اثرات هوشمندسازی نظام مالیاتی بررسی شد

پایداری درآمدهای دولت با نظام مالیاتی هوشمند

گروه اقتصادی

ایجاد عدالت و شفافیت مالیاتی یکی از موضوعاتی است که همواره از سوی دولت سیزدهم پیگیری شده و منجر به اصلاحات قانونی و راه اندازی سامانه مودیان مالیاتی شده است. باورکارشناسان و فعالان حوزه اقتصاد و امور مالیاتی این است که با راه‌اندازی این سامانه می‌توان جلوی معوقات و تخلفات در پرداخت مالیات از سوی مردم را گرفت. از سوی دیگر سامانه مودیان مالیاتی، مالیات پرداختی از سوی هر مودی مالیاتی را عادلانه می‌کند و مردم می‌دانند که چه میزان مالیات را در چه زمانی باید پرداخت کنند تا مشمول جریمه نشوند. علاوه بر این عملکرد دولت با سامانه مودیان مالیاتی خیلی شفاف خواهد شد و فرارهای مالیاتی نیز کاهش پیدا خواهد کرد. مزیت دیگر نظام هوشمند مالیاتی حرکت برمبنای قانون مداری و جلوگیری از تخلفات مالیاتی و پرونده‌های کتمان و اختلاف‌های مرتبط با نظام مالیاتی است. به بیان دیگر به موجب هوشمندسازی این سیستم بسیاری از مشکلات و بوروکراسی‌های اداری و قضائی کاهش می‌یابد و محل درآمدی پایدار برای دولت ایجاد می‌گردد. به تازگی رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: نظام مالیاتی ما در دهه‌های گذشته سنتی بوده در حالی که باید به سمت نظام مالیاتی مبتنی بر داده و سیستم هوشمند سوق پیدا کند، دولت امروز با قدرت این رویه را دنبال می‌کند. به گزارش خبرگزاری بازار، محمدهادی سبحانیان، رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره برنامه دولت در حوزه مالیات (با توجه به وجود منابع طبیعی مثل نفت در کشور) به چگونگی پرداخت مالیات اشاره کرد و گفت: در بسیاری از کشورهای اروپایی و آسیایی که مالیات دریافت می‌شود، نفت ندارند. سبحانیان با بیان اینکه اقتصاد کشور باید با مالیات اداره شود، خاطرنشان کرد: جنس درآمد نفتی، یک درآمد ناپایدار است؛ بدین معنا که یک روز هست و روز دیگر نیست. وی نفت را یک منبع پایان پذیر خواند و افزود: فروش نفت برعهده سازمان امور مالیاتی نیست. شیر نفت ممکن است به جهت تحریم های بین المللی گاهی باز و گاهی بسته شود. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور اظهار کرد: ما با یک جریان درآمدی ناپایدار مواجه هستیم. عقل سلیم حکم نمی‌کند که هزینه های پایداری برای دولت ایجاد کرده و آن را به یک درآمد ناپایدار نفتی متصل کنیم. سبحانیان با تاکید بر اینکه دولت در دهه های گذشته مبتنی بر درآمدهای ناپایدار نفتی، هزینه های پایدار ایجاد کرده است، تصریح کرد: دولت با خلق پول، سبب تورم در کشور شده که این امر محصول تکیه به نفت است. وی افزود: از منظر مبانی نظری، ما نباید منابع بودجه دولت را به جریان درآمدی غیرپایدار مثل نفت گره بزنیم. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور همچنین نفت را سرمایه و ثروت کشور قلمداد کرد و گفت: نفت برای نسل های آینده این مرز و بوم است. هزینه نفت نباید صرفا برای پرداخت حقوق کارکنان فعلی لحاظ شود بلکه برای نسل های آینده نیز به آن نیاز داریم. سبحانیان با بیان اینکه باید درآمدهای حاصل از نفت را خرج توسعه و زیرساخت های کشور کنیم، ابراز کرد: باید از این منبع وثروت خدادادی ظرفیت بزرگی در کشور ایجاد کنیم. باید از ثروتمندان مالیات گرفته شود و بازتوزیع آن برای کمک به نیازمندان لحاظ شود. نباید از همه مردم مالیات گرفت بلکه باید از افرادی که تمکن مالی دارند مالیات دریافت شود. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با سیاوش غیبی پور، کارشناس امور مالیاتی و محمد رزاقی، عضو سابق شورای عالی مالیاتی پرداختیم و اثرات هوشمندسازی نظام مالیاتی در کاهش مفاسد مالیات ستانی و زمینه رشد فعالان اقتصادی را واکاوی کردیم که در ادامه می‌خوانید.

محمد رزاقی، عضو سابق شورای عالی مالیاتی:

لزوم افزایش منابع درآمدی دولت و حرکت به سوی منابع مالی پایدار

محمد رزاقی، عضو سابق شورای عالی مالیاتی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح لزوم حرکت از منابع غیرپایدار به سمت درآمدهای پایدار اقتصادی پرداخت و در این باره اظهارکرد: به طورکل در عرصه بین المللی درآمدهای دولت تنها معطوف به یک محل نخواهد بود و همانطور که هزینه‌ها متعدد است، محل درآمدهای نیز متعدد و به یک محل بسنده نخواهد شد.

وی افزود: تعدد منابع درآمدی امری حائز اهمیت است و راهگشا خواهد بود چراکه ممکن است طی بازه‌زمانی، یکی از منابع به درستی تامین درآمد نکند. در چنین مواقعی می‌توان از سایر منابع کمک گرفت و ظرفیت‌های درآمدی را افزایش داد.

رزاقی ضمن بیان اینکه با افزودن و شناسایی منابع مالی جدید می‌توان از کسری بودجه جلوگیری کرد تصریح کرد: مادامی که ظرفیت درآمدی متعدد است می‌بایست از آن بهره گرفت و چنانچه عایدی بیش‌تر از حد تصور و هزینه‌ها رقم خورد، درآمد را ذخیره کرد.

عضو سابق شورای عالی مالیاتی با بیان اینکه باید منابع درآمدی کشور را افزایش داد و از ظرفیت‌های موجود بهره گرفت، همچنین خاطرنشان کرد: حرکت از منابع پایدار به سمت درآمدهای پایدار به طورکل توصیه نمی‌گردد. مطلوب این است که درآمدهای پایدار و غیرپایدار رقم بخورد و از یکایک ظرفیت‌ها بهره گرفته شود. نمی‌توان یک منبع درآمدی را جایگزین منبع دیگری کرد. بهتراین است که منابع درآمدی را افزایش داد و عایدی بیش‌تر از نیاز را برای سال‌های آینده ذخیره کرد.

او در پایان این گفت‌وگو با تاکید بالزوم وصول منابع مالیاتی از محل آمارگیری و شناسایی مودیان یادآور شد: نظام مالیاتی را می‌توان بر مبنای آمارها تقویت کرد؛ نخست می‌بایست آمارگیری درست داشته باشیم، شرایط را بسنجیم و منابع درآمدهای مالیاتی را بشناسیم. به موجب شناسایی مودیان و هوشمندسازی نظام مالیاتی، منابع به درستی وصول خواهد شد.

سیاوش غیبی پور، کارشناس امور مالیاتی:

نظام هوشمند مالیاتی، شفافیت اطلاعات را رقم خواهد زد

سیاوش غیبی پور، کارشناس امور مالیاتی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح اثرات هوشمندسازی نظام مالیاتی درکاهش مفاسد مالیات ستانی و زمینه رشد فعالان اقتصادی پرداخت و در این باره اظهارکرد: سیستم‌های مالی در کشور با یکدیگر ارتباط معنا دارند و از هم بستگی برخوردار می‌باشند تا همگی به صورت همگام با یکدیگر حرکت کنند. به طور مثال اگر سازمان ثبت احوال کشور هوشمند شود، سایر ارگان‌ها و نهادهای مرتبط می‌بایست هوشمند شوند و از اتصالات برخوردار باشند تا تبادل اطلاعات به درستی انجام شود. تبادلات مالی به سبب آنکه با بخش‌های مهمی همچون بانک‌ها، کمرگ، اداره مالیات و اشخاص سروکار دارند، می‌بایست هوشمند باشند تا مادامی که اقدامی در کمرگ شکل می‌گیرد، سهم مالیاتی همان موقع تبیین گردد. به موجب این امر فرد دیگر به دنبال قبض و رسید نخواهد گشت و چنانچه رسید مربوطه را گم کرده باشند نیز متضرر نخواهد شد.

وی افزود: فرآیند صدور قبض و رسیدهای مربوطه امری دشوار است و دستخوش حوادث خواهد شد. سامانه هوشمند به معنای آن است که از ابتدای تجارت، تولید و خدمات نیز به یک دیگر متصل خواهند بود.

غیبی پور تصریح کرد: مالیات تابعی از درآمدها است و نرخ‌های متفاوتی دارد. به طور مثال برای شرکت‌های تولیدی ۱۸ درصد سود مشمول مالیات می‌شود و شرکت‌های خدماتی از سود ۲۵ مالیات پرداخت می‌کنند. اشخاص حقیقی نیز از ۱۵ درصد میزان مالیات‌شان در نظر گرفته می‌شود.

کارشناس امور مالیاتی همچنین خاطرنشان کرد: هوشمندسازی نظام مالیاتی مادامی بالاترین ثمربخشی را به همراه خواهد داشت که سایر دستگاه‌ها نیز هوشمند باشند و توامان با یک دیگر حرکت کنند.

او با تاکید بر لزوم رفع مشکلات موجود در نظام مالیاتی متذکرشد: نظام نرم‌افزاری پویاست و دائم به روزرسانی می‌شود. نخستین گام برای حرکت برمدار هوشمندسازی این است که از دیگر سیستم‌ها عقب نمانیم و نظام دارایی هوشمند ایجاد کنیم. دراین فرآیند در نظرگیری داده‌های درآمدی، داده‌های مخارج و درآمدهای دولت اهمیت دارد. چنانچه این داده‌ها شفاف شود، مشکلات حوزه مالی و مالیاتی مرتفع خواهد شد و بدین ترتیب فرار مالیاتی نیز کاهش پیدا خواهد کرد.

وی یادآور شد: مزیت نظام مالی هوشمند حرکت بر مدار قانون است. بدین ترتیب وقت کمتری صرف خواهد شد و افراد نیز به تکالیف خود آشنا خواهند بود. براین اساس اعتراض و شکایت‌ها نیز کمتر خواهد بود چراکه در برخی موارد شخص مدعی است که در تاریخی که اعلام می‌دارد، مبلغی را که مشمول شده پرداخت کرده و ثبت نشده است یا که رسید آن گم شده و در دسترس نمی‌باشد. نبود رسید و عدم ثبت درست اطلاعات مشکلاتی را سبب می‌شود که به موجب هوشمندسازی این مشکلات مرتفع می‌گردد.

غیبی پور با اشاره به کاهش ارسال اظهارنامه‌ها و بوروکراسی اداری گفت: نبود داده‌های به روز مشکلات بسیاری را رقم خواهد زد. نظام هوشمند مالیاتی به معنای شکل گیری بانک اطلاعات قوی و در دسترس است. بنابراین در دسترس بودن، سرعت بالای اینترنت، اتصالات، نرم‌افزاری که میان مودیان برقرار می‌گردد، اهمیت فراوانی دارد. اگر یکایک سیستم‌های مذکور به درستی فعالیت کنند، خدمات حسابداری، خدمات حاشیه و ارسال اظهارنامه کاهش پیدا خواهد کرد و سیستم مالیات شخص را محاسبه خواهد کرد.

وی با بیان اینکه نظام هوشمند مالیاتی پرونده‌های اختلاف مالیاتی را کاهش خواهد داد، همچنین ادامه داد: نبود سیستم هوشمند شرکت را ناچار به استخدام چندین حسابدار خواهد کرد. از طرفی دیگر سیستم دولتی نیز ناچار است چندین مامور را پیگیر رسیدگی به امور مالیاتی و امور اختلاف و دادرسی کند.

غیبی پور در خصوص اثرات هوشمندسازی نظام مالیاتی بر تجارت بین الملل تشریح کرد: اگر به دنبال رونق تجارت بین الملل و تقویت تولید هستیم، می‌بایست یکایک سیستم‌های خود را به روز کنیم چراکه این حجم از فعالیت‌های تولیدی داده‌های هوشمند را می‌طلبد. همچنین این روند پرونده‌های کتمان، اختلاف، فرارهای مالیاتی و دیگر مشکلات مربوطه را کاهش خواهد داد و حجم فیزیکی پرونده‌ها را کاهش خواهد داد.

وی در پایان این گفت‌وگو با اشاره به وصول به هنگام مطالبات دولتی بیان کرد: هوشمند سازی نظام مالیاتی سرعت در اختیار قراردادن اطلاعاتی برای مودیان و ماموران مالیاتی را افزایش خواهد داد و موجب خواهد شد تا تکالیف تعیین شده به درستی عمل شوند. این روند همچنین مالیات بر عوارض شهرداری‌ها را زودتر پرداخت خواهد کرد و بدین ترتیب مطالبات دولتی زودتر وصول خواهد شد.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک ۳۶۲م۸۶ایران ۲۴ رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور ۱۲۴B۰۲۲۶۲۲۷ به شماره شاسی NAAN11FEXKH۵۲۵۳۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) - اسناد عوارض خودروکیا ۲۰۰۰ رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ایران ۵۳- ۱۳۲و۷۶ به شماره موتور G۴KDFH۵۵۵۶۶۰ شماره شاسی NAS۶۳۱۲۰۰G۱۰۰۸۶۹۱ به مالکیت مهسا فاتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی ماشین وانت پیکان تیپ i۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۱۹۶۴۴ به شماره شاسی ۳۱۰۰۵۰۰۳ و شماره پلاک ۹۴۱د۶۱ ایران ۲۸ به نام گلمراد قائمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبزکامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۷۴ به شماره انتظامی ۶۱- ۶۹۳م۳۷ و شماره شاسی ۰۷۸۱۱۶ شماره موتور ۰۲۹۴۰۸ به مالکیت آیسو چوپانی فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی مینی بوس به سیستم ایسوزو و تیپ NPR۷۰P به رنگ سفید روغنی و مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۷۶۶۲۳۹ شماره شاسی NAG۰۸۹NPR۷۰P۰۰۲۱۳ به نام بهمن لیزینگ به شماره پلاک ۲۲- ۲۲۶ع۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و اسناد فروشکامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۷۴ به شماره انتظامی ۶۱- ۶۹۳م۳۷ شماره شاسی ۰۷۸۱۱۶ شماره موتور ۰۲۹۴۰۸ به مالکیت آیسو چوپانی فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری هاچ بک ام وی ام X۵۵PRO مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۶۱- ۷۱۲م۷۹ به شماره شاسی NATGBAEJXP۱۰۱۵۸۱۳ شماره موتور MVME۴T۱۵CCQP۰۱۱۵۸۶ به مالکیت مستوره لحمی فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری مزدا تیپ ۳N مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره شاسی AAGS۷CC۲۶FC۶۱۲۵۶۷ به شماره موتور LF۱۱۵۸۹۳۹۷ و شماره پلاک ایران ۶۹- ۳۸۲ه۸۴ به نام امین سخاوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وکارت ماشین خودرو سواری جیپ تیپ توسن مدل ۱۳۶۹ رنگ طوسی روغنی شماره پلاک ایران ۲۷ - ۴۵۷ن۴۱ شماره موتور ۰۰۱۷۰۱ شماره شاسی ۸۰۶۵۸۰ متعلق به عبداله فرامرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و برگ سبز سواری سایپا هاچ بک ۱۱۱ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۹۹۶ب۳۱ ایران ۲۳ و شماره موتور ۵۴۰۴۷۱۲ و شماره شاسی ۵۸۳۴۱۳۷ به نام خانم مریم محمدی هارونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۳/۶۴۵۸۲۸۸ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰L۳۶۰۷۶۷۳ شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۵۶د۸۳۲ و به نام مالک علی نعامی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز پروانه احداث ساختمان روستایی از بخشداری مرکزی نور-مازندران به شماره ۸۶۴۹/۱/۱/۳۴۹۴ به تاریخ صدور پروانه ۱۳۸۹/۶/۲۶ به نامهای عبدالحسین دیوسالار - فرزند حسن و رضا دیوسالار فرزند عبدالحسین و محسن دیوسالار فرزند عبدالحسین واقع در روستای کردمحله رویان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۹۲ب ۷۳ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۱۰۷۰۸۱۱ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۴۴۶۹۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور فیات ۴۴۵ مدل ۶۱ رنگ نارنجی به شماره شهربانی ۴۸۵ک۴۳ ایران ۴۵ به شماره موتور ۲۰۷۶۳۵ و شماره شاسی ۴۵۰۰۲۶۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور هلدر A۴۰ مدل ۱۹۸۴ به رنگ سبز به شماره شهربانی ۶۵۲ک۴۱ ایران ۴۵ به شماره موتور ۶۲۱۱۶۹۸ شماره شاسی ۴۱۰۰۱۵۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۱۱۹ال ۵۷ ایران ۷۲ به شماره موتور ۲۰۶۷۰۳۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۶۳۳۸۱ به نام ابوالحسن برهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ تیپ GLX مدل ۱۳۹۴ به رنگ خاکستری متالیک به شماره پلاک ۲۵- ۹۱۷م۷۹ به شماره موتور ۱۲۴K۰۵۹۸۹۳۷ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۰FR۵۰۲۰۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک کامل (برگ کمپانی - برگ سبزکارت ماشین کارت سوخت) پیکان آبی آسمانی مدل ۱۳۶۳ به شماره پلاک ۱۷و۲۱۲ ایران ۶۶ شماره موتور ۲۲۳۶۱۹ شماره شاسی ۱۴۱۶۳۲۷۴۱۰ به نام امیدعلی حسینی فرزند میرابوطالب به کد ملی ۱۵۳۰۱۹۳۰۵۲ صادره از میانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت ویلا ۱۲۵CDI رنگ مشکی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ایران ۶۱۹- ۷۲۵۱۸ شماره موتور NMHCG۱۰۱۱۷۹۵۷ شماره شاسی N۲N***۱۲۵F۸۹۲۰۷۵۰ به مالکیت عباس هدایت کلیشادی به کد ملی ۱۱۰۰۱۸۲۸۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید به رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۲۶د۶۴۱ ایران ۸۵ به شماره موتور ۴۰۹۲۱۸۷ به شماره شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۶۲۴۳۸ به نام علی رادپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی سواری سیستم پژوپارس تیپ PARSXU۷P مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره شاسی NAANA۱۵E۷PK۲۵۷۰۴۶ به شماره موتور ۱۲۵K۰۱۶۰۶۶۸ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۶۴د۵۲۳ به نام مالک سمانه پورگنجعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و برگ سبزوکارت سواری پژوپارس مدل ۱۳۸۵ رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۹۳۸ص۱۱ ایران ۸۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۷۸۷۶۶ به شماره شاسی ۱۹۳۶۰۶۰۷ به نام خانم کبری نارنجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت پیکان مدل ۱۳۸۶ دوگانه سوز به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۴۶۶م۵۸ ایران ۱۴ به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۱۲۷۲۶ شماره شاسی ۳۱۶۱۹۱۹۸ به نام جعفر خنفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند فاکتور فروش کمپانی خودرو سواری تیپ ۱۳۱SL به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۱۳۵ص۱۲ ایران ۹۸ به شماره موتور ۴۷۵۴۰۸۸ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۷۱۳۶۷ به نام غلام عباس میرحسینی فرزند احمد بهکد ملی ۴۵۲۹۷۴۴۷۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید ۱۳۲ به شماره موتور ۴۳۹۵۵۶۴ شماره شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۳۰۷۳۷۳ و شماره انتظامی ۶۹۳ب۵۶ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی ، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت نیسان به شماره موتور ۰۰۰۲۰۲۵۶ و شماره شاسی ۰۰۰۹۷۹۵۷ شماره انتظامی ۵۳د۹۳۲ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت انژکتوری ۱۵۰ سی سی شباب به رنگ آبی مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور ۰۱۵۰N۱U۴۱۱۵۹۰ و شماره تنه N۱UACAKFE۱L به شماره انتظامی ۴۳۸۵۲- ۸۲۳ به نام یارمحمد ملازهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سندکمپانی سواری سمند تیپ LX-XU۷ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۶۳۰۳۲ شماره شاسی NAAC۹۱CE۷LF۶۸۴۱۲۱ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۲۱۸۵۵ به نام مالک سامر رسولی منش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب علی رستمی فرزند شمیل بهکد ملی ۷۱۳۱۱۶۱۰۲۹ مالک موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ سی سی رنگ سفید شماره موتور ۰۲۰۸۱۷۴۲۴ و شماره تنه N۱۲۵۸۲۱۰۴۳۹۴ موتور فوق را از مزایده نیروی انتظامی خریداری کردم موتور پارکینگ نیروی انتظامی هست تعهد می دهم موتور را بعد از تحویل اوراق کنم.

برگ سبز و سندکمپانی موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ تندتاز مدل ۸۸ به شماره پلاک ۲۱۲۶۹- ایران ۵۳۲ و شماره موتور ۸۸۱۵۰۷ و تنه ۸۸۳۳۶۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سندکمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم متین تیپ CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۸ به رنگ آبی به شماره موتور NDR۱۲۵*۰۵۱۰۹۰۷۳ به شماره تنه NDR***۱۲۵A۸۸۰۷۸۸۳ به پلاک انتظامی ایران ۵۶۳- ۵۳۶۸۵ به نام مالک حسین قلی حسین کوچک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب زانیار سلیمی مالک خودروسواری هاچ بک سیستم پژوتیپ ۲۰۶YU۳ مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۳۷- ۸۲۲ص۱۲ شماره موتور ۱۶۵A۰۰۲۳۳۹۹ به شماره شاسی NAAP۰۳EE۹FJ۲۱۵۱۸۲ به علت فقدان سندکمپانی تقاضای رونوشت المثنی سندکمپانی را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع درکیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۹۰۹

اصل کارت شناسایی وسیله نقلیه نوع تاکسی سیستم پژو تیپ ROA مدل ۱۳۸۶ به رنگ خورشیدی با نوار مشکی به شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۳۸۳۲۱ به شماره شاسی ۶۱۳۴۸۴۱۳ به شماره نیروی انتظامی ۶۲ ایران ۵۱۲ت۵۵ به نام احمد قزوینی فیروز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سندکمپانی وکارت موتورسیکلت پاکسیما مدل ۱۳۸۸ به رنگ قرمز به شماره موتور ۰۹۴۱۱۶۰ و شماره شاسی ۱۲۵C۸۸۴۲۹۹۳ و شماره پلاک ۳۷۹۶۱- ۵۹۴ ایران متعلق به آقای بایرام محمدعبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و شناسنامه مالکیت وانت نیسان مدل ۸۱ به شماره پلاک ۷۴۳ق۶۹ ایران ۲۲ و شماره موتور ۰۰۱۶۹۰۵۵ شماره شاسی ۶۹۳۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و شناسنامه مالکیت وانت پیکان مدل ۸۸ به شماره پلاک ۳۳۵ل۶۵ ایران ۷۳ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۴۲۲۱۶ و شاسی ۸۶۲۰۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۶۸۵م۱۲ ایران ۷۳ و شماره موتور ۰۱۹۹۶۸۴ و شاسی ۱۰۱۲۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس مدل ۸۹ به شماره پلاک ۳۳۳س۳۴ ایران ۴۸ و شماره موتور ۱۲۶۸۸۰۰۲۶۱۲ و شاسی ۶۰۳۹۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی به شماره انتظامی ۷۲- ۲۹۶ن۲۱ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۲۲۷۲۰۶۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۴۲۲۸۰۴ متعلق به آقای محمدتقی تیمورنژاد دارای کد ملی ۶۲۷۹۵۹۱۹۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی دعوت مجامع عمومی فوق العاده شرکت فوم پلان شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۴۷۹۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۴۰۲۲۹۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوم پلان شرق دعوت می شود در جلسه مجمع عمومی فوق العاده در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ ساعت ۹ صبح و مجمع عمومی فوق العاده در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ ساعت ۹ صبح در استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهرمشهد، شاهد، کوچه ادیب ۲ (شریعتی ۳۱/۱) بلوار ادیب، پلاک ۱۱۲، طبقه همکف -کدپستی ۹۱۸۹۶۵۴۵۹۵ برگزار می شود، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجامع عمومی فوق العاده:

۱- تغییر آدرس شرکت

۲- نقل و انتقال سهام

۳- سایر تصمیماتی که در اختیار مجمع فوق باشد

هیات مدیره

تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

خ ش ۱۳/۱۲/۱۴۰۲

به اطلاع کلیه طلبکاران شرکت ایمن گستر شاهرود می رساند با توجه به اینکه شرکت مذکور منحل و در حال تصفیه می باشد لذا چنانچه طلبکارانی تاکنون در خصوص ارائه مستندات خود و دریافت مطالبات اقدام ننموده اند می تواند با در دست داشتن اصل مستندات مصدق طلب در روزهای زوج از ساعت ۱۷ الی ۱۹ به مدت سی روز به دفتر مدیر تصفیه شرکت واقع در میدان امام- ابتدای خیابان امام- پاساژ ونوس- طبقه دوم واحد ۴۰۲ مراجعه نمایند.

مراجعه کنندگان می توانند جهت هماهنگی با شماره ۰۹۳۸۶۸۱۳۳۱۹ تماس حاصل نمایند.

مریم نوریان- مدیر تصفیه شرکت ایمن گستر شاهرود

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ خ ش ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

آگهی دعوت مجمع عادی به طور فوق العاده شرکت تعاونی (در حال تصفیه) مسکن مهر ۱۶۸ به شماره ثبت ۳۱۱۲۰ (نوبت اول)

بدینوسیله از کلیه اعضای شرکت مذکور و یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت اول) شرکت که راس ساعت ۱۳/۳۰ مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ و در محل مسجد امام رضا واقع در مصلی ۳۰/۳ تشکیل می شود، حضور بهم رسانند.

کسانی که امکان حضور در جلسه را ندارند، می توانند تا دو روز قبل از تاریخ مجمع به آدرس دفتر شرکت مراجعه و وکالت کتبی خود را به شخص مورد نظر جهت شرکت در جلسه ارائه نمایند. ضمنا هر عضو حداکثر وکالت سه نفر و هر غیرعضو می تواند وکالت یک نفر را عهده دار باشد.

دستور جلسه:

۱-گزارش هیات تصفیه و ناظر تصفیه

۲- تصویب صورتهای مالی سالهای ۱۳۹۸ لغایت ۱۴۰۱

۳- تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۲

۴- تمدید مدت تصفیه

۵- انتخاب هیات تصفیه و ناظر تصفیه

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

خ ش ۱۴۰۲/۱۲/۱۳