رسالت
روزنامه صبح ایران
سال سی‌وهشتم ■ شماره ۱۰۷۵۴

خبر

سید ابراهیم رئیسی:

مسئول اصلی روایت پیشرفت‌ها مسئولان دستگاه‌های اجرایی هستند

سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور صبح چهارشنبه در جلسه هیئت دولت با تاکید بر اهتمام همه مسئولان به افزایش مشارکت اجتماعی افزود: مشارکت در انتخابات یکی از جلوه‌های مشارکت اجتماعی است، اما لازم است همه وجوه و جلوه‌های این مشارکت در راستای مردمی‌سازی امور و حضور و شرکت مردم در شئون اجتماعی مختلف مورد توجه باشد. وی همچنین با اشاره به اهمیت مسئله پدافند غیرعامل و ضرورت توجه همه مسئولان به رعایت اتقان در تصمیم گیری ها و اقدامات، بر ضرورت همکاری کامل دستگاه‌ها با سازمان پدافند غیرعامل تاکید کرد. در ادامه جلسه رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به هدف گذاری انجام شده برای کاهش رشد نقدینگی به ۲۵ درصد، پایان سال ۱۴۰۲ را زمان تحقق این هدف اعلام و اظهار داشت: نرخ رشد پایه پولی نیز که در ابتدای سال ۴۵ درصد بود، در حال حاضر به ۳۸/۵ درصد رسیده و با تدابیر اتخاذ شده و اقدامات در حال انجام تا پایان سال به زیر ۳۰ درصد خواهد رسید. رئیس جمهور ضمن تشکر از گزارش های ارائه شده در جلسه، بر ضرورت روایت و تبیین دقیق، به هنگام و هنرمندانه پیشرفت ها و اقدامات صورت گرفته در دستگاه های مختلف تاکید کرد و گفت: مسئول اصلی روایت پیشرفت ها و اقدامات در وهله اول خود وزرا و مسئولان دستگاه های اجرایی هستند.
رئیسی همچنین در ابتدای جلسه امروز با تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا(س)، مبانی جامعه سازی قرآنی و تلاش برای تعالی و نجات انسان را در مرام و سیره حضرت فاطمه اطهر(س) بسیار برجسته دانست و افزود: از خداوند متعال می خواهیم به برکت نام و وجود حضرت زهرا برکات خود را بر ما و امت اسلامی نازل فرموده و پیروزی قطعی و فوری را نصیب مردم مظلوم و مقتدر غزه نماید.

از زبان اهالی غزه!

ادامه از صفحه اول

مدارس، بیمارستان ها و پناهگاه ها و حتی جاهایی که خودتان گفته اید در امان هستند، با خاک یکسان کنید، تا مردم جهان بدانند شما انسان نیستید و از انسانیت بویی نبرده اید!
دست به جنایت جنگی و کشتار جمعی بزنید تا اهل عالم بدانند شما از تبار فرعونیان، نمرودیان، بوش، اوباما و ترامپ و بایدن هستید!
۶۰ میلیون انسان بی گناه در قرن بیستم در دو جنگ جهانی کشته شدند پس از آن هم میلیون ها تن به کارفرمایی آمریکا و شوروی و انگلیس و فرانسه در ۵ قاره جهان قصابی شدند آیا این همه خونریزی، شرارت، شقاوت و بی رحمی آن هم در جهانی که پرچم های دموکراسی و آزادی و حقوق بشر بر بام و سرای حکومت ها در اهتزاز است کافی نیست؟! شما دارید جنگ سوم جهانی را کلید می زنید!
ما اهالی غزه به نمایندگی از همه مظلومین تاریخ پرچمی را افراشته ایم که بی پروا دشمن ما را به حمله اتمی تهدید می کند.
ما اهالی غزه به نمایندگی از کسانی می جنگیم که می خواهند جلوی جنگ جهانی سوم را بگیرند و صدای آن ها در ۵ قاره جهان پیچیده است و شورای امنیت سازمان ملل نمی خواهد آن صدا شنیده شود!
ما اهالی غزه گرفتار جنگی هستیم که جنگ افروزان آن نمی توانند اهداف آن را اعلام کنند! آن ها فقط سمت و سوی غروب تاریخ را با فجایع جنگی به اهالی زمین نشان می دهند!
همه راه ها را برای حیات انسانی در غزه و کرانه باختری بسته اند فقط یک راه باز است و آن هم «شهادت» است. این راه ما را به حیات ابدی می رساند. رندان سیاسی عالم می دانند خون برشمشیر پیروز است. بگذارید آمریکا و انگلیس همه قطعنامه های سازمان ملل در مورد پایان دادن به جنایات جنگی در غزه را وتو کنند. آمریکا نمی تواند قطعنامه خدا و حکم الهی را مبنی بر ایستادگی مجاهدان در برابر ظلم، اشغالگری، جنایت جنگی و ... را وتو کند.
میلیون ها رزمنده در غزه و کرانه باختری در حلقه اول و نیز در لبنان و یمن در حلقه دوم و سوریه و عراق در حلقه سوم برای مبارزه با صهیونیست ها ایستاده اند.
میلیون ها انسان در سراسر جهان به پرچم داری امام خامنه‌ای و ایرانیان پای کارهایی قدس در بربروتوی آمریکایی ها ایستاده اند. ملت فلسطین و مردم غزه و کرانه باختری مستظهر به چنین پشتیبانی هستند. نتیجه این جنگ قطعا به پیروزی ملت فلسطین و جریان حق علیه باطل منجر می شود.

رئیس مجلس شورای اسلامی در نخستین همایش حمل ونقل و توسعه اقتصادی:

نیاز به تحول حمل‌ونقل با هوشمندسازی

«محمدباقر قالیباف» رئیس مجلس شورای اسلامی در نخستین همایش حمل‌ونقل و توسعه اقتصادی که به منظور بررسی چالش ها و فرصت های این حوزه، صبح چهارشنبه، ۲۲ آذرماه در مرکز همایش های بین المللی ارم برگزار شد، با بیان اینکه مدت ها است که در محافل دولتی، خصوصی و نهادهای عمومی غیردولتی جمع می شویم اما بعد از ارائه پیشنهادات در سخنرانی ها، مسائل مطرح شده را فراموش می کنیم، گفت: ما باید در سه قوه این پیشنهادات را دنبال کرده، براساس آن پیش برویم و عملیاتی کنیم؛ البته معتقدم که ما ۴ قوه داریم که یک قوه آن بوروکراسی است که متأسفانه سه قوه دیگر بر اساس آن حرکت می کنند.

بخش خصوصی به اندازه بخش دولتی در مشکلات حوزه حمل‌ونقل مقصر است

به گزارش مهر، قالیباف در ادامه تصریح کرد: این روزها در هر جلسه‌ای که حضور پیدا می کنم، موضوعاتی مطرح می شود که ۳۰ سال قبل نیز این مشکلات و مسائل مطرح بود و همچنان نیز ادامه دارد و همان پیشنهادات نیز مجدداً مطرح می شود که برخی از آن ها علیرغم اینکه به قانون، آیین نامه و دستورالعمل تبدیل شده، مشکلات را حل نکرده و مشخص نیست کدام بخش اعم از دولتی و خصوصی باید پاسخگوی آن باشد. این موضوعات، مدیریتی و ملی بوده و با آبرو، حیثیت، جان و مال مردم، امنیت و افتخار ملی ما گره خورده که نباید نسبت به آن بی توجه باشیم.
رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بیش از چندین بار موضوعات و مشکلات امروز در حوزه حمل ونقل را مطرح کرده ایم اما همچنان هیچ کدام از این مسائل برطرف نشده است، گفت: در وهله اول قطعاً شخص من، مقصر هستم اما باید توجه داشت که در این بین قطعاً بخش خصوصی نیز مقصر است و هر دو بخش دولتی و خصوصی باید به سمتی برود که به فهم مشترک در این خصوص برسد.

سالیانه چندین هزار میلیارد دلار از کشور خارج می‌شود

وی در ادامه با بیان اینکه بسیاری از مشکلات مطرح شده در حوزه حمل ونقل را در احکام لایحه برنامه هفتم آورده ایم اما مشخص نیست چه مقدار از آن اجرایی شود، یادآور شد: قانون هوای پاک را در زمانی که در نیروی انتظامی فعالیت می کردم به دولت وقت ارائه کردم در حالی که به این موضوع به تنهایی به ناجا ارتباطی نداشت. ما آن زمان روی مسائل متمرکز شدیم تا حل شود اما مسائل همچنان باقی ماند. در دولت بعد از آن هم که شهردار بودم و موضوع را پیگیری کردم اما همچنان این مشکلات ادامه پیدا کرد.
قالیباف در ادامه با تأکید بر اینکه اگر کاری روی زمین مانده به دلیل این است که اراده یا فهم آن وجود ندارد که حل نمی شود، گفت: امروز استهلاک ما بیشتر از سرمایه گذاری است؛ درآمدهای کشور روزبه روز کمتر می شود و در کنار آن تحت تحریم های ظالمانه هم قرار داریم که بخش دولتی و خصوصی به آن واقف است اما بازهم سالیانه چندین هزار میلیارد دلار از کشور خارج می شود از این رو اشکال کار ما در دولت به معنای عام و یا در بخش خصوصی است و عامل سومی وجود ندارد.

در شرایط تحریم‌های ظالمانه نباید خودمان هم به خودمان ظلم کنیم

رئیس نهاد قانونگذاری کشورمان بابیان اینکه امروز نیازمند رسیدن به فهم مشترک برای حل مسائل هستیم چراکه سرمایه های لازم در کشور وجود دارد، گفت: امروز باید براساس سیاست های ابلاغی به رشد اقتصادی ۸ درصد رسیده و تورم را تک رقمی کنیم. در چنین بررسی لایحه برنامه هفتم این موضوع را به دولت و شورای نگهبان گفته ام که رشد ۸ درصدی قطعاً سقف سرمایه گذاری دارد که باید نسبت به آن برآورد داشت تا به مباحث پوچ گرفتار نشویم و تازه بخواهیم موضوع اصل ۷۵ آن را تعیین کنیم و این موضوع باید از قبل مشخص باشد.
وی افزود: در حوزه حمل ونقل سوخت با مبلغ بسیار اندک توزیع می شود چنانچه گازوئیل لیتری ۳۰۰ تومان است اما بازهم هزینه تمام شده حمل ونقل ما بسیار بالا است. نوشتن بهره وری ۲/۸ برابر ما بسیار سخت شده است. روزانه ۳/۵ میلیون بشکه نفت در کشور هدر می دهیم که اگر بشکه‌ای ۸۵ دلار محاسبه کنیم، سالیانه بالای ۱۰۰ میلیارد دلار می شود. چرا باید کیک اقتصاد خود را در شرایطی که تحت تحریم های ظالمانه آمریکا قرار داریم، کوچک کنیم و چرا خودمان هم به خودمان ظلم کنیم. ثابت نگاه داشتن قیمت ها قطعاً اشکال ما است اما راه بهینه سازی مصرف سوخت نیز افزایش قیمت آن نیست بلکه راه های دیگری هم وجود دارد. وقتی سرمایه در حال از بین رفتن است باید از سوی دولت، بخش خصوصی و مردم بهینه شود و اگر همه با هم از آن منفعت ببریم این ۱۰۰ میلیارد دلار تبدیل به سرمایه ملی ما خواهد شد.

حمل و نقل نیازمند تحول از طریق هوشمندسازی است

قالیباف در این بخش از سخنان خود با تأکید بر اینکه بخش خصوصی باید از طریق بهینه سازی در مصرف به بهره وری برسد، گفت: زمانی که دولت امکان خرید دستگاهی برای بهینه سازی را ندارد بخش خصوصی حاضر است وقتی توان آن را دارد، این کار را انجام دهد به خصوص که ببینند این کار هم برای خودش و هم برای کشور منفعت دارد. مردم نیز در حوزه تجارت خُرد اگر ببینند زمانی که از منزل نشسته اند و مصرفشان نسبت به سال گذشته در همان روز کاهش پیدا کرده در این منفعت شریک خواهند شد قطعاً به سمت مصرف بهینه می روند لذا نباید به سمت گران کردن رفت بلکه باید مصرف را بهینه کرد که هیچ سختی نداشته و قطعاً قابل اجرا است.
رئیس قوه مقننه بابیان اینکه متأسفانه امروز در حال از دست دادن سرمایه های انسانی و مادی خود هستیم، گفت: امروز من نباید منتقد باشم بلکه باید پاسخگو باشم اما ببینید در حوزه ماشین های اسقاطی می گوییم این ماشین ها در تردد نیستند و اگر بودند جریمه می دهیم اما آیا واقعاً ماشین اسقاطی نداریم؟ هنوز در حوزه حمل ونقل، کامیون های دهه ۷۰ میلادی و سال ۲۰۰۰ در شهر تهران رفت وآمد می کند از این رو در این حوزه نیازمند تحول و هوشمندسازی هستیم.

باید رانت در حوزه کامیون ها برداشته شود

وی در ادامه با بیان اینکه بخش اعظمی از کامیون ها خودرانده هستند، گفت: با این دلیل نباید خودرا درگیر این موضوع کنیم که آن ها را چگونه در قالب شرکت قرار دهیم و به مسیر سال های قبل خود بازگردیم که امروز عصر تکنولوژی هیچ همخوانی با آن ندارد. ما می توانیم با سکوهایی که درست می کنیم رانت را جمع کرده، اختیارات را افزایش دهیم و فرصت ها را به صورت مساوی در اختیار بخش خصوصی قرار دهیم و صرفاً به دنبال تقویت اقتصاد بخش دولتی نباشیم.
قالیباف در ادامه با اشاره به اینکه امروز بیش از ۱۰۰ همت طلب پیمانکاران در حوزه فنی و مهندسی است که در جریان مصوبات لایحه برنامه از طریق اهرم کردن اوراق مجدداً آن را به اقتصاد کشور بازمی گردد، گفت: بخش خصوصی و دولت باید به جای رقابت با هم در کنار هم نشسته و برنامه ریزی دقیق و عملیاتی کنند و به سراغ مردم بروند که در این صورت مردم قطعاً حل و فصل مشکلات را خواهند پذیرفت.

ترانزیت باعث تقویت امنیت ملی و افزایش قدرت بازدارندگی می‌شود

رئیس مجلس در ادامه با اشاره به اهمیت حمل ونقل و پیشران بودن آن در کنار حوزه نفت و گاز و معادن که منفعت آن شامل حال سایر حوزه ها نیز خواهد شد، گفت: ترانزیت ما پیش از این که برای ما جنبه اقتصادی داشته باشد، جنبه امنیت ملی داشته، قدرت بازدارندگی به همراه می آورد و فرصت های بزرگی برای ما تولید می کند اما اکنون بزرگ ترین درد ما ایجاد زیرساخت است. میان ریل و جاده همه روی ریل در حوزه باری و مسافری اتفاق نظر دارند اما در دهه های گذشته اعتبارات خود را به جای ریل روی جاده با نسبت چند ۱۰ برابری سرمایه گذاری کردیم.
وی افزود: در حوزه ریل در جاهایی گره ترافیکی داریم و در مسیرهایی شاید چند روز یک بار یک قطار روی آن حرکت کند. امروز از حدود ۱۴ هزار کیلومتر ریل، ۴ هزار کیلومتر آن هیچ تأثیری در بهره وری کشور و اولویتی برای ساخت نداشته است. یعنی جایی ریل ساخته ایم که نیازی نبوده و فقط پول نفت است که می توان آن را این گونه هدر داد. اگر آن را به درستی هزینه کرده بودیم کریدور ۳۲۰۰ کیلومتری در حوزه شرق به غرب و جنوب به شمال در این وضع باقی نمی ماند. امروز سرعت حرکت قطار با بری به اندازه حرکت دوچرخه و یا کمتر بوده که یعنی سرمایه گذاری های ما با اشکالاتی مواجه است.

هزینه احداث قطار و ریل نباید از جیب مردم برداشته شود

قالیباف با اشاره به بازدید نظارتی اخیر خود از اسلامشهر و دریافت عوارض از مردم برای احداث تونل، عنوان کرد: چرا باید از محل عوارضی که از مردم دریافت می کنیم، تونل حفر کنیم که حدود ۸ سال است در حال حفاری هستند و تصور می کنم ۸ سال دیگری نیز به طول بینجامد تا قطاری آنجا به حرکت بیفتد. این مسیر می تواند حداقل روزانه ۹ میلیون مسافر در خط خود به تهران جابجا کند که بخش های خصوصی قطعاً درآمدزایی زیادی از این محل خواهند داشت لذا لازم نیست از محل عوارض اقدام به احداث خط قطار و مترو کنیم.
رئیس نهاد قانونگذاری کشورمان بابیان اینکه امروز در کشور امکانات و سرمایه داریم اما نحوه استفاده و مصرف بهینه آن از مشکلات ما است، عنوان کرد: متأسفانه در جلسات، بوروکراسی و کاغذبازی ها و وقت گذاری های بی دلیل در حال از دست دادن این فرصت ها هستیم. امروز نیازمند تصمیمات شجاعانه هستیم که قطعاً سخت و تلخ خواهند بود. ما باید قدرت «نه گفتن» داشته باشیم. اگر جایی هرجریانی و یا فردی درخواست کرد که سرمایه را جایی ببریم که نفعی نداشته و بازگشتی ندارد و یا ۳۰ سال دیگر بازگشت دارد باید «نه» بگوییم و اگر جای دیگری وجود دارد که سرمایه آن ظرف ۳ سال بازگشت دارد باید در آنجا سرمایه گذاری کنیم البته به شرطی که بخش دولتی و خصوصی صادقانه در کنار هم حرکت کنند.

فعالان اقتصادی مجاهدان اصلی و واقعی جنگ اقتصادی هستند

وی در ادامه خطاب به فعالان اقتصادی حاضر در جلسه تصریح کرد: امروز برای مبارزه با آمریکا باید تولید کشور را افزایش داده و مشکلات اقتصادی را حل کنیم و این همان جایی است که آمریکا در حال مبارزه است که ما قوی نشویم و ما باید همانجا باشیم تا قوی شویم لذا شما مجاهدین اصلی و واقعی جنگ اقتصادی هستید و ما در خدمت شما قرار داریم.
قالیباف یادآور شد: ما ۱۲ سال در حوزه شهرداری فعالیت کردیم که آن زمان هم تحریم آمریکا بودیم و هم تحریم ۳ دولتی که با آن ها کار کردیم یعنی شرایط کار برای ما سهل نبود حتی طی این ۱۲ سال یک جلسه هم برای شهر تهران با ما نگذاشتند اما توانستیم ۲۰۰ کیلومتر خط مترو ایجاد کنیم. سررسید احداث خط آهن شهری از جهت فنی ۲ دقیقه است اما به خاطر نداشتن واگن به جای اینکه روزی ۷ میلیون نفر مسافر جابجا کنیم در حال جابجایی کمتر از ۲ میلیون نفر مسافر هستیم که هدر دادن بهره وری است. تمام کارها و سرمایه گذاری ها در حوزه ساخت ریل و ایستگاه انجام می شود اما وقتی واگن نیاید کار هیچ فایده‌ای نداشته و یعنی دشمنی در کار است.
رئیس قوه مقننه در ادامه با بیان اینکه کشورمان سرشار از منابع انسانی غنی، متعهد، متخصص و فنی و در کنار آن سرشار از سرمایه های مادی است، گفت: امروز به اندازه‌ای که دولت از معادن کشور که بزرگ ترین امکان انفال ما است سهم دارد و بهره برداری می کند، به همان میزان نیز در حال دادن مابه التفاوت گازوئیل به معدن داران است که کار را بی فایده می کند؛ این چه مدیریت اقتصادی است.
وی افزود: روزی ۳/۵ میلیون بشکه نفت در حال هدر دادن هستیم و چند صد میلیون تن در معادن از دست می دهیم؛ در حوزه حمل ونقل نیز فرصت های زیادی در حوزه ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی داریم که در حوزه امنیتی و ملی ما اثرگذار است و می توانیم آن ها را در کنار هم برای اجرای یک برنامه تحول گرا استفاده کنیم تا به ثبات اقتصادی برسیم و دیگر کیک اقتصادی ما کوچک نشده و بزرگ تر شود لذا نشدن و نتوانستن نداریم. ثبات اقتصادی در یک قدمی ما است اما به شرطی که دولت، بخش خصوصی و مردم بافکر و هدف مشخص به سمت آن حرکت کنند.
قالیباف در پایان بابیان اینکه مسائل حوزه حمل ونقل شهری، جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی را با گوشت و پوست و استخوان خود درک می کنم، خاطرنشان کرد: حمل ونقل هوایی شرایط بسیار بدی دارد. شما متخصصان این حوزه هستید اما من نیز حداقل فهم را از این حوزه ها دارم. مجلس متعلق به شما است و در مجلس جایگاه دارید؛ شما می توانید فرصت داشته باشید، پشت تریبون صحن بیایید و صحبت کنید. مجلس مال شما است پس در آنجا را محکم بزنید و اگر ما غفلت کردیم شما اجازه ندهید غفلت کنیم و این حق شما است.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء

(نوبت اول)

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)- موسسه شهید رجایی در نظر دارد تهیه مصالح مناسب خاکریزی و اجرای بخشی از جاده دسترسی گاز پروژه راه آهن رشت آستارا را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور از شرکتهای دارای تجربه کارهای مشابه و یا پیمانکارانی که سابقه همکاری با پروژه را دارند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس استان گیلان – رشت – دهستان پسیخان روستای کسار دفترامور پیمانها و مناقصات و یا تهران – خیابان نلسون ماندلا – خیابان نیلوفر – کوچه اختران – پلاک ۵۷ ساختمان الماس – طبقه سوم موسسه شهید رجایی امور پیمان ها و مناقصات تلفن ۹۲۲۷۲۴۵۵-۰۲۱ مراجعه فرمایند. شماره تماس ۰۹۱۸۹۵۲۶۶۹۱-۰۹۰۱۲۴۵۴۶۶۵ (مهندس سوری)

ردیف	موضوع مناقصه	مدت اجرای کار (روز)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	محل فعالیت
۱	تهیه مصالح مناسب خاکریزی واجرای بخشی از جاده دسترسی گاز	۱۸۰	۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پروژه راه آهن رشت - آستارا

سایر شرایط : آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۹ می باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۹/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۹/۲۹
خ ش ۱۴۰۲/۹/۲۳

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء – موسسه شهید رجایی

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء

(نوبت اول)

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)- موسسه شهید رجایی در نظر دارد تهیه مصالح مناسب خاکریزی کف سایت اداری و تحویل در محل کارگاه خریدار پروژه راه آهن رشت آستارا را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور از شرکتهای دارای تجربه کارهای مشابه و یا پیمانکارانی که سابقه همکاری با پروژه را دارند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس استان گیلان – رشت – دهستان پسیخان روستای کسار دفترامور پیمانها و مناقصات و یا تهران – خیابان نلسون ماندلا – خیابان نیلوفر – کوچه اختران – پلاک ۵۷ ساختمان الماس – طبقه سوم موسسه شهید رجایی امور پیمان ها و مناقصات تلفن ۹۲۲۷۲۴۵۵-۰۲۱ مراجعه فرمایند. شماره تماس ۰۹۱۸۹۵۲۶۶۹۱-۰۹۰۱۲۴۵۴۶۶۵ (مهندس سوری)

ردیف	موضوع مناقصه	مدت اجرای کار (روز)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	محل فعالیت
۱	تهیه مصالح خاکریزی کف سایت اداری و تحویل در محل کارگاه خریدار	۱۲۰	۱۲/۵۲۵/۰۰۰/۰۰۰	پروژه احداث راه آهن رشت - آستارا

سایر شرایط : آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۹ می باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۹/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۹/۲۹
خ ش ۱۴۰۲/۹/۲۳

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء – موسسه شهید رجایی

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء

(نوبت اول)

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)- موسسه شهید رجایی در نظر دارد تهیه مصالح مناسب خاکریزی کف سایت کارگاهی و تحویل در محل کارگاه خریدار پروژه راه آهن رشت آستارا را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور از شرکتهای دارای تجربه کارهای مشابه و یا پیمانکارانی که سابقه همکاری با پروژه را دارند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس استان گیلان – رشت – دهستان پسیخان روستای کسار دفترامور پیمانها و مناقصات و یا تهران – خیابان نلسون ماندلا – خیابان نیلوفر – کوچه اختران – پلاک ۵۷ ساختمان الماس – طبقه سوم موسسه شهید رجایی امور پیمان ها و مناقصات تلفن ۹۲۲۷۲۴۵۵-۰۲۱ مراجعه فرمایند. شماره تماس ۰۹۱۸۹۵۲۶۶۹۱-۰۹۰۱۲۴۵۴۶۶۵ (مهندس سوری)

ردیف	موضوع مناقصه	مدت اجرای کار (روز)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	محل فعالیت
۱	تهیه مصالح مناسب خاکریزی کف سایت کارگاهی و تحویل در محل کارگاه خریدار	۱۲۰	۸/۴۷۵/۰۰۰/۰۰۰	پروژه احداث راه آهن رشت - آستارا

سایر شرایط : آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۹ می باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۹/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۹/۲۹
خ ش ۱۴۰۲/۹/۲۳

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء – موسسه شهید رجایی