چه اتفاقی در یکی از مهم‌ترین انتخابات‌های غرب افتاد؟

شوک اسلواکی به ناتو

علیرضا صادقی
تحلیلگر مسائل بین الملل

پیروزی نامزد طرفدار روسیه در انتخابات ریاست جمهوری اسلواکی، بدترین خبر ممکن برای سران کنونی ناتو و اتحادیه اروپا محسوب می‌شود. فراتر از آنکه اسلواکی یکی از اعضای اروپای واحد و پیمان آتلانتیک شمالی محسوب می‌شود، سران اروپایی نسبت به تبدیل شدن انتخابات ریاست جمهوری اسلواکی به یک الگو در انتخابات پارلمانی اروپا هراسان هستند. این انتخابات نشان داد که برخلاف آنچه آتلانتیکی‌ها ادعا می‌کنند، با گذشت بیش از دو سال از جنگ اوکراین، ناتو قدرت اقناع افکار عمومی در خصوص ادامه این جنگ را از دست داده است. در چنین وضعیتی، جنگ اوکراین می‌تواند در انتخابات پارلمانی اروپا تبدیل به یک مقیاس و معیار شود، دقیقا همان چیزی که سیاستمداران غربی از آن گریزان هستند.

در انتخابات اسلواکی چه اتفاقی افتاد؟

بعد از این که رابرت فیچو، نخست وزیر اسلواکی اصل حاکمیت اوکراین را زیر سؤال برد و خواستار صلح با روسیه شد، موضوع سطح حمایت از کی یف به یکی از عناصر تعیین کننده در انتخابات ریاست جمهوری در این کشور ۵/۴ میلیون نفری تبدیل شد. مردم اسلواکی روز شنبه برای انتخاب رئیس جمهور جدید این کشور به پای صندوق‌های رأی رفتند تا مشخص شود که این کشور عضو اتحادیه اروپا و ناتو در اوج اختلافات داخلی خود بر سر جنگ در اوکراین، می‌خواهد در جهت منافع روسیه عمل کند یا به سیاست‌های حمایتی از کی یف ادامه خواهد داد. در دور دوم انتخابات ریاست جمهوری اسلواکی، ایوان کُرچُک ۶۰ ساله، وزیر پیشین امور خارجه و نامزد طرفدار اوکراین با پیتر پِلگرینی ۴۸ ساله به رقابت پرداختند. با شمارش کلیه آرا، پیتر پلگرینی بیش از ۵۳ درصد و ایوان کُرچُک حدود ۴۷ درصد آرا را به دست آوردند. با این حساب، احتمال می‌رود که رابرت فیچو، نخست وزیر فعلی اسلواکی که در ماه اکتبر برای چهارمین بار قدرت را در دست گرفت، فردی متحد را در کنار خود در کاخ ریاست جمهوری خواهد داشت.

پیتر پلگرینی، رئیس مجلس ملی جمهوری اسلواکی با حمایت‌های کشورش از اوکراین «آن هم به هر قیمتی که شده» مخالف است و از سوی ملی گرایان حمایت می‌شود. آقای پلگرینی در دولت‌های قبلی فیچو نیز وزیر بوده و از سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ ریاست دولت را برعهده داشته است. از آنجایی که در دور اول انتخابات هیچ کدام از نامزدها موفق به کسب حداقل ۵۰ درصد آرا نشدند، این رقابت به دور بعدی کشیده شد. پیروز این انتخابات جایگزین خانم زوزانا چاپوتووا، رئیس جمهور فعلی با گرایشات لیبرال و طرفدار غرب خواهد شد. اگرچه که جایگاه رئیس جمهوری اسلواکی عمدتا تشریفاتی است، اما وظایفی همچون تصویب معاهدات بین المللی، انتصاب سفرا و قضات عالی و فرماندهی کل نیروهای مسلح را برعهده دارد و می‌تواند قوانین مصوب پارلمان را وتو کند. براساس آخرین نظرسنجی آژانس فوکوس تا پیش از انتخابات، پلگرینی با ۵۱ درصد جلوتر از ایوان کرچک با ۴۹ درصد بوده است و این یعنی نزدیک ترین رقابت ریاست جمهوری در اسلواکی رقم خورده است. استفان هارابین، نفر سوم در دور اول انتخابات اسلواکی از منتقدان اتحادیه اروپا و از تمجیدکنندگان ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه است. او در دور دوم انتخابات از هیچ یک از دو نامزد راه یافته به دور دوم حمایت نکرد. آقای هارابین در دور اول انتخابات توانسته بود ۱۲ درصد رأی بیاورد و سبد رأی طرفداران او در دور دوم تأثیرگذار بوده است. بنا بر اعلام آژانس نظرسنجی AKO، بیش از دو سوم از کسانی که به آقای هارابین رأی داده بودند قصد حمایت از پلگرینی را داشتند.

نگرانی اصلی شهروندان اروپایی این است که خاک کشورهایشان تبدیل به زمین جنگ با روسیه شود، خصوصا آنکه عقلانیتی در میان سیاستمداران بی‌درایت و پرتنشی مانند امانوئل ماکرون رئیس جمهور فرانسه و اولاف شولتس صدراعظم آلمان نمی‌بینند

شوک سخت به ناتو

بدون شک آنچه در انتخابات اسلواکی گذشت، شوک سختی را به ناتو وارد ساخته و اتحادیه اروپا را نیز نسبت به آینده سیاسی خود بیش از پیش ناامید ساخته است. طرفداران نظم ناتویی در اتحادیه اروپا، اکنون بیش از هر زمان دیگری در آینده پژوهی‌های خود نسبت به آنچه در قاره سبز خواهد گذشت، محتاط خواهند بود. صورت مسئله مشخص است، ۲۶ عضو اروپایی ناتو قرائتی از امنیت در حوزه روابط بین الملل دارند که با آمریکا و قدرت ادعایی کاخ سفید در غرب گره خورده است. محصول این پیوستگی طی سال‌های گذشته و اخیر، شکست در افغانستان و وقوع جنگ پرهزینه اوکراین بوده است. در چنین شرایطی غرب قدرت همراه سازی افکار عمومی را از دست داده و ناتو و اتحادیه اروپا، به جای آنکه تبدیل به سوپاپ اطمینان و نقاط قابل اتکای شهروندان اروپایی شوند، به پاشنه آشیل ساختار سیاسی و امنیتی اروپا مبدل گردیده‌اند. این مسئله، در آینده‌ای نه چندان دور مناسبات قدرت میان آمریکا و اتحادیه اروپا را نیز تحت تأثیر خود قرار داده و ایده‌هایی مانند تشکیل ارتش واحد اروپایی را تقویت خواهد کرد. شهروندان اروپایی اطمینان دارند که از دل نظم کنونی اروپا و نهادگرایی آسیب زای آن، چنین خروجی و نتیجه‌ای حاصل نمی‌شود. از این رو به سوی تغییر بنیادین نظم جاری در اروپای واحد گام برداشته و نهادهای سیاسی و امنیتی اروپا را بیش از هر زمان دیگری با آرای خود در انتخابات‌های ریاست جمهوری و پارلمانی گوناگون به چالش کشیده‌اند. رشد آرای جریان راست افراطی در اروپا، منبعث از همین پدیده است.

شکست رئیس جمهور طرفدار غرب در اسلواکی

آنچه امروز در اسلواکی می‌گذرد، نقطه آشکارساز گذار شهروندان این کشور از دو سال روایتگری معکوس در قبال جنگ اوکراین است. تنفس مصنوعی سران ناتو به دولت زلنسکی، نتیجه‌ای جز افزایش هزینه‌های جنگ و رویگردانی افکار عمومی کشورهای مختلف اروپایی از سران ناتو نداشته است. درحالی که شهروندان اروپایی خواستار بازگشت به دوران قبل از جنگ اوکراین و حتی صلح با روسیه هستند، بسیاری از سران اروپایی بر ادامه منازعه با روسیه (در اوکراین) و حتی خلق منازعات راهبردی جدید اصرار می‌ورزند. پیوستن دو کشور سوئد و فنلاند به پیمان آتلانتیک شمالی، این روند را تشدید کرده و جایی برای ایجاد ثبات و آرامشی دائمی در مناسبات کاخ کرملین و غرب باقی نگذاشته است. نگرانی اصلی شهروندان اروپایی این است که خاک کشورهایشان تبدیل به زمین جنگ با روسیه شود، خصوصا آنکه عقلانیتی در میان سیاستمداران بی‌درایت و پرتنشی مانند امانوئل ماکرون رئیس جمهور فرانسه و اولاف شولتس صدراعظم آلمان نمی‌بینند. مسلم است که در چنین وضعیتی، هر نامزدی که در انتخابات‌های داخلی و عمومی اروپا از سوی طرفداران نظم امنیتی کنونی در قاره سبز حمایت شود، از سوی شهروندان پس زده می‌شود و در مقابل، هر نامزدی که وعده تنش زدایی با روسیه دهد، بیشتر مورد اقبال رأی دهندگان قرار می‌گیرد. پیروزی دوباره ویکتور اوربان در انتخابات سراسری مجارستان نیز مؤید همین حقیقت است. شهروندان اروپایی جنگ را نمی‌خواهند، آن هم جنگی که اتاق فکر آن نه در بروکسل، بلکه در واشنگتن قرار دارد و سران اروپایی کورکورانه و غیرمسئولانه از آن پیروی می‌کنند.

ترجمه و تحلیل

فرمول ترامپ برای پایان جنگ اوکراین!

یک رسانه آمریکایی در گزارشی مطرح کرد که برنامه صلح «دونالد ترامپ» رئیس جمهور پیشین آمریکا و نامزد احتمالی حزب جمهوری خواه در انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۴ این کشور برای اوکراین آن است که از خاک خود در جنگ با روسیه چشم پوشی کند. احتمال پیروزی ترامپ در انتخابات نگرانی هایی را در میان اعضای ناتو درزمینه روابط راهبردی آمریکا-اروپا و سیاست‌های او در قبال جنگ اوکراین برانگیخته است.

روزنامه واشنگتن پست گزارش داد که پیشنهاد ترامپ فشار آوردن به اوکراین برای چشم پوشی از کریمه و منطقه مرزی دونباس و واگذار کردن آن به روسیه است. به گفته ترامپ، هم روسیه و هم اوکراین «می‌خواهند حفظ آبرو کنند و راهی بیابند» و «مردم در برخی از مناطق اوکراین مشکلی با پیوستن به روسیه ندارند.»

ترامپ، اخیرا از ولادیمیر پوتین تمجید کرده و گفت که او به خاطر «تصرف یک جای وسیع و قطعه زمینی بزرگ با جمعیتی بالا در ضمن آن که تحریم‌ها ضربه نسبتا کمی به او وارد کرده‌اند، فردی باهوش است.»

در این میان، «ولودیمیر زلنسکی» رئیس جمهور اوکراین علاوه بر تلاش‌هایی که برای بهبود روابطش با دونالد ترامپ و متحدان او انجام می‌دهد، از طرف دیگر، نگران بی‌میلی ترامپ به ادامه حمایت‌های نظامی از کی یف است. ترامپ زمانی که رئیس جمهور آمریکا بود، از سوی مجلس نمایندگان وقت به خاطر پرونده اعمال فشار بر زلنسکی به منظور انجام دادن تحقیقاتی با انگیزه سیاسی و هدف ضربه زدن به «جو بایدن» استیضاح شد که بعدها، در مرحله محاکمه مرتبط با استیضاح در مجلس سنای وقت تبرئه شد.

ترامپ در یک سخنرانی بعد از پیروزی قاطعی که در مرحله اول رقابت مقدماتی جمهوری خواهان در ایالت آیووا کسب کرد، بار دیگر ادعا کرد که اگر همچنان رئیس جمهور آمریکا می‌ماند، روسیه به اوکراین حمله نمی‌کرد و او و پوتین به خوبی با هم کنار می‌آیند. جنگ اوکراین که از ۲۴ فوریه ۲۰۲۲ آغاز شد، وارد سومین سال خود شده است. مذاکرات صلحی که در ابتدای جنگ میان هیئت‌های روس و اوکراینی انجام شد، بی‌نتیجه بوده است. اگرچه، دولت اوکراین تلاش می‌کند برای تأیید «فرمول صلح» پیشنهادی زلنسکی، اجلاس صلحی به میزبانی سوئیس برگزار کند.

سوئیس گفته است این مذاکرات تنها برای بررسی برنامه صلح اوکراین نخواهد بود و با توجه به این که روسیه نیز برنامه صلحی در نظر دارد که مغایر با برنامه کی یف است، از مسکو نیز برای شرکت در این مذاکرات دعوت خواهد شد. با این حال، مسکو بارها گفته است، درصورتی که کی یف تصرفات روسیه در اوکراین را از ابتدای جنگ اوکراین به رسمیت بشناسد، برای مشارکت در مذاکرات صلح آمادگی دارد.

درهرحال، به نظر می‌رسد فرمول ترامپ برای پایان دادن به جنگ اوکراین (درصورتی که در انتخابات ریاست جمهوری امسال پیروز شود) خط قرمز کنونی کشورهای غربی و در رأس آن اعضای اروپایی ناتو خواهد بود. با این حال با توجه به برتری میدانی روسیه و تصرف دو شهر راهبردی آودیوکا و باخموت و پیشروی در دیگر نقاط منطقه حساس و سرنوشت ساز دونباس، کی یف درنهایت ناچار خواهد شد به درخواست‌ها و فشارهای ترامپ تن دهد. در این میان، رئیس جمهور آمریکا نشان داده که برای کشورهای اروپایی عضو پیمان آتلانتیک شمالی نیز کمترین وزن و جایگاهی قائل نیست. این نتیجه بازی کشورهای اروپایی در زمین آمریکاست.

گفت‌وگو

خلف المفتاح، مدیرکل بنیاد بین المللی قدس در سوریه در گفت‌وگو با «رسالت»:

صهیونیست‌ها قدرت ترسیم آینده خود را ندارند

مدیرکل بنیاد بین المللی قدس در سوریه تأکید کرد: رژیم صهیونیستی در صحنه جنگ و افکار عمومی، بازی را باخته و حتی قدرت ترسیم آینده خود را نیز از دست داده است. خلف المفتاح در گفت‌وگو با رسالت اظهار داشت: «تل آویو در تلاش است تا شکست‌های سنگین خود را در عرصه سیاسی، میدانی و تبلیغاتی و امنیتی را با حمله به مراکز دیپلماسی جمهوری اسلامی ایران جبران کند. این در حالی است که چنین اقداماتی وضعیت بدتر و سخت‌تری را برای اسرائیل رقم خواهد زد. این حملات چند روز پس از دیدارهای مهم رهبران مقاومت اسلامی، حماس و فلسطین در تهران رخ داد که نشان دهنده نگرانی رژیم صهیونیستی از وضعیتی است که در حال تجربه آن است. تل آویو در مورد آینده میدانی و سیاسی خود در غزه سردرگم و آشفته است.» این تحلیلگر سوری تأکید کرد: «معادلات جنگ غزه به‌گونه‌ای که صهیونیست‌ها تصور می‌کردند پیش نرفت و آن‌ها در این جنگ عملا شکست خوردند از سوی دیگر، نتانیاهو برای تضمین حیات سیاسی خود در تلاش است تا دامنه درگیری‌ها را در خارج از سرزمین‌های اشغالی گسترش دهد، آن هم درحالی که فشارهای داخلی در اراضی اشغالی علیه وی و کابینه‌اش تشدید شده است.»

خبر

عضو ارشد حزب‌الله لبنان:

برای تمام احتمالات جنگ آماده‌ایم

عضو شورای مرکزی حزب‌الله لبنان گفت: جمهوری اسلامی ایران عمق استراتژیک محور مقاومت است و این جنبش برای تمام احتمالات جنگ آماده است. به گزارش ایسنا، شیخ «نبیل قاووق» عضو شورای مرکزی حزب‌الله لبنان در مراسم یادبود شهدای کنسولگری ایران در دمشق در سخنانی تصریح کرد: شهید سردار زاهدی به شکل تأثیرگذاری در تقویت و گسترش نیروی مقاومت در لبنان و منطقه نقش داشت و در آزادسازی جنوب لبنان در سال ۲۰۰۰ در کنار فرمانده شهید حاج عماد مغنیه مشارکت داشت. وی ادامه داد: شهید سردار زاهدی به‌عنوان فرمانده پیشتاز در برابر اشغالگران آمریکایی در سوریه و تروریست‌های تکفیری و رژیم صهیونیستی ایستاد. سردار زاهدی از گذشته در تیررس سه‌گانه شیطان آمریکا، اسرائیل و جریان تکفیری قرار داشت. شهید «محمدرضا زاهدی» مستشار نظامی ارشد ایران در سوریه به همراه شماری دیگری از افسران، در حمله دوشنبه گذشته رژیم صهیونیستی به کنسولگری ایران در سوریه به شهادت رسیدند. عضو شورای مرکزی حزب‌الله لبنان همچنین با بیان این که ۶ ماه از جنگ با رژیم صهیونیستی می‌گذرد و تمامی محور مقاومت با نوار غزه اعلام همبستگی کرده‌اند، اظهار کرد: به دوست و دشمن تأکید می‌کنم که جمهوری اسلامی ایران عمق استراتژیک محور مقاومت است.

هشدار فرافکنانه شولتس

ادامه از صفحه اول

شهروندان اروپایی به وضوح دریافته اند که احزاب سنتی، اعم از سوسیال دموکرات‌ها و محافظه کاران نماد نوعی ناکارآمدی مطلق و فراتر از آن، مصداق جریانی وابسته (به غرب و رژیم صهیونیستی) و غیرمستقل در اروپا محسوب می‌شوند. محصول حضور جریانات سنتی در اروپا در مسند قدرت، چیزی جز عقبگرد اتحادیه اروپا در نظام بین الملل نبوده و همین مسئله، شهروندان اروپایی را وادار می‌سازد تا گذار از ساختار و نظم ادعایی کنونی در اروپای واحد را در دستور کار قرار دهند.

هشدار شولتس را باید در چنین فضا و فرامتنی تفسیر کرد. سیاستمداران اروپایی که چیزی برای دفاع از عملکرد خود در قبال شهروندان ندارند، تلاش می‌کنند با هشدار نسبت به شکل گیری بلوک جریان راست افراطی در سرتاسر قاره سبز، آرای سلبی رأی دهندگان را به سود خود به گردش درآورند. درهرحال، صدراعظم آلمان نه تنها شرایط حساس و بحرانی اتحادیه اروپا و منطقه یورو، بلکه نقش خود در تشدید این بحران‌ها را باید بپذیرد. او اکنون در موقعیتی قرار ندارد که بخواهد در مقام یک هشداردهنده قرار گیرد، او و همراهانش در شکست اروپای واحد در جهان امروز مسئول هستند.

سند کارخانه پراید وانت مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور M۱۳٦۳۹۷٦٥۱ به شماره شاسی NAS٤٥۱۱۰۰K٤۹۰۳۷۰٥ به شماره انتظامی ۳۷د٥٤۳ ایران ۸٦ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه موتورسیکلت سیوان به شماره موتور ۰۱٤۹NDR۰۱۱٦۸۳ به شماره شاسی ۱٥۰F۹۲٤٥۲۰٥ به شماره انتظامی ٥۹٥- ۷٥۹۷۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون باری فلزی کاویان مدل ۱۳۸٥ به شماره انتظامی ۳۹۹ع٦٦ ایران ٦٥ به شماره شاسی LGAK۱۰٦۱C٥G۱۱۰٤۱۸ به شماره موتور ٦۹۳۲۹۷٥٥ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودروی TIGGO ٥FL به شماره موتور MVM٤٨٤FTAJ۰۳۰۲۸٤ به شماره شاسی NATGBATL۹J۱۰۳۰۷٦٦ به شماره انتظامی ٥۸م٥۷۱ ایران ۹۳ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی هاچ بک چری به نام بانو رضازاده مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

اصلاحیه - برگ سبز و کارت ماشین خودرو سواری پژو ٤۰٥ جی ال ایکس به شماره شهربانی ۳٥ ایران ٥٤۳و٤۷ به مدل ۱۳۸۲ به رنگ بژ متالیک به شماره موتور ۲۲٥٦۸۱۲۳٦۱۳ و شماره شاسی ۸۱۰۲۱۱۸٥ به نام علی پوراسمعیل با کد ملی ٥٦۷۸۸۷٤۹۰۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و سمند سورن مدل ۱٤۰۲ رنگ سفید پلاک ایران ٥۰- ٦٥٤ی۳٥ شماره موتور ۱٤۷H۰۷۷۹۹۳۳ به شماره شاسی NAACS۱HHFPFB۳٥٤٦۸ به نام فاطمه پارسا مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و اسناد فروش خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸٦ به شماره انتظامی ٦۱- ٦٦۱م۸۸ به شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸٦۳۲٤۷۹۹ به شماره موتور ۱۹۳۸٤٦۲ به مالکیت حسین مصطفی‌پور فرزند محمدکریم مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین خودرو پراید ۱۱۱ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹٤ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ٦۷۷ص٤۷ به شماره موتور ٥۳۲۳۸۳۷ شماره شاسی NAS٤۳۱۱۰۰F٥۸۱۷٥۹۰ به مالکیت علیرضا جیلانچی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک سند مالکیت (برگ سبز)- سند کمپانی خودرو پیکان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۷٦ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ۹٥٤ن٥۷ شماره موتور ۱۱۱۲۷٦٥۸٥۳۰ شماره شاسی ۰۰۷٦٤٦٥٦۰۲ به مالکیت محمد ابراهیمی درچه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۱٤۹ط۱٦ ایران ۳۷ به شماره موتور ۱۱۸۸۹۰۳٥۱۸۹ به شماره شاسی NAAB٤۱PM۳BH۲۹۹٦٥٥ به مالکیت سیدکامل غیاثی سقزلو مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. ۸٦

سند کمپانی سواری پژو پارس مدل ۱٤۰۰ به شماره انتظامی ۹٦٥ط۱۹ ایران ۲۷ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۳MH٦۸۳۸۰۸ به شماره موتور ۱۳۹B۰۲٤۹۱۳۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری سایپا پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸٤ به رنگ نقره ای متالیک و دارای شماره پلاک ۹۲٥۹۷٤ ایران ۳۲ و دارای شماره موتور ۰۱۳۹٦۹۷٥ و دارای شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸٤۷٤۸٤۳۷ به نام آقای معین عسکری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸٤ به شماره انتظامی ٦۹-۸۲۱د٤۳ و شماره موتور ۱۲٤۸٤۰٦۱٦۳۲ و شماره شاسی ۱۷٦۰٥۳۱٤ به مالکیت طیبه سادات حسینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸٦ به شماره انتظامی ٥۰- ۷۱۳س۱۷ به شماره شاسی ٥۰۳۰۷۳۲۳ به شماره موتور ۱۲٤۸٦۰۰٦۳۰۷ به مالکیت ماهان امینی فرزند رفیق مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۲۰٦ مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۳۱و۸۸- ایران ٤۳ و شماره موتور ۱٤۱۹۰۰۰۲۳٥۲ و شماره شاسی ۲٤٤۰۹٦ به نام سعید آقاجان زاده مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی استخراج معدن از دانشگاه آزاد اسلامی واحد زرند کرمان به نام امید بال افکند به شماره ۱/٥٥٦-۲۱-۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت وانت پیکان رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۱۲۹ع۲٤ ایران ٤۳ به شماره موتور ۱۱٤۸۹۰۹۸۸۲٥ و شماره شاسی ۱٦۹٥۱۳ به نام محمدرضا کوچکیان برزکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب امیرعلی ترکانی مالک سواری پژو ۲۰۷ به شماره موتور ۱۷۸B۰۱۱۹۹۳۲ به شماره شاسی NAAR۰۳FE۳NJ۳٦٥۰٥۲ به شماره پلاک ۲٦۹ب۷٦ ایران ۷۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودرو فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر - ساختمان سمند مراجعه نمایند. بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۷ به شماره انتظامی ۲٦۹ب۷٦ ایران ۷۲ و شماره موتور ۱۷۸B۰۱۱۹۹۳۲ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۳NJ۳٦٥۰٥۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کمپانی (سند کمپانی) تراکتور فرگوسن ۲۸٥ سال ساخت ۷٥ به قوه اسب ۷٥ اسب و شماره شاسی ٥۰۸٥۰ و شماره موتور ۷٥۲۳ به نام شرکت تعاونی تولیدی لاسم آمل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸٦ به شماره انتظامی ٦۹- ٥۸٥د۰۲٤ و شماره موتور ۲۱٤۷۳۱٦ و شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸٦٦۱۳۸۲٥ به مالکیت فاطمه آخوندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸٤ به شماره انتظامی ٦۹- ۷٦۳د٤۱ و شماره موتور ۰۱۱۳۸۲۸۰ و شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸٤٥۱٦۷۰۱ به مالکیت داریوش تجری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) وانت سیستم پیکان تیپ i۱٦۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸٥ به شماره موتور ۱۱٤۸٥۰۰۸۹۷۳ و به شماره شاسی ۱٤۱۰۹۳۰۹ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲٤- ۷٤۸ن۲٤ و به نام مالک محمدزاده نظر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی خودرو سواری دنا به شماره پلاک ۱۷۸م۸٥ ایران ۲٤ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور ۱٤۷H۰٤۲۹۹۹٦ به شماره شاسی NAAW۰۱HV٥E۱۰۹۸۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند کمپانی و غیره سواری سیستم سمند تیپ ایکس ۷ مدل ۱۳۸٥ به رنگ نقره ای متالیک شماره نیروی انتظامی ۸۲ ایران ۷۸۲ و۳۲ و به شماره شاسی ۱٤٥٦۷۲۳٤ و شماره موتور ۱۲٤۸٥۱۸۸٦۷۰ به نام کیخسرو قنبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سیستم پژو ٤۰٥ تیپ GLXI مدل ۱۳۸٦ به رنگ نقره ای متالیک شماره شاسی ٤۰٤۲٥۷۱۷ شماره موتور ۱۲٤۸٦۰۹٦٤٦۷ متعلق به آقای محمدطاهران پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پژو آردی ۱٦۰۰ مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ٦۱- ۷۱۸م٦۱ به شماره شاسی ۷۹۷۲۰۰۷۲ و شماره موتور ۲۲۳۲۷۹۲۰٦۲۲ به مالکیت پیمان علی ویسی فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت پراید به رنگ سفید مدل ۱٤۰۲ به شماره پلاک ٦۹٤ه۱٤ ایران ٤٥ شماره موتور M۱۳/٦٦۳۸۲۸۳ شماره شاسی NAS٤٥۱۱۰۰P٤۹٥٥۲۹٤ به نام آسیه پور غریبشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید به رنگ سبز زیتونی متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۷٦۲ق۳۹ ایران ٦٥ به شماره موتور ۳٤۰۲۷٥۰ شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۹۱٥۳۱۳٥ به نام چراغ کرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سواری پژو پارس TU ٥ به شماره موتور ۱٦٤B۰۳۱۳۸۸٤ شماره شاسی NAAN۱۱FE۸PH۲۷۱٦٦۳ به شماره پلاک ایران ٦۹- ۸۲٤ه۹۱ سرقت گردیده است.

برگ سبز سواری ساینا به رنگ سفید مدل ۱٤۰۰ به شماره موتور M۱۰/۹۲۱۳۸٦٤ و شماره شناسایی NAS۸۳۱۱۰۰M٥۷۳٤۲٦٤ به شماره پلاک انتظامی ۳۸۹ص٤۳ ایران ٤۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودرو و کارت خودرو سواری سمند LXEF۷ مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید روغنی به شماره شاسی NAACJ۱JC۳CF۱۳۰۰۹۸ به شماره موتور ۱٤۷H۰۰۲۲۲٥٤ و شماره انتظامی ٥۷٤ص٥۳ ایران ۲۳ به نام اعظم امنعی فرزند محمدمهدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۹۸۸ط٦۷ ایران ۱۳ به شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۹٤۷۳۲۹٤ به شماره موتور ۳٤۷۰٤۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ٤۰٥ مدل ۱۳۹۱ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۸۳٥ج۷۱ ایران ۹٥ به شماره موتور ۱۲٤K۰۰۷٦۷۷۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۰CR٥۸٤۲۹٥ به نام محمدکریم بامری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک ۲۰۷iTU ٥PA مدل ۱٤۰۲ شاسی NAAR٤۳H٥EPDA۹۷۸۲٦ موتور ۱۸٥B۰۰۷٥۸۲۲ به شماره پلاک ۷۳- ۹٤۷ج۸۷ متعلق به آقای اسماعیل فریدونی به شماره ملی ٦۷۸۰۰۳۱۸۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب مسعود صبور مالک خودرو سمند دوگانه سوز مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱٤۷۹۰۰۱۲۱۳۷ شماره بدنه BF۲۸٦٥٦۳ و شماره انتظامی ٥۲ ایران ٤۱٤ج٥۱ به علت فقدان اسناد فروش و سند مالکیت راهور تقاضای رونوشت اسناد المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اینجانب محمدرضا رضائی مالک خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۳۹٦ به شماره موتور ۱۷۹B۰۰۰۷۲۲۰ شماره بدنه HJ۱٥۸۹٥۳ به شماره انتظامی ٥۲ ایران ٥۲۳د٥۱ به علت فقدان اسناد فروش و سند مالکیت راهور تقاضای رونوشت اسناد المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اینجانب وحید وحیدیان مالک خودرو پارس مدل ۱٤۰۱ به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۷۸۰۸۳ به شماره بدنه NK۱۸۹۲۰٤ و شماره انتظامی ٥۲ ایران ۳۳۹د٦۲ به علت فقدان اسناد فروش و سند مالکیت راهور تقاضای رونوشت اسناد المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اینجانب فاطمه حسنا نیازجو مالک خودرو ٤۰٥ مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۲٤۸۳۰۱۰٥۹٤ شماره بدنه ۸۳۰۱۳٤۷۳ و شماره انتظامی ٥۲ ایران ٤۳٥س٥۱ به علت فقدان اسناد فروش و سند مالکیت راهور تقاضای رونوشت اسناد المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

کلیه مدارک (سند کمپانی، سند مالکیت، بیمه نامه شخص ثالث، برگ سبز کارت سوخت) خودرو پورشه باکسترا S۷۱۸ مدل ۲۰۱۷ رنگ نارنجی پلاک ۱۰ ایران ٦۹٥۳۲د ۳۲ شماره موتور ۰۰۱۸۹۳ شماره شاسی WPOZZZ۹۸ZHS۲۳۰۸۲٥ به نام امیر محمدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودرو سواری پژو ۲۰٦ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۱٥۸ب٤۸ ایران ۳۷ به شماره موتور ۱۳۸۹۰۰۰۲۸۹٤ به شماره شاسی NAAP٦۱ME۷CJ٤۱٦۰۷٦ به مالکیت علی داودپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۸۹

سند کمپانی و برگ سبز اتومبیل وانت دوکابین WINGLE مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۷۱٤ط۹۳ ایران ٥۳ به شماره شاسی NAYCP۲۱B۰JA۲۰٤۱٦۱ به شماره موتور ۲۲٤۹NSNA٤G٦۹S٤ به نام امین نجفی سولاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲٤Nim به رنگ آبی مدل ۱٤۰۰ به نام صابر رئیسی به شماره انتظامی ۸٦۸ن٤٥ ایران ۹٥ به شماره موتور ۲٤۸۷۰۸٦۰m M و شماره شاسی NAZPL۱٤۰TM۰٦٤۸۸۹٦ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی - برگ سبز و کارت خودروی سواری هاچ بک ۲۰۷i TUbEL مدل ۱٤۰۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۷٤B۰۰٥۳۹۱۲ به شماره شاسی NAAR۰۳FE٥PJ٥٥٤۹٥۲ به نام محبوبه بهادرزهی به شماره انتظامی ۳۱۷ق۲۷- ایران ۸٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری هاچ بک پژو ۲۰٦TU۳ مدل ۱۳۸٥ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۷۸۳س۳۹ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۳۰۸٥۰٤۱۲۲٦ شماره شاسی ۱۰۸٦۳۰۲۰ به نام محمد برزگر خطیرکلائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری مزدا ۳۲۳ به شماره انتظامی ٤۸۲ معلولان ٥۱ ایران ٦۲ و شماره موتور ۷۸۸٦٥۳ و شماره شاسی NAG۰۸MBTD٥٥۰۷۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری دنا به شماره موتور ۱٤۷H۰۲۸٤۸٤۹ به شماره شاسی NAAW۰۱HE۹HE٤٦۲۲٥٦ به شماره انتظامی ۳٥۸ی٦۱ ایران ۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی یک دستگاه تراکتور به شماره ۱۰۹۹٤M و شماره گیربکس B۰۸۸۲۸ و شماره سریال B۰٦۹۲٤A۱ به نام عبدالحکیم شه بخش مدل ۱۳۸۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت زامیاد Z۲٤NIB به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ٦۱۷۲۰۷ به شماره شاسی NAZPL۱٤۰TBO۳۳٤٤۷٦ به شماره انتظامی ٥٦۱ط۳۷ ایران ٤۹ به نام همه جان حق سرشت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری پژو PARSXU۷ مدل ۱۳۹٦ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲٤K۱۰٥۲۷۳۲ به شماره شاسی NAAN۰۱CE٥HH۸۲۸۸۲۸ به شماره انتظامی ۹٦۲س۷۷ ایران ۹٥ به نام محمد پیرزهی پسکوه به شماره ملی ۳۷۰۱۸۹۰٦۲٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت ۱۲٥CDI مدل ۱۳۹۳ به رنگ مشکی به شماره موتور ۱۲٤NEG٤۱۷۳۹۰ به شماره تنه ***۱۲٥A۹۳۰۹۲٥NEG به شماره انتظامی ۷۸۳۱۱- ۸۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت هوندا ۱۲٥ کویر مدل ۹٤ به شماره پلاک ۳٥۳۲۸- ایران ٦۱٥ و شماره موتور ۲٤٤۷٦۸ و تنه ۹٤۱۰٤۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پژو ٤۰٥ به شماره موتور ۱۲٤۸۸۲۸۹٥۹٥ به شماره شاسی AK۹۸۸۲۰٥ به شماره انتظامی ٦٤۱س۸۹ ایران ٦۹ به نام آرزو لکزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری پژو ٤۰٥ مدل ۱۳۸٥ به شماره انتظامی ٦۸۷م٥۲ ایران ۳۷ به شماره موتور ۱۲٤۸٤۲٥۳۲۰۱ و شماره شاسی ۱٤۲۹۱۱٦۲ به مالکیت آمینه موسی لو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۷

شناسنامه مالکیت سواری MVM هاچ بک مدل ۱٤۰۰ به شماره پلاک ۱۲۲ل۹۷ ایران ٤۰ و شماره موتور ۰۲۰۲۰۱ و شاسی ۱۰۱۸۱٦۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس مدل ۸۸ به شماره پلاک ٤۸۲ج۱۱ ایران ٤۸ و شماره موتور ۱۲٤۸۸۱٦۸۷٦۹ و شاسی ٦٦۰۳۸٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پژو ٤۰٥ به شماره موتور ۱۲٤۸۸۲۸۹٥۹٥ به شماره شاسی AK۹۸۸۲۰٥ به شماره انتظامی ٦٤۱س۸۹ ایران ٦۹ به نام آرزو لکزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس مدل ۱٤۰۲ به شماره موتور ۱۲٥K۰۲٤۷۰۸۹ به شماره شاسی ٥۷۱٤٥ به شماره انتظامی ۱۲۲س۲۳ ایران ٦۹ به نام فاطمه مزرئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - برگ کمپانی - بنچاق و شناسنامه خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید پلاک ٦۸ ایران ۳٤٤ط۸٥ شماره موتور ۱۲٤K۰۰٦٥۲۹۷ شماره شاسی NAAN۰۱CAXCH۸٥۷٥٦۱ به نام وحید ذبیح‌الهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) پژو پارس سفید رنگ مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۸۱۱م٥۱ ایران ٥٥ به شماره موتور ۱۲٤۹۱۰۰٦٥۷۹ شماره شاسی ۱٤٥٤٥۸ به نام علی کلانتری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) سند کمپانی خودرو سواری دنا پلاس مدل ۱٤۰۰ به شماره انتظامی ٦۱۷ب۲٥ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱٥۳H۰۰٤۹۱٤۰ به شماره شاسی NAAW٦۱HU۱ME٤۱۱٥۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت تردد داخل باند فرودگاهی اینجانب علیرضا امینی به شماره ملی ۳۸۷۱۰۸۱۷۳٦ متولد ۱۳٤۷/٦/۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.