تل آویو در مواجهه با حماس سرگردان مانده است

استیصال صهیونیست‌ها در هزار توی غزه

مقامات صهیونیست در گفت‌وگو با روزنامه آمریکایی با بیان شکست تلاش‌های اخیر برای از بین بردن شبکه تونلی غزه، به ناچیز بودن آگاهی خود برای برچیدن آن اذعان کردند. «شکست اطلاعاتی» توصیفی است که روزنامه آمریکایی نیویورک تایمز در گزارش سه‌شنبه خود در مورد دستکم گرفتن «وسعت و اهمیت» تونل‌های حماس از سوی ارتش اسرائیل به کار برده است.

این گزارش با اشاره به حیرت ارتش اسرائیل از اندازه و کیفیت تونل‌های ساخته شده توسط حماس، می‌افزاید ابتدا تخمین زده می‌شد که شبکه تونلی شامل ۲۵۰ مایل (۴۰۰ کیلومتر) گذرگاه زیرزمینی و سنگر باشد اما ارتش اسرائیل اکنون این برآوردها را به ۳۵۰ الی ۴۵۰ (۵۶۰ تا ۷۲۵ کیلومتر) یا بیشتر تغییر داده است.

هزار توی غزه

دو مقام ناشناس اسرائیلی به نیویورک تایمز گفتند که «حدود ۵۷۰۰ چاه مجزای منتهی به داخل تونل‌های زیر غزه وجود دارد». یکی از این مقام‌ها با بیان این که این تونل‌ها باید مکان‌یابی، درباره حضور اسرا بررسی و تعمیرناپذیر شود، گفت: «سال‌ها غیرفعال کردن این تونل‌ها زمان می‌برد» و اذعان کرد که تلاش‌های اخیر تل آویو برای تخریب تونل‌ها باجاری کردن آب دریا در آن هاشکست خورده است.

در روزهای اخیر و با ورود زمینی ارتش رژیم صهیونیستی به غزه، تونل‌ها تقریبا به بزرگ‌ترین تهدید برای آن تبدیل شده و با وجود تغییر برآوردهای اولیه، تل آویو همچنان هیچ ایده‌ای درباره حجم تونل‌ها ندارد. ارتش اسرائیل ۱۷ دسامبر (۲۶ آذر) از کشف یک تونل به طول چهار کیلومتر در شمال غزه خبر داد. رسانه‌های عبری در واکنش به تلاش تل آویو برای دستاورد سازی از این کشف، «وجود چنین تونل عریض (با قابلیت عبور وسایل نقلیه) و عمیق (در برخی مناطق تا ۵۰ متر) با همه امکانات (لوله کشی، برق و خطوط ارتباطی) در چند متری شهرک‌های اسرائیلی را نشان از اوج غفلت نهادهای امنیتی از تونل سازی حماس دانستند.

سانسور تلفات رژیم صهیونیستی

ارتش رژیم صهیونیستی از افشای تعداد نظامیان کشته و زخمی شده در جنگ تونل خودداری کرده، اما به طور کلی اعلام کرده از آغاز عملیات زمینی در غزه ۱۹۲ نظامی آن کشته شده‌اند. یکی از نظامیان اسرائیلی در مصاحبه با نیویورک تایمز گفت که در تخریب حدود ۵۰ تونل در بیت حانون در شمال شرق غزه شرکت داشته که «همه آن‌ها به بمب و سایر مواد منفجره مجهز بودند که از راه دور فعال می‌شدند».

در حالی که با افزایش تلفات انسانی در غزه، درخواست‌ها برای آتش‌بس در غزه در جهان رو به افزایش است، رسانه‌های اسرائیلی می‌گویند که نخست وزیر رژیم صهیونیستی می‌خواهد یک سال دیگر این جنگ را ادامه دهد. در شرایطی که برخی رسانه‌ها از عقب‌نشینی ارتش رژیم صهیونیستی از نوار غزه خبر می‌دهند، شبکه ۱۲ اسرائیل به نقل از منابعی ناشناس گزارش کرد که نخست وزیر رژیم صهیونیستی، بنیامین نتانیاهو در جلسه روز سه‌شنبه با رؤسای شورای محلی در مقر فرماندهی جنوبی ارتش اسرائیل در «بئرشبع» گفته که جنگ غزه تا سال ۲۰۲۵ ادامه خواهد داشت.

نتانیاهو به بن بست رسیده است

طبق گزارش روزنامه «تایمز» اسرائیل، نتانیاهو در جلسه‌ای که وزرای کابینه نیز در آن حضور داشتند، ارزیابی از وضعیت جنگ غزه ارائه داده است. وزارت جنگ رژیم صهیونیستی نیز پیش از این ارزیابی کرده بود که جنگ غزه در تمام امسال (۲۰۲۴) ادامه دارد و تل آویو برای تشدید تنش‌ها در مرز لبنان آماده است.

با این حال، وزیر جنگ رژیم صهیونیستی یوآو گالانت روز دوشنبه هفته جاری گفت که «مرحله فشرده» از حمله زمینی تل آویو در شمال غزه به پایان رسیده است و به زودی در منطقه خان یونس جنوب نوار غزه نیز به پایان خواهد رسید.

بابالارفتن آمار شهدای غزه که اکثرا زنان و کودکان هستند، حتی متحدان رژیم صهیونیستی نیز خواستار فرونشستن جنایات رژیم صهیونیستی علیه مردم غزه شده‌اند و حتی مقام‌های دولت جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا روز گذشته از بیانیه گالانت درباره عقب‌نشینی از غزه استقبال کردند. از طرف دیگر، رئیس ستاد مشترک ارتش رژیم صهیونیستی، هرتزی هالوی بر این باور است که تل آویو هیچ طرحی برای مدیریت پساجنگ و امنیت قلمرو غزه ندارد. کانال خبری ۱۳ اسرائیل گزارش کرد که هالوی در جلسات و گفت‌وگوهای خصوصی با نتانیاهو و گالانت و دیگر مقام‌های رژیم صهیونیستی گفته است: «ما با فرسایش تدریجی دستاوردهایی که تاکنون در جنگ داشتیم مواجهیم زیرا هیچ راهبردی برای روز پس از آن (جنگ) تنظیم نشده است».

در هشدارهای رئیس ستاد ارتش صهیونیستی به نگرانی نهادهای نظامی اسرائیل درباره قدرت حماس برای سازماندهی مجدد صفوف خود در شمال نوار غزه اشاره شده است

عقب‌نشینی یگان ویژه ارتش اسرائیل از غزه

دو دوان یک یگان رزمی ویژه است که در سال‌های اخیر با تمرکز بالا در همه مناطق کرانه باختری فعالیت می‌کند و هدف آن جلوگیری از انجام عملیات‌ها و فعالیت‌های گروه‌های مقاومت است. یگان دو دوان گاهی به صورت علنی و در اغلب موارد به شکل مخفیانه فعالیت می‌کند و نیروهای آن در حالت آماده باش شبانه روزی قرار دارند. عناصر این یگان مأمور انجام عملیات‌های بازداشت، ترور و خنثی‌سازی عملیات‌های رزمندگان مقاومت هستند. یگان مذکور همچنین یکی از فعال‌ترین یگان‌های ارتش رژیم صهیونیستی به شمار می‌رود و عناصر آن به شکل شبانه روزی در حال انجام مأموریت‌هایی هستند که یا از پیش طراحی شده است و یا به شکل ناگهانی و به درخواست فوری شاباک باید انجام بگیرد.

فعالیت‌های عناصر یگان مذکور در ابتدا کاملا مخفیانه بود و آنها به شدت تحت مراقبت و سانسور قرار داشتند و نام و عکس این نیروها هرگز منتشر نمی‌شد تا جانشان به خطر نیفتد، حتی رسانه‌های صهیونیستی هرگز درباره وجود چنین یگانی در ارتش اسرائیل صحبتی به میان نیاورده‌اند و همه آنچه وجود دارد توسط رسانه‌های بین‌المللی فاش شده است و محافل جهانی تأسیس این یگان را در ارتش اسرائیل خارج از چارچوب قوانین جهانی می‌دانند. اقدام ارتش اسرائیل برای خروج این یگان ویژه خود از نوار غزه در حالی صورت می‌گیرد که بحث در محافل سیاسی این رژیم در مورد مرحله سوم تهاجم زمینی به نوار غزه و انتقال از مرحله عملیات‌های نظامی گسترده و بمباران‌های شدید به مرحله عملیات‌های پیشرفته و کاهش شدت درگیری‌ها همچنان ادامه دارد.

«هرتزی هالیوی» رئیس ستاد ارتش رژیم اشغالگر در خلال مذاکرات خود با سران سیاسی این رژیم درباره فرسایش «دستاوردهای نظامی» ارتش اسرائیل در جریان تهاجم زمینی به غزه در سایه عدم وجود استراتژی سیاسی از سوی کابینه اسرائیل برای روز بعد از جنگ هشدار داد.

در هشدارهای رئیس ستاد ارتش صهیونیستی به نگرانی نهادهای نظامی اسرائیل درباره قدرت حماس برای سازماندهی مجدد صفوف خود در شمال نوار غزه اشاره شده است.

ترجمه و تحلیل

تشدید منازعه در شرق آسیا

گروه بین الملل

برگزاری انتخابات سراسری اخیر در تایوان، نتایج خوبی برای پکن به همراه نداشت! پیروزی جریان طرفدار غرب در این آوردگاه سیاسی مهم و حساس نشان داد که تقابل تایپه و پکن جدی تر از حد تصور بوده و طی سال‌های آتی نیزمی تواند بر ابعاد و عمق آن افزوده شود.

دولت چین نسبت به نتایج انتخابات تایوان و معادلات داخلی آن ابراز نگرانی کرده و چشم اندازی مبنی بر اصلاح روابط با استقلال طلبان تایپه نمی‌بیند. در مقابل، تایوان که به زودی میزبان سفر غیررسمی یک هیئت آمریکایی است، مواضع چین در رابطه با انتخابات این جزیره خودمختار را محکوم کرده و از پکن خواست تا به نتایج این انتخابات احترام بگذارد. پیروزی لای چینگ-ته در انتخابات تایوان به این معنا است که پس از هشت سال ریاست جمهوری تسای اینگ ون، حزب حاکم «پیشرو دموکراتیک» که چین آن را دشمن خود و مانع تحت کنترل درآوردن جزیره ۲۳ میلیون نفری تایوان می داند، برای سومین دوره چهار ساله، ریاست جمهوری را بر عهده خواهد داشت.

پکن، تایوان را یک استان «متمرد» چین می داند که نباید حتی وزارت خارجه یا هرگونه روابط رسمی با دولت های خارجی داشته باشد. وزارت خارجه چین در بیانیه اخیر خود نیز با تکرار موضع همیشگی این کشور، مسئله تایوان را «موضوع داخلی چین» دانسته و تصریح کرده است که «هر تغییری در تایوان رخ دهد، این واقعیت اساسی که تنها یک چین در جهان وجود دارد و تایوان، بخشی از چین است، تغییر نخواهد کرد.»

لای چینگ-ته ۶۴ ساله، پس از پیروزی در انتخابات، در سخنانی بدون اشاره مستقیم به چین، به رأی دهندگانی که تحت تأثیر نیروهای خارجی خواهان دخالت در انتخابات قرار نگرفتند، تبریک گفته بود. لای چینگ از اصلی ترین بازیگران و مهره های واشنگتن و لندن در تایپه محسوب می شود و فراتر از آن، از سوی مخالفان منطقه ای چین از جمله دولت های ژاپن و کره جنوبی نیز مورد حمایت مطلق قرار دارد. طی ماه های گذشته شاهد تصاعد بحران در محیط پیرامونی چین با محوریت تایوان بوده ایم. در انتخابات ریاست جمهوری تایوان که شنبه ۱۳ ژانویه برگزار شد، لای چینگ-ته، نامزد حزب حاکم، با ۴۰/۱ درصد آرا پیروز شده و نامزدهای احزاب ملی گرایان و خلق نیز توانستند به ترتیب ۳۳/۵ درصد و ۲۶/۵ درصد از آرا را کسب کنند.

آینده پژوهی معادلات تایوان به وضوح نشان می دهد که خبری از تحدید و کاهش تنش ها میان چین و تایوان نخواهد بود. ضمن آنکه کاخ سفید نیز هرگز از ظرفیت تایپه در تقابل همه جانبه با پکن دست بر نخواهد داشت. در اقدامی که احتمالا بر نارضایتی چین خواهد افزود، دو مقام پیشین ایالات متحده قرار است این هفته برای دیدار با رهبران سیاسی تایوان، به تایپه سفر کنند. واشنگتن، روابط دیپلماتیک رسمی با تایپه ندارد اما «مؤسسه آمریکایی در تایوان» که عملا نقش سفارت ایالات متحده در این جزیره را بر عهده دارد، در بیانیه ای اعلام کرده است که استفان هدلی، مشاور امنیت ملی سابق و جیمز استاینبرگ، معاون سابق وزیر امور خارجه ایالات متحده، وارد تایپه می شوند. از آنجا که ارتش چین، جت های جنگنده و کشتی های جنگی خود را مرتبا به آسمان و آب های نزدیک تایوان می فرستد، هرگونه رویارویی نظامی دو کشور ممکن است ایالات متحده که تأمین کننده اصلی تجهیزات نظامی تایوان است را نیز درگیر کند.

خبر

افشاگری جدید درباره جنجال بستری شدن وزیر دفاع آمریکا

براساس صوت جدید منتشرشده، در تماس برای انتقال وزیر دفاع آمریکا، لوید آستین به بیمارستان، درخواست شده بود آمبولانس بدون روشن کردن چراغ گردان و آژیر در محل سکونت وی حضور پیدا کند. به گزارش فارس، جنجال پنهانکاری بیماری و بستری شدن وزیر دفاع آمریکا، لوید آستین که تا درخواست برای برکناری او پیش رفت هنوز ادامه دارد و خبرگزاری رویترز براساس صوتی که به دست آورده خبر داد که در تماس برای انتقال او به بیمارستان در روز سال نو با ۹۱۱ (شماره تماس اضطراری در آمریکا)، درخواست شده بود آمبولانس بی سروصدا در محل سکونتش حضور پیدا کند. دستیار آستین که نامش از این صوت حذف شده در تماس مذکور می گوید «آیا امکان دارد آمبولانس با چراغ و آژیر روشن حضور نیابد؟ سعی داریم کمی نامحسوس باشیم». انتقال آستین به مرکز پزشکی نظامی والتر رید و بستری شدنش روزها از همه از جمله از رئیسش جو بایدن و حتی معاون خودش کاتلین هیکس مخفی ماند. او دو هفته به دلیل عوارض ناشی از جراحی پروستات در تاریخ ۲۲ دسامبر (اول دی) که آن هم مخفی نگه داشته شده بود، در بیمارستان ماند و دوشنبه به خانه‌اش در ویرجینیا بازگشت.

ابراز نگرانی جاستین ترودو از بازگشت ترامپ

«جاستین ترودو» نخست وزیر کانادا عنوان کرده است که اگر «دونالد ترامپ» نامزد جمهوری خواه در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در ماه نوامبر پیروز شود، شرایط برای دولت کانادا دشوار خواهد شد. به گزارش «رویترز» ترودو ضمن ابراز نگرانی از بازگشت دوباره ترامپ به قدرت، شکل گیری چنین وضعیتی را یک «گام رو به عقب» برای کانادا عنوان کرده و گفته است شکل گیری شرایط این چنینی زندگی را برای کانادا دشوار می سازد. اظهارات ترودو در باب ترامپ در حالی مطرح می شود که وی در اولین دوران چهار ساله ریاست جمهوری ترامپ در کاخ سفید روابط پرتنشی را با وی داشت. طوری که ترامپ در سال ۲۰۱۸، ترودو را به ضعیف بودن و دروغ گویی متهم کرد. ترودو در این رابطه در اظهاراتی عنوان کرد که ریاست جمهوری ترامپ در دوره اول برای کانادا آسان نبوده است و اگر این روند باز هم تکرار شود، وضعیت به همین صورت خواهد بود. وی با اشاره به احتمال روی کار آمدن ترامپ عنوان کرد: حتی نمی توان یک روزی را تصور کرد که کار کردن با آمریکایی ها آسان باشد. با این حال مسئولیت اصلی هر نخست وزیری، نمایندگی و دفاع از منافع کانادا است و ما به خوبی طی چند سال گذشته این کار را انجام داده ایم. نگرانی ترودو از روی کار آمدن ترامپ در حالی مطرح می شود که طبق نتایج یک نظرسنجی که به تازگی در این کشور انجام شد، حدود دو سوم از کانادایی ها عنوان کردند که دموکراسی آمریکا با روی کار آمدن دوباره ترامپ در قدرت نمی تواند برای چهار سال دیگر هم دوام آورد و نیمی از آنها هم عنوان کردند که به باورشان ایالات متحده آمریکا در حال تبدیل شدن به یک کشور اقتدارگرا و مستبد است. به گفته ترودو، پیروزی ترامپ «یک قدم رو به عقب» و یک پیروزی برای پوپولیسمی است که سرشار از خشم و اندوه بسیاری است. بدون اینکه لزوما راه حلی داشته باشد.

فرانسه صدها بمب و موشک در اختیار اوکراین قرار می‌دهد

«امانوئل ماکرون» رئیس جمهور فرانسه روز چهارشنبه گفت که فرانسه قرار است دور جدیدی از تسلیحات را در اختیار اوکراین قرار دهد. به گزارش وبگاه «ارو تایمز» این تسلیحات شامل ۴۰ موشک دوربرد «اسکالپ» و صدها بمب است. به گزارش فارس، هم فرانسه و هم انگلیس این موشک های کروز را در تابستان ۲۰۲۳ به اوکراین عرضه کردند. از آن زمان این موشک ها برای هدف قرار دادن چندین هدف راهبردی از جمله پل «چونهار» که کریمه را به بخش های تحت کنترل روسیه در منطقه «خرسون» وصل می کند، استفاده شده اند. ماکرون فاش کرد که فرانسه در مراحل پایانی مذاکره برای توافق امنیتی با اوکراین است. این تصمیم در پی توافق مشابهی در زمینه همکاری امنیتی بین اوکراین و انگلیس است. توافقنامه انگلیس و اوکراین که بیش از ۱۰ سال را در برمی گیرد، شامل «کمک همه جانبه برای حفاظت و احیای تمامیت ارضی اوکراین در مرزهای شناخته شده بین المللی، بازدارندگی فعال برابر روسیه و حمایت از ادغام آینده اوکراین در اتحادیه اروپاست». تحلیل های جدید اوکراین نشان می دهد که روسیه با شروع سال ۲۰۲۴ به این سو حملات موشکی گسترده ای را در سراسر اوکراین انجام خواهد داد. روسیه اخیرا بزرگترین حمله را در تاریخ جنگ روسیه و اوکراین از نظر شمار تجهیزات هوایی انجام داد. روس ها حملات ترکیبی انجام دادند. اینک سلاح های مختلف و همچنین موشک های بالستیک به طور گسترده مورد استفاده قرار می گیرد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب شاپور کشوری فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۳۵۴ صادره از اصفهان در مقطع کارشناسی رشته برق - قدرت صادره از واحد دانشگاهی خمینی شهر با شماره ۷۹۱۸۸۰۳۰۶۸۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر به نشانی اصفهان - خمینی شهر - منظریه - بلوار دانشجو صندوق پستی ۱۱۹-۸۴۱۷۵ کدپستی ۸۴۱۸۱۴۸۴۹۹ تلفن ۱۴-۳۳۶۶۰۰۱۱ ارسال نماید.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب احسان زنگنه فرزند بهرام به شماره شناسنامه ۲۹۰ صادره از ممسنی مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی عمران - عمران در تاریخ ۱۳۸۶/۷/۱۷ صادره از واحد دانشگاهی بوشهر با شماره - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۲۵۲۳۰ و شماره شاسی ۸۲۴۱۵۳۵۷ به شماره انتظامی ۲۵- ۳۷۳ ب ۵۹ به نام حسن نجفی نرج آباد فرزند حیدر متولد ۱۳۴۸ مراغه به شماره شناسنامه ۱۱۴۳ به شماره ملی ۱۵۵۱۵۵۴۲۲۴ صادره از مراغه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری رنولوگان L۹۰ به شماره انتظامی ۸۸- ۵۳۷ ط ۳۷ و شماره موتور D۲۲۰۳۵۰ و شماره شاسی NAPLSRALDA ۱۱۸۱۱۸۹ به مالکیت صبا منتظری بالاجاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ زرد روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۵۹- ۳۱۳ ع ۳۷ و به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۵۱۵۸۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۱AK۸۸۹۲۷۶ به نام آقای حسین قره خانی فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو پژو روآ (تاکسی) رنگ خورشیدی با نوار مشکی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ۱۸۵ ت ۶۳ شماره موتور ۱۱۶۸۸۰۰۷۹۳۸ شماره شاسی NAAB۳۱AA۲۹H۰۸۴۵۹۱ به مالکیت مریم عباسی کردآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۲۱۹ م ۸۲ ایران ۲۴ رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۹۱۱۰۷ شماره شاسی NAAM۰۱CA۱ER۰۲۹۳۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۴۵۱ م ۷۲ ایران ۳۷ به شماره موتور ۱۶۳B۰۲۷۴۷۵۶ به شماره شاسی NAAP۴۱FE۰GJ۷۷۷۴۶۴ به مالکیت احسان عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۶۴۷

برگ سبز و کارت خودروی وانت پیکان مدل ۱۳۶۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۸۵ ج ۷۳ ایران ۷۳ به شماره موتور ۱۵۱۶۲۲۱۰۹۸ به نام علی اصغر جوانمرد به شماره ملی ۲۵۱۱۲۷۸۴۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ آریان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۵۸- ۶۳۵ م ۶۸ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۶BJ۲۹۶۵۳۸ شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۲۲۰۶۴ به مالکیت داود انصاری فرزند عبدالحسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (مادر) سواری مزداتیپ N۳ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سربی متالیک به شماره انتظامی ۳۷۶ ی ۴۷- ایران ۷۲ شماره موتور LF۱۱۵۸۹۶۷۷ شماره شاسی NAGS۷CC۲۶FC۶۱۲۳۷۴ به نام بهنام یزدانی چراتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (مادر) و برگه اعلام وضعیت (برگ سبز) وانت نیسان مدل ۱۳۷۲ به رنگ آبی روغنی به شماره انتظامی ۵۱۹ س ۲۴ ایران ۹۲ شماره موتور ۰۰۲۹۶۷ شماره شاسی ۰۸۴۵۵۶ به نام پژمان بابایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری هاچ بک پژو ۳۰۶TU مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۳۲ ط ۳۱ ایران ۶۲ شماره موتور ۱۸۲A۰۱۲۷۷۳۱ شماره شاسی NAAP۰۳EE۲LJ۱۸۵۷۶۲ به نام اعظم شریعتی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو نیسان وانت مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۵۹۹ ق ۲۳ ایران ۷۸ رنگ آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۷۳۲۲۷۶Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰T۱۱۰۴۶۷۵۵۸ به نام داراب علی اکبربانی فرزند عباس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید سواری مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۴۱۵ ل ۹۸ ایران ۲۰ رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور ۱۹۲۰۵۷۶ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۲۱۹۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی - برگ سبز (شناسنامه مالکیت) و کارت خودرو وانت پیکان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۸۶۶ ل ۹۵ ایران ۱۴ وشماره موتور ۱۱۲۸۴۰۶۸۸۱۵ و شماره شاسی ۱۲۱۴۴۹۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ سواری مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۴۳۵ ص ۹۵ به شماره موتور ۱۷۷B۰۰۰۹۲۷۴ شماره شاسی NAAR۱۳FE۱HJ۴۸۴۷۰۵ به نام کامران کرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری ساینا ۱۳۱ مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۱۵ و ۹۸ ایران ۴۳ به شماره موتور ۵۵۰۳۱۹۴ و شماره شاسی ۱۱۷۶۹۲۴ به نام عباس عادل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پراید تیپ (جی تی ایکس آی) به رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۰۱۰۷۲۰۳۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۴۷۰۹۰ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۱۶۹ ل ۱۹ و به نام مالک رحیم اکرامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی خودرو سواری سمند تیپ ال ایکس به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۲۴۲ ط ۶۱ ایران ۲۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۶۶۴۹۹ شماره شاسی NAAC۹۱CC۹۹F۸۰۰۸۵۱ به نام حسین دزفولی حیدرپور فرزند ابراهیم به شماره ملی ۱۷۵۴۲۰۸۲۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب سجاد اله یاری مالک خودرو به شماره شهربانی ۲۵۴ ق ۵۵ ایران ۲۵ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۶۰۲۱۷ و شماره شاسی IRFC۳۱۱XIFL ۶۵۷۱۴۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مهلت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر طبقه ۱ مراجعه نماید لذا بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۲۶۵۸۷۶ ایران ۳۱ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۹۶۵۰۹ شماره شاسی NAAM۱۱CA۲CE۲۹۷۷۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید ۱۱۱ مدل ۹۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۱۶ ل ۵۱ ایران ۷۵ به شماره موتور ۵۲۵۲۷۵۳ شماره شاسی ۵۸۰۵۲۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت تویوتا ۱۶۰۰ به رنگ سفید مدل ۱۹۸۳ به شماره انتظامی ۲۸۳ ط ۶۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۷۷۷۶۷۵ به شماره شاسی ۱۵۵۲۲۱ به نام عباس رنجبرزیدآبادی به شماره ملی ۳۰۷۱۳۲۴۵۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری رانا تیپ TU۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی NAAU۰۱FE۰ET۰۶۲۳۷۶ به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۱۲۹۳۷ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۵۲۱ و ۴۶ به نام محسن علی پوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) و سند فروش کمپانی خودروی سواری هاچ بک سایپا تیپ QUIK-MT مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید و به شماره موتور M۱۵/۹۸۴۷۱۷۴ شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۵۳۷۴۵ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۴۶۶ ه ۹۴ به نام نرگس قاسم زاده بجندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محسن علی پوری مالک خودروی سواری راناتیپ TU۵ مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور NAAU۰۱FE۰ET۰۶۲۳۷۶ به شماره شاسی ۱۶۳B۰۱۱۲۹۳۷ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۵۲۱ و ۴۶ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری سمند LX مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۷۹۹- م ۳۵ شماره شاسی NAAC۹۱CC۲AF۸۲۴۵۶۰ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۱۱۷۴۸ به مالکیت عالیه زاهدی فرزند عبداله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۹۱ رنگ مشکی شماره موتور ۴۵۰۹۵۲۴ به نام محمود محمدی شماره ملی ۵۶۰۹۶۰۱۸۹۴ پلاک ۸۹- ۶۸۵۲۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ ۱۷۰۰CC ROA رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۱۸۸۹۰۰۲۶۳۵ شماره شاسی NAAB۴۱PM۹AH۲۶۷۸۲۵ به شماره پلاک ایران ۸۱- ۶۶۲ ب ۴۷ به نام ابراهیم مددی آورگانی فرزند سلطان به شماره ملی ۶۲۹۹۸۵۴۴۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کلیه مدارک (برگ فروش کارخانه، برگ سبز و کارت ماشین) خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۱۳- ۴۶۷ ق ۳۱ به نام علی مظاهری فرزند حسین دارای شماره ملی ۱۱۱۵۸۱۱۲۰۱۱ شماره موتور IN۸۱۵۱۳۶۱۰ به شماره شاسی ۵۴۹۹۳۵۰۰۹۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری و برگ فروش کارخانه خودرو سواری سمند LX مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۰۵۲۷۶۳۷ شماره شاسی NAAC۹۱CW۲EF۶۹۴۳۵ شماره پلاک ایران ۵۳- ۲۷۱ ن ۲۲ به نام حسین اسدی زاده به شماره ملی ۱۱۲۹۳۷۲۶۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب مجتبی اخوان مقدم مالک سواری پژو ۴۰۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۸۸۷۵۱ به شماره شاسی NAAM۱۱VE۰JK۰۲۶۹۹۰ به شماره انتظامی ۴۵۱ ق ۹۴ ایران ۸۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودرو فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت سایپا ۱۵۱ به شماره موتور M۱۳/۶۵۹۵۳۵۲ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۱۳۱۳۸ به شماره انتظامی ۹۳۶ ۷۵ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۱۳۷۷ به شماره پلاک ۳۳ ۸۳۸ ایران ۲۵ به شماره موتور ۰۵۶۵۷۷ به شماره شاسی ۱RFC۷۷۱V۱۰۲۵۴۶۸۸۹ متعلق به محرم کفش نوچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت ماشین پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۲۸۲ ت ۲۵ ایران ۸۷ به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۵۱۳۱۷ شماره شاسی IRFC۹۱۳C۱S۷۳۱۳۹۲۵ متعلق به عباس مرشدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی زانتیا مدل ۱۳۸۱ پلاک ۵۴۷ ط ۲۵ ایران ۹۷ به شماره موتور ۰۰۱۴۰۹۱۲ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۱۱۰۵۶۹۱ متعلق به سعید حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۷۷۳ ج ۴۳ ایران ۸۷ به شماره موتور ۲۸۶۹۰۹۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۵۴۴۵۳ متعلق به علی نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب امیرحسین درخشان فرد مالک سمند به شماره موتور ۱۴۷H۰۵۷۸۴۸۳ شماره شاسی MF۹۰۵۲۷۳ به علت فقدان اسناد فروش و سند مالکیت راهور تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس