تکرار دوگانه بایدن-ترامپ در سال ۲۰۲۴ نشانه چیست؟

انتخاباتی از جنس نفرت

طی سال‌های اخیر، اکثریت قریب به اتفاق نظرسنجی‌ها نشان می‌داد که شهروندان آمریکایی از تکرار رقابت بایدن-ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۴ متنفرهستند

گروه بین‌الملل

ادامه از صفحه اول

آیا ممکن است نامزدها تغییر کنند؟

با توجه به نتیجه کسب شده در انتخابات روز سه شنبه بزرگ و پیروزی ترامپ بر نیکی هیلی (که منجر به انصراف هیلی از رقابت‌های درون حزبی گردید)، دیگر مانعی برای حضور رئیس جمهور سابق آمریکا به دورنهایی رقابت‌های انتخاباتی وجود ندارد. به نظر می‌رسد محکومیت ترامپ در پرونده‌های متعدد قضائی نیزنتواند این روند را خدشه‌دار کند زیرا دیوان عالی آمریکا در اقدامی که نشان از حمایت کلی این نهاد قانونی از نامزدی مجدد ترامپ دارد، دادگاه ایالتی کلرادو دیگر ایالات را فاقد صلاحیت قانونی برای حذف نام رئیس جمهور سابق آمریکا از لیست‌های انتخاباتی خواند. رئیس جمهور سابق آمریکا، در انتخابات مقدماتی حزب جمهوری خواه در «سه‌شنبه بزرگ» توانسته است به پیروزی‌های چشمگیری دست یابد. دونالد ترامپ در ایالت‌های تگزاس، ویرجینیا، کارولینای شمالی، آرکانزاس کلرادو، آلاباما، مین، اوکلاهاما ، تنسی و دیگر ایالات پیروز شد و هیلی نیز با اختلافی بسیار، در رتبه دوم قرارگرفت. شبکه‌های آمریکایی از جمله «سی بی اس» براساس نظرسنجی‌هامی گویند که موضوع مهاجران واقتصاد دو مطالبه اصلی رأی دهندگان جمهوری خواه است. در این میان، ترامپ خود را تنها سیاستمداری معرفی کرده که قدرت مدیریت بر هر دو مؤلفه وعرصه را داراست! خصوصا در پرونده مهاجرین (ناظر برآنچه در مرز مکزیک می گذرد) شاهد حمایت اکثر شهروندان آمریکایی از رویکرد سلبی ترامپ در مواجهه با مهاجرین غیرقانونی هستیم. رئیس جمهور سابق آمریکا قصد دارد از همین دو مؤلفه برای به چالش کشیدن بایدن و معاونش کامالا هریس استفاده کند. بایدن نیز پس از پیروزی در یک انتخابات تشریفاتی در روز سه شنبه گذشته، خود را نامزد رسمی و نهایی حزب دموکرات می‌پندارد. به نظر می‌رسد رئیس جمهور آمریکا حتی با وجود شرایط جسمی و روانی آشفته خود اصرار دارد در رقابت‌ها باقی بماند و تن به جانشینی کامالا هریس معاونش ندهد. اصلی‌ترین نامزد بالقوه رقیب وی (برای جانشینی بایدن) یعنی میشل اوباما ، همسر رئیس جمهور اسبق آمریکا نیز رسما اعلام کرده که در انتخابات پیش رو از بایدن حمایت می کند و قصدی برای حضور در این رقابت و جانشینی بایدن ندارد. صورت مسئله مشخص است: تکرار رقابت بایدن-ترامپ!

اگر ترامپ محکوم شود

در این میان صرفا اگر ترامپ در پرونده حمله به کنگره در ششم ژانویه ۲۰۲۱ محکوم و اتهام وی در خصوص حمایت از شورش انتخاباتی به اثبات برسد، دیوان عالی آمریکا می تواند وی را از حضور در رقابت‌های انتخابات ریاست جمهوری نوامبر ۲۰۲۴ محروم کند. البته وکلای ترامپ احتمال وقوع چنین رخدادی را اندک دانسته و تأکید دارند که رئیس جمهور سابق آمریکا در زمان دخالت در معادلات انتخاباتی سال ۲۰۲۰ دارای مصونیت حقوقی بوده و محاکمه و متهم ساختن وی موضوعیتی ندارد! طی روزهای اخیر، ترامپ خود را نامزد بدون رقیب انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۴ دانسته و کمترین توجهی نسبت به احتمال محکومیت خود توسط دادگاه ندارد. گویا در این خصوص تضمین‌هایی به رئیس جمهور سابق آمریکا داده شده است. البته پیروزی در انتخابات سه‌شنبه بزرگ نیز خیال وی را بابت حضور در دورنهایی انتخابات راحت ساخته است. در هر دوره از انتخابات ریاست جمهوری، رقابت‌های درون حزبی در دو ماه اول سال میلادی تنها در چند ایالت برگزار می‌شود، اما در نخستین سه‌شنبه ماه مارس رأی گیری به طور هم‌زمان در دستکم ۱۵ ایالت برگزار می‌شود. برخی ایالت‌ها در «سه‌شنبه بزرگ» علاوه بر رقابت‌های مقدماتی ریاست جمهوری، انتخابات دیگری مانند تعیین فرماندار یا نمایندگان کنگره را نیز برگزار می‌کنند. در حزب جمهوری خواه، دونالد ترامپ از تنها رقیبش نیکی هیلی بسیار پیش است و در حزب دموکرات نیز دو رقیب جو بایدن، یعنی دین فیلیپس و ماریان ویلیامسون، چالشی جدی برای او نبوده‌اند. از این رو دوگانه «ترامپ-بایدن»، محتمل‌ترین و تقریبا قطعی‌ترین گزینه ای است که شاهد تحقق آن در انتخابات ریاست جمهوری نوامبر ۲۰۲۴ خواهیم بود. هر دو نامزد انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۰، دیگر تمرکزی بر رقابت‌های درون حزبی ندارند و صرفا به رقابتی حساس و تعیین‌کننده در سال ۲۰۲۴ میلادی می‌اندیشند.

انتخاباتی از جنس نفرت

طی سال‌های اخیر ، اکثریت قریب به اتفاق نظرسنجی‌ها نشان می‌داد که شهروندان آمریکایی از تکرار رقابت بایدن-ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۴ متنفر هستند اما ساختار قدرت در آمریکا، شهروندان را در منگنه انتخاب دوباره میان این دو قرار داده است! در این راستا شاهد طناب کشی‌های پشت پرده طرفداران پرنفوذ بایدن و ترامپ در نهادهای امنیتی، نظامی و سیاسی و اقتصادی آمریکا هستیم. مؤسسات نظرسنجی در آمریکا مانند ادوار گذشته انتخابات اذعان کرده‌اند اساسا شهروندان این کشور با ساختار کالج الکترال و ماهیت متقلبانه و پیچیده این ساختار به شدت مخالف هستند. با این حال اراده لابی‌های پنهان و آشکار قدرت در آمریکا بر مبنای استمرار این ساختار جنجالی شکل گرفته است. ما اکنون در سال ۲۰۲۴، بار دیگر از ساختار کالج الکترال سخن می گوییم؛ ساختاری که به صورت سنتی متقلبانه بوده و براساس تجمیع آرای شهروندان شکل نگرفته است. در ساختار کالج الکترال، هر ایالت برحسب جمعیت و اهمیت خود، امتیاز الکترال خاصی دارد و فراتر از آن، اگر نامزدی حتی یک رأی بیشتر نسبت به نامزد دیگری در یک ایالت به دست آورد، کل آرای الکترال آن ایالت را به حساب خود واریز می کند. در این ساختار در نهایت آرای مخالف نامزد پیروز در یک ایالت نیز به آرای موافق تبدیل شده و امتیاز آن‌ها به سبد حزب برتر واریز می‌شود. همین ساختار شکننده باعث شده در سال‌های ۲۰۰۰ و ۲۰۱۶ جمهوری خواهان به رغم کسب آرای عمومی کمتر در انتخابات ریاست جمهوری پیروز شوند. در چنین شرایطی باردیگر شاهد رقابت بایدن-ترامپ در ساختار متقلبانه انتخاباتی آمریکا هستیم؛ ساختاری مبهم با نامزدهایی نامحبوب! این بهترین توصیفی است که می توان در خصوص انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۲۴ آمریکا به کار برد.

یادداشت

پاسکاری اوکراین در اتحادیه اروپا!

این روزها سران اروپایی ترجیح می دهند به پرونده عضویت اوکراین در اتحادیه اروپا ورودی پیدا نکرده و در خصوص آن نیزموضعی نگیرند. تاکنون چندین بار این مسئله با مخالفت علنی و پنهان برخی اعضای اروپایی مواجه شده و تقریبا زلنسکی را قانع ساخته که نباید بر روی عضویت در اروپای واحد حسابی باز کند! به عبارت بهتر، سیگنال‌هایی که از سوی سران اروپایی به رئیس جمهور اوکراین مخابره می‌شود، در تضاد با ادعای تسهیل روند عضویت این کشور جنگ زده در اروپای واحد قرار دارد.

اکنون گزارش‌های هدفمندی در راستای رد عضویت اوکراین در اتحادیه اروپا منتشر می‌شود که بیانگر گارد سران اروپایی نسبت به این موضوع است. اگرچه افرادی مانند فن در لاین، رئیس کمیسیون اروپا از عزم خود برای تکمیل روند عضویت اوکراین در اتحادیه اروپا سخن می گویند اما حرف و عمل سیاستمداران اروپایی در تعارض مطلق با یکدیگر قرار دارد! اخیرا اندیشکده بروگل در گزارشی عواقب مالی پیوستن اوکراین به اتحادیه اروپا بر بودجه ۷ ساله این اتحادیه را بین ۱۱۰ تا ۱۳۶ میلیارد یورو تخمین زد. این رقم حدود ۰/۱۰ درصد و ۰/۱۳ درصد از تولید ناخالص داخلی اتحادیه اروپا را دربرمی گیرد. پیش‌بینی اندیشکده بروگل از میزان سرازیرشدن پول به اوکراین پس از پیوستن این کشور به اتحادیه اروپا بر اساس بودجه ۲۰۲۷-۲۰۲۱ این اتحادیه انجام شده است.

در این میان، سران اروپایی ترجیح می دهند برروی گام‌های ابتدایی صورت گرفته در روند عضویت اوکراین در اروپای واحد متمرکز شوند! در ژوئن ۲۰۲۲، اوکراین برای نخستین بار به عنوان نامزد عضویت در اتحادیه اروپا معرفی شد و در دسامبر ۲۰۲۳ با آغاز مذاکرات برای پیوستن این کشور به اتحادیه اروپا موافقت شد. این همان فرمول تکراری و نخ نمایی است که در پروسه عضویت ترکیه در اتحادیه اروپا نیز تکرار شد. جایی که پس از دو دهه مذاکره و تعامل، چشم‌اندازی نسبت به تحقق نهایی آن (حداقل در برهه کنونی) وجود ندارد.

مسئله مهم دیگر، مربوط به تعهدپذیری اتحادیه اروپا در قبال بازسازی اوکراین در دوران پساجنگ است. در پیش بینی اندیشکده بروگل هزینه‌های هنگفت بازسازی اوکراین جنگ زده که دستکم ۴۵۰ میلیارد یورو تخمین زده می شود، در نظر گرفته نشده است. ازاین رو عضویت اوکراین در اتحادیه اروپا صرفا هزینه‌های این مجموعه را افزایش خواهد داد و دیگر هیچ! به این ترتیب، تمایل زلنسکی و غرب گرایان اوکراینی در خصوص عضویت در اتحادیه اروپا نیز به مانند عضویت در پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) رنگ باخته است.

انتشار گزارش‌های ظاهرا مستقل اخیر در مخالفت با عضویت اوکراین در اتحادیه اروپا، به صورتی کاملا هدفمند و در راستای پاسخ منفی نهایی اعضای اروپایی به این مسئله تنظیم و منتشر می شود. قبل از وقوع جنگ اوکراین، بازیگران غربی به کی یف تضمین داده بودند که عضویت در اتحادیه اروپا و ناتو حداقلی‌ترین دستاوردهای وی از تقابل مطلق با روسیه و بازی در زمین آمریکا- اروپا خواهد بود! اکنون زلنسکی در حالی متوجه شکست خود در این معادله شده که دیگر راهی برای جبران این مسیر از سوی او و همراهانش در کی یف وجود ندارد. اروپائیان وی را در یک بوروکراسی خسته کننده درگیر ساخته‌اند که فرجامی نیز برای آن متصور نیست. در چنین شرایطی برچم اوکراین هیچ گاه به عنوان یک کشور عضو، در کنار اتحادیه اروپا نصب نخواهد شد....

شهادت ۲۷ اسیر فلسطینی در بازداشتگاه‌های رژیم اسرائیل

روزنامه صهیونیستی هاآرتص به شهادت ۲۷ اسیر فلسطینی در بازداشتگاه‌های رژیم اسرائیل اذعان کرد.

به گزارش تسنیم، روزنامه صهیونیستی «هاآرتص» طی تحقیقی اذعان کرد که ۲۷ نفر از فلسطینی‌های ساکن غزه که از زمان شروع جنگ در غزه، در مراکز بازداشت نظامی ارتش رژیم صهیونیستی بودند، تاکنون به شهادت رسیده‌اند. در این گزارش آمده است که اکثر اسرای مذکور در پایگاه‌های «اس دی تیمان» و «عناتوت» در اراضی اشغالی به شهادت رسیده‌اند.

این در حالی است که رژیم اسرائیل برای توجیه شکنجه‌ها و اقدامات وحشیانه نظامیان خود علیه اسرای فلسطینی مدعی شده است برخی از این زندانیان بیماری‌های پیش زمینه‌ای داشته و یا در جریان جنگ زخمی شده بودند.

آژانس کار و امدادرسانی به آوارگان فلسطینی (آنروا) در گزارش تحقیقاتی خود تأکید کرد که نظامیان صهیونیست از شیوه‌های شکنجه وحشیانه علیه صدها نفر از شهروندان نوار غزه استفاده کردند که این افراد را از ابتدای تجاوزاتشان به غزه بازداشت کرده بودند.

راهپیمایی باشکوه مردم صعده یمن در حمایت مجدد از غزه

مردم صعده یمن این هفته نیز با شعار «برای حمایت از غزه، حملات خود را شدت می بخشیم» به خیابان‌ها آمدند. شهروندان یمنی در استان «صعده» واقع در شمال غربی یمن همچون هفته‌های گذشته، این هفته نیز با شعار «برای حمایت از غزه، حملات خود را شدت می بخشیم» اقدام به برگزاری راهپیمایی گسترده کردند. شهروندان یمنی در راهپیمایی صعده با صدور بیانیه‌ای اعلام کردند که فعالیت‌های مردمی در حمایت از غزه در ماه مبارک رمضان، تا پایان تجاوزات و رفع محاصره غزه ادامه خواهد داشت. در بیانیه مردم صعده آمده است که ماه رمضان قبل از اینکه ماه عبادت باشد، ماه جهاد است و مردم یمن برای «قربة الی الله» آماده جهاد هستند. مردم صعده در این راهپیمایی از تشدید عملیات‌های ویژه علیه رژیم صهیونیستی در تمام جبهه‌های جهادی در یمن، لبنان و عراق که در حمایت از ملت فلسطین و مظلومیت بزرگ آن‌ها انجام شده است، تقدیر کردند. مردم یمن از مواضع شرافتمندانه و انسان دوستانه برخی از رهبران کشورهای جهان در محکوم کردن جنایات وحشیانه رژیم صهیونیستی و آمریکا علیه ملت فلسطین قدردانی کردند. شهروندان یمنی همچنین از عملیات نیروهای مسلح یمن علیه کشتی‌های رژیم صهیونیستی، آمریکایی و انگلیسی که در تجاوز به یمن دست داشتند تمجید کرده و خواستار تشدید این عملیات‌ها به دلیل کشتار و گرسنگی ملت فلسطین در غزه شدند.

موافقت «بلینکن» با ارائه اسناد بررسی خروج نظامی آمریکا از افغانستان

«مایکل مک کال» رئیس کمیته روابط خارجی مجلس نمایندگان آمریکا گفت: آنتونی بلینکن، وزیر خارجه این کشور با ارائه تمام اسناد مربوط به خروج از افغانستان به این مجلس موافقت کرده است.

وی افزود: این اسناد اطلاعات مهمی را برای تحقیقات مربوط به خروج آشفته نیروهای آمریکایی از افغانستان در اختیار کمیته تحقیق مجلس نمایندگان قرار می دهد. مک کال به روزنامه «دیلی میل» گفت: مجلس نمایندگان در حال حاضر طرح اتهام سرپیچی بلینکن را به حالت تعویق می‌اندازد.

این عضو جمهوری خواه مجلس نمایندگان آمریکا هفته گذشته بلینکن را تهدید کرده بود که اگر این اسناد را به کمیته روابط خارجی این مجلس ارائه نکند، نشست بررسی طرح اتهام سرپیچی وزیر امور خارجه را که جرم محسوب می‌شود، برگزار خواهد کرد. این اسناد شامل متن مصاحبه‌ها با مقام‌ها و مأموران آمریکایی است که مسئول برنامه‌ریزی و مدیریت خروج نظامی این کشور از افغانستان بودند.

خبر

برگ سبز تراکتور کشاورزی ITM مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۱۴۹ک۲۲ ایران ۱۷ به شماره موتور MT۴AW۰۰۴۲C به شماره شاسی N۳HKTAD۶CEFP۱۹۷۸۰ به مالکیت رحیم عبدی قره قوینلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۹۳۸

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری ال نود مدل ۹۴ به شماره پلاک ۱۹۸ل۸۹ ایران ۵۳ و شماره موتور ۱۰۱۷۴۸ و شاسی ۲۴۲۵۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری دنا مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۶۶۵۷۳۲ ایران ۴۲ و شماره موتور ۰۱۵۷۶۲۶ و شاسی ۰۲۷۹۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۹۶۵۲۴۴ ایران ۹۸ و شماره موتور ۰۲۴۸۶۶۴ شماره شاسی ۵۰۵۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری سمند مدل ۹۴ به شماره پلاک ۷۵۴ج۲۴ ایران ۸۳ و شماره موتور ۰۱۶۴۵۸۹ و شاسی ۸۲۵۹۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سایپا مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۲۵۱ی۳۱ ایران ۱۷ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAM۱۰۶۵۸۶۰ به شماره موتور M۱۵۹۳۰۶۸۲۲ به مالکیت زهره جوادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۹۳۷

برگ سبز (سند مالکیت) و سند فروش کمپانی خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۰۰۴۷۰۵۷۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۰۳۶۴۴۰ و شماره پلاک ایران ۶۹-۷۴۳ و ۶۲ به نام محمدحسین پلنگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری پژو روآدوگانه سوز۷/۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای متالیک و به شماره شاسی NAAB۴۱PM۷BH۲۹۵۱۰۷ به شماره موتور ۱۱۸۹۰۰۰۲۵۴۹ و شماره پلاک ایران ۶۹-۱۶۴ و ۹۹ به نام معصومه شهبازی اردهائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) تراکتور کشاورزی رومانی تیپ ۶۵۰ به شماره پلاک ۹۱۱ک ۷۸ ایران ۱۴ رنگ نارنجی مدل ۱۳۶۳ و شماره موتور ۵۱۹۲۷۴ و شماره شاسی ۶۵۰۸۰۲۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری هاچ سیستم سایپا تیپ ۲ تیبا ۲ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی باشماره موتور M۱۵۸۴۰۵۹۶۱ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۰۸۵۸۰۳ و شماره پلاک ۴۸ ایران ۳۳۸ س ۴۵ به نام زهرا مغانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی پژو پارس ۱۳۸۶ به رنگ مشکی به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۵۲۷۸۴ به شماره شاسی ۵۰۳۳۴۹۰۳ به شماره شهربانی ۶۸ ایران ۸۵۳ ص ۷۹ به نام آقای جمشید جهانی زنگر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و کارت شناسایی خودروی سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۷۸۴۰۸ و شماره شاسی ۰۰۸۰۴۷۹۷۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه ای خودروی سواری سایپا تیپ ای ایکس ۱۳۱ مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۴۸۱۷۷۸۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۳۴۹۱۸۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سمند تیپ SE XU۷ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۳۳۴ ن ۹۳- ۲۴ به شماره موتور ۱۲۴K۰۷۱۷۱۲۸ به شماره شاسی NAACN۱CW۴FF۷۴۲۷۱۲ به نام زینب نعیمه‌زاده به شماره ملی ۱۸۸۲۱۸۶۴۹۴ به شماره شناسنامه ۲۳ متولد ۱۳۶۳/۲/۱ فرزند علی صادره از شوشتر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت کبیر ۱۵۰CC مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ایران ۱۱۹-۴۹۹۹۱ به شماره موتور ۴۱۳۹۷۲۲۸ شماره شاسی ۹۰۴۷۰۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) - سند کمپانی خودرو پیکان رنگ سفید مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ایران ۸۱-۹۱۳ج۳۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۰۷۱۰۵ شماره شاسی ۰۰۸۰۴۱۷۹۵۶ به مالکیت علی فرهادی سرتنگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل اسلحه شکاری یک لول ساچمه زنی مدل کوسه کالیبر ۱۲ ساخت ایران شماره سلاح ۸۰۶۵۴۵ به نام فریح لطیفی فرزند مشکور به کد ملی ۵۲۶۸۹۸۱۴۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک (سند کمپانی برگ سبز کارت ماشین) سواری کار موسو E۲۳ مدل ۱۳۸۲ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره انتظامی ۹۲۶ق۷۸ ایران ۸۸ به شماره موتور ۱۶۱۹۷۰۰۰۰۰۲۹۲۱ شماره شاسی NAME۰B۱۶S۱T۲۸۷۵۰۲ به نام حسن دانائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سایپا تیپ SX۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۹۱- ۳۱۸ق ۶۴ به شماره موتور ۴۴۹۸۸۴۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۰۶۴۵۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۴۱ه۴۱۴ ایران ۲۴ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۰۶۸۵۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CAX۹K۹۲۱۳۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی خودروجک S مدل ۱۴۰۱ شماره شاسی NAKSH۷۷۶۲XNB۱۰۷۱۳ به شماره موتور ۳۶۰۸۲۲۴ HFC۴GC۱۶DN به نام اضغر اورک پلاک ۲۴ ایران ۱۲۳ ن ۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی خودروجک S مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NAKSH۷۷۶۲XNB۱۰۷۱۳ به شماره پلاک ۲۴ ایران ۱۲۳ ن ۸۵ به شماره موتور ۳۶۰۸۲۲۴ HFC۴GC۱۶DN به نام اضغر اورک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک خودرو پراید مدل ۱۳۹۰ رنگ نقره ای متالیک پلاک ۶۸ ایران ۸۲ه۱۶۱ شماره موتور ۴۰۶۴۶۷۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۵۳۳۶۷ به نام نرجس سرمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی وانت پراید سایپا ۱۵۱ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M۱۳۵۷۸۰۷۶۳ شماره شاسی S۴۵۱۱۰۰H۴۹۶۲۳۴۲ شماره انتظامی ۳۹ل۶۴۷ ایران ۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل سلاح شکاری یک لول ساچمه زنی کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت روسیه شماره سلاح ۰۹۰۱۳۲۱۲ شماره سریال ۱۸۱۲۴۲۸ به نام فتح الله کاوسی زاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پیکان مدل ۸۲ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۵۴ج۶۳ ایران ۴۵ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۵۴۶۷۱ و شماره شاسی ۸۲۴۴۵۹۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب علی اکبر فیضی مالک خودروی پژو ۵۲۰۷ TU سواری هاچ بک -به شماره بدنه NAAR۰۳FEXNJ۲۶۹۵۴۷ به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۴۸۰۴۷ شماره پلاک ایران ۷۲- ۴۹۶ط۹۷ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفترمنطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ سواری ۵ TU سواری هاچ بک مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۷۲- ۴۹۶ط ۹۷ به شماره پلاک ۷۲- ۴۹۶ط ۹۷ به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۴۸۰۴۷ به شماره بدنه NAAR۰۳FEXNJ۲۶۹۵۴۷ به نام علی اکبر فیضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نیسان وانت سواری مدل ۱۳۷۴ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۶۸۳- ۶۱ و شماره موتور ۰۰۰۲۷۵۱۰ شماره شاسی ۰۰C۰۳۰۶۱ به نام ناصر رضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پیکان مدل ۸۲ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۱۷ ال ۱۷ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۲۹۴۲۵ و شماره شاسی ۰۰۸۲۴۲۱۱۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت وانت سایپا ۱۵۱ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۲۱۵ه۸۶۱ ایران ۶۳ به شماره موتور ۵۰۲۶۹۵۱ به نام اکبر صالحی چاه انجیری به شماره ۲۴۳۰۰۲۳۴۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک شامل برگ واگذاری بنیاد مسکن برگ وکالت پروانه ساختمان قولنامه زمین و برگ ثبتی کد یکتا متعلق به یک قطعه زمین شماره ۵۷ واقع در روستای جلال آباد دهستان شریف آباد به شماره قرارداد واگذاری شماره ۷/۹ مورخه ۱۳۷۷/۱/۱۵ به نام محمد بحرینی آباده انتقال رسمی به نام خانم مریم حیدر پورلری به شماره ملی ۳۰۷۱۴۲۶۷۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) و کارت شناسایی موتورسیکلت پرواز تیپ سوپر ۱۵۰CC مدل ۱۳۹۳ به رنگ آبی و به شماره موتور ۱۵۰N۲N۳۱۸۶۱۱ شماره پلاک ۵۹۶- ۳۲۹۱۳ به نام احمد خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۸ پلاک ۸۸۵ج۹۶ ایران ۸۷ موتور ۱۱۱۲۷۸۴۰۳۵۴ و شاسی ۰۰۷۸۴۴۱۳۶۶ متعلق به قندعلی سلطانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت ماشین نیسان مدل ۱۳۷۱ پلاک ۱۷۸ ن ۲۴ ایران ۲۵ و موتور ۰۰۱۲۸۲ و شاسی ۵۲۵۳۶ متعلق به جواد موحد شندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۶ پلاک ۳۱۲ ج ۶۶ ایران ۸۷ به شماره موتور ۱۶۵A۰۱۱۵۸۶۰ به شماره شاسی NAAP۰۳EEXHJ۰۸۷۰۸۴ متعلق به بهناز خداکرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک موتورسیکلت سیستم امجد تیپ ۱۲۵CG مدل ۱۳۸۲ رنگ اصلی نقره ای به شماره موتور VIN ۳۱۱۴۷۶۲:۰۹۱۴۴۹:LK۰ IRAGZ۸۲۱۰ شماره پلاک ایران ۶۳۹- ۴۲۶۶۹ به نام محمد غفوری احمدآبادی به شماره ملی ۴۴۴۹۷۰۲۰۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

تمامی مدارک تراکتور مسی فرگوسن مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور LFW۰۷۱۳۹W به شماره شاسی J۰۵۴۵۶ به شماره شهربانی ایران ۳۲۵- ۴۵ک۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰i مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۱۱۴۹۱۰۰۴۷۴۹ شماره شاسی NAAA۳۶AA۶CG۲۸۹۹۸۳ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۹۶۶ق۶۶ به نام مالک حمیدرضا صمدیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پیکان مدل ۱۳۷۵ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۵۸ه۱۳ ایران ۵۳ و شماره موتور ۱۱۲۷۵۱۱۷۳۶ و شماره شاسی ۷۵۵۰۹۱۷۳ به نام حسین رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سمند ایکس ۷ مدل ۸۵ رنگ نقره ای متالیک شماه پلاک ۳۶۵۵۸۷ ایران ۲۴ شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۵۹۴۸۲ شماره شاسی ۱۴۵۵۲۸۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX XU۷ مدل ۱۳۹۵ به رنگ نقره ای متالیک به نام محمد سپاهی به شماره انتظامی ۷۹۶ن۳۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۸۷۹۹۹۴ شماره شاسی NAAM۰۱CE۰GK۴۲۲۳۲۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب به نام مریم درخشان به شماره دانشجویی ۹۲۱۶۹۲۳ رشته فناوری اطلاعات مقطع کارشناسی از دانشگاه سیستان و بلوچستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری پژو ۵ PARS TU مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۲۰۰۷۰ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۵MH۶۶۲۶۷۰ به شماره انتظامی ۸۴۷ی۱۴ ایران ۱۲ به نام مهسا شیبک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت پرواز ۲۰۰CC به رنگ قرمز زرشکی مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۰۱۹۶N۲N۲۰۱۰۵۶ به شماره شاسی N۲N***۲۰۰M۹۲۱۱۲۳۴ به شماره انتظامی ۴۱۳۹۸- ۸۲۲ به نام محمدسلیم شعلی برنیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب اسلام موکبی مالک خودروانت پیکان مدل ۱۳۶۲ به شماره انتظامی ۴۳۵۶۳۷ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۵۱۶۲۰۱۳۴۰ به شماره شاسی ۱۴۱۰۲۴۷۹ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی درخصوص خودرو فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر چهارده جاده مخصوص تهران - کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۹۴۲

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۶۲ به شماره انتظامی ۴۳۵۶۳۷ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۵۱۶۲۰۱۳۴۰ و شماره شاسی ۱۴۱۰۲۴۷۹ به نام موکبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۹۴۳

برگ سبز خودرو پیکان وانت ۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۷۲-۳۱۶ط ۷۵ به شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۵۰۷۱۹ شماره شاسی NAAA۴۶AA۳BG۲۱۸۵۶۰ به نام جواد رح