آغاز طرح اسقاط ماشین آلات کشاورزی بررسی شد؛

نوسازی لازمه بهره‌وری

گروه اقتصادی

مطابق با اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده؛ طرح اسقاط ماشین آلات کشاورزی شامل کمباین و تراکتورهای فرسوده از روز شنبه مورخ ۱۴ بهمن ماه هم‌زمان با دهه مبارک فجر آغاز شد. مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به آغاز طرح اسقاط ماشین آلات کشاورزی شامل کمباین و تراکتورهای فرسوده، در این باره عنوان کرده است: بر اساس بررسی‌های وزارت جهاد کشاورزی، کمباین‌های فرسوده عامل اتلاف محصولات کشاورزی است که با نوسازی آن‌ها راندمان تولید این محصولات افزایش پیدا می‌کند. وی ضمن اشاره به اینکه ازجمله دلایل اتلاف محصولات کشاورزی در کشور فرسودگی ماشین آلات کشاورزی است، همچنین اظهار کرده است: درپی درخواست وزارت جهاد کشاورزی برای نخستین بار در کشور فرآیند اسقاط ماشین آلات کشاورزی شامل کمباین و تراکتورهای فرسوده تدوین شد؛ بنابراین از روز شنبه ۱۴ بهمن ماه طرح آزمایشی اسقاط این ماشین آلات در پنج استان فارس، همدان، مازندران، قم و گلستان آغاز شده است. مطابق با اظهارات رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، فرآیند اسقاط ماشین آلات کشاورزی در سایت ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی nnhk.ir قابل انجام خواهد بود. ضمن اینکه به‌طور هم‌زمان طرح نوسازی این ماشین آلات نیز توسط وزارت جهاد کشاورزی و از محل اعتبارات این وزارتخانه اجرا می‌شود. باور فعالان حوزه صنعت و کشاورزی این است که با شروع نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از اتلاف محصولات کشاورزی جلوگیری خواهد شد و به موجب عدم آسیب محصولات کشاورزی، تولید تقویت و میزان آن نیز افزایش پیدا خواهد کرد. افزون بر این به سبب نوسازی ماشین آلات فرسوده کشاورزی در مصرف سوخت گازوئیل نیز صرفه جویی خواهد شد و این مهم در بازه زمانی میان مدت و بلندمدت بهینه سازی مصرف انرژی را تحقق خواهد بخشید. طی سالیان گذشته موضوع نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به‌عنوان رکن مهم تقویت تولیدات کشاورزی مطرح می‌شد اما به سبب لزوم اعتبارات مورد نیاز و اهتمام ویژه به مرحله اجرایی نمی‌رسید. خوشبختانه اینک به همت وزارت جهاد کشاورزی، جایگزینی ماشین آلات نو با ماشین آلات فرسوده کشاورزی کلید خورده است و این مهم می‌تواند اثرات قابل توجه اقتصادی را مقرر کند. پیش‌تر، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی از وجود ۳۰۰ هزار تراکتور فرسوده در کشور خبر داده بود و اظهار داشت که بیشتر این ماشین آلات عمر بیش ۱۳ سال دارند و هرسال نیز به این عدد اضافه می‌شود. کریم ذوالفقاری، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در این باره اظهار داشت: میانگین کارکرد یک تراکتور، در سال حدود ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ ساعت در نظر گرفته شده است. به طور حتم ساعت کارکرد تمام ۶۲۰ هزار تراکتوری که در کشور وجود دارد؛ این عدد نیست. دلیل این موضوع چندعامل است؛ یکی از عوامل آن اجتماعی و عامل دیگر فرسودگی است. وی ادامه داد: اگر سن تراکتور یا سال ساخت تراکتورهایی که در کشور هستند را زیر ۱۰ سال در نظر بگیریم، انتظار ۱۰۰۰ ساعت کار در سال از آن می‌رود. وقتی که ما حدود ۵۵ درصد کل تراکتورهایی که داریم بالای ۱۳ سال ساخت هستند و بخش عمده‌ای از تراکتورهایی که موجود است بالای ۲۰ سال ساخت هستند دیگر توان ۱۰۰۰ ساعت کار را نمی‌توان از آن داشت.

خودکفایی محصولات تولیدی با صنعتی شدن بخش کشاورزی

کارشناسان بخش کشاورزی می‌گویند با به روز شدن ناوگان هاو توسعه مکانیزاسیون، شاهد توسعه بخش کشاورزی خواهیم بود چراکه به موجب صنعتی شدن پله‌های خودکفایی محصولات کشاورزی نیز طی خواهد شد. شایان ذکر است تا بگوییم که به موجب این روند انگیزه کشاورزان افزایش پیدا خواهد کرد و اشتغال پایدار نیز رقم خواهد خورد. قاسم پیشه‌ور، رئیس اتاق اصناف کشاورزی در این باره می‌گوید: برای شکل گیری فضای رقابتی توأمان با نوسازی ناوگان ها باید واردات ماشین آلات کشاورزی را نیز در دستور کار قرار دهیم. پیشه‌ور با بیان اینکه فرسودگی ماشین آلات موجب هدررفت محصولات خواهد شد، تصریح کرد: استهلاک، ریزش کمباین و سوخت تراکتور و ادوات کهنه کشاورزی بسیار بالا و قابل توجه است. در این راستا نوسازی ناوگان ها و ماشین آلات کشاورزی یک ضرورت است و گامی مهم تلقی می‌گردد.

لزوم ارائه تسهیلات به کشاورزان

امکان دریافت وام‌های کم بهره یکی از ارکان مهم نوسازی ماشین آلات کشاورزی می‌باشد. در این راستا وزارت جهاد کشاورزی و همچنین بانک کشاورزی می‌بایست زمینه وام‌های کم بهره را فراهم کنند تا تاوان خرید کشاورزان افزایش یابد و قادر به نوسازی یا خرید ماشین آلات نو شوند چراکه قیمت ماشین آلات کشاورزی بالاست و بسیاری از کشاورزان توان خرید آن را ندارند. احد آزادی خواه، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با تأکید بر لزوم پرداخت تسهیلات بانکی برای نوسازی ناوگان‌های فرسوده در این باره اظهار کرده است: ارائه تسهیلات بانکی به منظور بهره‌گیری جامع کشاورزان از مکانیزاسیون موجب رشد بهره‌وری در تولید محصولات کشاورزی خواهد شد. بنابراین در شرایط کنونی و حال که موضوع نوسازی و اسقاط ماشین آلات کشاورزی در دستور کار قرارگرفته است، نیاز است تا منابع ارائه تسهیلات بخش کشاورزی نیز فراهم گردد تا اثرات توسعه مکانیزاسیون و ادوات کشاورزی در معیشت کشاورزان نیز ملموس شود.

مزایای جایگزینی کمباین و تراکتورهای فرسوده

مطابق با اظهارات رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی برای نخستین بار طرح جایگزینی کمباین‌ها در ۵ استان شروع شده است و به‌عنوان طرح آزمایشی ۵۰ میلیارد تومان اعتبار مناسب تخصیص داده شده و کمباین‌ها نیز در حال تحویل به کشاورزان می‌باشد. محدودیت تولید محصولات داخلی و گرانی ادوات و ماشین آلات کشاورزی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مطرح در بخش کشاورزی بوده است. مطابق با آمارهای موجود و بررسی نظرات کارشناسی به نظر می‌رسد که با نوسازی کمباین و تراکتورهای فرسوده، یکایک چالش‌های موجود مرتفع گردد. به باور آگاهان این عرصه نوسازی ناوگان و اسقاط ماشین آلات فرسوده کشاورزی، بهبود وضعیت مکانیزاسیون بخش کشاورزی را رقم خواهد زد و موجب افزایش کمی و کیفی تولید محصولات و کسب درآمد بیشتر کشاورزان خواهد شد. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با علیرضا نظری، سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

علیرضا نظری، سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس:

نوسازی ماشین آلات کشاورزی گامی مهم در تقویت تولید و افزایش بهره‌وری است

علیرضا نظری، نماینده مردم خمین و سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح اثرات آغاز طرح اسقاط ماشین آلات کشاورزی پرداخت و در این باره عنوان کرد: کشاورزی سالیان سال است که فرآیند سنتی خود خارج شده و از مکانیزاسیون و ماشین آلات کشاورزی بهره می‌گیرد. امروز ماشین آلات کشاورزی نقش قابل توجهی در فرآیند تولید دارند و بر این اساس نوسازی شان ضرورت دارد. وی در خصوص نقش ماشین آلات کشاورزی در افزایش بهره‌وری افزود: کلیه ماشین آلات بخش کشاورزی همچون کمباین، دنباله بندها و تراکتورها نقش تعیین کننده‌ای در محصولات کشاورزی دارند و چنانچه به روز باشند و از کیفیت لازم برخوردار باشند، نقش مهمی را در افزایش بهره‌وری ایفا خواهند کرد. نظری با بیان اینکه نوسازی ماشین آلات کشاورزی، زراعت را تقویت خواهد کرد، تصریح کرد: نوسازی ناوگان و اسقاط ماشین آلات فرسوده کشاورزی اثرات قابل توجهی بر کشت بهینه، زراعت و برداشت بهتر محصول خواهد داشت. به روزرسانی امکانات موردنیاز بخش کشاورزی یک ضرورت است و گامی مهم و رو به جلو تلقی خواهد شد. سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با اشاره به معایب فرسودگی ناوگان‌های بخش کشاورزی همچنین خاطرنشان کرد: بسیاری از کمباین‌های موجود فرسودگی دارند و به سبب فرسودگی خود موجب اتلاف محصولات کشاورزی می‌شوند. به موجب این روند می‌توان اظهار کرد که اقدام وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر آغاز طرح اسقاط ماشین آلات فرآیند مهم با اثرات مثبت و چشم گیر است و زمینه افزایش بهره‌وری و رونق تولید را رقم خواهد زد. او متذکر شد: خوشبختانه طی دو سال گذشته سازوکار این مهم از سوی وزارت جهاد کشاورزی فراهم شده و تعامل موردنیاز میان وزارتخانه، کشاورزان، کارخانه تراکتورسازی و کمباین سازی برقرار شده است. وی با تأکید بر لزوم ارائه تسهیلات به کشاورزان یادآور شد: طی سال‌های گذشته روند تأمین ماشین آلات کشاورزی به خوبی طی نشد و حال نیاز است تا این مهم با جدیت و اهتمام بیشتری دنبال شود. در این فرآیند اعطای به موقع تسهیلات و ارتقای محصولات تولیدی اهمیت فراوانی دارد تا خروجی قابل توجهی رقم بخورد. نماینده مردم خمین در پایان این گفت‌وگو با تأکید بر ضرورت در نظرگیری تسهیلات حمایتی برای کشاورزان بیان کرد: طرح اسقاط ماشین آلات کشاورزی گامی مثبت است و مطالبه‌مان این است تا روند با جدیت ادامه یابد و توأم با این موضوع امر تسهیلات دهی به کشاورزان نیز مدنظر باشد تا نوسازی ناوگان و اسقاط ماشین آلات فرسوده کشاورزی به صورت هرچه تمام‌تر اثرات خود را اعمال سازد و زمینه بهبود معیشت کشاورزان و رونق تولید را رقم بزند.

گفت‌وگو

مجتبی یوسفی، عضو هیئت رئیسه مجلس:

توسعه و تکمیل خطوط ریلی، موجب مزیت‌های اقتصادی تحریم ناپذیر خواهد شد

گروه اقتصادی

مجتبی یوسفی، نماینده مردم اهواز و عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح ورود ۶۸۵ دستگاه ناوگان نو و بازسازی شده به شبکه ریلی کشور پرداخت و در خصوص اثرات تکمیل زنجیره‌های کریدوری ریلی اظهار داشت: یکی از مولفه‌های رشد اقتصادی، فراهم سازی زیرساخت‌های پیشران در بخش اقتصادی است و یکی از مهم‌ترین حوزه‌های این بخش، حمل و نقل می‌باشد. با توجه به افزایش مصرف انرژی و افزایش قیمت حامل‌های انرژی در دنیا، تکمیل خطوط ریلی اهمیت فراوانی دارد. به موجب افزایش قیمت انرژی، هزینه جا به جایی و حمل و نقل نیز بالا رفته است. در این میان تنها کشوری موفق خواهد بود که نگاه صادراتی داشته باشد و با صادرات محصول بخشی از بازارهای مختلف دنیا را به خود اختصاص دهد و زمینه ارزآوری را فراهم سازد.

وی افزود: به موجب لزوم ارزآوری و بازارهای جدید نیاز است تا کریدورها تقویت شوند. به عبارت دیگر یکی از مولفه‌های دسترسی آسان و سریع صادراتی با هزینه کم، تکمیل کریدورها و خطوط ریلی است.

یوسفی تصریح کرد: نقش کریدورها در توسعه اقتصادی، تولید، صادرات کالا، تولید و ناخالص داخلی بی بدیل است. به موجب چنین نقش چشم گیری ضرورت دارد تا خطوط بین المللی به صورت هرچه تمام‌تر تقویت گردد تا مزیت‌های اقتصادی ایجاد شود. به موجب رقم خوردن مزیت‌های اقتصادی، سرمایه گذاری‌ها بیش از پیش خواهد شد.

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: کشوری که بتواند کریدورهای بین المللی ایجاد کند، مزیت‌های اقتصادی چشم گیری ایجاد خواهد کرد و هرگز نادیده گرفته نخواهد شد. تکمیل کریدورها با کوتاه‌ترین مسیر ترانزیت کالا در میان کشورهای صادرکننده و قطب اقتصادی همچون چین و دیگر کشورهای آسیایی موجب امنیت و درآمد پایدار خواهد شد.

او متذکر شد: تکمیل کریدورها موجب وابستگی دیگر کشورها به کشور تکمیل کننده خطوط خواهد شد و این مهم به هیچ عنوان تحریم پذیر نیست. مادامی که بخواهیم از بندرگوادر در پاکستان که هم اینک چین به منظور دسترسی به آب‌های آزاد در حال سرمایه گذاری در آن بندر می‌باشد به بندر چابهار ترانزیت انجام دهیم، حدود ۱۰ ساعت زمان نیاز خواهیم داشت و مادامی که بخواهیم از چابهار که شاهراه جهانی است به دریای مدیترانه که راه ورود به کشورهای اروپایی است، برویم به صورت زمینی ۳ الی ۴ روز راه خواهیم داشت.

براین اساس تنها نیازمند ۵ الی ۶ روز خواهیم بود و به سهولت مسیر صادراتی را طی خواهیم کرد. چنانچه این روند از مسیر آب‌های آزاد انجام شود، بیش از ۱۰ روز زمان خواهد برد. بی‌شک هیچ مولفه‌ای وجود ندارد که بتواند هزینه حمل و نقل را تا پنج روز جبران کند. مزیت حمل و نقل‌های ریلی بی بدیل است و بی‌شک تکمیل خطوط ریلی اهمیت و مزیت اقتصادی فراوانی خواهد داشت.

وی در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: هرآنقدر که در حوزه خطوط ریلی سرمایه گذاری کنیم، ارتباطات خود را توسعه خواهیم بخشید و مزیت‌های اقتصادی رقم خواهیم زد که تحریم پذیر نخواهند بود.

شایان ذکر است تا بگوییم که مورخ روز دوشنبه، ۱۶ بهمن ماه سال جاری و در پنجمین روز از دهه مبارک فجر، تعداد ۶۸۵ دستگاه ناوگان نو و بازسازی شده، به ارزش سه هزار و ۳۵۸ میلیارد تومان در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی به شبکه ریلی کشور اضافه شده است. در بخش واگن‌های باری توسعه یافته تعداد ۳۹۲ دستگاه واگن لبه بلند، ۵۷ واگن لبه کوتاه، ۸۶ واگن حمل غلات، ۳۵ واگن حمل بالاست و ۷۵ واگن کانتینری در مجموع به ارزش یک هزار و ۹۳۵ میلیارد تومان وارد شبکه ریلی شد. در بخش لکوموتیوهای توسعه یافته، تعداد ۱۰ دستگاه لکوموتیو نو و پنج دستگاه لکوموتیو بازسازی شده در مجموع به ارزش یک هزار و ۱۱۰ میلیارد تومان وارد شبکه ریلی شد. همچنین در بخش واگن‌های مسافری توسعه یافته، ۲ دستگاه واگن نو و ۲۳ دستگاه واگن بازسازی شده در مجموع به ارزش ۳۱۳ میلیارد تومان به شبکه ریلی اضافه شده است.

افتتاح ۱۵ پروژه میراث فرهنگی سیستان و بلوچستان در ایام دهه فجر

مدیرکل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان گفت: به مناسبت دهه مبارک فجر ۱۵ در این استان پروژه افتتاح و کلنگ زنی می‌شود و با تلاش‌های صورت گرفته و برنامه ریزی‌های انجام شده در ستاد دهه فجر اداره کل ۱۳۳ برنامه در معاونت‌های مختلف و با عنوان برنامه‌های مرتبط طرح ریزی و اجرایی می‌شود.

مهدی هادی طهرانی مقدم ادامه داد: این پروژه‌های قابل افتتاح در قالب ۶ مجتمع گردشگری ۹ یوم گردی و یک مهمانپذیر در شهرهای زاهدان زابل ایرانشهر، نیکشهر و روستاهای تابعه و ۲ دفتر پایگاه ملی خلیج فارس و سواحل مکران و کوه خواجه خواهد بود. مدیرکل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان در ادامه با اشاره به برگزاری نمایشگاه بین المللی گردشگری و صنایع وابسته که در بهمن ماه امسال در تهران برگزار می‌شود، گفت: این نمایشگاه فرصت مغتنمی برای معرفی ظرفیتهای استان است که در آن علاوه بر معرفی جاذبه‌های گردشگری تعداد ۶۰ بسته و فرصت سرمایه گذاری نیز ارایه خواهد شد. طهرانی مقدم افزود: به منظور بهره برداری مسافران و گردشگران و عموم مردم استان در ایام الله دهه فجر امسال ساعت بازدید موزه‌ها نیز افزایش پیدا کرده و علاقه مندان می توانند از ساعت ۸ الی ۱۸ عصر از موزه های فعال در سطح استان بازدید داشته باشند. وی تصریح کرد: برگزاری شبهای شعر انقلاب تورهای بازدید از ابنیه های تاریخی دیدارهای مردمی و میزهای خدمت در مصلاهای نمازجمعه و مساجد جدید را با صنعتگران ونشست با فعالین گردشگری و دلجویی و تکریم خانواده های معزز شاهد و ایثارگر از دیگر برنامه هایی است که در این دهه اجرایی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت گاز کردستان:

تمام روستاها تا پایان دهه فجر امسال گازدار می‌شوند

سنندج- حیاتی خبرنگار رسالت

مدیرعامل شرکت گاز کردستان گفت: در حال حاضر ۱۰۰ درصد جمعیت شهری و ۹۹,۷ درصد از جمعیت روستایی این استان زیرپوشش گاز طبیعی قرار دارند و در مجموع ۶۱۶ هزار و ۳۱۵ مشترک در بخش‌های مختلف خانگی، صنعتی، اداری و عمومی از خدمات شرکت گاز کردستان برخوردار هستند که ۴۴۴ هزار و ۶۱۶ مورد از مشترکین این شرکت را مشترکین شهری و ۱۷۲ هزار و ۸۷ مورد مشترکین روستایی به خود اختصاص داده است.

احمد فعله گری بابیان اینکه تمام روستاهای دارای سکنه کردستان گازدار می‌شوند، افزود: تاکنون یک هزار و ۶۲۱ روستا زیرپوشش گاز طبیعی قرار گرفته اند و هم اکنون عملیات گازرسانی به ۴۰ روستا در حال انجام است همچنین پروژه گازرسانی به روستادر دست اجراست و براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته تا دهه فجر امسال تمام روستاهای دارای سکنه گازدار می‌شوند.

وی به خدمات شرکت گاز کردستان در حوزه گازرسانی به واحدهای صنعتی اشاره کرد و اظهار داشت: در حال حاضر ۲ هزار و ۶۳۹ از واحدهای صنعتی جزء و عمده و همه جایگاه‌های سی ان جی، نیروگاه سیکل ترکیبی تولید برق در سنندج و کارخانه سیمان بیجار تحت پوشش این شرکت هستند.

فعله گری بابیان اینکه از ابتدای امسال تاکنون در مجموع ۱۵ هزار و ۹۸۷ مشترک به تعداد مشترکان گاز استان اضافه شده و پروژه‌های متعدد دیگری نیز در دستور کار است، تصریح کرد: با اجرای ۲۶۴ کیلومتر شبکه‌های تغذیه و توزیع روستایی و شهری در راستان جمع کل شبکه‌های گازرسانی به استان در حال حاضر برابر با ۱۳ هزار و ۱۱۴ کیلومتر است.

مدیرعامل شرکت گاز کردستان با اشاره به اینکه در مجموع ۳ هزار و ۸۷ کیلومتر در سطح شهرها، ۹ هزار و ۲۵۷ کیلومتر در سطح روستاها و ۷۷۰ کیلومتر برای محورهای صنعتی شبکه گذاری انجام گرفته است گفت: تعهد امسال شرکت گاز استان کردستان در خصوص شبکه گذاری ۵۳۳ کیلومتر است و در همین راستا تمام فعالیت‌ها در راستای رسیدن به اهداف شرکت بوده و تا پایان شهریور ماه با شبکه گذاری ۲۶۴ کیلومتر حدود ۵۰ درصد از تعهدات سال عملیاتی شده است.

احمد فعله گری با تأکید بر اینکه تمام پروژه‌هایی که در سال‌های ۱۳۹۹، ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به اتمام رسیده، در همان سال کلنگ زنی شده افزود: ۱۰۰ پروژه گازرسانی با اعتباری بالغ بر یک هزار و ۶۸۰ میلیارد ریال همزمان با هفته دولت در استان کلنگ زنی و افتتاح شد و با بهره برداری از این پروژه‌ها ضریب نفوذ گازرسانی در استان از مرز ۹۹ درصد عبور کرد.

وی اظهار داشت: تاکنون ۲۹۶ هزار و ۷۸ علمک گاز در سطح استان نصب شده که ۱۵۷ هزار و ۲۸ علمک ان در شهرها و ۱۳۷ هزار و ۶۳۴ در سطح روستاها و تعداد یک هزار و ۴۱۶ مورد هم برای واحدهای تولیدی و صنعتی که ۳ هزار و ۸۴۷ مورد علمک آن مربوط به ۶ ماهه اول امسال است در سطح استان نصب شده است.

فعله گری تصرح کرد: روزانه ۱۱ میلیون مترمکعب گاز در سطح استان مصرف می‌شود و براساس آمار موجود از ابتدای امسال تاکنون ۲ میلیارد و ۲۷۶ میلیون گاز طبیعی مصرف شده است و ۴۲ درصد گاز مصرفی استان مربوط به نیروگاه‌ها بوده و تمام واحدهای صنعتی و تولیدی از گاز طبیعی به عنوان انرژی اول استفاده می‌کنند که ۴۷ درصد مشترکان استان کم مصرف، ۴۰ درصد مصرف متوسط و ۱.۳ درصد بد مصرف و مابقی پرمصرف هستند.

مدیرعامل شرکت گاز کردستان در پایان به توصیه کاهش مصرف گاز در استان اشاره کرد و گفت: اصلاح و بروزرسانی تاسیسات و تجهیزات گرمایشی ادارات و منازل مسکونی می‌تواند نقش بسزایی در راستای تحقق اهداف استراتژیک کارگروه مصرف انرژی در جهت جلوگیری از هدر رفت گاز طبیعی خواهد بود و با این اقدامات به سرمقصد نهایی که همان صرفه جویی است، دست خواهیم یافت. گفتنی است: در حالیکه استان کردستان در تعدادی از شاخص‌ها در کل کشور دارای ضریب پایین‌تری است ولی در بخش شاخص گازرسانی جزء ۱۰ استان اول کشور است و این نشان از تلاش بی‌وقفه کارکنان تلاشگر این بخش در کردستان دارد.

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق کردستان به عنوان دوم صنعت برق کشور را کسب کرد

سنندج- خبرنگار رسالت

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق کردستان درگفتگو با خبرنگار رسالت گفت: اختتامیه نخستین "جشنواره ملی فیلم کوتاه" خانه روشن با حضور پیرپیران معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، علی اکبری مدیرکل دفتر روابط عمومی و امور بین الملل شرکت توانیر، جمعی از مدیران کشوری و فرماندهان نظامی استان زنجان و همچنین با حضور چهره های مطرح هنری از جمله «غلامحسین لطفی» بازیگر و صداپیشه با بابرقی، «علیرضا خمسه» و «محمود نظرعلیان» بازیگران سینما، تئاتر و تلویزیون در سالن همایش‌های بین المللی روزبه زنجان، برگزار شد که در این جشنواره مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق کردستان عنوان دوم صنعت برق کشور را کسب کرد.

کوهسار رسولی تبار افزود: این جشنواره با هدف فرهنگ سازی مصرف بهینه انرژی برق و با ارسال بیش از ۱۴۰ اثر از ۵۶ شرکت توزیع و برق منطقه ای کشور در چهار بخش داستانی، مستند، پویانمایی و موشن گرافیک با انتخاب ۱۴ اثر برگزیده کشوری به میزبانی شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان طی روزهای سه شنبه و چهارشنبه ۲۶ و ۲۷ دی ماه برگزار شد.

وی اظهار داشت: براساس آرای هیأت داوران (علیرضا خمسه- فریدا حدیان- یحیی رحمتی) نخستین "جشنواره ملی فیلم کوتاه" خانه روشن، «کوهسار رسولی تبار» مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان با اثر "برق و محیط زیست" به جهت لحاظ کردن اصول اولیه فیلم سازی و همچنین جستجوی خلاقیت در آثار و بهره بردن خالقان اثر از اصول زیباشناسی و مخاطب شناسی، در نخستین "جشنواره ملی فیلم کوتاه" خانه روشن موفق به کسب عنوان "دوم کشوری" در بخش داستانی شد و در مراسم اختتامیه جشنواره، با اهدا "لوح سپاس و تندیس زرین" از مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان تقدیر شد.

همچنین روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان در ماه گذشته نیز در «بیستمین دوره جشنواره برترین های روابط عمومی ایران» و «نوزدهمین سمپوزیوم بین المللی روابط عمومی» عنوان برتر کشوری را کسب کرد.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی اتومبیل سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ به رنگ ذغالی و دارای شماره پلاک ۳۱ی۱۶۶ ایران ۳۱ و دارای شماره موتور ۰۰۳۱۵۸۵۳ و دارای شماره شاسی S14123817795077 به نام آقای محمدجان بیگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی یک دستگاه بنز مینی بوس ۳۰۹ به شماره پلاک ۷۲- ۵۳۱ج۹۱ و شماره موتور ۱۰۱۰۵۷۳ با مدل ۱۳۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی یک دستگاه پژو سواری ۴۰۵ به شماره شاسی ۲۴۲۴۷۳۴۰ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۶۶۱۵۲ با مدل ۱۳۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی یک دستگاه پژو سواری ۴۰۵ به شماره شاسی ۴۰۳۱۴۸۹۹ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۰۶۴۳۱ با مدل ۱۳۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز سواری پژو پارس سفید به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۵۸۰۳۳ به نام رجب جعفری خانقاهی شماره پلاک ۲۸ ب ۴۶۹ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی اینجانب حسین برزگرفرزند بهروز به کدملی ۰۰۱۲۲۳۵۱۷۲ صادره از تهران در مقطع کاردانی پیوسته رشته الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام خمینی (ره) با شماره ۱۵۸۹۱۳۹۰۲۰۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۰/۱۴۴ دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نمائید.

پلاک مشخصات و پلاک شاسی مربوط به خودرو پارس ELX مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۴۰- ۸۱۲ق ۹۷ به شماره شاسی NAAN41DC5AE6037773 به شماره موتور ۱۲۶۸۸۰۰۱۷۱۱ به مالکیت رضا رشنودی فرزند ولی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین و کارت بنزین سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۳۷ س ۴۵ ایران ۹۲ به شماره موتور ۳۶۷۱۲۹۵ شماره شاسی S14123289505638۸ به نام قهرمان ذبیح پور سراجی فرزند علی اصغر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل سلاح شکاری دولول ساچمه زنی ته پر کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت ترکیه شماره سلاح ۹۵۲۱۱ به نام سیدمحمد موسوی کریمی به شماره ملی ۱۹۷۰۵۴۱۱۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت تیزتار ۱۲۵ مدل ۸۸ رنگ مشکی شماره پلاک – شماره موتور A890764 شماره موتور 1P52QMI88550546 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو وانت دوکابین کاپرا مدل ۱۳۹۱ رنگ مشکی متالیک شماره موتور SKJ16731 شماره شاسی NAGPUPF72B2802177 شماره پلاک ۷۷ – ۵۶۸ س ۹۹ به نام شرکت مهندسی آهوان تک سهامی خاص مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو تیبا ۲ سواری هاچ بک مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۲۸۴ ی ۶۸ و شماره موتور M15/8890501 و شماره شاسی NAA821100L1250485 به نام بنفشه مرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی مربوط به وسیله نقلیه سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ 206TU3 مدل ۱۴۰۱ به رنگ مشکی متالیک به شماره نیروی انتظامی ۶۱۵ ط ۵۶ ایران ۵۹ به شماره موتور 18Z40017420 به شماره شاسی NAAP03EE7NJ288369 متعلق به آقای محسن سعادتی نژاد فرزند مصطفی به کد ملی ۲۱۱۰۱۲۳۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری DXK64 (دیگنیتی پرستیژ) رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۲ شماره موتور HD2037732269 شماره شاسی NAGD3ABV0P1002012 به شماره پلاک ۵۰ ایران ۵۸۳ ن ۷۶ به نام آقای علی آکنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودروو انت پیکان 1600HV مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید شیری روغنی شماره موتور 11489066587 شماره شاسی NAAA36AA7BG2333736 به شماره پلاک ۶۶- ۵۴۲ س ۹۴ به نام شرکت مهندسی آهوان تک سهامی خاص مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پژو تیپ 5 PARS TU مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی NAAN11FE8NH842613۴ شماره موتور 139B0300655 به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۹- ۲۸۲ ل ۲۱ به نام مالک مریم محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کوئیک رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ پلاک ۶۸ ایران ۲۴۷ ل ۳۸ شماره موتور M10/9897070 شماره شاسی NAS8611002103136۵ به نام مختار اسلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری دوو سی یلو رنگ نقره ای روشن شماره موتور 8531948 شماره شاسی IR8116504413۳ به شماره پلاک ۸۴ ایران ۷۵۱ ب ۶۵ به نام طاهره حسینی دهویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب اسماعیل کریمی مالک خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۸۷۲ س ۳۹ ایران ۱۷ به شماره موتور 12486049226 به شماره شاسی 40416716 به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی در خصوص خودرو فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر چهارده جاده مخصوص تهران – کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۷۷۳

برگ سبز نوع کاربری سواری سیستم سمند تیپ LX مدل ۱۳۸۹ شماره موتور 12489083334 شماره شاسی NAACA1CB1AF222944 شماره بدنه AF222944 شماره پلاک ۱۴۱ ایران ۹۹۸ ل ۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پژو تیپ 5405 SLX TU مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره شاسی NAAM31FE3KK212456 به شماره موتور 10728B1818 به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۸- ۸۱۵۸۹۲ به نام مالک فاطمه خدابنده لو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید جی تی ایکس آی سال ساخت ۱۳۸۳ رنگ سبز زیتونی شماره پلاک ایران ۹۷- ۵۹۶۹۴۳ شماره موتور ۰۱۰۲۱۳۶۰ شماره شاسی S14123834003۰۵ متعلق به نقد نظری خمارکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز کارت رانتیا مدل ۸۵ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۶۹ م ۳۱ ایران ۵۴ به شماره موتور 6093799 شماره شاسی 151228514507۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره موتور 4097665 شماره شاسی S14223299263۹۸۵ و