تبعات سخت تقابل چین و تایوان برای آمریکا

عاقبت آتش‌بازی یانکی‌ها

آمریکا رسما «ابهام استراتژیک» را در قبال تایوان کنار گذاشته و با تجهیز نظامی و مالی تایپه، درصدد خلق منازعه‌ای جدید در شرق آسیا (محیط پیرامونی چین) برآمده است

علیرضا تدریسی

مداخله‌گرایی آمریکا در شرق آسیا وارد فاز جدیدی شده و حتی ملاقات اخیر بایدن و شی جی پینگ در واشنگتن نتوانسته مانع از تشدید تنش‌ها میان طرفین شود. آمریکا رسما «ابهام استراتژیک» را در قبال تایوان کنار گذاشته و با تجهیز نظامی و مالی تایپه، درصدد خلق منازعه‌ای جدید در شرق آسیا (محیط پیرامونی چین) برآمده است. هدف‌گذاری آمریکایی‌ها از این رویکرد مشخص است: آن‌ها درصدد هستند با ایجاد یک بحران و گره کور راهبردی در اطراف چین، مانع از تمرکز این کشور بر روی هژمونی اقتصادی پکن در نظام بین‌الملل شوند. اما به نظر می‌رسد آمریکا متوجه تبعات این بحران‌سازی نیست! قطعا واشنگتن و نظام بین‌الملل از وقوع یک جنگ در شرق آسیا آسیب خواهند دید. نکته‌ای که هنری کیسینجر استراتژیست مشهور آمریکایی نیز قبل از مرگ نسبت به آن هشدار داده بود. صورت مسئله مشخص است: آمریکا قادر به خلق بحران است اما الزوما قادر به مدیریت ابعاد ماهوی و پسینی آن نیست!

عواقب اقتصادی جنگ تایوان و چین

رشد اقتصادی و نظامی چین در کنار افزایش مداوم حس ملی‌گرایی در تایوان، و روابط پرنوسان پکن و واشنگتن به این معناست که شرایط برای شروع یک بحران فراهم است. با وجود همه این مسائل به نظر می‌رسد که انتخابات ریاست جمهوری و پارلمانی ۱۳ ژانویه در تایوان همچون یک نقطه عطف بالقوه در تشدید تنش‌ها است. حمله احتمالی چین به تایوان به طور کلی پای ایالات متحده و احتمالا ژاپن، استرالیا و بریتانیا را به جنگ باز خواهد کرد. هزینه‌های بسیار زیاد جانی و مالی وقوع جنگ بر سر حق حاکمیت در تایوان به حدی زیاد است که حتی آن‌هایی که از وضعیت موجود هم ناراضی هستند علاقه‌ای به پذیرش چنین خطر بزرگی را ندارند. براساس برآورد هزینه‌ای که صفحه اقتصادی بلومبرگ در روز سه‌شنبه از وقوع جنگ در تایوان کرده است، این جنگ بالغ بر ۱۰ تریلیون دلار هزینه در بر خواهد داشت که برابر با ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی در کل جهان است؛ هزینه گزافی که خسارت‌های ناشی از جنگ اوکراین، همه‌گیری کووید۱۹ و بحران مالی جهانی در سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ همگی در برابر آن ناچیز هستند.

احتمال جنگ بر سر تنش‌های کهنه

فعلا تعداد کمی از ناظران احتمال قریب‌الوقوع بودن حمله چین را خبر می‌دهند، چراکه خبری از اعزام نیروهای ارتش آزادی بخش خلق چین به سواحل و دریا نیست. مضافا اینکه گزارش‌های واصله از وجود فساد در ارتش چین، دست آقای جی پینگ، رئیس جمهور این کشور را برای به راه انداختن یک کارزار نظامی علیه تایوان بسته است. از طرفی، بعد از دیدار رؤسای جمهور آمریکا و چین در ماه نوامبر و تعهد آن‌ها نسبت به انجام اقدامات «دلگرم‌کننده» برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی، می‌توان گفت که تنش‌ها تا حدودی کاهش یافته است. با این حال، شروع جنگ در اوکراین و نوار غزه یادآور این امر مهم است که تنش‌های کهنه و طولانی مدت در نهایت به درگیری منجر می‌شود. همه‌وهمه، از سرمایه‌گذاران وال استریت گرفته تا سیاستگذاران نظامی و گروهی از کسب‌وکارهایی که به نیمه‌هادی‌های تایوان متکی هستند در حال حاضر برای محافظت در برابر خطر وقوع جنگ تلاش می‌کنند. از سوی دیگر، رویکرد مداخله‌گرایانه آمریکا در شرق آسیا قطعا منجر به تصاعد بحران و ایجاد یک پرونده پیچیده جدید در نظام بین‌الملل خواهد شد. غلبه بر این وضعیت، از عهده آمریکا و متحدانش نیز برنخواهد آمد.

سهم تراشه‌های تایوانی در زیان اقتصادی جنگ

تهاجم روسیه به اوکراین و افزایش تقاضاهای جهانی برای نیمه‌هادی در دوران پساکرونا، سودشرکت‌های چندملیتی در تایوان را افزایش داده است. تایوان اکثر نیمه‌هادی‌های پیشرفته دنیا و همچنین بسیاری از تراشه‌های قدیمی‌تر را می‌سازد. نزدیک به ۶ تریلیون دلار یا بهتر بگوییم معادل ۵/۶ درصد از کل ارزش افزوده جهان از طریق بخش‌هایی تأمین می‌شود که به تراشه نیاز دارند. از طرفی، ارزش کل بازار ۲۰ مشتری اصلی ابرشرکت تولید نیمه‌هادی تایوان (TSMC) حدود ۷/۴ تریلیون دلار است.

سناریوهای مختلفی برای درگیری بین چین و تایوان؛ از جمله «قرنطینه» دریایی تایوان، تصرف جزایر دورافتاده تایوان و تهاجم گسترده به تایوان تصور می‌شود. برای برآورد هزینه‌های این جنگ احتمالی، مجموعه‌ای از متغیرها از جمله تأثیر بر تولید ناخالص داخلی، اختلال در عرضه نیمه‌هادی‌ها، اختلال در حمل‌ونقل منطقه‌ای، تحریم‌های تجاری و تعرفه‌ها، و تأثیر بر بازارهای مالی در نظر گرفته شده است. بلومبرگ اما دو سناریو را برای این موضوع پیش‌بینی کرده است: نخست آن است که چین به تایوان حمله می‌کند و پای ایالات متحده (به عنوان کشوری که تحرکات خطرناکی را در شرق آسیا صورت می‌دهد) را به صحنه منازعه خواهد کشاند و دوم اینکه چین به فکر محاصره تایوان بیفتد و تجارت این جزیره با بقیه جهان را قطع کند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، بزرگترین ضربه اقتصادی وقوع یک درگیری بین چین و تایوان در حوزه نیمه‌هادی‌ها خواهد بود. تراشه‌های گران‌قیمت تایوان همچون «مهره طلایی غیرقابل جایگزین» در خطوط تولید لپ‌تاپ، تبلت و گوشی‌های هوشمند است. خودروها و سایر بخش‌هایی که از تراشه‌های ساده‌تر استفاده می‌کنند نیز ضربه قابل توجهی خواهند دید. بر این اساس، اقتصاد تایوان نابود خواهد شد و ۴۰ درصد از تولید ناخالص داخلی آن کاهش خواهد یافت. در چین نیز به دلیل قطع روابط با شرکای اصلی، تولید ناخالص داخلی ضربه ۱۶/۷ درصدی را متحمل خواهد شد. ایالات متحده نیز علیرغم دوربودن از محل جنگ، اما همچنان با خطرات زیادی همچون زیاندهی شرکت اپل به دلیل وابستگی به تراشه‌های تایوانی مواجه خواهد بود و بنابر برآورد بلومبرگ، تولید ناخالص داخلی آمریکا ۶/۷ درصد کاهش خواهد یافت.

بلومبرگ همچنین پیش‌بینی کرده است که درصورتی که چین بخواهد برای محاصره یک‌ساله تایوان اقدام کند؛ تولید ناخالص داخلی تایوان در سال اول ۱۲/۲ درصد کاهش خواهد یافت. ساکنان تایوان در انتخاباتی که از سوی پکن به‌شدت رصد می‌شود به پای صندوق‌های رأی می‌روند. برگزاری این انتخابات از سوی مقامات پکن به عنوان انتخابی «بین جنگ و صلح» توصیف شده است. معلوم است که «لای چینگ ته»، نامزد پیشتاز این انتخابات خشم پکن را برانگیخته است، چراکه پکن او را با القابی همچون «کارگر سرسخت استقلال تایوان» و «خراب‌کننده صلح» خطاب می‌کند.

یادداشت

نفرت آمریکایی‌ها از نتانیاهو

محمد مهرعلی

براساس آخرین نظرسنجی مؤسسه گالوپ که در ماه گذشته انجام شد، افکار عمومی آمریکا عمیقا در مورد میزان نقش ایالات متحده در حل‌وفصل جنگ اسرائیل و حماس درغزه، و به‌ویژه عملکرد بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر به‌عنوان رهبر، اختلاف نظر دارند. در این میان، جمهوری‌خواهان بیشتر از دموکرات‌ها حامی استمرار جنگ غزه هستند و اقدامات واشنگتن در حمایت از رژیم اشغالگر قدس را ناکافی قلمداد می‌کنند! با این حال سران حزب دموکرات نیز نشان داده‌اند که با وجود مخالفت بدنه این حزب، ابایی از حمایت مطلق خود از نتانیاهو و رژیم اشغالگر قدس ندارند! حمایت کامل از رژیم صهیونیستی و جنایات آن، تبدیل به یکی از ثوابت راهبردی سیاست خارجی آمریکا شده است. اما یکی از موضوعاتی که در این نظرسنجی مدنظر قرار گرفته، معطوف به نفرت شهروندان آمریکایی از نتانیاهو است. براساس این نظرسنجی، تنها ۳۳ درصد (کمتر از یک سوم آمریکایی‌ها) نسبت به نتانیاهو دید مثبتی دارند که اکثرا جمهوری‌خواه هستند. به عبارت بهتر، حتی برخی جمهوری‌خواهان نیز دیگر طاقت تحمل نتانیاهو در رأس معادلات اجرایی و سیاسی تل‌آویو را ندارند. این در حالی است که محبوبیت نتانیاهو هم در حزب لیکود (حزب متبوع وی) و هم در کل اراضی اشغالی شدیدا افت کرده و اگر انتخابات دوباره‌ای توسط رژیم اشغالگر قدس برگزار شود، قطعا نتانیاهو و کابینه کنونی این رژیم بازنده مطلق و قطعی آن خواهند بود.

برگزارکنندگان نظرسنجی اخیر مؤسسه گالوپ می‌گویند که سابقه نداشته از سال ۱۹۹۷ تاکنون، محبوبیت نخست‌وزیران رژیم اشغالگر قدس در نزد آمریکایی‌ها تا این اندازه (۳۳ درصد) افت کرده باشد. محبوبیت نتانیاهو در میان جمهوری‌خواهان آمریکا ۵۵ درصد، در میان دموکرات‌ها ۱۴ درصد و در میان افراد مستقل ۳۰ درصد می‌باشد. اما نکته اساسی اینجاست که این نظرسنجی یک ماه قبل برگزار شده و اکنون با توجه به فرسایشی شدن جنگ و اثبات شکست رژیم اشغالگر قدس در جنگ غزه، نگاه سلبی افکار عمومی دنیا (از جمله آمریکا) نسبت به نتانیاهو و موجودیت رژیم اشغالگر قدس تقویت شده است. در مورد حمایت از فلسطینی‌ها، اکثریت جمهوری‌خواهان (۵۲ درصد) معتقدند که ایالات متحده کمک‌های بیش از حدی به ساکنان غزه ارائه می‌کند، در حالی که تقریبا نیمی از دموکرات‌ها (۴۹ درصد) فکر می‌کنند حمایت از فلسطینی‌ها ناکافی است! این قسمت از نظرسنجی، بیانگر آن است که هنوز افکار عمومی آمریکا نسبت به نقش کاخ سفید در هدایت و مدیریت پشت صحنه میدان جنگ غزه و هم‌پیمانی مطلق واشنگتن و تل‌آویو در نسل‌کشی غزه آگاه نشده‌اند. بخشی از این رویکرد معلول اطلاعات و داده‌های دروغین اما هدفمندی است که توسط رسانه‌های غربی منتشر می‌شود. واقعیت امر این است که آمریکا نه تنها کمترین حمایتی از ساکنان غزه صورت نمی‌دهد، بلکه عامل نسل‌کشی و کشتار اهالی آن به شمار می‌آید. در چنین شرایطی باید القائات غلط مؤسساتی مانند گالوپ که از طریق برگزاری نظرسنجی‌ها و پرسش‌های هدفمند صورت می‌گیرد را به صورتی جدی مورد تحلیل قرار داد.

خبر

ناوچه انگلیس در راه دریای سرخ

انگلیس در ادامه اقدامات تحریک‌آمیز در همراهی با آمریکا با ادعای حفاظت از ناوبری دریایی، از اعزام یک ناوچه نیروی دریایی این کشور به دریای سرخ خبر داد.

به گزارش فارس، وزیر دفاع انگلیس، گرانت شاپس روز سه‌شنبه از اعزام ناوچه اچ‌ام‌اس ریچموند نیروی دریایی بریتانیا به دریای سرخ برای آنچه مشارکت در «مأموریت بین‌المللی حفاظت از ناوبری دریایی» در منطقه خواند، خبر داد.

او در ایکس اعلام کرد «اچ‌ام‌اس ریچموند در راه دریای سرخ است تا اطمینان حاصل شود انگلیس حضوری قدرتمند در مواجهه با حملات حوثی‌های تحت حمایت ایران (انصارالله یمن) دارد. به همراه آمریکا به هدایت پاسخ جهانی به بحران و انجام آنچه برای حفاظت از جان‌ها و اقتصاد جهانی لازم است، ادامه خواهیم داد».

او اخرآذر هم بریتانیا با او «دایموند» نیروی دریایی سلطنتی را به منطقه اعزام کرد تا به ناوچه لنکستر، سه شکارچی مین و یک کشتی پشتیبانی ناوگان سلطنتی انگلیس بپیوندد. پیش‌تر نشریه انگلیسی تایمز گزارش داد ارتش انگلیس در حال تدارک یک طرح تحریک‌آمیز برای دست زدن به موجی از حملات هوایی علیه مواضع نیروهای یمنی در دریای سرخ است که چشم‌انداز تشدید چشمگیر تنش‌ها در منطقه را مطرح می‌کند.

سخنگوی نیروهای مسلح یمن:

یک کشتی آمریکایی را هدف قرار دادیم

سخنگوی رسمی نیروهای مسلح یمن سرتیپ یحیی سریع در بیانیه‌ای اعلام کرد که نیروی دریایی و نیروی هوایی ارتش طی عملیات نظامی مشترک، یک کشتی آمریکایی را مورد هدف قرار دادند.

یحیی سریع با تأکید بر اینکه صنعا از برخورد متناسب، با تمامی تهدیدات خصمانه در چارچوب حق دفاع مشروع از کشور، مردم و امت خود تردید نخواهیم کرد، تأکید کرد: «تا زمانی که محاصره غزه تمام نشود، به جلوگیری از حرکت کشتی‌های اسرائیلی یا کشتی‌های عازم بنادر فلسطین اشغالی، ادامه خواهیم داد».

سخنگوی نیروهای مسلح یمن تصریح کرد که ما تعهد کامل خود را به ادامه حرکت امن ناوها و کشتی‌ها در دریای سرخ و دریای عرب به همه مقاصد، به جز بنادر فلسطین تأیید می‌کنیم. فرماندهی مرکزی آمریکا (سنتکام) با امداد دیروز در بیانیه‌ای ادعا کرده بود که نیروهای یمن «حمله پیچیده» ای را در دریای سرخ با پهپادهای تهاجمی انتحاری، موشک‌های کروز و بالستیک ضد کشتی انجام داده‌اند.

سازمان عملیات تجارت دریایی انگلیس هم ساعاتی بامداد دیروز اعلام کرد که گزارش‌هایی مبنی بر حرکت پرتابه‌های مشکوک در آب‌های دریای سرخ نزدیک به یمن دریافت کرده است. شرکت امنیتی دریایی انگلیسی «امبری» نیز گفت که یک نفتکش، سه قایق را مشاهده کرده که از آن‌ها دو موشک به سمتش شلیک شدند.

نامه رزمندگان مقاومت به «سید حسن نصرالله»

جمعی از رزمندگان حزب‌الله طی نامه‌ای خطاب به دبیرکل جنبش مقاومت اسلامی لبنان، بروفاداری خود به آرمان مقاومت و مقابله با دشمنان تأکید کردند. شبکه «المنار» طی گزارشی، به قرائت متن نامه‌ای که توسط جمعی از رزمندگان جنبش مقاومت اسلامی لبنان خطاب به دبیرکل حزب‌الله نوشته شده، پرداخت. در این نامه آمده است: «سربازان شما در اختیار شما هستند تا خداوند دشمنان را به دست آنان عذاب کند و مرهمی بر دل‌های مردم مؤمن باشد. ما به شما و خانواده و فادارمان قول دادیم که بر وصیت شهدا وفادار بمانیم». رزمندگان حزب‌الله خطاب به نصرالله گفتند: «ای آقای ما، با وعده راستین خدا و قدرت شاهد او، سربازانت سرهایشان را به خدا سپرده‌اند. ای پدر مجاهدان و شهیدان، سلام و احترام ما از آن شماست».

گواهی موقت پایان تحصیلات کارشناسی رشته حقوق از دانشگاه آزاد اسلامی رفسنجان به شماره سریال ۳۴۷۲۷۷۶ به نام زهرا سادات ترابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۱ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۲۶ل ۸۳ ایران ۴۵ به شماره موتور ۰۰۳۱۵۴۸۰ به شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۱۷۸۱۶۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور فیات ۴۴۵ مدل ۶۵ رنگ نارنجی به شماره شهربانی ۶۲۹ک ۳۸ ایران ۴۵ به شماره موتور ۵۰۰۱۲۶۶۲۷۷ شماره شاسی ۴۵۰۲۷۴۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه اینجانب رضا بلوچ رفسنجانی فرزند غلامعباس به شماره شناسنامه ۱۳۸ صادره از رفسنجان در مقطع کارشناسی رشته مکانیک سیالات صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۸۵ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۱۷۸ب ۳۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۶۵۳۴۰۲ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۵۲۴۱۵۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت زامیاد مدل ۱۳۹۵ تیپ Z۲۱NIB به شماره موتور Z۲۴۷۱۰۷۱۷Z و به شماره شاسی ۷۰۸۴۰۷ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۷۸۶س ۲۲ به نام آقای رحیم احدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

یک جلد سند ثبتی زمین به شماره چاپی ۷۵۴۸۷۳ به متراژ ۸۱۰ متر مربع واقع در قطعه ۲۶ و پلاک ثبتی ۷۵۴ از فرعی ۱۱۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵ فرعی از اصلی مزبور در پوینک شمیران بخش ۱۱ تهران سند مالکیت ۴۴۰۲۱ صفحه ۱۶۸ دفتر جلد ۱۷۹ به همراه اصل مبایعه نامه عادی که مالکیت شش دانگ زمین مذکور را شامل می شود مربوط به آقای حاجی رضا سبزی با کد ملی ۴۸۵۹۵۴۰۹۱۳ به سرقت و مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت اتومبیل سواری پژو PARS XU۷ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی و دارای شماره پلاک ۳۹۵۶۶۶ ایران ۳۲ به شماره موتور ۱۲۴K۱۵۲۰۱۶۲ شماره شاسی NAAN۰۱CE۹LK۰۵۴۸۷۱ به نام آقای اردشیر علی خوردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت هیرمن CCCDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۹ به رنگ مشکی و دارای شماره پلاک ۷۶۲/۳۸۹۶۵ و دارای شماره موتور ۳۲۳۵۳۷۳۱*۱۵۶FMI* و شماره شاسی ۱۲۵C۸۹۶۷۷۴۰***N۲P به نام آقای مرتضی مظلوم سامانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری پژو تیپ ۵ TU-SLX ۴۰۵ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۹۵۶ص ۳۴ شماره موتور ۱۶۴B۰۱۴۳۱۳۶ شماره شاسی NAAM۳۱FE۹HK۰۷۱۸۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی (سند) X۲۶PROMT مدل ۱۴۰۲ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۵۸م ۴۵ ایران ۲۸ به شماره موتور P۰۰۸۰۵۲ شماره شاسی P۱۰۰۵۹۷۱ به نام آزاده خدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت و سند کمپانی خودرو سواری پراید ۲۷۹م ۱۴ ایران ۲۴ رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۵۰۱۷۳۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۰۲۰۱۲۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری ساپیا SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید و شماره موتور M۱۳/۶۳۷۲۹۰۱ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۶۶۶۹۱ به شماره پلاک ۴۸ ایران ۹۳۵ص ۱۳ به نام عبدالمجید شریفی زیارتی با شماره ملی ۳۵۰۰۹۹۲۳۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری رنو TONDAR۹۰ مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۲۵- ۲۸۷م ۶۲ به شماره موتور ۱۰۰۰۱۴۰۶۷RD۲۲۱۸۷۴ به شماره شاسی NAALSRALDDA۲۲۷۷۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری ساپیا SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی و شماره موتور M۱۳/۶۱۸۵۷۰۹ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰J۳۴۷۳۱۸۵ به شماره پلاک ۸۳ ایران ۸۵۴س ۵۷ به نام حسام مالی با شماره ملی ۷۶۳۰۰۱۰۰۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل پلاک و کارت و برگ سبز خودرو موتورسیکلت متین تیپ MQ ۲۰۰ مدل ۱۳۸۹ به رنگ مشکی به شماره موتور *۳۰۰۵۰۰۱۲*۱۶۳FML به شماره تنه NDR***۲۰۰G۸۹۰۱۰۱۳* به شماره پلاک ایران ۸۹۸۷۷-۶۱۸ به نام اینجانب میلاد مختاری جونقانی فرزند شیرعلی به شماره ملی ۴۶۷۰۲۵۲۴۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه فارغ التحصیلی به شماره سریال ۳۱۷۹۶۲۰ صادره از دانشگاه آزاد بروجن در مقطع کارشناسی رشته مهندسی معماری به نام اینجانب سارا شیروانی بروجنی فرزند گودرز به شماره ملی ۴۶۵۰۷۱۵۵۲۰ و شناسنامه صادره از بروجن مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی می باشد از یابنده تقاضا می شود گواهینامه را به کیلومتر ده جاده بروجن - مبارکه دانشگاه آزاد بروجن ارسال نماید.

برگ سبز (شناسنامه) و سند مالکیت (فاکتور فروش) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ خاکستری متالیک به شماره پلاک ۴۴۶ج ۸۷ ایران ۲۲ به شماره موتور ۱۲۴K۰۹۷۳۷۶۷ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۱GK۴۳۸۸۷۲ به نام بیژن جوادی باروق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز کامیونت کمپرسی آمیکو مدل ۸۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۷۴و۳۹ ایران ۴۴ به شماره موتور ۰۱۲۹۷۸۳۱ و شماره شاسی ۰۰۲۲۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سمند مدل ۸۴ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۴۷۶س ۹۷ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۳۵۲۹۲ شماره شاسی ۱۹۳۰۷۴۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت وانت پیکان مدل ۸۵ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۹۶ج ۶۶ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۳۴۸۵۹ و شماره شاسی ۱۰۱۶۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی (سند کارخانه) و سند مالکیت خودرو (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۷I-MT مدل ۱۳۹۷ به رنگ مشکی به شماره نیروی انتظامی ۳۹۳ط ۴۲ ایران ۵۹ به شماره موتور NAAR۰۳FE۰JJ۶W۹۶۲۸ به شماره شاسی ۱۷۸B۰۰۱۲۴۵۹ متعلق به آقای سیدهادی حجازی نژاد فرزند سیدمحمود به کد ملی ۲۱۱۰۱۰۴۹۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری کوئیک آر شماره موتور M۱۵۵۰۹۰۵۵۱ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAP۱۲۲۲۰۰۴ به رنگ سفید مشکی مدل ۱۴۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت شناسایی خودرو برگ سبز خودروی کامیون کمپرسی بنز(۶×۴) LK۲۶۲۴/۴۰ مدل ۱۴۰۱ به رنگ نارنجی به شماره موتور ۳۳۵۹۴۰۱۰۱۴۲۸۷۷ شماره شاسی NAB۳۷۴۴۲۱NA۰۰۴۶۲۵ شماره انتظامی ۳۶۲ع ۴۲-۸۶ به شماره اطاق EFSA۰۳L۰۱۷۶۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری دنا+ ای اف سون ام تی مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره موتور H۰۷۳۹۰۱۵ به شماره شاسی N۲۱HUXPE۶۸۴۲۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری هاچ بک ساپیا کوییک QUIK مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۳۷- ۴۱۱ط ۸۴ شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰M۳۳۶۳۸۲۶ به شماره موتور M۱۵/۹۱۸۷۹۲۸ به مالکیت محمود مهری فرزند سلیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک و برگ سبز خودرو ماکسیما مدل ۱۳۸۹ رنگ مشکی پلاک ۵۷ط۸۱۸ ایران ۶۸ شماره موتور VQ۳۰۰۱۳۸۶۹Q شماره شاسی NAPLE۲A۳۳۹۱۰۲۲۰۷۸ به نام ایمان منصورزارع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی اتومبیل وانت ساپیا ۱۵۱ مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید و دارای شماره پلاک ۱۵۶ط ۹۲ ایران ۳۶ و دارای شماره موتور M۱۳/۶۶۰۹۱۶۴ و دارای شماره شاسی P۴۹۲۶۱۷۶ NAS۴۵۱۱۰۰ به نام آقای مصطفی اویسی مشهد ریزه‌ئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت یک دستگاه پیکان وانت به شماره پلاک ایران ۲۳- ۷۱۲ص ۳۷ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۰AG۸۸۸۹۴۲ شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۸۲۴۸۳ به رنگ سفید شیری مدل ۱۳۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس مدل ۹۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۲۱ی ۱۳ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۶۱۷۴۱ شماره شاسی ۲۴۵۷۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت پیکان مدل ۹۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۸۸۶ی ۲۱ ایران ۶۵ به شماره موتور - شماره شاسی - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۱۷- ۹۴۹ی ۴۲ شماره شاسی ۸۳۸۰۰۲۰۷ شماره موتور ۱۲۶۸۲۰۰۴۳۹۹ به مالکیت میلاد امین‌زاده گزیک فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید تیپ ۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۹۲۴ج ۶۸ ایران ۹۴ به شماره موتور ۳۹۵۶۷۹۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۲۳۷۶۸ به نام جلیل احمدزارعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز مینی‌لودر هایوندای ایه اف ای شیون ۶۵۰ به شماره موتور ۲۰۳۰۰۰۴۳۲۴ سال ساخت ۲۰۱۲ به شماره اتاق HHIHS۸۰۱AB۰۰۰۰۹۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت زونتس مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۴۸۲- ۲۶۲۴۲ به شماره موتور ۲۰۱۴۹۰NDR۰۰۲۴۹ به شماره شاسی ۳۰۱۳۵NDRFBHDKDMAH متعلق به طالب دشتی روملو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ۹۹۳م ۷۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۵۰۷۴۳۹ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۵۱۴۹۸۵۱ به نام رستم لکزائیان شکوفه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری ال ۹۰ مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور NAALSRALDCA۲۱۴۷۸۷ ۱۰۰۰۱۴۰۶۷RD۲۰۲۰۵۲ شماره شاسی به شماره پلاک ایران ۷۷- ۴۴۲ط ۳۶ به نام علی اکبر کوشا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز اتومبیل پژو پارس نقره‌ای مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۲۱۹۲۰ شماره شاسی ۸۳۸۸۱۰۳۶ شماره پلاک ۸۹- ۴۵۵۵۱۳ متعلق به پیمان کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰OHV به رنگ سفید مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۴۵۳۲۱ شماره شاسی ۳۱۶۳۹۶۷۹ به نام عیدمحمد کمندانی سیاهان به شماره انتظامی ۱۷۵۴۱۶ ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سوای پژو جی ال ایکس ۱/۸ به رنگ نقره ای آبی متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۸۴۱۸۹۲۰۶ و شماره شاسی ۱۴۲۶۹۴۹۰ به شماره انتظامی ۸۳۲ص ۸۵ ایران ۸۵ به نام علی اصغر ناروئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب مرتضی مشتاق فرزند عباس به شماره ملی ۳۵۶۰۰۳۰۶۴ صادره از جم متولد ۱۶۷ در مقطع کاردانی رشته کاردان فنی مکانیک - جوشکاری از دانشگاه زابل به شماره ۵۴۸۹/آ ک مورخ ۹۱/۱۱/۱۸ شماره سریال ۰۰۰۲۸۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت ایرانا ۱۲۵CDI به رنگ قرمز مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور *۱۰۴۱۱G۷۶*MFA به شماره بدنه ۸۹۵۲۸۱۵*۱۲۵A*NFA به شماره انتظامی ۱۴۴۱۶- ۷۶۲ به نام محسن رضائی ماریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش - کارت پلاک (کلیه مدارک) خودروی سواری پارس ۴۰۵ XU۷-GLX به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۱۲۴K۰۲۲۰۴۴۷۹ شماره شاسی NAAM۰۱CA۸DR۵۲۹۴۷۹ به شماره انتظامی ۳۸د۸۳۲ ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت خودروی سواری ساپیا SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور M۱۳۶۴۴۶۲۶۳ شماره شاسی ۳۶۰۴۰۵۷ NAS۴۱۱۱۰۰L شماره انتظامی ۲۵۷ب ۹۲ ایران ۸۵ به نام امیرارسلان شه‌بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری ساپیا ۱۳۱ مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۸۶ه۶۸ ایران ۵۳ و شماره موتور M۱۳/۶۳۰۹۸۲۷ شماره شاسی ۳۵۳۷۲۹۲ به نام مهدی مومنی راوندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی سواری سیستم سمند تیپ SORENEF۷+ رنگ سفید به مدل ۱۴۰۲ به شماره شاسی NAACS۱HHFPFA۱۰۷۲۱ به شماره موتور ۱۴۷H۰۷۶۴۱۳۸ شماره پلاک انتظامی ایران ۹۸- ۹۶۸ص ۵۳ و به نام مالک محمدمهدی تقی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و سند مالکیت (برگ س