میزخبر

«کرونا»؛ علت آمار بالای پوسیدگی دندان در ایران

رئیس انجمن دندان پزشکان عمومی ایران با این بیان که کرونا آمار پوسیدگی دندان در ایران را بالا برده است، گفت: تعداد زیادی از ایرانیان خارج از کشور برای درمان دندان هایشان به ایران می آیند چراکه ایران در زمینه کیفیت درمان، موفق است.

به گزارش خبرنگار سلامت خبرگزاری فارس، باقرشهنی زاده، رئیس انجمن دندان پزشکان عمومی ایران، در حاشیه پانزدهمین کنگره بین المللی دندانپزشکی عمومی ایران گفت: اکنون پانزدهمین کنگره انجمن دندان پزشکان عمومی برگزار شده است. در این کنگره آموزش آکادمیک و نقش آن در موفقیت مطرح است. یکی از مباحثی که در دانشگاه ها مورد بررسی قرار می گیرد، آموزش های علمی براساس استانداردها است که باید متناسب با روش های نوین در درمان و همچنین آموزش های به روز باشد.

وی افزود: در این کنگره این آموزش های اصلی به عنوان روش هایی برای درمان مؤثر در دندانپزشکی مطرح می شود و مدنظر قرار دارد.

شهنی زاده ادامه داد: تلاش های زیادی شده که در زمینه دندانپزشکی موادی را تولید کنیم که در عرصه درمان مؤثر باشد. در زمینه تأمین صندلی و یونیت و همچنین کمپرسور دندانپزشکی موفقیت های خوبی داشتیم و برخی شرکت های تولید کننده ایرانی از صادر کننده های مهم ما هستند.

وی در ادامه اظهار کرد: به علت به وجود آمدن یکی از بحران های جهانی که سلامت انسان را به خطر انداخت و آن کرونا بود، دندانپزشکی مورد سؤال خیلی ها قرار گرفت و کمتر مردم به دندانپزشکی مراجعه داشتند.

وی تصریح کرد: مشکلات مربوط به تغذیه و تأمین بودجه برای درمان دندان ها باعث افزایش پوسیدگی می شود که باید غربالگری جدید همچنین آمایش خوبی صورت بگیرد تا در این زمینه نیز شاهد کاهش پوسیدگی دندان ها باشیم.

وی در ادامه گفت: متأسفانه به علت کرونا آمار پوسیدگی دندان بالا رفته است و دولت مصوباتی را در شورای عالی بیمه در سنین زیر و بالای ۱۸ سال مدنظر دارد در این راستا پروژه خدمات درمان بیمه ای تا پوسیدگی، جرم گیری و ساخت دندان تحت پوشش بیمه قرار می گیرد و به زودی در سطح کشور اعلام می شود.

وی در پایان از تمام همکاران در حوزه دندانپزشکی تشکر کرد و افزود: تعداد زیادی از ایرانیان خارج از کشور برای درمان دندان هایشان به ایران می آیند چراکه ایران در زمینه کیفیت درمان، موفق است و این امر نشان دهنده فعالیت ارزشمند و ارائه خوب خدمات وزارت بهداشت برای خدمات با کیفیت است.

احتمال آغاز واکسیناسیون «روتاویروس» و «پنوموکوک» برای کودکان از دهه فجر

معاون بهداشت وزارت بهداشت از احتمال آغاز واکسیناسیون «روتاویروس» و «پنوموکوک» از دهه فجر امسال خبر داد و گفت: واکسن روتاویروس می تواند سالانه از ۱۲۰ هزار مورد بستری کودکان به دلیل اسهال های روتاویروسی و همچنین واکسن پنوموکوک از حدود ۵۰ هزار عفونت شدید پنوموکوکی پیشگیری کند.

دکتر حسین فرشیدی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره ورود دو واکسن جدید به برنامه کشوری واکسیناسیون کودکان، گفت: به دنبال این هستیم که در دهه مبارک فجر واکسیناسیون با دو واکسن پنوموکوک و روتاویروس را آغاز کنیم اما تا زمانی که واکسن ها به دست ما نرسد نمی توان تاریخ قطعی شروع برنامه را اعلام کرد.

وی افزود: در راستای شروع کار تمام اقدامات انجام شده است و واردات واکسن ها در حال انجام است. معاون وزیر بهداشت با بیان اینکه تولید داخلی دو واکسن پنوموکوک و روتاویروس نیز وجود دارد، تصریح کرد: خط تولید وجود دارد ولی بعید می دانم امسال وارد بازار شود چون این میزان تولید بسیار کم است. امیدواریم تا سال آینده به تولید بیشتر برسیم اما واکسنی که فعلا کار را با آن آغاز می کنیم نوع وارداتی است. وی تأکید کرد: واکسن روتاویروس که از اسهال های شایع در کودکان پیشگیری می کند در سه نوبت ۲، ۴ و ۶ ماهگی قابل استفاده به صورت خوراکی است.

به گفته وی، بر اساس مصوبه کمیته کشوری ایمن سازی، واکسن پنوموکوک نیز به شکل تزریقی در سنین ۲، ۴ و ۱۲ ماهگی برای نوزادان قابل تزریق است. فرشیدی با تأکید بر اینکه واکسیناسیون مؤثرترین مداخله بهداشتی شناخته شده برای حفاظت از سلامت کودکان است، تصریح کرد: بر اساس پیش بینی ها واکسن روتاویروس می تواند سالانه از ۱۲۰ هزار مورد بستری کودکان به دلیل اسهال های روتاویروسی و همچنین واکسن پنوموکوک از حدود ۵۰ هزار عفونت شدید پنوموکوکی پیشگیری کرده و مصرف آنتی بیوتیک و در نتیجه مقاومت آنتی بیوتیکی را کاهش دهد.

جوابیه سازمان حفاظت محیط زیست به روزنامه «رسالت» به همراه پاسخ ما

منتظر باد بمانیم؟

پیرو انتشار خبری تحت عنوان منشأ آلودگی هوا در هاله‌ای از غبار به تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ در روزنامه «رسالت»، سازمان محیط زیست جوابیه ای جهت تنویر افکار عمومی ارسال کرده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست، روزنامه «رسالت» به واکاوی منشأ آلودگی هوای کشور پرداخته است و در بخشی از مطلب موضوعی به نام تناقض گویی مسئولین درباره مصرف مازوت مطرح شده است و نویسنده این متن صحبت های علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر اینکه در تهران، البرز و اصفهان مازوت سوزی نداریم را در مقابل صحبت های رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران که پیش‌ترمازوت سوزی را یکی از دلایل آلودگی هوای تهران دانسته بود، قرار داده است.

این مطلب در حالی مطرح می‌شود که صحبت های این عضو شورای شهر تهران مبنی بر گزارشی بود که در سال ۱۴۰۱ در مجلس شورای اسلامی مطرح شده و براساس این گزارش نیز از نیروگاه های موثر بر شهر تهران تنها از نیروگاه منتظر قائم البرز نام برده شده بود که در سال ۱۴۰۱ در برهه‌ای به دلیل افزایش مصرف گاز مازوت سوزی داشته است اما در سال ۱۴۰۲ همانطور که رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرده و همچنین نظارت میدانی را نیز از نیروگاه انجام داده است، منتظر قائم مازوت سوزی نداشته است.

مطلب روزنامه «رسالت» که در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۹ منتشر شده است، در حالی است که حدود یک ماه پیش در خصوص این ادعای شورای شهر تهران شفاف سازی شد و مهدی چمران، رئیس شورای شهر نیز عنوان کرد که ادعای برخی اعضای این شورا مبنی بر گزارشی مربوط به سال ۱۴۰۱ بوده و در سال ۱۴۰۲ در نیروگاه های مؤثر بر تهران مازوتی سوزانده نشده است.

اینکه روزنامه «رسالت» با گذشت یک ماه از شفاف سازی موضوع بازهم به صحبت های اعضای شورای شهر تهران استناد می کند از دو حالت خارج نیست؛ اول اینکه نویسنده متن یک ماه است تورقی در روزنامه و صفحات خبرگزاری های معتبر کشور نداشته و یا اینکه عامدانه قصد دارد تا موضوعی که از اساس تکذیب شده را به عنوان منشأ آلودگی هوا به خورد مردم بدهد.

در قسمتی دیگر از متن به صحبت های رئیس سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر اینکه «اگر شرایط اقلیمی کمک کند، با این سمت و سویی که گرفته شده است، حداقل تا ۱۰ سال آینده دیگر این روزها در تهران تجربه نخواهد شد.» اشاره شده و نویسنده بدون نام بردن از هیچ کارشناسی! آورده است که منوط کردن حل این معضل به تغییر شرایط آب و هوایی از نظر کارشناسان محیط زیست پذیرفته نیست.

این ادعا در حالی مطرح می شود که مدیریت آلودگی هوا براساس سرعت و جهت وزش باد و میزان بارندگی یک روش کاملا علمی است که در همه کشورهای جهان مشاهده می شود.

به عنوان مثال در شهر تهران، در سال ۱۳۹۷ بدون اینکه هیچ اقدام خاصی انجام شود، یکی از بهترین سال ها در ده اخیر برای هوای پایتخت رقم خورد که این شرایط تنها به دلیل سرعت خوب وزش باد در نیمه دوم سال بود.

همچنین در شهر پاریس نیز که یکی از پایتخت های پاک جهان محسوب می شود، علیرغم همه اقدامات انجام شده، سال گذشته شاهد آلودگی هوا بودیم که دلیل آن شرایط جوی حاکم این شهر بوده است.

بی شک آلودگی هوا به دلیل انباشت تکالیف انجام نشده در سال های گذشته و الگوی نادرست توسعه در کلان شهرها ایجاد شده و شرایط اقلیمی نیز تأثیر بسیاری بر آن شرایط داشته اند، لذا حل معضلی که طی سالیان دراز ایجاد شده به بازه‌ای میان ۵ تا ۱۰ سال که بارها در صحبت های رئیس سازمان حفاظت محیط زیست مطرح شده است، نیاز دارد.

موضوع دیگر مربوط به تیتر این مطلب است که منشأ آلودگی هوا را در هاله‌ای از ابهام دانسته است در صورتی که نقش عمده منابع متحرک، ثابت و موارد جانبی مانند پسماندسوزی در آلودگی هوا مشخص است و اگر دست اندرکاران این روزنامه قصد دارند که واقعا کمکی به حل معضل آلودگی هوا بکنند، باید به سراغ آدرس درست بروند.

در پایان خاطرنشان می‌شود، اگرچه مطالب متعدد روزنامه «رسالت» درجهت روشنگری در خصوص آلودگی هوا، کمک زیادی خواهد کرد اما رعایت انصاف و استفاده از اطلاعات درست و به روز، شرط احترام به مخاطب در رسانه است.

پاسخ روزنامه «رسالت»: همیشه نمی توان برای رفع آلودگی هوا منتظر باد ماند

بی تردید شرط احترام به مخاطب شفاف سازی است که در توضیحات سازمان محیط زیست خبری از این شفافیت نیست و همانطور که این سازمان در جوابیه خود تأکید کرده، وظیفه همه ما تحلیل درست و ارائه آدرس صحیح برای تصمیم گیری دقیق است.

چندی پیش ریاست این سازمان با اوج گرفتن وضعیت آلودگی هوا اذعان کرد: «به عنوان امین مردم اعلام می کنم که مازوت سوزی در هیچ یک از پالایشگاه هایی که نزدیک کلانشهرها و مراکز جمعیتی قرار دارند، انجام نمی شود.» گفته‌ای که نشانه‌ای از استفاده از سوخت های گوگرددار در بخش هایی مانند شهرک های صنعتی و معادن شن وماسه در آن دیده نمی شود. کما اینکه مدیر کل حفاظت محیط زیست دراستان مرکزی نیز خبر داده که ۵۰ مشعل از مجموع ۷۲ مشعل نیروگاه حرارتی شازند، با سوخت مازوت فعالیت می کنند.

به گفته یوسف یوسفی، مازوت سوزی در این نیروگاه روز ۲۰ آذرماه آغاز شد و در حال حاضر در هرشبانه روز چهار میلیون لیتر مازوت در این واحد مصرف می شود. به این ترتیب گروهی از ساکنان اراک در اعتراض به آلودگی هوای این شهر بر اثر مازوت سوزی در نیروگاه شازند که به شکل رسمی اعلام شده بود، روز سه شنبه ۱۹ دی ماه برای بار دوم در محوطه «باغ ملی» این شهر تجمع کردند.

صرف نظر از تناقض گویی و اظهارات غیرشفاف سازمان محیط زیست، اگر بپذیریم که مازوتی در نیروگاه تهران و البرز سوزانده نمی شود اما محدودیت گاز، سایر صنایع را به مصرف مازوت سوق داده است و دبیر انجمن صنعت سیمان گفته است: «۷۰ درصد تولید سیمان کشور اکنون با سوخت مازوت تولید می شود» و حالا وضعیت آلودگی هوای کلانشهرهای کشور از جمله تهران به قدری بغرنج شده که حتی بارش باران نیز تنها چند ساعت می تواند به پاک شدن هوا کمک کند.

طبق آمار، تهران از ابتدای امسال و در عرض ۱۰ ماه فقط ۹ روز هوای پاک داشته و مازوت سوزی این آلودگی را تشدید می کند.

در بخشی از این جوابیه تأکید شده که «مدیریت آلودگی هوا براساس سرعت و جهت وزش باد و میزان بارندگی یک روش کاملا علمی است که در همه کشورهای جهان مشاهده می شود»! حال اینکه همیشه نمی توان برای رفع آلودگی هوا منتظر باد ماند. آلودگی هوا، موضوعی است که تجربه جهانی را به خود می بیند. بسیاری از کشورهای توسعه یافته این موضوع را تجربه کرده و برای آن راهکار یافته اند، درواقع موضوع آلودگی هوا، مسئله‌ای لاینحل نیست. هوای پاک مستلزم به کارگیری راهکارهای کارشناسی شده در طول سال است و گویا سازمان محیط زیست باد را تنها راهکار برای حل مشکلات ناشی از آلودگی هوا می داند! متولی اصلی رفع آلودگی هوا سازمان مزبور است و به جای انتظار برای وزش باد و وقوع باران باید قانون هوای پاک که سال هاست تصویب شده اجرایی شود. این قانون طی سال های گذشته به درستی اجرایی نشده و شاهد تنفس هوای آلوده برای شهروندان هستیم.

جوابیه

مازوت‌سوزی دلیل آلودگی هوای شهر تهران نیست

پیرو خبر منتشر شده در روزنامه «رسالت» تحت عنوان متهم ردیف اول سرطان به تاریخ ۱۴۰۲/۹/۳۰ سازمان محیط زیست به منظور تنویر افکار عمومی جوابیه ای ارسال کرده که در ادامه از نظر می گذرانید.

این روزنامه به موضوع تأثیر آلودگی هوا بر افزایش موارد ابتلا به سرطان پرداخته است و در حالی که بازدید رسانه های مختلف کشور از نیروگاه های تهران نشان داد که مازوتی در پایتخت و اطراف آن سوزانده نمی شود، «رسالت» به نقل از یک استاد دانشگاه سعی کرده تا مازوت سوزی را به عنوان علت اصلی آلودگی هوای تهران معرفی کند. در صورتی که آدرس غلط مازوت سوزی برای آلودگی شهر تهران باعث تصمیم گیری های اشتباه می شود.

تأثیر آلودگی هوا بر انواع بیماری ها به ویژه بیماری های تنفسی و قلبی بر هیچ کس پوشیده نیست و در این گزارش نیز به درستی و با استناد به منابع علمی معتبر به این موضوع پرداخته شده است اما بخشی از گزارش در خصوص شهر تهران، مازوت سوزی را یکی از دلایل آلودگی هوا می داند و به واسطه مطرح کردن این موضوع کذب اطلاعات غلطی را به مخاطب منتقل می کند. در این بخش به صحبت های یک عضو هیئت علمی دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران اشاره شده که می گوید: «اگر نقشه پایتخت را از بالا نگاه کنیم، می بینیم دی اکسید گوگرد شبیه یک هاله بنفش رنگ روی تهران را گرفته که ناشی از آغاز مازوت سوزی در نیروگاه های اطراف شهر و گازوئیل سوزی شهرک های صنعتی است که دقیقا در مسیر بادهای ورودی به تهران قرار دارند.»

این اظهارات در حالی بیان می شود که سهم هریک از آلاینده های هوای تهران از جمله دی اکسید گوگرد که ردپای مازوت محسوب می شود در سایت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به صورت برخط قابل مشاهده است و اگر ادعای این استاد دانشگاه درست بود، افزایش سهم این آلاینده در آلودگی هوای تهران قابل مشاهده بود.

در راستای بررسی این ادعا که توسط اشخاص مختلفی از جمله اعضای شورای شهر تهران نیز مطرح شده بود، سازمان حفاظت محیط زیست بنابر وظیفه نظارتی خود در بحث سوخت ارائه شده در نیروگاه ها، در تاریخ ۱۵ آذرماه، نظارت میدانی بر نیروگاه بعثت تهران، به عنوان تنها نیروگاه پایتخت که توان سوزاندن مازوت دارد را با حضور خبرنگاران رسانه های مختلف کشور انجام داد.

در این بازدید مشاهده شد که واحدهای نیروگاه بعثت که توانایی استفاده از مازوت را دارند، به طور کامل از رده خارج شده و خبری از مازوت نیست. همچنین ادعای مازوت سوزی در نیروگاه منتظر قائم البرز نیز در یک بازدید سرزده توسط شخص رئیس سازمان حفاظت محیط زیست بررسی شد و در این نیروگاه نیز خبری از مازوت نبود. نتیجه این بازدیدها که به صورت متن، عکس و فیلم از طریق انتشار در رسانه های جمعی در اختیار مردم قرار گرفته است، ثابت می کند که موضوع مازوت سوزی در تهران به هیچ وجه صحت ندارد. با توجه به تمام مستنداتی که مازوت سوزی در تهران را تکذیب می کند، جای سؤال است که چرا روزنامه «رسالت» با استناد به نقل قولی که از روی رنگ آسمان ادعای مازوت سوزی در پایتخت را مطرح می کند، گزارش علمی خود را زیر سؤال برده است!

انحراف افکار عمومی با موضوعاتی مانند مازوت سوزی و نقل قول از افرادی که تخصص کافی را در این زمینه ندارند، باعث بی اعتمادی مردم شده و علاوه بر آن، باعث می شود تا مطالبه گری در خصوص آلودگی هوا به بیراهه رفته و موضوعات اصلی از جمله استاندارد آلایندگی خودروها، افزایش کیفیت سوخت، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، تخصیص بودجه برای قانون هوای پاک، برخورد با دستگاه هایی که در اجرای قانون ترک فعل کرده و ... مغفول بماند.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امیرحسین اسمعیلی فرزند بازعلی به شماره شناسنامه ۳۰۶۰۴۳۵۶۶۹ صادره از سیرجان مقطع کارشناسی رشته تکنولوژی برق قدرت صادره از واحد دانشگاهی آزاد با شماره ۱۴۹۷۲۰۳۰۰۹۱۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس به نشانی بلوار هجرت ارسال نماید.

اصل مجوز حمل سلاح شکاری گلوله زنی مدل ۱۰ تیرگلنگدنی کالیبر ۷/۶۲ شماره بدنه ۲۳۰۸ YN-۴۴۴۷ rc ساخت کشور روسیه به نام مرتضی قیصرپور هیودی نام پدر ساکی به شماره شناسنامه ۶۹۰ متولد ۱۳۴۳ صادره از الیگودرز به کد ملی ۴۱۷۰۱۶۲۳۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سیتروئن زانتیا SX سواری مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۵۵۷ط ۸۷ و شماره موتور ۰۰۴۳۰۶۷۵ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۴۱۲۵۹۷۷ به نام فرامرز جلاب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۵۱ط ۲۴ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب عادل تربی جانی مالک سواری پژو ۲۰۶ به شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۰۴۷۰۵ و شماره شاسی NAAP۰۳EDXCJ۵۷۳۶۷۱ به شماره انتظامی ۴۵۱ب ۷۵ ایران ۹۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو مراجعه نمایند. بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ به شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۰۴۷۰۵ و شماره شاسی NAAP۰۳EDXCJ۵۷۳۶۷۱ و شماره انتظامی ۴۵۱ب ۷۵ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ به شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۲۶۷۶۸ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۶BJ۲۹۹۷۴۶ به شماره انتظامی ۶۹۲ص ۹۶ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهره برداری یک واحد مرغداری گوشتی سی هزار قطعه با زمین ۱۲/۰۰۰ متر مربع به شماره ۲۰۳۷۳/۰۰۵ تاریخ ۱۳۸۵/۱/۱۶ از تاسیس شماره ۳۰/۳۰۵۲۴/۰۰۵ مورخ ۱۳۷۴/۸/۳۰ متعلق به خانم زهرا خطی دیزآبادی فرزند ناصر واقع در مازندران قائم شهر بخش مرکزی قریه کشکلا صادره از سازمان جهاد کشاورزی استان مازندران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ به شماره پلاک ۹۹۰۳۱۵ - ایران ۸۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۸۶۶۵۰ و شاسی ۰۲۰۷۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو ۴۰۵ مدل ۹۶ به شماره پلاک ۳۳۳ت ۶۴ ایران ۶۳ و شماره موتور ۱۱۰۶۷۸۲ و شاسی ۰۰۹۲۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو ۴۰۵ مدل ۹۰ به شماره پلاک ۹۱۲ج ۸۳ ایران ۷۵ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۵۴۹۷۳ و شاسی ۳۷۲۳۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید مدل ۸۷ به شماره پلاک ۱۷۷ و ۷۳ ایران ۱۶ و شماره موتور ۲۴۹۸۶۷۵ و شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۹۶۶۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهره برداری یک واحد مرغداری گوشتی ۲۸۰۰۰ قطعه در ۱۰/۰۰۰ مترمربع زمین با سالن ۲/۹۰۰ متر مربع صادره از سازمان جهاد کشاورزی مازندران با کد ۱۱۴۰۴۱۱۲۱۲۰۸۶ متعلق به شرکت تعاونی ۲۴۶ واقع در مازندران قائم شهر قادیکلای بزرگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک موتورسیکلت داخلی مدل مهران ۱۲۵ سی سی (انواع ۱۲۵ تا ۱۵۰ سی سی) مدل ۱۳۸۹ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۲۶۹۸۲- ایران ۱۱۳ شماره موتور ۸۸۱۰۷۱۹ شماره شاسی N۲D***۱۲۵M۸۸۰۰۱۱۷ به نام زینب غرباء فرزند فریدون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۷۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۸۷ی ۵۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۰۱۴۴۹۱۶ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۷۹۶۲۲۶۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب احسان زنگنه فرزند بهرام به شماره شناسنامه ۲۹۰ صادره از ممسنی مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی عمران - عمران در تاریخ ۱۳۸۶/۷/۱۷ صادره از واحد دانشگاهی بوشهر با شماره - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پراید ۱۳۱ به شماره پلاک ۲۳۲م ۷۱ ایران ۲۴ رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور M۱۳/۵۶۴۷۶۰۳ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۳۸۶۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب شعبان کوزه گرکالجی مالک خودروی پژو ۲۰۷ سواری به شماره بدنه NAAR۰۳FE۱MJ۴۰۷۶۵۳ شماره موتور ۱۶۷B۰۱۱۰۸۶۸ شماره پلاک ایران ۷۲- ۶۹۸ط ۷۶ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی در خصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ سواری مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۶۹۸ط ۷۶ و شماره موتور ۱۶۷B۰۱۱۰۸۶۸ شماره شاسی NAAR۰۳FE۱MJ۴۰۷۶۵۳ به نام شعبان کوزه گرکالجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو جک سواری هاچ بک تیپ S۵ AT مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۲۷۲ط ۹۶ شماره موتور ۰۰۰۳۳۲۷ HFC۴GA۳۱DK و شماره شاسی NAKSH۷۳۲XKB۱۷۰۸۶۱ به نام گوهر نائیج ونوش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو جک سواری هاچ بک تیپ S۵ -AT مدل ۱۳۹۸ وبه شماره پلاک ایران ۷۲-۲۷۲ط ۹۶ شماره موتور ۰۰۰۳۳۲۷ HFC۴GA۳۱DK شماره شاسی NAKSH۷۳۲XKB۱۷۰۸۶۱ به نام گوهر نائیج و نوش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو تیگو ۵ - سواری مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۵۹- ۲۳۵د ۸۷ و شماره موتور MVM۴۸۴FTAK۰۴۳۸۶۹ شماره شاسی NATGBATL۹K۱۰۳۹۴۹۸ به نام جمشید راهدار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمدرضا ارضی مالک خودرو به شماره شهربانی ایران ۱۱- ۸۹۸ب ۴۷ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۶GJ۷۶۰۵۳۸ به شماره موتور B۰۲۴۷۴۴۴۱۶۳ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران - کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سهند طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند کمپانی ماشین سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۵ TU۲۰۶ مدل ۱۳۹۳ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور B۰۰۷۵۱۲۰۱۶۳ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۸EJ۴۹۰۲۹۳ و شماره پلاک ۸۹۳د۸۹ ایران ۲۸ به نام فاطمه جلیل وند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب زهره آزادی مهر مالک خودرو دنا پلاس به شماره شاسی (بدنه) NAAW۶۱HU۰PE۰۲۰۳۵۷ و شماره موتور ۱۵۳H۰۱۴۸۶۷۳ و شماره پلاک ۸۵۵ن ۸۷ ایران ۴۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای برگ کمپانی رونوشت اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر منطقه ای شرکت ایران خودرو واقع در اصفهان خیابان ارتش کوچه ارتش کوچه آرش مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

گواهی می شود فاکتور اتاق به شماره انتظامی ۸۴-۲۶۳ط ۶۲ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۹۳۸۴۲ و به شماره موتور ۳۷۶۶۶۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۶۵۳

اصل گواهینامه پایان تحصیلات دوره متوسطه (دیپلم) اینجانب هانا جافی فرزند بختیار دارای کد ملی ۲۸۶۰۴۶۱۵۹۰ صادره از مهاباد متولد ۱۳۷۷ به شماره دانش آموزی ۲۱۴۱۵۳۷۲۰ سال تحصیلی ۹۴-۹۳ رشته علوم تجربی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۶۵۲

مهر مدرسه متعلق به مدرسه ۱۵ خرداد شهرستان راسک روستای هدار مقطع ابتدایی پسرانه به کد مدرسه ۷۶۰۰۱۰۰۱ دولتی عادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب حسین قره خانی مالک خودروی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ به شماره بدنه NAAM۰۱CA۱AK۸۸۹۲۷۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۵۱۵۸۸ و شماره پلاک - به علت فقدان اسناد فروش، تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری، واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا، جنب شرکت شمالیت مراجعه نماید. بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدرضا رحیمی فرزند علی ش ش ۱۰۶۳۵ صادره تهران در مقطع کاردانی الکترونیک دانشگاه آزاد آشتیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود به آدرس دانشگاه فوق ارسال نماید.

برگ سبز خودرو ۲۰۷TU۵ شماره شاسی NAAR۰۳HFFPDA۵۸۶۳۲ شماره پلاک ۵۱۶ایران ۵۵ شماره موتور ۱۷۲B۰۱۱۷۷۴۸ به نام ناصر آقائی فرزند جلیل محل تولد تبریز کد ملی ۱۳۸۲۳۲۶۰۹۲ تاریخ تولد ۱۳۶۷/۱۲/۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه محمد ماهان الیانی فرزند حامد به شماره ۴۶/۶۳۰۴۰۶ ب متولد هفتم شهریور هزار و سیصد و نود و هفت صادره از تهران به شماره ملی ۱-۶۳۱۲۶۲-۰۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری دنا به تیپ TCA-DENA+EF۷ ومدل ۱۴۰۲ به رنگ خاکستری به شماره شاسی NAAW۶۱HU۷PE۰۲۳۷۰۸ به شماره موتور ۱۵۳H۰۱۵۳۳۷۱ به شماره پلاک ۶۸-۸۹۶-۷۷ به نام زینب حجازی یکتا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پراید جی تی ایکس به رنگ سورمه ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به نام اله بخش مزارزهی به شماره انتظامی ۷۱د۵۸۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۷۸۱۷۳۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۲۳۶۷۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری ساپیا SL۱۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به نام عبدالمجید درزاده شهستان به شماره انتظامی ۶۷۲س ۷۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۴۲۱۹۸۲۲ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۵۴۴۰۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش - کارت پلاک خودروی سواری سمند معمولی به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۵۹د۲۴۸ ایران ۹۵ به نام حمید صوری زهی به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۲۲۷۵۰۶ و شماره شاسی ۸۳۲۴۰۵۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۸۷۳۰۴ و شماره شاسی ۱۴۲۶۹۱۳۶ به شماره انتظامی ۶۹د۳۸۷ ایران ۹۵ به نام معصومه صوری زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون کشنده داف XF۴۸۰FT مدل ۲۰۲۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور A۴۱۵۲۴۸۲ به شماره انتظامی ۷۸۷ع ۲۸ ایران ۹۵ به نام عمران عارفی به شماره شاسی XLRTEH۴۳۰۰G۳۰۴۷۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جفت پلاک کامیون کشنده داف XF۴۸۰FT مدل ۲۰۲۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور A۴۱۵۲۴۸۲ به شماره انتظامی ۷۸۷ع ۲۸ ایران ۹۵ به نام عمران عارفی به شماره شاسی XLRTEH۴۳۰۰G۳۰۴۷۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت ایرانا CDI۱۲۵ به رنگ قرمز مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور NFA*۱۰۴۱۰۷۶ NFA به شماره تنه NFA***۱۲۵A۸۹۵۲۸۱۵ به شماره انتظامی ۱۴۴۱۶-۷۶۲ به نام حسن رضائی ماریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک موتورسیک