میزخبر

سازمان غذا و دارو:

از خرید اینترنتی دارو خودداری کنید

معاون وزیر و رئیس سازمان غذا و دارو گفت: تدوین دستورالعمل داررسانی درب منزل در دستور کار قرار دارد تا بر این اساس داروی سالم از طریق داروخانه زیر نظر داروساز از مسیر سالم به دست بیمار واقعی برسد.

به گزارش گروه سلامت خبرگزاری فارس، سیدحیدر محمدی، معاون وزیر و رئیس سازمان غذا و دارو در همایش معاونین غذا و داروی دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی کشور با اشاره به اینکه وضعیت حوزه دارو و تجهیزات پزشکی در سال جاری بهتر از سال گذشته است، اظهار کرد: در حوزه دارو پس از مدتی وقفه در تخصیص ارز، از اواخر تیر ماه شرایط تخصیص و تأمین با همکاری بانک مرکزی بهبود یافت.

وی با اشاره به کاهش کمبودهای دارویی در ماه های اخیر اظهار کرد: داروهای وارفارین و متی مازول داروهایی بودند که طی ماه‌های اخیر با کمبود مواجه بود که خوشبختانه محموله‌هایی از این داروها توزیع و محموله‌های بعدی نیز تأمین و توزیع خواهد شد.

معاون وزیر بهداشت با تأکید بر اینکه مشکلات ایجاد شده در حوزه شیرخشک در نمای بیرونی و فضای رسانه بیشتر از واقعیت بود، گفت: به دلیل مشکلاتی که در چهار ماهه اول سال در تأمین ارز داشتیم تأمین ماده اولیه شیرخشک با مشکل مواجه شد و تولیدکنندگان بزرگ این فرآورده از ذخایر خود نسبت به تأمین بازار اقدام کردند؛ در شهریور و مهر به دلیل کم شدن ۲۰ درصدی ذخایر اصلی و بروز نگرانی بین خانواده‌ها و خرید بیشتر، مشکلاتی در بازار به وجود آمد به طوری که در برخی از آمارها برخی افراد اقدام به خرید ۲۰۰ قوطی شیر خشک کرده بودند.

محمدی با اشاره به اینکه با اصلاح سیاست های ارزی، کمی از نگرانی‌ها در مورد موضوع قاچاق معکوس برطرف شده است، افزود: در ماه اخیر ۱۲ میلیون قوطی شیرخشک در سراسر کشور توزیع شد که آمار بی‌سابقه‌ای است، در حال حاضر بر اساس گزارش های میدانی، وضعیت شیرخشک به وضعیت پایدار رسیده است اما اگر معاونین غذا و دارو هر استان گزارشی را مبنی بر کمبود اعلام کند به سرعت تأمین خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت تجویز و مصرف منطقی داروها اظهار کرد: متأسفانه مصرف آنتی بیوتیک‌ها در کشور بسیار بالاست و علاوه بر تحمیل هزینه‌های سنگین به حوزه سلامت باعث ایجاد مقاومت میکروبی می شود؛ اخیرا چند آنتی بیوتیک جدید وارد فهرست دارویی کشور شده است اما باید در مورد مصرف بی رویه واندیکاسیون های تجویز این داروها اقدامات جدی‌تری صورت گیرد. وی با بیان به اینکه اساسا با فروش اینترنتی دارو به شکل موجود مخالفیم، تصریح کرد: دارو مستقیما با سلامت مردم در ارتباط است و با سایر محصولات قابل قیاس نیست چرا که دارو نیاز به کنترل های خاص و دقیق دارد.

معاون وزیر بهداشت افزود: در حال حاضر فروش اینترنتی دارو غیرقانونی است و داروهای تقلبی، غیرمجاز و غیر ایمن در بسترفضای مجازی و بدون اینکه بدانیم این فرآورده دارو است یا دارونما به دست مصرف کننده می‌رسد. ما نظارت های سختی روی داروخانه‌ها اعمال می کنیم اما سکوهای اینترنتی داروهایی قاچاق، غیر مجاز و با منبع نامعلوم را به فروش می‌رسانند. رئیس سازمان غذا و دارو از مردم خواست که به هیچ وجه از بسترهای ناامن که سازمان غذا و دارو تا این لحظه هیچ یک از آنها را تأیید نکرده است دارو تهیه نکنند و در صورت خرید مسئولیت هرعواقبی با خریدار است.

صحرایی:

اگر حال معلم خوب باشد حال آموزش و پرورش خوب می‌شود

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه مولدسازی، بسیاری از مشکلات آموزش و پرورش را رفع می کند، گفت: آموزش و پرورش قوی ضامن آینده مطلوب است.

به گزارش ایسنا، رضامراد صحرایی در نشست صمیمانه با اعضای شورای معاونان و مدیران و رؤسای آموزش و پرورش شهرستان ها و مناطق استان کرمان گفت: کمبود معلم و فضای آموزشی، پست های ترکیبی، مشکل مالی، مسائل کلان تعمیرات و تجهیزات و... در آموزش و پرورش از گذشته تاکنون بوده است.

وی افزود: بسیاری از مشکلات آموزش و پرورش در درون مجموعه حل می شوند و نباید دنبال راه حل از بیرون بگردیم، پیش فرض ما باید این باشد که منِ مدیر و رئیس باید خودم به دنبال حل همه این مشکلات باشم. وزیر آموزش و پرورش اظهارکرد: حل مشکلات آموزش و پرورش نیازبه یک بلوغ مدیریتی دارد نه بلوغ شخص مدیر بلکه بلوغ اجتماعی و سازمانی، آموزش و پرورش قوی ضامن آینده مطلوب است، معیارهای جاری ما بسیاری از مشکلات را حل نمی کند، مسائل را باید عمقی نگریست، از ظرفیت شوراها می توان برای رفع مشکلات بهره برد و بسیاری از مشکلات آموزش و پرورش با مولدسازی حل می شود.

صحرایی با بیان اینکه کیفیت آموزشی مهم ترین چالش ماست، گفت: ما هم کار فرهنگی داریم و هم خدمت فرهنگی، اردو، کانون، کتاب، مربی و مشاوره همه این ها خدمات فرهنگی هستند نه کار اصیل فرهنگی.

صرف استفاده از پیشوند «اکو» برای گردشگری نمی تواند از محیط زیست حفاظت کند

اکوتوریسم؛ پایداری محیط زیست یا سبزشویی؟

گروه اجتماعی: رحیم ملک نیا
عضو هیئت علمی دانشگاه

امروزه اکوتوریسم واژه‌ای آشنا برای عموم جامعه و به طور خاص، فعالین بخش‌های محیط‌زیست و منابع‌طبیعی است. این واژه اگرچه تعاریف متعددی دارد؛ اما در تمام این تعاریف، برخی مفاهیم به طور مشترک وجود دارند، سفر مسئولانه، مقصد گردشگری طبیعی و کمتر دست خورده، سفر با هدف یادگیری، تلاش برای بهبود معیشت جوامع محلی و کاهش وابستگی آنان به منابع طبیعی و در نهایت حفظ طبیعت، ویژگی هایی هستند که اکوتوریسم را به عنوان نوعی خاص از گردشگری از سایر گردشگری های مبتنی بر طبیعت و گردشگری انبوه، متمایز می کند.

ازاین رو، این بخش از گردشگری به عنوان راه حلی سبز جهت حفاظت از طبیعت و به طور خاص در مناطق حفاظت شده، توجه ویژه‌ای را از سوی جامعه علمی، مدیران منابع طبیعی، فعالین و طرفداران محیط زیست و رسانه به خود جذب کرده است. اما نکته کلیدی در این مبحث، تفکیک اکوتوریسم از سایر گردشگری های طبیعت محور و توجه به ویژگی های خاص آن است تا بتوان از آن به عنوان ابزاری برای توسعه پایدار جوامع محلی و حفاظت از محیط زیست استفاده کرد.

سوءبرداشت از مفهوم اکوتوریسم!

در وصف توان اکوتوریسم برای رسیدن به توسعه پایدار، مزیت های متعدد اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی بیان می‌شود، اما به راستی هر حضوری در طبیعت را می‌توان اکوتوریسم در نظر گرفت؟ یا هر عاملی طبیعت می‌تواند خود را یک اکوتوریست بداند؟ نگاهی به رخدادهای گردشگری طبیعت محور به خوبی نشان می دهد که در موارد بسیاری، این وقایع نه تنها سنخیتی با معیارهای تعریف اکوتوریسم ندارند، بلکه می توان آنها را گردشگری انبوه در نظر گرفت که صرفا در بستر یک محیط طبیعی رخ می‌دهند. در سطح جهانی و ملی می‌توان مثال های بسیاری از هجوم بی‌ضابطه گردشگران به مناطق طبیعی نام برد. در ایران جنگل های هیرکانی و دریای خزر از نمونه های قدیمی‌تر طبیعت قربانی شده در توسعه گردشگری انبوه به شمار می روند که در سالیان اخیر مناطق دیگری در این مسیر قرار گرفته‌اند. در ماه اخیر ۱۲ میلیون قوطی شیرخشک در سراسر کشور توزیع شد که آمار بی‌سابقه‌ای است، در حال حاضر بر اساس گزارش های میدانی، وضعیت شیرخشک به وضعیت پایدار رسیده است اما اگر معاونین غذا و دارو هر استان گزارشی را مبنی بر کمبود اعلام کند به سرعت تأمین خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت تجویز و مصرف منطقی داروها اظهار کرد: متأسفانه مصرف آنتی بیوتیک‌ها در کشور بسیار بالاست و علاوه بر تحمیل هزینه‌های سنگین به حوزه سلامت باعث ایجاد مقاومت میکروبی می شود؛ اخیرا چند آنتی بیوتیک جدید وارد فهرست دارویی کشور شده است اما باید در مورد مصرف بی رویه واندیکاسیون های تجویز این داروها اقدامات جدی‌تری صورت گیرد. وی با بیان به اینکه اساسا با فروش اینترنتی دارو به شکل موجود مخالفیم، تصریح کرد: دارو مستقیما با سلامت مردم در ارتباط است و با سایر محصولات قابل قیاس نیست چرا که دارو نیاز به کنترل های خاص و دقیق دارد.

معاون وزیر بهداشت افزود: در حال حاضر فروش اینترنتی دارو غیرقانونی است و داروهای تقلبی، غیرمجاز و غیر ایمن در بسترفضای مجازی و بدون اینکه بدانیم این فرآورده دارو است یا دارونما به دست مصرف کننده می‌رسد. ما نظارت های سختی روی داروخانه‌ها اعمال می کنیم اما سکوهای اینترنتی داروهایی قاچاق، غیر مجاز و با منبع نامعلوم را به فروش می‌رسانند. رئیس سازمان غذا و دارو از مردم خواست که به هیچ وجه از بسترهای ناامن که سازمان غذا و دارو تا این لحظه هیچ یک از آنها را تأیید نکرده است دارو تهیه نکنند و در صورت خرید مسئولیت هرعواقبی با خریدار است.

اکوتوریسم دارای ویژگی هایی است که بسیاری از تورهای گردشگری طبیعی فاقد آن است. برای آنکه گردشگری مبتنی بر طبیعت تبدیل به اکوتوریسم شده و حافظ محیط زیست شود، نیاز به آموزش، قوانین مناسب و سیستم نظارت دقیق است، در غیر این صورت این لغت به ابزاری برای سبزشویی یک صنعت مخرب در حوزه طبیعت بدل خواهد شد

منجر به خسارات متعدد برای محیط زیست شود. از مهمترین این خسارت ها، تجاری شدن حیات وحش است. در این حالت تنها بخشی از حیات وحش مورد توجه قرار می گیرد که برای گردشگران دارای جذابیت است. هر بخشی از تنوع زیستی که فاقد جذابیت در برنامه های گردشگری است، در برنامه های حفاظتی جایی نخواهد داشت و ممکن است قربانی حضور گسترده انسان در زیستگاه خود شود.

آلودگی منابع آب و خاک ناشی از ناتوانی یا عدم وجود سیستم های مدیریت فاضلاب و پسماند یا انباشت زباله در مناطق طبیعی، از دیگر خسارت های بی‌توجهی به مبانی اکوتوریسم است. عدم تناسب سیستم های مدیریت پسماند با تعداد گردشگر در شمال کشور یا نبود سیستم های تصفیه فاضلاب در خانه‌های پراکنده بومگردی، باعث آلودگی جنگل و رودخانه ها شده است.

تخریب مؤلفه های دیگر زیستی همچون صخره های مرجانی در اثر قایقرانی تفریحی، آفرود در اکوسیستم شکننده بیابان، برداشت خاک سرخ هرمز جهت سوغات و یادگاری یا کندن گیاهان خاص برخی رویشگاه‌ها، از خسارات گردشگرانی است که خود را عاشق طبیعت می دانند!

عدم توجه به ظرفیت بردزیستگاه نیز از دیگر مسائلی است که می تواند باعث خسارت محیط زیست شود. ازدحام جمعیت در گردشگاه های طبیعی که زیستگاه جانوران یا گیاهان خاص بوده یا تردد بی برنامه کوهنوردان در مناطق کوهستانی، از مصادیق چنین شرایطی است. این تردد بی ضابطه که حتی زمان بندی های لازم مرتبط با مؤلفه های جانوری و گیاهی را در نظر نمی گیرد، گردشگری در طبیعت را از اهداف بیان شده برای اکوتوریسم دور می کند. دستی شدن حیات وحش و عادت کردن به حضور انسان در زیستگاه آنان، از دیگر عواقب گردشگری بی برنامه در طبیعت است. غذا دادن به حیوانات، نزدیک شدن به آنان برای عکس و فیلم، آلودگی صوتی ناشی از حضور خودرو و افراد در زیستگاه، همگی می توانند بر زندگی حیات وحش تأثیر منفی گذاشته و باعث تغییر در زیستگاه و رفتارهای آنان شود. در کنار این تأثیرات منفی محلی حضور در طبیعت، می توان اثرات جهانی آن بر محیط زیست را نیز بررسی نمود. این نکته را هم باید در نظر داشت که تأثیر انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از سفر بر تغییر اقلیم یا افزایش مصرف انرژی و تولید پسماند در طی سفر و فشار حاصل از آن بر منابع، از اثرات منفی جهانی گردشگری هستند. بنابراین صرف استفاده از پیشوند اکو برای گردشگری نمی تواند منجر به ایجاد یک صنعت سبز شده و حافظ محیط زیست باشد.

اکوتوریسم مستلزم آموزش، قوانین مناسب و نظارت دقیق

اکوتوریسم دارای ویژگی هایی است که بسیاری از تورهای گردشگری طبیعی فاقد آن هستند. برای آنکه گردشگری مبتنی بر طبیعت تبدیل به اکوتوریسم شده و حافظ محیط زیست شود، نیاز به آموزش، قوانین مناسب و سیستم نظارت دقیق است، در غیر این صورت این لغت به ابزاری برای سبزشویی یک صنعت مخرب در حوزه طبیعت بدل خواهد شد. این نکته را هم باید از قول زهرا قلیچی پور، دکترای اکوتوریسم در نظر داشت؛ اینکه «می توان به این نوع از گردشگری به دیده راهکاری برای حفاظت بیشتر نگاه کرد. در این شیوه گردشگران با نظارت و کنترل در مناطق ممنوعه حضور می یابند و بخشی از هزینه های حفاظت از این طریق تأمین می شود. در این میان حلقه واسط روند کنترل شده اکوتوریسم، مشارکت مردم محلی است. به این مفهوم که مردم محلی در این تورگردانی ها و درآمد حاصل از گردشگری مشارکت داشته و بهره ببرند. روندی که در کشور ما دقیقا به شیوه معکوس اجرا می شود: «این گردشگری که به مناطق وارد می شود، مربوط به مردم محلی نیست. این گردشگران را تورگردانان و مدیریت منطقه وارد منطقه حفاظت شده می کنند و عملا مردم محلی از این پروسه سودی نمی برند.

در سال های اخیر تأکید شده که مردم محلی را در منافع حاصل از گردشگری دخیل کنند اما متأسفانه هنوز این مسئله جانیفتاده و مدیریت چندانی هم روی آن نیست.» گردشگری می تواند کمک حال حفاظت باشد و فرصت هایی را برای حفاظت بیشتر فراهم کند، البته منوط به اینکه با مشارکت جوامع محلی باشد: «بیشترین مزیت این روش ایجاد اشتغال برای جوامع محلی و درآمدزایی و حفظ معیشت آن هاست.» «دراین شیوه برخلاف روش قبلی که مردم محلی را از انتفاع از منطقه حفاظت شده ممنوع می کرد، حس مالکیت و تعلق خاطر جوامع محلی به مناطق حفاظت شده را افزایش می دهد: «در شیوه قبلی بخش بزرگی از آسیب ها از سمت جوامع محلی متوجه منطقه می شد و مردم برای کسب درآمد با شیوه های مختلف وارد منطقه می شدند.» گردشگری که با مشارکت مردم محلی باشد، راهکاری میانه است: «می توان با استفاده از آن از آسیب هایی که از طریق جوامع محلی ایجاد می شد، جلوگیری کرد.» (۱)

به اذعان این دکترای اکوتوریسم، «تغییر سرزمین، تخریب زیستگاه، شکار و صید بی‌ضابطه و غیرقانونی، فرسایش و فشردگی خاک تنها بخشی از آسیب ها است و باید برای ورود گردشگر به هر منطقه‌ای در ابتدا ظرفیت گردشگری آن منطقه بررسی و وزن ها مشخص شود: «اگر می خواهیم گردشگری را در مناطق تحت حفاظت توسعه دهیم باید توجه کنیم که این موضوع با توجه به رده حفاظتی و شناخت بوم‌شناسی منطقه باشد باید زون های گردشگری به دقت مشخص شود و بدانیم که چه تعداد گردشگر با چه فعالیت هایی می توانند وارد منطقه شوند.» (۲) چراکه شواهد به روشنی گویای آن است که شیوه رایج اکوتوریسم در کشور ما، به صورت ماهوی با تعریف استاندارد اکوتوریسم و گردشگری پایدار در تضاد است و تنها جنبه مفرح بودن در آنها لحاظ شده است!

گردشگران باید جزر و پاچیزی از خود در طبیعت برجا نگذارند، همه کارشناسان محیط زیست بر این موضوع اتفاق نظر داشته و می گویند «گردشگران باید پسماندهای مواد غذایی خود را جمع آوری و به بهانه نبود سطل زباله در دل طبیعت رها نکنند. اغلب انبوهی از پسماند زباله در طبیعت دیده می شود که هم برای طبیعت و گونه های گیاهی و جانوری و منابع طبیعی بسیار مضر است و هم محیط زیست انسانی را با مخاطره و آسیب مواجه می کند، نباید به ۱۰۰ متری رویشگاه های حساس و محیط های تالابی نزدیک شد و یا آلودگی صوتی ایجاد کرد، لازم است در حد توان برای روشن کردن آتش از پیک نیک های گازی و سفری استفاده کنند و در غیر این صورت به جای استفاده از چوب های خشک منطقه با خود ذغال به همراه داشته باشند و حتما در پایان کار آتش را خاموش کنند.» تقویت گردشگری بدون رعایت این مؤلفه ها، به شدت مخرب است و اگر ظرفیت برد به رسمیت شناخته نشده و هرا کوسیستم از هر سرزمینی بیش از حد مشخصی گردشگر بپذیرد، آسیب های زیست محیطی به دنبال دارد چراکه اکوتوریست ها اغلب به مناطق و محیط های شکننده ای پا می گذارند که به شدت در معرض خطر قرار دارند و همانطور که پیشتر اشاره شد، اختلال در زندگی حیات وحش و حذف پوشش گیاهی با جمع آوری گیاهان به دلیل حضور بازدیدکنندگان در منطقه از جمله پیامدهای احتمالی این مسئله است.

پی نوشت ها:

۱-گردش در طبیعت تخریب با حفاظت/منتشر شده در رسانه محیط زیستی «پیام ما»

۲- همان

سند کمپانی (مادر) و شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید صدفی به شماره انتظامی ۳۱۴ن۹۷ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۰FSF۹۴۲۸۵۴۵۵ شماره شاسی ۸۲۶۰۹۴۹۸ به نام حسن ابراهیم قلزم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی موقت پایان تحصیلات کارشناسی رشته حقوق از دانشگاه آزاد اسلامی رفسنجان به شماره سریال ۳۴۷۲۷۷۶ به نام زهرا سادات ترابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند مجوز مرکز مشاوره و ارائه خدمات پرستاری در منزل کلینیک حضرت زینب (س) کاشان به نام خانم زینب نمدیان مجرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ضمنا از یابنده تقاضا می شود اصل مجوز را به آدرس کاشان - خیابان شهید بهشتی - معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی کاشان تحویل نماید.

برگ سبز سواری دنا مدل ۱۴۰۰ رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ۸۹۲ل۴۶ ایران ۲۳ و شماره موتور ۱۵۳H۰۰۳۷۱۹۶ شماره شاسی ۴۰۲۱۱۶ به نام احمد خاک نجفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۰ رنگ سبز به شماره شهربانی ۶۲۵س۱۲ ایران ۷۵ به شماره موتور ۲۳۷۴۱۴ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۰۷۰۸۷۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک سواری پیکان مدل ۸۱ رنگ سفید به شماره شهربانی ۵۸۹ب۹۹ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۰۴۲۹۲ شماره شاسی ۸۱۵۰۵۰۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی و کارت وانت پراید سایپا تیپ ۱۵۱ مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۶۶۲۱۰۰۷ /M۱۳ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۳۷۹۳۷ و شماره انتظامی ۴۲-۶۴۲ط ۴۷ به نام حدیثه قاسمی نیا فرزند مهرعلی ش ش ۰۸۱۰۰۹۱۵۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت یک سیلندر ارشیا به شماره موتور ۰۱۹۶NBD۰۰۱۴۰۹ شماره شاسی NBDBLAKCBLUC۴۰۲۰ به شماره انتظامی ۴۲۵۴۷ ایران ۶۳۴ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۹ به نام احمدرضا صفایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سواری هاچ بک سیستم پژوتیپ TU۳ ۲۰۶ مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۸۲A۰۱۳۸۲۵۹ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۵MJ۴۴۹۲۳۵ به شماره انتظامی ۳۵-۲۶۸ق۷۴ به نام مهدی آزادی کامل آباد به شماره ملی ۱۵۴۰۲۷۸۰۷۷ صادره از مراغه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت وانت پیکان مدل ۹۱ به شماره پلاک ۷۸۵م۵۲ ایران ۲۴ به شماره موتور ۰۰۲۳۰۶۵ شماره شاسی ۳۵۴۰۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری پژو پارس مدل ۹۴ به شماره پلاک ۴۲۱و۷۱ ایران ۱۶ و شماره موتور ۲۰۰۰۶۹۶ و شاسی NAAN۰۱DE۸FH۲۳۷۸۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۳۸۵۹۷۸ ایران ۱۶ و شماره موتور ۱۲۴K۱۶۸۰۴۷۴ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۸NK۹۰۵۴۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۴ به شماره پلاک ۳۶۳ب۲۳ ایران ۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۵۰۵۰۵ وشاسی ۱۳۲۰۲۹۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت و سند کارخانه خودرو پژو ۲۰۶ خاکستری مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۱۳۸۰۳۶۵۶ شماره موتور ۱۰FX۵X۲۴۳۴۶۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودروسواری سیستم دناتیپ DENA+EF۷ مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۵۵-۱۴۴ل۲۷ به شماره موتور ۱۵۳H۰۰۲۳۸۱۵ به شماره شاسی NAAW۶۱HU۸LE۲۴۸۰۴۹ به نام حسن احمدپور فرزند اسماعیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۵۲۸

برگ سبز خودروسواری سمند مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۹۹۹ق۲۹ ایران ۹۴ به شماره شاسی NAACJ۱JCF۱۱۸۴۹۳ شماره موتور ۱۴۷H۰۰۰۷۷۱۶ به مالکیت فردین علیدادی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۵۲۶

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت نامی ۱۲۵ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۵۳۳-۶۱۵۷۱ و شماره موتور CE۰۱۶۰۷۱۴ شماره تنه ۴۱۰۷۷۷۰ به نام سعید سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۵۸۳۵۷۶ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۳۰۶۶۹ شماره پلاک ایران ۳۸-۶۱۴و۷۸ متعلق است به آقای احسان کی پور به شماره ملی ۰۰۱۲۴۴۶۷۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی خانم فرزانه قلی زاده کشکا فرزند حمید دارای شناسنامه شماره ۶۴۰۵ صادره از قائم شهر متولد ۱۳۶۶ دوره تحصیلات کارشناسی رشته مدیریت دولتی در نظام آموزشی تمام وقت با گذراندن ۱۴۳ واحد درسی با شماره تاییدیه سازمان مرکزی به شماره ۱۴۸۹۱۰۷۰۱۹۸۸ به تاریخ ۱۳۹۰/۳/۲۱ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی قائم شهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود به دفتر مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی قائمشهر ارسال نماید.

اینجانب حسن احمدپور مالک خودرو سواری سیستم دنا تیپ DENA+EF۷ مدل ۱۳۹۹ شماره انتظامی ۵۵-۱۴۴ل۲۷ شماره موتور ۱۵۳H۰۰۲۳۸۱۵ شماره شاسی NAAW۶۱HU۸LE۲۴۸۰۴۹ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۵۲۷

مدرک کارشناسی ارشد اینجانب الهه رستگاری گوهر فرزند مجید به شماره شناسنامه ۱۰۰۵۲ و کد ملی ۰۰۷۷۵۴۰۲۷۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته مهندسی فناوری اطلاعات گرایش شبکه های کامپیوتری صادره از موسسه آموزش عالی الکترونیکی ایرانیان به شماره ۲۲۰۱۸۹۳۱/۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به این موسسه آموزش عالی به نشانی تهران - خ توحید نرسیده به تقاطع آزادی نواب - روبروی مترو توحید کوچه فرهادیه پلاک ۷ به کدپستی ۱۴۵۷۸۹۶۳۵۱ ارسال نماید.

اینجانب مریم رحیمی مالک خودرو پژو پارس به شماره شاسی (بدنه) NAAN۰۱CE۴HH۸۱۶۴۱۳ و شماره موتور ۱۲۴K۱۰۱۱۹۰۰ و شماره پلاک ۵۷-۹۱۹ص۲۴ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای شرکت ایران خودرو واقع در اصفهان خیابان ارتش کوچه آرش مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس مدل ۸۶ به شماره پلاک ۲۹۳ی۸۷ ایران ۲۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۲۸۱۶۵ و شاسی ۷۳۰۹۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت وانت پیکان مدل ۸۹ به شماره پلاک ۷۳۳ب۳۸ ایران ۸۳ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۲۰۹۰۰ و شاسی ۲۲۰۴۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری فونیکس تیگو ۷ مدل ۱۴۰۲ رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۱۴۲ق۴۶ ایران ۲۲ شماره موتور ۰۲۲۳۴۸ و شماره شاسی ۱۰۱۷۱۸۳ به نام یاسر کارگر حیدرآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت مدل ۱۳۹۴ سیستم ۱۵۰CC شماره پلاک ۸۲۲-۹۹۴۹۱ رنگ مشکی شماره تنه ۰۱۵۰N۳N۲۰۱۱۹۹ شماره شاسی N۳N*۱۵۰Z۹۴۵۵۵۴۸ به نام فاطمه ناروتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**

سند کمپانی (فاکتورفروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۱۰۲۵۷ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۶MH۶۵۷۷۲۲ به نام سمانه هژبر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب زهرا حاج عوض زاده فرزند حسن به شماره شناسنامه ۱۸۹۹۷ صادره از دزفول در مقطع کارشناسی (لیسانس) رشته جغرافیا (برنامه ریزی شهری) صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۸۱۱۰۶۲۰۸۶۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کدپستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.

به اطلاع می رساند برگ سبز کامیونت ون نیسان رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۶ شماره موتور ۳۷۸۶۱۹ شماره شاسی J۰۶۱۱۴۹ شماره پلاک ۸۹-۲۳د۴۲۵ متعلق به نوحعلی امینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۷ شماره موتور ۲۳۵۶۵۴۰ شماره پلاک ۸۹- ۲۴د۹۵۲ به نام حسن فرجی کد ملی ۵۰۸۹۸۴۸۳۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید ۱۳۱ SX رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ شماره موتور ۴۰۰۴۱۸۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۳۷۲۵۱ شماره پلاک ۷۵۲ه۳۵ ایران ۶۸ به نام عباس عبدلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز تفنگ ساچمه زنی دولول کنارهم باکالیبر ۱۲ مدل کوسه به شماره ۱۶A۶B۰۰۰۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز، اصل برگ کمپانی (بنچاق خودرو از کارخانه) اصل فاکتور تعویض سیلندر از نمایندگی جهت راهنمایی و رانندگی و ثبت، اصل وکالت خانم دکتر ویولت امیر جلالی به دکتر مسعود حدیث سمند مدل ۱۳۸۳ رنگ مشکی شهربانی ۱۱ ایران ۱۴د۷۱۴ شاسی ۸۳۲۱۳۴۳۷ شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۴۴۳۴۰ مالک ویولت امیرجلالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو وانت نیسان مدل ۱۳۶۵ به شماره موتور ۱۷۵۵۹۳ شماره شاسی ۰۴۳۲۰۲ و شماره پلاک ایران ۸۲-۱۷۲م۲۴ به نام علیرضا زال فیروزجائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت بلوچ CDI ۱۲۵ به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۰۱۲۵NCT۱۱۳۳۳۴ و شماره تنه ۱۲۵B۹۴۱۳۳۶۲*NCT شماره انتظامی ۱۲۹۸۳-۸۲۳ به نام محسن ملازهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو پارس XU۷P مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۲۰۹۹۴ و شماره شاسی NAANA۱۵E۶NH۴۵۲۷۸۹ به شماره انتظامی ۵۵۵م۱۱ ایران ۳۲ به نام علی عباسپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی سواری سایپا ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۶۰۶۹۲۲/M۱۳ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۸۶۶۷۷ به شماره انتظامی ۵۲۴ب۶۱ ایران ۴۲ به نام کبری گلگون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**اصل برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۱۲۴K۰۲۴۱۰۴۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۷DR۵۳۳۸۸۰ به شماره انتظامی ۴۸۹ن