوا اجرایی شود.

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران در همین رابطه، از دیگر منابع آلاینده نام برده و با استناد به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو گفته است: «مطابق این ماده در خصوص تردد ماشین‌های فرسوده موضوعاتی اعلام و تأکید شده که تردد ماشین‌های فرسوده ممنوع است و در تبصره ۲ همین ماده هم اعلام شده از هر ۴ دستگاه موتورسیکلت تولیدی باید یک دستگاه اسقاط شود ولی این کار به‌درستی انجام نشده است. همچنین براساس آمارسنوات گذشته ۲۴ درصد کامیون‌ها و ۷۶ درصد موتورسیکلت‌ها در کشور فرسوده هستند و از مجموع ۳۵ میلیون دستگاه وسیله نقلیه پلاک شده در کشور ۱۱ میلیون دستگاه فرسوده است.

تمام این موضوعات به محیط زیست اعلام شده و تأکید شده که باید برای خودروهای اسقاطی فکری کرد.»

در بخشی از گزارش کمیسیون اصل نود به سهم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و افزایش خطوط مترو در کاهش آلودگی هوا اشاره شده که طبق قانون می‌بایست شهرداری‌ها درآمدهای ناشی از قانون مالیات را در زمینه رفع آلودگی‌های زیست محیطی صرف کنند اما آن طور که این کمیسیون گزارش داده، بدون این که این اعتبارات صرف نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شود، صرف امور نامعلومی شده است.

عدم اسقاط خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده یکی دیگر از علل تشدید آلودگی هوا از سوی کمیسیون اصل نود عنوان شده و بعضی از کارشناسان محیط زیست، در این زمینه اتفاق نظر دارند، که «مهم‌ترین منبع آلاینده در حال حاضر، خودروها هستند. خودروهای آلاینده دو دسته‌اند. یک دسته مستعمل صفر کیلومتر شده، یعنی از همان موقع که از کارخانه بیرون می‌آیند میزان احتراق و تولید آلودگی آن‌ها به اندازه یک خودروی کارکرده است. یک گروه دیگری هم ممکن است در هنگام تولید استانداردها را به دست بیاورند، ولی چون قطعات آن‌ها کیفیت کافی را ندارد بعد از مدتی ایراداتی پیدا می‌کند و به یک خودروی آلاینده تبدیل می‌شوند.»

این کارشناسان، استفاده طولانی از خودروها در ایران حتی پس از فرسودگی را نیز به این مشکلات اضافه کرده و می‌گویند، به این ترتیب خودروهای آلاینده به‌سادگی از چرخه خارج نمی‌شوند. در این بین، عرضه سوخت غیراستاندارد نیز این محصولات را به یکی دیگر از عوامل آلاینده در شهرهای ایران تبدیل کرده است.

دژنفعان، نمی‌خواهند تقاضا برای خودرو کم شود

عباس محمدی، از فعالان محیط زیست در گفت‌وگو با «رسالت» مصرف سوخت مازوت در کلانشهرها را غیرقابل انکار دانسته، با این حال برای خودروها و موتورسیکلت‌ها سهم بیشتری قائل است و در این باره تشریح می‌کند: «مشکل آلودگی هوا به‌جای این که حل شود، روزبه‌روز در حال گسترش و تعمیق است و مدیران در جلساتی که به این منظور برگزار می‌شود، همان اظهارات کارشناسان را دوباره مطرح می‌کنند. درواقع به‌جای این که راه‌حل و اقداماتی که انجام شده را ارائه دهند، طرح موضوع می‌کنند. مشکل آلودگی در ایران قدیمی است و به قبل از انقلاب برمی‌گردد، در این سال‌ها هیچ‌گاه در جهت حل موضوع گامی برداشته نشده است. گره این معضل فقط به‌دست مسئولان گشوده می‌شود، به این خاطر که شهروندان نمی‌توانند برای اصلاح سوخت، یا نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ارتقاء استاندارد خودروها کاری انجام دهند. راه‌حل‌های مشخصی در دنیا برای مواجهه با آلودگی هوا پیاده‌سازی شده و مهم‌ترینش این است که میزان تردد وسایل نقلیه شخصی کاهش یابد؛ نه این که در وسط شهرها با هدف روان کردن ترافیک، بزرگراه بسازیم. هیچ بزرگراهی در تهران و شهرهای دیگر باعث روانی ترافیک و کاهش آلودگی هوا نشده است. در کنار این مسئله باید وسایل حمل‌ونقل عمومی استاندارد افزایش یافته و تردد با خودروی شخصی ممنوع شود و در صورت تخطی، از افراد جریمه اخذ کنند. این کار در بسیاری از نقاط دنیا انجام شده، اما گمان می‌کنم این مسئله در کشور ما محقق نمی‌شود به این دلیل که تعمدی در کار است و شرکت‌های خودروسازی روی دستگاه‌های دولتی بسیار نفوذ دارند و منافعی که از طریق فروش خودرو و لوازم یدکی و جانبی کسب می‌کنند، آنقدر عظیم است که اساسا به سلامتی مردم و کیفیت هوا اهمیتی نداده و نمی‌خواهند تقاضا برای خودرو کم شود. در مورد موتورسیکلت نیز به همین ترتیب است و مرتب درصدا و سیما برای خرید این وسیله تبلیغ می‌کنند، چون نفعشان در فروش بیشتر است.»

این فعال محیط زیست در ادامه، با اشاره به مازوت‌سوزی خاطرنشان می‌کند: «مازوت، پسماند پالایشگاه‌هاست و عقب ماندن ابزار و ساختار پالایشگاه‌های کشور از فناوری روز جهان و ناتوانی در بهبود کیفیت هوای شهرها تنها یکی از آثار مرگ‌آفرین آن برای شهروندان است و اظهارات رئیس سازمان محیط زیست و دیگر مسئولان هم فرار رو به جلوست، چون مازوت در تمامی فصول سوزانده می‌شود اما در زمستان بیشتر این اتفاق رخ می‌دهد، قصور هم متوجه دستگاه‌هایی است که نتوانسته‌اند نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها را مطابق با فناوری روز تجهیز کنند. بنابراین ارزش حرارتی سوخت حدود ۷۰ درصد و دود شده و به هوا می‌رود و راندمان آن حدود ۳۰ درصد خواهد بود. حکمرانی غلط باعث شده، نتوانیم نیروگاهی بسازیم که ۹۰ درصد ارزش حرارتی سوخت، تبدیل به برق و انرژی شود. نتیجه سوزاندن سوخت زیاد و بد، خفگی کلانشهرهاست. بااین حال در شهرهایی مثل تهران، اراک و حتی اصفهان ۳۰ درصد آلودگی در زمستان مربوط به نیروگاه‌هاست، ولی همچنان ۷۰ درصد به خودروهای شخصی ارتباط دارد و مسئولان با تشویق مردم به خرید خودرو و موتورسیکلت، از اصلاح ناوگان حمل‌ونقل عمومی به بهانه نبود بودجه خودداری می‌کنند. درحالی که این کشور از نظر بودجه و منابع به‌مراتب وضعیت مواجه نیست. کما این که می‌خواهند پروژه انتقال آب از خلیج فارس و دریای خزر را با ۳۰۰ هزار میلیارد تومان اجرا کنند.»

به روایت آمارهای ارائه شده از سوی مقامات ذی‌ربط، «نزدیک به ۷ میلیون خودروی فرسوده و بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده داریم که نیازبه نوسازی و ازرده خارج شدن دارند، همچنین شرایط خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی خوب نیست؛ به طوری که بیش از ۸۶ درصد آن‌ها به سن فرسودگی رسیده‌اند که منجربه افزایش آلودگی هوا به‌ویژه در کلانشهرها می‌شوند.»(۲)

کارشناسان حوزه انرژی هم، مشکل اصلی آلودگی هوا در تهران را مربوط به افزایش خودروها و حجم تردد‌ها می‌دانند؛ احمد رمضانی از کارشناسان این حوزه، در گفت‌وگو با ایسنا، می‌گوید: خودروها به‌ویژه خودروهای سنگین و گازوئیل سوز در انتشار آلایندگی بیش از کارخانه‌ها و نیروگاه‌ها در آلایندگی کلان شهرها نقش دارند. وی با اشاره به طبقه‌بندی آلایندگی شهرها بیان می‌کند: آلودگی دو نوع است؛ یک سری آلایندگی‌هایی که قابل روئت نیستند و بیشتر در کلان، روی آب و هوا تأثیر می‌گذارد مثل گازهای گلخانه‌ای و غیره و دوم آلایندگی قابل رؤیت مانند ذرات میکرونی که فضای شهرها را تغییر رنگ می‌دهد و کاملا قابل مشاهده است. همچنین این آلایندگی هوا ناشی از ذرات میکرونی می‌تواند به چندین عوامل متحرک و ثابت درون شهری و برون شهری بستگی داشته باشد، اعم از خودروهای سبک و سنگین، صنایع و نیروگاه‌ها که هریک از آن‌ها می‌توانند به نسبت در انتشار آلایندگی هوا نقش داشته باشند اما به نظر بیشترین و بارزترین عامل مربوط به خودروهای سنگین و بعضا فرسوده است که داخل شهرها حجم زیادی گازوئیل می‌سوزانند و تبدیل به دوده می‌کنند. بیش از ۹۰ درصد خودروهای سنگین در کشور قدیمی و از عمر مصرف آن‌ها ده‌ها می‌گذرد و متأسفانه به‌عنوان حمل‌ونقل تجاری در شهرها تردد می‌کنند و بسیار هوا را آلوده می‌کنند و نکته بارز این که مجوز برخی از این خودروها در بین شهرها به دلیل مستهلک بودن، لغو شده اما این خودروها در داخل شهرها به‌عنوان سرویس و یا فوق‌العاده در حال تردد هستند و آلایندگی داخل شهر را افزایش می‌دهند که اگر در همان بین شهرها بودند شاید انتشار آلایندگی آن‌ها این چنین مشکل‌ساز نمی‌شد.»

مالک شریعتی، نماینده تهران و عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی هم از خودروسازهای مهم کشور به‌عنوان متهم اصلی آلودگی هوا نام برده و می‌گوید: «البته سیاست‌های واردات تأمین خودروهای پربازده و کم‌مصرف با سوخت‌های جایگزین می‌توانند در این زمینه کمک شایانی به آلودگی هوا کنند. متأسفانه شبکه انتقال فرآورده کشور تنها بنزین است و این سبد می‌تواند با سوخت‌های جایگزین تغییر کند. به‌عنوان مثال کشور ترکیه بیشترین مقدار مصرف ال. پی. جی را در سبد سوخت خود دارد، به‌طوری که تنها ۱۰ درصد از بنزین مصرف می‌کند و ۶۰ درصد ال. پی. جی خودروهایش را دقیقا وارد می‌کند.» او اظهار تأسف می‌کند از این که «خودمان تولیدکننده ال پی جی هستیم و پالایشگاه‌ها ال پی جی را فلرمی‌کنند و در مشعل هامی‌سوزانند. (مثلا بیش از ۱۱ هزار تن در سال، تنها در پالایشگاه ستاره خلیج فارس (ال. پی. جی) می‌سوزانیم)، اما می‌توانستیم این ال پی جی را به خودروها بدهیم که آلودگی آن کمتر و همچنین پیمایش بیشتر و همخوانی بیشتری هم با موتور خودروها دارد. ولی متأسفانه تعارض منافع مانع انجام این عمل است.»

بااین وصف، آلودگی هوای تهران و دیگر کلان شهرها تنها به مازوت‌سوزی ربط ندارد و وسایل نقلیه فرسوده، مصرف میلیونی سوخت در روز، دود کارخانجات و واحدهای صنعتی نیز جزئی از ترکیبی‌اند که تنفس هوا در شهرها را بیماری‌زا کرده‌اند و باید به تمام منابع آلاینده هوای کلانشهرها توجه کرد و آن‌ها را از میان برداشت.

پی‌نوشت‌ها:

۱- «فهرست ناقص منابع آلاینده‌ها» - منتشرشده در روزنامه پیام ما

۲- داریوش گل علیزاده - رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست

برگزاری برنامه متنوع به مناسبت هفته بسیج در دزفول

دزفول- خبرنگار رسالت:

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج دزفول از تدارک ۵۰۰ برنامه متنوع به مناسبت هفته بسیج در سطح شهرستان خبر داد.

سرهنگ پاسدار بهروز حکمت‌پور در نشستی با اصحاب رسانه، ضمن تبریک هفته بسیج، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران امروز در اوج قله اقتدار طول حیات خود است و کشورهای مختلف در حال الگوگیری از جمهوری اسلامی هستند.

او با بیان این که امروز با هجمه شدید جبهه استکبار در تمام حوزه‌ها مواجه هستیم و دشمن در حال تلاش برای ناامید کردن مردم از انقلابی است که خود مردم تا کنون دشمنان را ناکام گذاشته اند، گفت: فرهنگ و نماد مقاومت در تمام دنیا به عنوان یک الگو در حال رشد است و دشمن توان مقابله با آن را ندارد.

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج دزفول ضمن اشاره به پیشرفت‌های چشمگیر ایران در سطوح هجومی و دفاعی، افزود: امروز در سطح بهپادی و موشکی جزو کشورهای برتر دنیا هستیم و این پیشرفت‌ها جز با نگاه و فرهنگ بسیجی قابل تحقق نبوده و نیست.

حکمت‌پور در ادامه با بیان این که بسیج متصل به بدنه مردمی است، شعار هفته بسیج امسال را "بسیج امید ملت ایران" یادآور شد.

او ادامه داد: طی دو سال گذشته نگاه سپاه دزفول بیشتر به سمت اجرای برنامه‌های محله‌محور در حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی و امنیتی، از جمله برگزاری یادواره‌ها و جشن‌های محلی، رفع مشکل محله‌ها، حضور مدیران شهری در مساجد محله‌ها و... بوده است.

حکمت‌پور از برگزاری ۵۰۰ برنامه متنوع به مناسبت هفته بسیج در سطح شهرستان خبر داد و اضافه کرد: مهم‌ترین برنامه امسال، برگزاری دومین یادواره گرامیداشت ۲۶۰۰ شهید دزفول است که روز جمعه سوم آذرماه با حضور سردار فدوی جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی برگزار شد.

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج دزفول افزود: از اول امسال تاکنون ۳۳۰ یادواره محله‌ای و حوزه‌ای در سطح شهرستان دزفول برگزار شده است.

او توضیح داد: برگزاری رزمایش کمک‌های مومنانه و اهدای بسته‌های معیشتی، دیدار با خانواده معظم شهدا، غبارروبی مزار مطهر شهدا در دزفول و شهرهای اقماری، برگزاری مسابقه بزرگ دوچرخه‌سواری، طرح اهدای خون، افتتاح پروژه‌های بسیج سازندگی در مناطق محروم، اعزام دو هزار دانش‌آموز به اردوهای راهیان نور و راهیان پیشرفت، برگزاری میقات صالحین و اجتماع بزرگ صالحین در محل مصلی جمعه و برپایی نمایشگاه‌های دستاوردهای بسیج در پارک رسالت و پارک شاهد از جمله برنامه‌های هفته بسیج امسال در سطح شهرستان است.

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج دزفول در پایان بیان کرد: برگزاری رقابت‌های ورزشی فوتبال، فوتسال، تیراندازی، اسب‌سواری و بازی‌های بومی محلی، نشست سران طوایف عشایر در منطقه سیدنور، برگزاری مانورآبی، برپایی نمایشگاه‌های هنرهای تجسمی، کتاب، عفاف‌وحجاب، دیدار با پیشکسوتان بازار و روحانیت، برگزاری جشنواره بادبادک‌ها در پارک رسالت، برگزاری کارگاه سوادرسانه و آزادسازی تعدادی از زندانیان جرایم مالی نیز از جمله برنامه‌های هفته بسیج امسال در دزفول است.

رئیس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در کردستان:

مانور تمرینی - آموزشی مناطق ششگانه کشور (منطقه شمالغرب) برگزار می‌شود

سنندج- خبرنگار رسالت:

جلسه هماهنگی مانور تمرینی – آموزشی مناطق ششگانه کشور "منطقه شمالغرب" با حضور مدیران عامل، مدیران بحران و پدافند غیرعامل و برخی کارشناسان حوزه‌های مرتبط صنعت آب و برق کردستان، در محل سالن جلسات شرکت آب منطقه‌ای استان کردستان به ریاست مهندس آرش آریانژاد، رئیس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در کردستان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای استان کردستان، رئیس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در کردستان در این جلسه گفت: این مانور برای آمادگی مقابله با حوادث غیرمترقبه در مناطق شش گانه کشور (منطقه شمالغرب) با هماهنگی و همکاری شرکت‌های صنعت آب و برق شمالغرب کشور، برگزار می گردد و سناریوی این مانور براساس بارش برف سنگین، جاری شدن سیل و حریق در مخازن سوختی نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج، تدوین گردیده و اجرا می‌شود.

مهندس آرش آریانژاد با اشاره به ویژگی‌های این مانور افزود: این مانور با پیش بینی سیل اجرا می گردد و بیش از ۱۲۸ نفر از نیروهای صنعت آب و برق استان‌های کردستان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، گیلان و زنجان در این مانور مشارکت خواهند داشت.

وی با بیان اهداف مهم این مانور اظهار داشت: ارتقای سطح آمادگی و تمرینی در شرایط بحران در مواجهه با بلایای طبیعی، اصلاح و مقاوم سازی شبکه و افزایش قابلیت اطمینان از مهم‌ترین اهداف برگزاری این مانور عملیاتی است به نحوی که مواقع بحرانی و اضطراری از استان‌های معین (شمالغرب کشور) برای همکاری و مهار بحران استفاده گردد. مهندس آریانژاد با بیان این که صنعت آب و برق کردستان آمادگی لازم در برابر مخاطرات مختلف را دارد، تصریح کرد: به منظور ارتقا بخشی مانورها، کمیته ارزیابی متشکل از همکاران شرکت‌های مادر تخصصی وزارت نیرو نیز تشکیل می گردد که زوایای اجرای این مانور را کاملا رصد و صحت سنجی می کنند.

رئیس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در کردستان گفت: بناست برای اجرای صحیح این مانور هفت کمیته متشکل از، کمیته های عملیاتی، اطلاع رسانی، برنامه ریزی، پشتیبانی، امنیت، انفورماتیک و ایمنی، تشکیل و از ظرفیت سازمان هایی همچون: آتش نشانی، شهرداری، راهداری، اورژانس، نیروی انتظامی راهنمایی و رانندگی نیز استفاده گردد.

مهندس آرش آریانژاد افزود: زمان برگزاری مانور براساس بررسی های به عمل آمده ۲۱ و ۲۲ آذرماه سال جاری پیش بینی شده است.

مدیر کل امور حقوقی شرکت منابع آب ایران:

هرگونه تصرف در حریم رودخانه ها تخلف است

سنندج- خبرنگار رسالت

دومین روز از نشست "حقوق آب" با حضور کارشناسان حقوقی و حفاظت و بهره برداری شرکت های آب منطقه ای استان های آذربایجان شرقی و غربی، اردبیل، گیلان، زنجان و کردستان هفتم آذر ماه در مجتمع ایثار سنندج برگزار شد.

مدیر کل امور حقوقی شرکت منابع آب ایران در دومین روز از نشست "حقوق آب" که با حضور کارشناسان حقوقی و حفاظت و بهره برداری شرکت های آب منطقه ای استان های آذربایجان شرقی و غربی، اردبیل، گیلان، زنجان و کردستان هفتم آذر ماه در مجتمع ایثار سنندج برگزار شد بر حاکمیتی بودن رودخانه ها و حریم آنها تاکید کرد و گفت: ادارات و شرکت های دولتی و خصوصی قبل از هر گونه اقدامی در خصوص بستر و حریم رودخانه‌ها، از شرکت های آب منطقه‌ای استعلام بگیرند.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای کردستان، دکتر حسین زمانی در این نشست با بیان اینکه براساس قانون توزیع عادلانه آب، هرگونه دخل و تصرف در رودخانه و حریم آن خلاف بوده و با افراد سودجو برخورد قانونی خواهد شد، افزود: حریم و بستر براساس قانون تعریف و تعیین گردیده، لذا ادارات، شرکت ها و بانک ها و سایر موسسات دولتی و غیردولتی باید قبل از هرگونه اقدامی در بستر رودخانه‌ها، از شرکت های آب منطقه‌ای استعلام لازم را بگیرند.

وی اظهار داشت: موضوع "سرتاسری حریم رودخانه ها" همواره از طریق رسانه ها به اطلاع عموم مردم و ساکنین محلی رسیده و یک ماه فرصت به افراد داده شده تا با در دست داشتن هرگونه اسنادی به شرکت های آب منطقه ای مراجعه نمایند و بررسی های لازم به عمل آید.

گفتنی است، در ادامه نشست ضمن برگزاری برنامه پرسش و پاسخ، اعضا به بیان ابهامات و دغدغه‌های خود پرداخته و موارد مطروحه بررسی کارشناسی گردید.

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی «مناقصه یک مرحله‌ای»

**اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر در نظر دارد دو مناقصه ۱- خرید ۳۰۰ دستگاه رایانه یکپارچه All In One ۲- ۲۰۰ دستگاه چاپگر مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکتها و موسسات دارای مجوز از طریق س