نقدی بر گزارش ارزیابی زیست محیطی سد لیرو

ضرورت حفاظت از زاگرس در پیشبرد طرح های توسعه

رضوان السادات شریف نیا
کارشناس آب و کنشگر محیط زیست

منطقه زاگرس در تقسیم بندی زیست بوم های آب شیرین در منطقه دجله و فرات فوقانی قرار گرفته است. این ناحیه بخش های مختلفی از کشورهای ترکیه، سوریه و عراق را در برگرفته و در ایران تا قسمتی از فلات مرکزی و خلیج فارس امتداد پیدا می کند. در سایت زیست بوم های آب شیرین جهان، به ویژگی های شاخص آبی منطقه از جمله چشمه های زاگرس، تالاب ها و قنات اشاره شده است. نکته مهم اینجاست که یک سوم گونه های موجود در این منطقه اندمیک هستند. به این معنی که فقط در همین محدوده از جهان یافت می‌شوند و در جای دیگری از دنیا زیست ندارند. چه غنای ژنتیکی عجیب و منحصربه فردی! البته تعدادی از این گونه ها در فهرست قرمز «آی یو سی ان» قرار دارند که نشان می دهند در تهدید جدی یا در معرض انقراض هستند. تهدیدها عبارتند از گسترش کشاورزی (عمدتادیم)، خشکسالی و کمبود بارش و البته سدسازی که جریان های آب شیرین را دستکاری می کند. سدسازی ها در این منطقه مختص ایران نیست و ترکیه در این صنعت کارنامه درخشان تری دارد.

منطقه دجله و فرات فوقانی از نظر اهمیت تاریخی، شکوفایی تمدن و شکوه عصر کشاورزی را به خود دیده، دوره درخشش و زوال ایلامیان و آشوری ها را نظاره گر بوده است. مادها و بسیاری دیگر از قدرت ها آمدند و رفتند و هرکدام بین سنگ ها یادگاری از خود برجای گذاشتند (نمونه‌ای از این میراث جهانی که هنوز کاوش نشده در مخزن سد خرسان ۳ غرق خواهد شد). البته مردمان کوچ رو هنوز بخشی از میراث کهن این سرزمین را زنده نگه داشته اند. درحالی که منظر فرهنگی بومیان روستای خینالیق و ایلراه «کوچ یولو»، در کشور آذربایجان به عنوان یک میراث جهانی در یونسکو ثبت شده، ایلراه های ایران نظیر دزپارت، خداآفرین و زرده متار که هنوز هم در استان چهارمحال و بختیاری مورد استفاده عشایر هستند مغفول مانده اند. مسیرهایی که در بخش کوهستانی به شکل پلکانی تراشیده شده و منظر آن در کوه ها و دره ها بسیار شگفت انگیز است. به طوری که گویی بُعد زمان در آن خمیده می شود و آدمی را با خود به دوره های باستان می برد. مجالی نیست که از میراث ناملموس کوچ و تنوع فرهنگی و قومی منطقه بگوییم. اما به لحاظ اهمیت مذهب شیعه هم ایلراه محل گذر شیعیان و یاران امام رضا(ع) بوده که برای فرار از سربازان حکومت عباسی از این مسیرهای پلکانی دزپارت استفاده می کردند.

اهمیت تنوع زیستی و جغرافیای آن به قدری است که در دهه های گذشته توانسته نظر نهادهای بین المللی را به خود جلب کند. طرح حفاظت از تنوع زیستی زاگرس مرکزی با حمایت دفتر عمران سازمان ملل متحد در دهه گذشته در ٤ استان اجرایی شد و منجر به استخراج یک برنامه مدیریتی شد که البته به اجرا در نیامد و همین طور دولت ژاپن آموزش ها و کمک های مالی ای را به زاگرس اختصاص داد. با وجود همه پتانسیل های زیستی، فرهنگی و جغرافیایی زاگرس، تخریب های گسترده ای به بهانه توسعه در این منطقه اتفاق می افتد. از اکتشاف گاز و جاده کشی تا ساخت سد برای برق و معادنی که تن زاگرس را رنجیده کرده است. آفات، چرای بی رویه دام و ذغالگیری از انواع معیشت هایی است که جای جای این خطه را زخم زده است.

ارزیابی اثرات محیط زیستی، لباسی بر کژی های طرح های توسعه

ارزیابی اثرات محیط زیستی چندین دهه در ایران قدمت دارد، اما متأسفانه مسیر خود را گم کرده و این روزها به ابزاری برای توجیه پروژه های عمرانی با وسعت تخریب بالا تبدیل شده است. ابزار ارزیابی به تصمیم گیران این انتخاب را می دهد که چندین گزینه را با هم مقایسه کنند. همچنین در ارزیابی محیط زیستی، مشارکت عموم مردم، (جامعه محلی) نقش مهمی ایفا می کند. گزارش های ارزیابی در ایران نه تنها از دید عموم مخفی است بلکه اجازه دسترسی کارشناسان هم به شدت محدود است. در این گزارش ها انبوهی از استدلال های ضعیف و راهکارهای غیرقابل اجرا به چشم می خورد که مورد قضاوت قرار نمی گیرد. گزارش های ارزیابی محیط زیستی همراه با مطالعات اقتصادی هرگز به گزینه انجام نشدن یا عدم سودده ی نمی انجامد. گزینه های جایگزین صرفا یک یا دو موقعیت مکانی هستند و در عمل سازمان محیط زیست هم مقاومت چندانی در تأیید گزارش ها انجام نمی دهد و بالاخره در چند رفت و آمد و اصلاحیه، طرح را تأیید می نماید.

در ادامه به جزئیات ارزیابی اثرات محیط زیستی سد لیرو در مرز دو استان لرستان و چهارمحال و بختیاری (مرز ییلاق و قشلاق ایل بختیاری) در مجاورت پناهگاه حیات وحش شیرستان می پردازیم.

سد لیرو با هدف تأمین برق (جایگزین سد دز)

در گزارش ارزیابی اثرات محیط زیستی سد لیرو ذکر شده که «با توجه به نیاز توسعه تولید انرژی برق در کشور به دلیل افزایش تقاضا، در دهه اخیر طرح های توسعه تولید انرژی برق آبی در رودخانه دز به صورت جدی پیگیری شده است.» اما این سؤال بنیادی پاسخ داده نمی شود که گزینه های جایگزین برای انرژی های تجدیدپذیر با هزینه اکوسیستمی پایین تر هم وجود داشته یا بررسی شده است؟ متأسفانه مستنداتی درباره این بررسی در دسترس نیست که استدلال درستی برای ضرورت اجرای طرح بیان شده باشد. گزارش ارزیابی اثرات محیط زیستی با پذیرش این پیش فرض که طرح بایستی انجام پذیرد آغاز می شود و در ادامه همه محتوا برای تقویت این پیش فرض است. همینطور در مورد دلایل ضرورت اجرای طرح، اشاره شده که مخزن سد دز در حال پرشدن و رسیدن رسوب به سطح توربین ها هست، بنابراین سد لیرو می تواند بخشی از سهم تولید برق دز را جبران کند. مشخص نیست که چرا باید همان الگوی شکست خورده سدسازی در این حوضه آبی نیز در سرشاخه ها تکرار شود! همچنین اشاره‌ای به محاسبات پیش بینی طول عمر مفید سد و هزینه فایده آن وجود ندارد. گفته شده: «با احداث سدهای مخزنی رودبار، لیرو، زالکی و بختیاری بر روی رودخانه زالکی محدوده این رودخانه به طول ۱۹٤ کیلومتر به یک مخزن سراسری تبدیل خواهد شد.» عجیب است که در گزارش ارزیابی اثرات محیط زیستی با چنین عبارتی مواجه شویم که وجه زیست محیطی رودخانه را نادیده گرفته است و به دید مخزن به آن نگریسته است. چه فضیلتی در مخزن سراسری وجود دارد؟

این سد با هدف تولید برق ساخته خواهد شد و به کرات در گزارش ذکر شده که تخصیصی به آن تعلق نخواهد گرفت. با این وجود به ناگاه در بخشی از گزارش به این عبارت برمی خوریم که «آب موجود در سد به هنگام خشکسالی در محدوده مطالعاتی به عنوان اثر مثبت پیش بینی می گردد.» اما بیان نمی کند که مقدار آب جدیدی خلق نشده و این آب در واقع سهم پایین دست است. از دیگر فضیلت های شگفت آور عنوان شده برای مخزن سد، مقایسه آن با ظرفیت نگهداشت خاک جنگل زاگرس برای آب است که مصداق قیاس نامتناسب (مع الفارق) است.

در گزارش اشاره شده که وجود جریان دائمی و بیش از مقدار نیاز محیط زیستی باعث شده که سد اثرات کمی به لحاظ زیستی در پایین دست داشته باشد. این مدعا هم با نگاه زیست بومی به رودخانه در تضاد بوده و آشکارا خواسته تا لباس زیبا به تن پروژه بپوشاند. زیست بوم یا اکوسیستم رودخانه ها مبتنی بر نوسانات فصلی آب سازگاری پیدا کرده و دستکاری رژیم جریان رودخانه زادآوری و زیست بسیاری از گونه های زیست بوم را تهدید می کند. در تأمین نیاز محیط زیستی فقط موضوع کمیت (حجم) آب مهم نیست، بلکه تواتر، زمانبندی، تناسب جریان آب با دوره برگشت های مختلف هم بایستی لحاظ شود. همچنین نقشه های موجود در گزارش حاکی از عبور تمامی جریان آب از نیروگاه و توربین هاست. مسیر مجزایی برای عبور جریان زیست محیطی وجود ندارد. بنابراین بسیاری از گونه های آبزی در عبور از توربین از بین می روند. در جای دیگر از گزارش در بحث مزیت های اجرای طرح گفته شده «احداث سد و ایجاد دریاچه سد در بلند مدت باعث جذب پرندگان آبزی و کنار آبزی بیشتری در این منطقه خواهد شد.» با توجه به عمق آب، شیب دیواره ها، دمای آب و خاصیت فرسایش پذیری خاک که این مطالعه در نظر گرفته، به نظر نمی رسد که جذب پرندگان و کنار آبزی قابل توجه باشد. هرکجا که آب جمع شده باشد لزوما برای زیست پرندگان آبزی و کنار آبزی مناسب نیست. مناسب ترین بستر همان زیستگاه طبیعی منطقه است. از لحاظ تغییرات منظر و گردشگری هم در گزارش به نفع ایجاد سد اغراق شده است. در این گزارش منظر دست ساز مخزن برده و پوشش گیاهی که به طور طبیعی صدها هزار سال برای تشکیل و سازگاری اجزا آن با هم زمان گذشته ارجح دانسته شده. این مطالعه شیب تند دره را علت نامناسب آن برای گردشگری دانسته است. بی شک اگر چنین دیدگاهی برزرف دره گرند کانیون در آمریکا حاکم بود، آن منظر شگفت انگیز و جاذب به گردشگری را که اکنون به عنوان پارک ملی ثبت شده، به مخزن سراسری تبدیل می کرد. در اینجا خوانندگان را دعوت می کنم تا دوباره به آغاز همین نوشته بازگردند و ارزش های اکولوژیکی و فرهنگی زاگرس را مجدد مرور کنند. اما اوج تراژدی گزارش ارزیابی اثرات محیط زیستی سد لیرو در ارزشگذاری اقتصادی است. جایی که منطقه به لحاظ کارکرد جنگل از منظر ذخیره کربن، اکوسیستم و نگهداشت آب، آسیب دیده و ضعیف ارزیابی شده چرا که برداشت از توده جنگلی بیشتر از رویش آن است. پس بیلان کربن ذخیره شده صفر یا حتی منفی است. در بخش بعدی هم ذکر شده، ارزش تولید اکسیژن جنگل زاگرس در این قسمت ناچیز است. از سوی دیگر آفات هم به پوشش جنگلی آسیب زده است. بنابراین نهایتا هر هکتار از جنگل زاگرس در ناحیه مخزن حدود ۳ هزار تومان ارزشگذاری شده است. که اگرچه به نظر می رسد مبنای آن ارزشگذاری منابع طبیعی در دهه گذشته بوده است، اما آنچه اهمیت دارد نگاه سطحی به ارزش های زاگرس است.

زاگرس مادر تمدن ماست. اگرچه وضعیت این مادر به علت نابخردی و تصمیمات نادرست فرزندانش آسیب دیده و مثل گذشته زایا و پرتوان نیست، اما تن رنجور مادر را در بازار قیمت گذاری نمی کنند! خودمان را گول نزنیم. درختان بلوط زاگرس قابل جایگزینی نیستند. یک میلیارد نهال هم جایگزین درختانی که صدها سال شرایط دشوار اقلیمی را تاب آورده اند نیست. هیچ مرتع جایگزینی در این سرزمین وجود ندارد که به عشایر منطقه واگذار گردد. هیچ شغل جایگزین و معیشت پایداری برای مردمی که به کوچ اجباری واداشته می شوند وجود ندارد. تجربه سه دهه سدسازی در ایران نشان داده که واژه‌ای به نام «جبران خسارت» معنا و ما به ازایی خارج از گزارش ها و کاغذها ندارد.

در بخش مفصلی از مطالعات سد لیرو، به تدوین چارچوب روش های کاهش خسارت مخزن و ترمیم پوشش گیاهی در محدوده های بلافصل مخزن پرداخته شده است. برخی راهکارهایی که ارائه شده شامل معیشت جایگزین و ایجاد فرصت های گردشگری است که گزارش ادعا کرده در صورت پیاده سازی به همراه قرق و طرح های آبخیزداری می تواند فشار اضافه برداشت بر سایر قسمت های جنگل را کمتر کند! سؤال اینجاست که اگر این شیوه ها باعث کنترل فرسایش و ارتقاء پوشش گیاهی و عدم بهره برداری ناپایدار جامعه محلی از منابع طبیعی می شود و به سادگی قابل اجراست، چرا برای سد دز کارساز و علاج بخش نبوده است. واقعیت این است که اجرای راهکارهای ارائه شده؛ غیرخطی و پیچیده بوده و هیچ ضمانت و قطعیتی برای اجرای آنها وجود ندارد. به عنوان مثال اعطای حقوق عرفی به بهره برداران بومی که به عنوان راهکار در گزارش ارزیابی اثرات محیط زیستی سد لیرو ارائه شده، از زمان ملی شدن اراضی، موضوع مورد مناقشه میان دولت و دامداران محلی بوده است. اخیرا در همایشی که دانشگاه شهید بهشتی با موضوع مسئولیت اجتماعی دانشگاه و صنعت برگزار کرده، در مقاله‌ای با عنوان «مسئولیت اجتماعی و همجواری با جوامع محلی در احداث سدهای برقابی کشور»، از جمله مصادیق مسئولیت اجتماعی توجه به تحصیل دانش آموزان، بهبود راه ها، اعطای زمین جایگزین، تأمین رفاه و معیشت مردم، تخمین درست و جبران خسارت با رعایت کامل موازین قانونی ذکر شده است. همه موارد یادشده در قالب گزارش های ارزیابی اثرات محیط زیستی سدها تکرار می شود، اما این ایده ها در هیچ کدام از سدهای ساخته شده به درستی اجرا نشده است. هیچ مطالعه اجتماعی ای در زمان بهره برداری با نشان از موفقیت راهکارهای ارائه شده، جبران خسارت و رضایت جامعه یافت نمی شود.

زاگرس مادر ماست، مادر رنجور اما زندگی بخش را به این شیوه ها قیمت گذاری نکنیم و از جبران خسارت حرفی نزنیم. جبرانی در کار نبوده و نیست. جایگزینی وجود نداشته و نیست....

کارت پلاک و پلاک موتورسیکلت انژکتوری بلوچ ۲۰۰CC به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۷ به نام عادل آسکانی به شماره انتظامی ۸۲۳-۵۱۵۵۱ به شماره موتور ۰۱۹۷NCT۱۰۲۹۷٤ به شماره شاسی NCT۱۱B۲۸٤JMA۰۱٦۳۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ٤۰٥GLX به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۱۲٤K۰۳٥٤۹۲۰ به شماره شاسی NAAM۰۱CA٦ER۰۲٤٥٥۷ به شماره انتظامی ٤۲۱ق٦۱ ایران ۹٥ به نام حسینه سلم‌آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ٤۰٥ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ٥٥د٥۸٥ ایران ۸٥ به شماره موتور ۱۲٤۹۰۰٥۳٤٤۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CAXBE۲۲۳۷٤٤ به نام مراد بخش بلوچ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز-سند فروش-کارت پلاک خودروی وانت پیکان ۱٦۰۰i به رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۱۱٤۹۱۰۰۲۲۱۳ و شماره شاسی NAAA۳٦AA۸CG۲۸۳۹۸۸ به شماره انتظامی ۲۹۹د٤۷ ایران ۹٥ به نام کامبیز حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت و کارت سوخت خودروی سواری پراید ۱۳۱SL به رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ٤۳۹٦۳٤۰ و شماره شاسی S۳٤۱۲۲۹۰۳۷۳۷۰٥ به شماره انتظامی ۷۲۲د٥۲ ایران ۹٥ به نام عبدالبصیر شهنوازی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۳۱SL به رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۳۹٤۳۷۳٦ به شماره شاسی S۱٤۱۲۲۹۰۷۱۹٤٥۹ به شماره انتظامی ۲٦٤د۷٤ ایران ۹٥ به نام افسانه شهنوازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش خودروی سواری پراید ۱۳۱SE به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹٤ به شماره موتور ٥٤۷۰٤۱۷ شماره شاسی NAS٤۱۱۱۰۰F۱۱۷۱۰٦۲ به شماره انتظامی ۲٥۷د۷٤ ایران ۹٥ به نام ظریفه خاشی کمال‌آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

نصف پلاک خودرو کامیون کشنده فوتون AUMANBJ٤۱۸۹SLFKA به رنگ سفید روغنی مدل ۱٤۰۱ به نام عبدالغفار حسن زهی سیاه خانی به شماره انتظامی ٦٤٤ع۱٦ ایران ۹٥ به شماره موتور ۱SGE٤٤۳۰۷۷٤۹۹۰٥۹ به شماره شایس NAB۳۷٤٥۲۷NA۰۰۲۹۱۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش خودرو سواری پژو ٤۰٥ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸٤ به شماره موتور ۱۲٤۸٤۰٤۷٦٦٦ و شماره شاسی ۱۳۲۰۲٤۳٥ به شماره انتظامی ٤٦۱ب٤۸ ایران ۷٥ به نام حسینعلی یوسف زاده کرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب خسرو قائدی مالک سواری سمند LX XU۷ رنگ سفید مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۸۳ ایران ۲۳۸م۹۳ شماره موتور ۱۲٤K۰۳۲۹۷۱٦ به شماره شاسی NAAC۹۱CC۰EF٦٥۱۰٦۲ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از تقاضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اینجانب مریم بزرگی مالک خودرو سواری سمند LXEF۷۱۷۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ٦۳ ایران ۱٥۱س۳۲ شماره موتور ۱٤۷۹۰۰۱٥٤۲۹ شماره شاسی NAACJ۱JC۳BF۲۸۹۳٦۳ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی، برگ سبز و کارت) تقاضای رونوشت اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از تقاضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو سواری پارس خودرو مدل ۱۳۹٤ به شماره انتظامی ۷۳٦س۸٥ ایران ۱۷ به شماره موتور BM۱٥L*E۰۲۳۹٥۷ به شماره شاسی NAPH۳۳۰ABF۱۰۰۳۲۷۱ به مالکیت ویدا مولوی یلقون‌آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی و شماره موتور ۳۰۰۹۷۲۳ به شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۸۰۰۲۰٤۰ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۹۲٤و٦٦ به نام علیرضا آزادی کوپر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری پژو ٤۰٥GLXI مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ٥۹٦ط۳۲ ایران ۳۷ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۷AE۰۲۲٥۹۰ به شماره موتور ۱۲٤۸۹۱۰٤٤۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند وانت پیکان ۱٦۰۰i به شماره موتور ۱۱٤۸۹۰۰۲٤۹۸ و شماره شاسی NAAA۳٦AA۸AG۲۱۱٦۳۷ به شماره پلاک ۲٤- ٥۲٥ص٤۷ به نام غلامرضا نعمتی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد مدل ۱٤۰۰ به رنگ آبی به شماره پلاک ٥۱۱م٥٥ ایران ۹٥ به شماره موتور M۲٤۸٦۳۰۸٦M به شماره شاسی NAZPL۱٤۰TM۰٥۹۸۸۷۹ به نام الیاس حملی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک موتورسیکلت هاتف ۱٥۰CC مدل ۱۳۹٥ رنگ زرد شماره پلاک ٤٥۲۲٦-۳۲۳ شماره موتور NC٥۰٤۲۷۹٦ شماره شاسی ۱٥۰Z۹٥۳۰۹۱٥ به نام سعید همتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ماشین سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲٤۹۰۱٥۷۰۲٤ شماره شاسی NAAN۰۱CA۹BE۲۷۳۳٦۲ به شماره پلاک ۲۷د۸۲۳ ایران ۲۸ به نام رضا عبدالملکی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب شامیرزا مهکی فرزند کسعلی دارای شماره ملی ٤۸٥۹۲۰۸٦٤۱ و دارای شماره شناسنامه ۱۸۱۳ شناسنامه صادره از شهرستان خرم آباد مالک خودروی سواری پیکان ۱٦۰۰i به شماره شهربانی (پلاک) ۸٥۹س۳۳ ایران ٤۱ به شماره موتور ۱۱۲۸٤۰۰٥٥۲٥ به شماره شاسی ۱۱۰۰٤۹۹۸ به علت فقدان اسناد فروش (اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز و سند فروش کمپانی خودرو سمند به شماره انتظامی ۷۲- ۳۸۹ن ۲۹ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ تیپ LX XU۷ به شماره موتور ۱۲٤K۰٤۰٤٥۲۱ متعلق به آقای ابراهیم میار یوسفی کد ملی ٦۲۷۹۸۹٥۷۳٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰٦ مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۳۳۸۸۰۰٤۹۹۳ و شماره شاسی NAAP٤۱FD۰AJ۲۷۰٤٦٦ به شماره پلاک ایران ۹۲/ ۳۱۹ص ٦۷ به نام مرتضی هوشیاران جلودار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲٦۷٦۰٥۰ به شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۷٥٦۰۰٦۸ به نام لیاقت علی مزارزائی به شماره انتظامی ٤٦۷ج۳٤ ایران ۹٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور آبی رنگ مربوط به سیلندر شماره فاکتور ۱٤۰۲۱٥۱۸۸٥٦ و شماره موتور ۱۲٤۸٤۰۸۹۹۸٦ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه دائم فارغ التحصیلی اینجانب شیما داودی جاجرم فرزند جمشید به شماره شناسنامه/ ملی ۲۰۳۲۰۹۹٦۲٤ صادره از گنبدکاووس در مقطع کارشناسی محیط زیست صادره از واحد دانشگاهی علامه محدث نوری - شهرستان نور با شماره ٦۹۸۳/ ص۳/ ۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی مازندران خیابان شیخ فضل اله نوری - دانشگاه علامه محدث نوری ارسال نمائید.

سند کمپانی و برگ سبز کامیون باری فوتون مدل ۸۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۹٤۸ع۱۱ ایران ٦٥ شماره موتور ٥۳۳٤٥٥PA۱٥ به شماره شاسی ۰۱۷۹٥۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت مزدا ۲۰۰۰ مدل ۹۸ رنگ سفید به شماره شهربانی ٤۷۸ل۳۷ ایران ۷٥ به شماره موتور ۱٥٦٤ شماره شاسی ٥۰۹۹۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو ام وی ام سواری هاچ بک مدل ۱٤۰۰ به شماره پلاک ایران ۸۲- ۸٤۲ی۳۷ شماره موتور MVM٤۸٤FTAM۰٥۹۱۹۹ به شماره شاسی NATGBATL۷M۱۰٤٦۰۹٥ به نام محمد امینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت ماشین خودرو سواری سمند مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ٦۹- ۷٤۸د۲۷ و شماره موتور ۱٤۷H۰۰۰٦۱۳۹ به شماره شاسی NAACJ۱JCXCF۱۱۷۲۹۷ به مالکیت سونیا سعادت فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پراید به شماره پلاک ۹٤٦ص٤۸ ایران ۱٤ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۲۳٥٦٤۲ شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۸۳۸۰۷۱٦ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب پریسا گودینی به شماره ۹٥۲۲۹٦٦۰۰٦ متولد ۱۳۷۰/۲/۲۷ به کد ملی ۰۰۱۳٦۷۹۱٥٥ رشته مهندسی کشاورزی دانشگاه ملی نهاوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳٦٦ به شماره انتظامی ۷٥۳ط۹۲ ایران ۱۷ به شماره موتور ۰۱٥۱٦٦۰٦٦٤۳ به شماره شاسی ۱۸۱۷۸۲۸٤ به مالکیت حسن شفوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۷٤ به شماره انتظامی ٦۲۲و٥۳ ایران ۱۷ به شماره موتور ۰۱۱۲۷٤۲۳٥۳۰ و شماره شاسی ۷٤٤۲۱۳۷٦ به مالکیت ابراهیم کاظمی درزم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و اسناد محضری سواری ساینا مدل ۱۳۹٦ رنگ سفید به شماره انتظامی ۹٤٥۳٦٦ ایران ٥۳ به شماره موتور M۱٥۸٥۱۹۳۹۰ به شماره شاسی ٥۷٥۳٤٥٤ به نام مرتضی هاشمی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو پارس به مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ایران ۹۹ - ۸۲۳ص٦٤ به شماره موتور ۱۲٤۹۰۳۱۰۳۳۲ شماره شاسی NAAN۰۱CA۱CE۸٥۰٥۷۸ به مالکیت روح الله جبرائیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری پارس خودرو مدل ۱۳۹٤ به شماره انتظامی ۷۳٦س۸٥ ایران ۱۷ به شماره موتور BM۱٥L*E۰۲۳۹٥۷ به شماره شاسی NAPH۳۳۰ABF۱۰۰۳۲۷۱ به مالکیت ویدا مولوی یلقون آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱٥٦٥

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت پارت آرال مدیترانه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۴۶۹۶۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۹۰۵۶۹

نوبت اول

دراجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت پارت آرال مدیترانه در حال تصفیه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۴۶۹۶۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۹۰۵۶۹ که آگهی انحلال آن در صفحه ۳ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۵۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه خانم نجمه شریفی به شماره همراه ۰۹۱۲۱۲۲۹۰۵۲ مستقر در آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، یوسف آباد، کوچه پله سوم، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۲۴۴، برج نگین ساعی، طبقه ۶، واحد ۶۰۹ به کدپستی ۱۴۳۳۸۹۳۸۹۶ مراجعه نمایند.

بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر تصفیه شرکت پارت آرال مدیترانه (سهامی خاص) در حال تصفیه - خانم نجمه شریفی

تاریخ انتشار: شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۱۶

آگهی دعوت به مجمع عمومی سالیانه عادی به صورت فوق العاده صندوق قرض الحسنه توسعه عصر شمال شماره ثبت ۲ شناسه ۱۰۷۶۰۰۰۰۳۳۰

به استحضار می رساند: جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه به صورت فوق العاده هیات امنای صندوق قرض الحسنه توسعه عصر (شمال) به منظور بررسی و اتخاذ تصمیم در موارد مشروحه زیر راس ساعت ۱۶ روز پنجشنبه مورخ ۲۸ دی ماه ۱۴۰۲ در ساختمان صندوق واقع در بابل چهارراه شهدا-ابتدای خیابان شهید نواب صفوی تشکیل خواهد شد. حضور به موقع و یا نماینده تام الاختیار از داخل اعضای هیات امناء صندوق (با ارائه معرفی نامه کتبی) در جلسه موجب امتنان خواهد بود.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات مدیره
۲- بررسی و تصویب متمم بودجه سال ۱۴۰۲
۳- تعیین سیاست های مالی آتی صندوق
۴- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی می باشد.

هیات مدیره

تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۱۰/۱۶
خ ش ۱۴۰۲/۱۰/۱۶

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول مرحله دوم شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان کردکوی به شماره ثبت ۴۳۷ و شناسه ملی ۱۰۷۰۰۰۴۵۰۰۴ در ساعت ۱۰ صبح روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ در محل شرکت تعاونی عدالت شهرستان کردکوی به آدرس کردکوی بلوار امام رضا شرقی- خیابان ابن سینا- سینا یک با کد پستی ۴۸۸۱۷۴۸۴۹۱ تشکیل می گردد. لذا از کلیه نمایندگان محترم اعضاء تعاونی دعوت به عمل می آید جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات مدیره، مدیرعامل و بازرس
۲- طرح و تصویب صورتهای مالی ۱۴۰۱/۸/۱ الی ۱۴۰۲/۷/۳۰
۳- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۲/۸/۱ الی ۱۴۰۳/۷/۳۰
۴- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
۵- تصمیم گیری درمورد حقوق ومزایا و پاداش هیئت مدیره طبق آئین نامه نظام پرداخت حقوق و مزایا در شرکت تعاونی عدالت

لازم به یادآوری است که: *به همراه داشتن کارت شناسایی عکس دار معتبر جهت احراز هویت نمایندگان جهت حضور در مجمع الزامی است.

ضمنا به اطلاع میرساند: متقاضیان کاندیدای بازرس تا ۵ روز بعد از انتشار آگهی دعوت تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ نسبت به ارائه مدارک ذیل جهت تشکیل پرونده کمیسیون ماده ۵ به هیات مدیره تعاونی اقدام نمایند مدارک عبارتند از: ۱- فرم تکمیل شده مخصوص ثبت نام کاندیدا ۲- کپی شناسنامه ۳- کپی کارت ملی ۴- کپی مدرک تحصیلی ۵- کپی کارت پایان خدمت (برای آقایان) ۶- گواهی عدم سوء پیشینه

*این جلسه با حضور حداقل نصف + ۱ نفر از نمایندگان اعضاء رسمیت خواهد یافت.

تاریخ انتشار: شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ خ ش ۱۴۰۲/۱۰/۱۶

هیئت مدیره شرکت تعاونی عدالت شهرستان کردکوی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) شرکت تعاونی مصرف کارکنان اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو مشهد به شماره ثبت ۳۳۰۰۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۴۸۲۰۲۹

بدینوسیله از کلیه اعضامحترم شرکت تعاونی دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت تعاونی فوق که در مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ ساعت ۱۳ در محل سالن اجتماعات به نشانی خراسان رضوی - شهرستان مشهد - بخش مرکزی شهر مشهد - فردوسی - بلوار ارشاد (خیام ۳۱) - بلوار خیام - پلاک ۰ - طبقه همکف تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱- گزارش هیات مدیره و بازرسین
۲- تصویب ترازنامه و صورتهای مالی سال ۹۸ الی ۱۴۰۱
۳- تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۲
۴- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره برای مدت سه سال
۵- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای مدت یک سال مالی

در صورتی که حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید در این صورت هر عضو علاوه برای خود تا ۳ رای باوکالت و غیرعضو فقط یک رای باوکالت می تواند داشته باشد عضو متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ در محل دفتر تعاونی از ساعت ۸ الی ۱۴ با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت اخذ ورقه به مجمع به دفتر شرکت مراجعه نمایند. اعضایی که جهت کاندیدای هیات مدیره و بازرسی درخواست دارند پنج روز بعد از انتشار آگهی دعوت به نشانی فوق مراجعه نمایند.

هیات مدیره شرکت تعاونی

تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۱۰/۱۶
خ ش ۱۴۰۲/۱۰/۱۶