وقتی بحران‌سازان تصمیم‌ساز می‌شوند

کنفرانس ضدامنیتی مونیخ!

مقامات کنفرانس امنیتی مونیخ در روزهای باقیمانده تا برگزاری آن، به فکر تمرکززدایی از جنگ غزه و ایجاد حاشیه‌ای امن برای رژیم اشغالگر قدس هستند. عدم دعوت از ایران در این کنفرانس نیز به همین سبب صورت گرفته است

علی عالمی- تحلیلگر حوزه روابط بین‌الملل

کنفرانس امنیتی مونیخ در حالی برگزار می‌شود که بانیان آن، نقش به سزایی در تولید و بازتعریف بحران در نظام بین‌الملل ایفامی کنند. قطعا هم اندیشی بازیگران ناتو در یک کنفرانس ظاهرا بین‌المللی، نه تنها مولد صلح و آرامش در جهان امروز نیست، بلکه می تواند خروجی یک بحران جدید و مستمر در جای جای جهان باشد. تجربه سالیان گذشته نیز چنین موضوعی را تأیید می کند. اظهارات رئیس کنفرانس امنیتی مونیخ مؤید همین مسئله است.

هشدارهای تکراری

رئیس کنفرانس امنیتی مونیخ می گوید اگر پوتین در جنگ اوکراین شکست نخورد، امکان حمله او به جمهوری مولداوی یا کشورهای بالتیک نیز وجود دارد. دولت آلمان می گوید در صورت سقوط کی یف ۱۰ میلیون پناهنده به اتحادیه اروپا خواهند آمد. کریستوف هویسگن، رئیس کنفرانس امنیتی مونیخ نسبت به حمله روسیه به خاک ناتو هشدار داد. هویسگن در گفت‌وگو با روزنامه «راینیشه پست» «دوسلدورف» و «گنرال آنتسایگر» بن اظهار داشت: «در صورتی که پوتین در جنگ [علیه اوکراین] متحمل شکست نشود، باید انتظار این را داشته باشیم که به جمهوری مولداوی یا کشورهای بالتیک نیز حمله کند.»

به گفته هویسگن، هدف ولادیمیر پوتین، [برپایی] «روسیه بزرگ در داخل مرزهای اتحاد جماهیر شوروی سابق، یک امپراطوری جهانی روسیه است که او در آن مانند یک تزار حکومت کند.»

سفیر سابق آلمان در سازمان ملل متحد در ادامه یادآور شد: «پوتین باید این را دریابد که استراتژی او هیچ پیشرفتی ندارد، این تنها زمانی رخ می‌دهد که ببیند نمی‌تواند در این جنگ پیروز شود.»

کنفرانس امنیتی مونیخ با حضور چهره‌های امنیتی (که اکثر آن‌ها متحدان آمریکا هستند) بین روزهای ۲۷ تا ۲۹ بهمن سال جاری در این شهر جنوب آلمان برگزار خواهد شد. کنفرانس مونیخ ظاهرا مهم‌ترین رویداد امنیتی جهانی است که سران یا وزیران دفاع ده‌ها کشور در آن گرد هم می‌آیند اما خروجی آن چیزی جز خلق بحران‌های مزمن و دنباله‌دار در نظام بین‌الملل نبوده است.

پاشنه آشیل همیشگی کنفرانس مونیخ

در حل‌وفصل یک بحران امنیتی، باید مصدر بحران را شناسایی و در قبال مهار و حتی نابودی آن اقدام کرد. همین قاعده کلی، پاشنه آشیل کنفرانس امنیتی مونیخ بوده است! واقعیت امر این است که آمریکا و اتحادیه اروپا و رژیم اشغالگر قدس، مثلث ایجاد بحران‌های پایدار در جای جای جهان بوده و خلق گره‌های کور راهبردی هدفمند در شرق آسیا، آسیای مرکزی و غرب آسیا را در دستور کار خود قرار دارند. به‌عنوان مثال، اصرار ناتو بر گسترش به شرق، منجر به واکنش روسیه و آغاز جنگ اوکراین شد. همچنین در جریان جنایت و نسل کشی اخیر رژیم صهیونیستی در نوار غزه، نتانیاهو از حمایت مطلق آمریکا و اتحادیه اروپا برخوردار بوده و مواضع ظاهری و تاکتیکی آن‌ها در تقابل با کابینه جنگ در رژیم صهیونیستی، صرفا نوعی سوپاپ اطمینان برای استمرار جنایات در غزه و خان یونس و رفح محسوب می‌شود. سؤال اصلی اینجاست که آیا در چنین شرایطی بحران‌سازان می‌توانند در کسوت حل کنندگان بحران مورد شناسایی قرار گیرند؟! پاسخ این سؤال منفی است. کنفرانس سالانه امنیتی مونیخ امسال در حالی برگزار می‌شود که استراتژی غربی «خلق گره‌های کور راهبردی» بر نظام بین‌الملل سایه افکنده است. راهبرد خلق گره‌های کور راهبردی در نظام بین‌الملل، تبدیل به یک دستورالعمل کلان در حوزه سیاست خارجی آمریکا و اتحادیه اروپا شده است. در این معادله، اساسا تفاوتی میان دموکرات‌ها و جمهوری‌خواهان وجود ندارد. با نیم‌نگاهی به بحران‌های جاری در جهان، درمی‌یابیم که غرب آسیا، شرق آسیا، آسیای مرکزی و آمریکای لاتین و حتی آفریقا تبدیل به کانون‌های اصلی فتنه‌انگیزی‌های جدید واشنگتن شده و بحران‌های دست‌ساز و مستمر، هریک به نحوی آشکار در این مناطق ظهور و بروز یافته است. اتحادیه اروپا نیز این بازی را در سطح کلان تکمیل می‌کند، هرچند که ممکن است در روند آن میان دو سوی آتلانتیک اختلافاتی تاکتیکی وجود داشته باشد. در چنین شرایطی برگزاری کنفرانس امنیتی مونیخ، صرفا آوردگاهی در روند هم‌افزایی بازیگران غربی جهت بازخوانی راهبردهای بی‌ثبات کننده آن‌ها در نظام بین‌الملل محسوب می‌شود.

معمای جنگ غزه

مقامات کنفرانس امنیتی مونیخ در روزهای باقیمانده تا برگزاری آن، به فکر تمرکززدایی از جنگ غزه و ایجاد حاشیه‌ای امن برای رژیم اشغالگر قدس هستند. عدم دعوت از ایران در این کنفرانس نیز به همین سبب صورت گرفته است. بدیهی است که اعلام مواضع قاطعانه جمهوری اسلامی ایران در محکوم کردن جنایات و نسل کشی صهیونیست‌ها در نوار غزه، نقشه برگزارکنندگان کنفرانس مونیخ جهت روایتگری معکوس از تحولات جاری در روابط بین‌الملل را برهم می‌زند. طی هفته‌های اخیر، نماینده آمریکا در شورای امنیت سازمان ملل متحد در اقدامی وقیحانه، از صدور قطعنامه‌ای که متضمن برقراری آتش‌بس در نوار غزه باشد جلوگیری کرد و از حق ظالمانه وتوی خود در راستای ایجاد نوعی حاشیه امنیت برای استمرار نسل کشی و جنایات صهیونیست‌ها استفاده کرد. در کنار تنش زایی آشکار واشنگتن در غرب آسیا، شاهد ارسال کمک‌های نظامی و مالی تحریک کننده آمریکا به تایوان هستیم. خلق تنش‌های مزمن در محیط پیرامونی پکن، با هدف جلوگیری از تحقق هژمونی اقتصادی چین صورت می گیرد. تکلیف جنگ اوکراین و شدت مداخله‌گرایی آمریکا در تقابل مطلق با مسکو نیز مشخص است! بسی مضحکانه و البته تلخ است که در چنین شرایطی مقامات آمریکایی و اروپایی، جهت بحران‌هایی که خود خالق آن در جای جای جهان هستند راه‌حل ارائه داده و دیگر کشورها را دعوت به آن کنند.

بحران‌سازان محکوم به شکست هستند

سؤال اصلی اینجاست که آیا استراتژی خلق گره‌های کور راهبردی، در نهایت به سود آمریکا و اتحادیه اروپا تمام خواهد شد یا خیر؟! پاسخ این سؤال قطعا مثبت نیست. کار به جایی رسیده است که بسیاری از استراتژیست‌های مطرح آمریکایی نسبت به ناتوانی واشنگتن در تسلط بر معادلات جهانی ابراز تردید و نگرانی کرده و قویا معتقدند این اقدامات تحریک‌آمیز منتج به توقف و حتی عقب‌گرد راهبردی این کشور در نظام بین‌الملل خواهد شد. نکته مهم دیگر، مربوط به سیاستمداران و بازیگرانی است که استراتژی خلق گره‌های کور در نظام بین‌الملل را در کاخ سفید، پنتاگون و ستکام مدیریت می کنند. در تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۰ میلادی، جوبایدن بارها سیاست خارجی ترامپ را به چالش کشید و وعده داد این سیاست شکست خورده را با حضور خود و دموکرات‌ها در قدرت متوقف سازد. اما خروجی و ثمره حضور سه ساله وی در رأس معادلات سیاسی اجرایی آمریکا چیزی جز تشدید تنش‌های جهانی و متعاقبا، آسیب‌پذیری واشنگتن در قبال بحران‌های خودساخته نبوده است. بایدن پس از خروج مفتضحانه ناتو از افغانستان، تلاش کرد جنگ اوکراین را تبدیل به نقطه قوت راهبردی کشورش سازد، اما امروز حتی توان حمایت از دولت زلنسکی و ارتش اوکراین را از دست داده است. در جنگ غزه نیز آمریکا مدیریت جنگ را در کنار کابینه کودک‌کش نتانیاهو بر عهده گرفت، اما فرجام این جنگ نیز انهدام پازل‌های راهبردی واشنگتن- تل آویو در منطقه و جهان بوده است.

یادداشت

شهر تاریخی رفح در یک نگاه

رفح در جنوب غزه که اشغالگران حملات هوایی وحشیانه خود را ضد آن تشدید و تهدید به انجام حمله زمینی گسترده در این منطقه کرده‌اند، اکنون میزبان نزدیک به یک و نیم میلیون آواره از سراسر غزه بوده و هشدارهای زیادی درباره تبدیل‌شدن رفح به حمام خون مطرح شده است.

طی روزهای گذشته بحث تهدیدات رژیم صهیونیستی برای حمله زمینی به رفح در جنوبی‌ترین نقطه غزه که نزدیک به یک و نیم میلیون فلسطینی ازجمله ساکنان خود این منطقه و آوارگانی که از مناطق مختلف غزه آواره شده‌اند را در خود جای داده، تبدیل به یکی از تحولات اصلی مربوط به جنگ غزه شده است. حمله احتمالی زمینی به رفح واکنش‌های زیادی در سطح منطقه و جهان داشته و سازمان‌های بین‌المللی و کشورهای مختلف درباره عواقب فجیع آن هشدار داده و خواستار انجام اقدام فوری برای مقابله با آن شده‌اند. در این بین ازآنجایی که رفح در نزدیک‌ترین نقطه به مرز فلسطین و مصر قرار دارد، تهدید اسرائیل برای حمله به این منطقه بیش از همه نگرانی مصری‌ها را برانگیخته و حتی قاهره اسرائیل را تهدید به تعلیق توافق کمپ دیوید (توافق سازش مصر و رژیم صهیونیستی) کرده است.

هم‌زمان با این تهدیدات، صهیونیست‌ها حملات هوایی خود علیه رفح را به شکل وحشیانه‌ای تشدید کرده‌اند که در جدیدترین مورد آن بامداد دیروز صدها نفر در تجاوز اشغالگران به رفح شهید و زخمی شدند. در همین راستا قصد داریم نگاهی به موقعیت جغرافیایی و تاریخی و اهمیت شهر رفح داشته باشیم. رفح در جنوبی‌ترین نقطه نوار غزه در مرز فلسطین و مصر و در فاصله ۵٫۵ مایلی از ساحل دریای مدیترانه قرار دارد. فاصله رفح با شهر غزه ۳۳ کیلومتر و با خان یونس ۱۳ کیلومتر بوده و از روستای شیخ زوید در سینای مصر ۱۶ کیلومتر و از شهر العریش مصر ۴۵ کیلومتر فاصله دارد.

رفح در نوار مرزی با شبه جزیره سینای مصر قرار دارد و یکی از بزرگ‌ترین شهرهای نوار غزه در مرزهای مصر محسوب می‌شود. مساحت این شهر به ۵۵ کیلومتر مربع می‌رسد. تنها گذرگاه مرزی بین مصر و نوار غزه نیز در شهر رفح قرار دارد و این گذرگاه طی سالیان گذشته اصلی‌ترین نقش را در رساندن کمک‌های انسانی به نوار غزه و انتقال بیماران از این منطقه به خارج از غزه جهت درمان داشته است. ارتفاع رفح از سطح دریا ۴۸ کیلومتر بوده و یکی از مشخصات بارز محیطی این منطقه آن است که از هر طرف توسط تپه‌های شنی احاطه شده است. آب و هوای این منطقه علی‌رغم مجاورت با دریای مدیترانه، نیمه بیابانی است.

ریشه نامگذاری شهر رفح به این نام به دوره باستان برمی گردد. قدمت تأسیس این شهر ۵ هزار سال است و مصریان باستان به این شهر «روبیهو»، آشوری‌ها به آن «رفیحو» و رومی‌ها و یونانی‌ها «رافیا» می گفتند. اما اسم رفح را اعراب برای این شهر انتخاب کردند. بعد از توافق سازش مصر و رژیم صهیونیستی در سال ۱۹۷۹ تحت عنوان توافق «کمپ دیوید»، رفحِ شبه جزیره سینا از رفح غزه جدا شد و مساحت منطقه‌ای که در غزه باقی ماند تقریبا ۳ برابر مساحت منطقه‌ای بود که در خاک مصر قرار گرفت. بعد از آغاز جنگ و ویرانگر رژیم صهیونیستی علیه غزه در اکتبر ۲۰۲۳ و در حالی که بیش از ۴ ماه از این جنگ می گذرد سازمان ملل متحد اعلام کرد که با ورود آوارگان فلسطینی از سراسر غزه به رفح، این منطقه تبدیل به یکی از پرجمعیت‌ترین مکان‌های دنیا شده است. در حال حاضر حدود ۱٫۴ میلیون آواره در رفح هستند که برخی از آن‌ها ۶ بار به دلیل حملات رژیم صهیونیستی آواره شده‌اند. بنابراین جمعیت رفح بعد از جنگ ۵ برابر شده و این آوارگان در شرایط بسیار اسف‌باری زندگی می کنند.

خبر

«جباراف»: آمریکا در امور داخلی قرقیزستان دخالت نکند

«سادیر جباراف» رئیس جمهور قرقیزستان در پاسخ به نامه «آنتونی بلینکن» وزیر امور خارجه آمریکا که عنوان کرده بود قانون «عوامل خارجی» بر روی سازمان‌های غیردولتی غربی در این کشور اجرا نشود، از وی خواست در امور داخلی قرقیزستان دخالت نکند.

به گزارش فارس، جباراف در پاسخ به نامه بلینکن اظهار داشت: وزیر امور خارجه آمریکا در مورد اوضاع واقعی حقوق بشر و آزادی در قرقیزستان هیچ تصور عینی ندارد. رئیس جمهور قرقیزستان خاطرنشان کرد: درواقع اکثریت قریب به اتفاق سازمان‌های غیردولتی در قرقیزستان شرافتمندانه کار می کنند اما یک گروه کوچک، اما بسیار پر سروصدا از سازمان‌های غیردولتی وجود دارد که حامیان مالی خود را گمراه می کند.

رئیس جمهور قرقیزستان خاطرنشان کرد: درواقع اکثریت قریب به اتفاق سازمان‌های غیردولتی (غیرانتفاعی) در کشور ما شایسته و صادقانه کار می کنند. تنها یک گروه کوچک، اما بسیار پر سروصدا از این ساختارها که توسط دولت‌های خارجی تأمین مالی می‌شود و برخی نمایندگان آن‌ها منبع اطلاعات غیرموثق برای حامیان مالی خود هستند. جباراف در ادامه از وزیر امور خارجه آمریکا خواست تا در امور داخلی قرقیزستان دخالت نکند ضمن این که وضعیت داخلی در این کشور در ۳ سال اخیر جایگاه بهتری پیدا کرده است.

لغو مشارکت ناو انگلیسی در رزمایش ناتو

وزارت دفاع انگلیس در بیانیه‌ای اعلام کرد که ناو هواپیمابر اچ‌ام‌اس شاهزاده ولز به دلیل نقص فنی قادر به شرکت در بزرگ‌ترین رزمایش ناتو از زمان جنگ سرد نخواهد بود. به گزارش تسنیم، یک ناو هواپیمابر انگلیسی به دلیل مواجهه با نقص فنی قادر به خروج از بندر نبود. این دومین رویداد از این نوع طی یک هفته است و روزنامه «تایمز» آن را مایه شرمساری برای نیروی دریایی سلطنتی انگلیس توصیف کرده است. طبق گزارش روزنامه تایمز، ناو «اچ‌ام‌اس پرنس آو ولز»، به‌عنوان یکی از دو ناو هواپیمابر نیروی دریایی سلطنتی انگلیس به دلیل نقص فنی هنوز در بندر «پورتموث» است. این ناو قرار بود ساعت ۱۲:۱۵ به وقت محلی این بندر را ترک کند.

شبکه دولتی بی‌بی‌سی به نقل از وزارت دفاع انگلیس گزارش داد که حرکت این ناو به زمان دیگری موکول شده است. «پرنس آو ولز» قرار بود در بزرگ‌ترین رزمایش ناتو بعد از جنگ جهانی دوم مشارکت داشته باشد و رهبری بیش از ۴۰ کشتی جنگی را برعهده بگیرد.

انتقاد جمهوری‌خواهان آمریکایی از اظهارات ترامپ

برخی جمهوری‌خواهان آمریکایی دونالد ترامپ را به دلیل تهدید به تنها گذاشتن اعضای ناتو در صورت نپرداختن سهم در مقابله با تهاجم احتمالی روسیه، مورد انتقاد قرار دادند. به گزارش تسنیم، برخی هواداران سابق دونالد ترامپ، وی را به دلیل تهدید به تنها گذاشتن اعضای ناتو و دفاع نکردن از آن‌ها در صورت نپرداختن سهم، در صورت حمله احتمالی روسیه، مورد انتقاد قرار دادند. کریس کریستی نامزد سابق جمهوری‌خواهان برای انتخابات ۲۰۲۴، در مصاحبه‌ای اظهار کرد: به همین دلیل است که من مدتی طولانی می گفتم که ترامپ فرد مناسبی برای ریاست جمهوری آمریکا نیست. دونالد ترامپ، رئیس جمهور پیشین ایالات متحده آمریکا و نامزد پیشتاز جمهوری‌خواهان برای انتخابات آتی این کشور هشدار داد که مسکو می تواند با آن دسته از اعضای ناتو که به حد کافی در پرداخت سهم خود از هزینه‌های این پیمان مشارکت نمی کنند، «هر کاری که می خواهد بکند.»

پروانه اشتغال به کار سازندگان مسکن و ساختمان به شماره پروانه ۱۹۳۰۰۰۵۸۲۰ به نام ایوان گوهرمعاصر به شماره ثبت ۶۹۴۴۴ با مدیریت آقای مهندس سیدمجتبی شفیق با کد ملی ۰۹۴۲۰۵۲۰۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سمند+SORENEF7 مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید به شماره موتور ۱۴۷H۰۷۴۷۴۹۵ به شماره شاسی ۳۱۱۵۱۳ NAACS۱HE۸PF شماره پلاک ایران ۴۱- ۷۲۲ص۸۱ به نام هاجرزمانی پور به شماره ملی ۴۲۰۰۳۸۸۰۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۶۹- ۵۹د۴۴۴ و شماره موتور FSM۸۴۵۷۲۸۳۰ به شماره شاسی ۸۳۶۲۰۶۸۶ به مالکیت زهرا اصغری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز خودرو سواری ساینا ۱۳۱ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۶۹- ۴۱د۹۳۹ و شماره موتور M۱۳/۶۰۳۰۰۸۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰H۱۰۷۴۸۶۱ به مالکیت اعظم صابری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آینجانب جواد پهلوان مالک خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۸۹۷ن۸۵ ایران ۱۷ به شماره موتور ۲۲۵۲۷۹۰۰۳۷۶ به شماره شاسی ۷۹۳۰۲۵۵۳ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی درخصوص خودرو فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر چهارده جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکرو طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۸۱۷

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۸۹۷ن۸۵ ایران ۱۷ به شماره موتور ۲۲۵۲۷۹۰۰۳۷۶ به شماره شاسی ۷۹۳۰۲۵۵۳ به مالکیت جواد پهلوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۸۱۸

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو پارس به رنگ خاکستری متالیک به مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۰۲۹۲۹ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۶۹K۷۵۱۰۴۱ به شماره پلاک ۳۷- ۲۹۲م۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۶۲۸ج۹۶ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۲۵۵۰۶۸ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۴۲۸۹۶۸ به نام مسلم ناروئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید ۱۱۱ هاچ بک مدل ۱۳۹۱ رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۸۹۴ه۱۱ ایران ۵۳ و شماره موتور ۴۵۶۷۵۳۹ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۱۷۰۶۰۶۰ به نام حسین رمضانی علوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب رحیم علی زاده، مالک خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۷۸۳۰۵ و به شماره شاسی NAAN۲۱CA۲AE۴۱۹۸۷۰ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۱۹۳س۳۹ به علت فقدان اسناد فروش درخواست تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی فوق دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند کمپانی و برگ سبز پژو روا مدل ۸۷ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۲۸۵ل۱۷ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۴۹۳۲۹ شماره شاسی ۰۶۷۳۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۷۶س۲۳ ایران ۷۵ به شماره موتور ۰۱۱۲۳۶۳۶ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۴۴۹۴۳۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پیکان مدل ۸۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۶۳ی۲۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۱۱۱۶۹۹ به شماره شاسی ۱۰۲۳۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید شماره پلاک ایران ۹۷- ۹۶۵ق۶۶ شماره موتور ۳۰۷۵۲۴۸ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۲۵۱۰۶ متعلق به سیدکریم کاظمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۹۵ رنگ سفید شماره پلاک ۳۷۸ی۹۷ ایران ۲۴ شماره موتور ۵۵۶۴۱۳۳ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰G۱۲۱۱۴۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۹۵ رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۱۷۵ی۴۴ ایران ۲۴ شماره موتور ۵۵۳۲۶۰۹ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰G۳۴۵۸۷۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پیکان مدل ۸۳ رنگ سفید به شماره شهربانی ۸۹۳ب۳۲ ایران ۱۹ به شماره موتور ۱۲۸۸۴۰۰۱۱۱۴ شماره شاسی ۱۰۰۰۸۲۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند کمپانی و تسلسل اسناد و کارت خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۰۴۷۸۵ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۳۸G۰۰۱۹۱۰ به شماره پلاک ایران ۳۶-۵۹۰ی۲۳ به نام انسیه بهلولی نقارخانه‌ئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید صدفی شماره شاسی ۸۰۶۱۲۶۹۶ به شماره موتور ۱۰FSE۳۳۷۲۴۳۶۵ به شماره پلاک ایران ۳۷- ۳۹۱ل۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز برگ کمپانی سواری کوئیک مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰P۳۴۵۹۱۸۱ به شماره موتور M۱۵/۹۸۸۴۲۹۴ به شماره پلاک ایران ۵۷- ۴۴۸ه۷۵ به نام طیبه فراغت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت نیکتاز به رنگ مشکی مدل ۹۲ به شماره موتور ۱۹۷NEF۹۱۰۳۳۷ به شماره تنه ۹۲۰۱۴۸۱ شماره پلاک ۵۹۵- ۶۹۴۴۳ متعلق به خانم ظریفه غفران هروی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب حسن جعفری مالک خودرو دنا مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور J۵۳H۰۰۶۳۴۷۴ شماره بدنه NE۵۶۲۸۲۵ و شماره انتظامی ۵۲ ایران ۵۱۶ب۹۴ به علت فقدان اسناد فروش و سند مالکیت راهور تقاضای رونوشت اسناد المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ کمپانی خودرو سواری پژو PARS XU۷P مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۵K۰۱۳۷۴۳۲ به شماره شاسی NAANA۱۵E۹PH۲۳۷۱۳۵ به شماره انتظامی ۵۸۵ط۴۲ ایران ۹۵ به نام نسرین اسکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت پلاک - سند فروش خودروی سواری پژو - ۴۰۵GLX - XU۷ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۸۸۴۰۷۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۸GK۴۲۵۴۷۲ به شماره انتظامی ۷۶د۱۶۵ ایران ۹۵ به نام امیر سلحشور سرپرست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب شعیب ارباب فرزند حسن به شماره دانشجویی ۹۵۰۲۰۸۰۲۴ دانشجوی رشته حقوق مقطع کارشناسی از دانشگاه پیام نور مرکز سراوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی محدثه ریگی فرزند عبدل به کد ملی ۳۷۱۰۴۰۴۴۱۱ رشته روانشناسی به شماره دانشجویی ۹۹۰۱۷۴۱۰۵ از دانشگاه پیام نور خاش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX - XU۷ مدل ۱۳۹۱ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۳۸۳۲۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۲CR۵۷۷۷۸۴ به شماره انتظامی ۳۸۳ص۵۹ ایران ۸۵ به نام مصطفی ریگی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند فروش خودروی سواری پراید صبا ال ایکس به رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۷۸ به شماره موتور ۰۰۱۰۴۶۹۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۵۸۲۵۴۹ به شماره انتظامی ۱۳۵د۴۸ ایران ۹۵ به نام علی رضا شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت و کارت سوخت خودروی سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۹۷۴م۸۱ ایران ۷۴ به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰K۳۵۳۰۷۱۱ به شماره موتور M۱۳/۶۳۰۲۷۴۲ به نام علی بخش جدگال مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی وانت مزدا CARA۲۰۰۰i مدل ۱۳۹۶ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور E۲J۴A۲۸۰۴ به شماره شاسی NAGP۲PC۳۱HA۲۵۲۴۱۴ به شماره انتظامی ۷۳۷ق۳۶ ایران ۹۵ به نام ایوب بلوچ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری تویوتا لندکروز به شماره انتظامی ۸۳۲ط۸۷ ایران ۳۶ به شماره موتور ۳۲۰۰۵ 1GRA به شماره شاسی JTMHU۰۹J۰۵B۵۰۵۱۸۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری زانتیا به شماره موتور ۲۱۶۴۵ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۷۱۶۸۷۳۸ به شماره انتظامی ۲۵۶ب۸۴ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب مسیب غلامی مالک سواری پژو ۴۰۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۹۴۰۱۴ و شماره شاسی ۲۴۲۲۴۷۳۴ و شماره انتظامی ۲۶۸ب۱۳ ایران ۷۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودرو فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۴۰۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۹۴۰۱۴ و شماره شاسی ۲۴۲۲۴۷۳۴ و شماره انتظامی ۲۶۸ب۱۳ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۱۳۲ب۵۲ ایران ۷۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۴۶۱۵۴۳ به شماره موتور ۰۱۰۸۴۶۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری وانت پیکان به شماره انتظامی ۷۳۴ق۴۴ ایران ۸۲ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۹AG۱۰۱۴۵۲ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۱۱۰۶۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب منیژه آهنگریان مالک وانت پیکان به شماره موتور ۱۱۴۸۸۱۱۰۶۵۴ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۹AG۱۰۱۴۵۲ به شماره انتظامی ۷۳۴ق۴۴ ایران ۸۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

مجوز پروانه احداث ساختمان روستایی از بخشداری مرکزی نور - مازندران به شماره ۳۴۹۴/۱/۱/۸۶۴۹ به تاریخ صدور پروانه ۱۳۸۹/۶/۲۶ به نامهای عبدالحسین دیوسالار - فرزند حسن و رضا دیوسالار فرزند عبدالحسین و محسن دیوسالار فرزند عبدالحسین واقع در روستای کردمحله رویان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت مزدا ۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید معمولی به شماره موتور ۴۴۳۸۳۲ به شماره شاسی ۸۲۲۰P۰۰۱۸ به شماره انتظامی ۶۶۸ص۳۸ ایران ۸۵ به نام ناصر براهوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ مدل ۱۳۹۱ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۰۱۱۷۱۸۵ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۹DR۵۹۳۳۶۷ به نام دانیال راهوئی به شماره انتظامی ۸۵۷ق۲۲ ایران ۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امید داوودیان زاده فرزند مرتضی به شماره شناسنامه ۱۹۹۰۵۵۶۹۰۶ صادره از دزفول در مقطع کارشناسی رشته مهندسی برق (قدرت) صادره از واحد دانشگاهی آزاد دزفول با شماره ۳۴۵۱۲۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد به نشانی دزفول کوی آزادگان دانشگاه آزاد اسلامی دزفول به کدپستی ۶۴۶۱۶۴۶۴۱۱ ارسال نماید.

برگ سبز سواری پراید مدل ۸۷ به شماره پلاک ۲۳۷ط۵۱ ایران ۲۴ و شماره