رسالت
سال سی‌ونهم ■ شماره ۱۰۸۳۶ ■ روزنامه صبح ایران

رخ‌نمایی فرونشست با افت سطح آب‌های زیرزمینی

کشورما در برداشت از آب‌های زیرزمینی رکورد دار است؛ پنجمین کشوری که بیشترین آب زیرزمینی را برداشت می‌کند. بنابراین چندان عجیب نیست، که ایران در رکورد فرونشست هم پرچمدار جهان باشد. وقتی در حدود ۸۷ درصد از آب‌های زیرزمینی صرف سیستم کشت و برداشت و آبیاری در کشاورزی به منسوخ‌ترین شکل ممکن می‌شود، نباید از اظهارات علی بیت‌اللهی، رئیس بخش خطرپذیری مرکز تحقیقات راه و شهرسازی حیرت زده شد. به روایت او، «نرخ فرونشست در برخی از نواحی استان کرمان به ۴۰ سانتی‌متر می‌رسد و در جنوب استان البرز و در نزدیکی پایتخت، بالای ۳۰ سانتی‌متر در سال است. همچنین در برخی نواحی استان اصفهان، به بیش از ۱۵ سانتی‌متر در سال می‌رسد. در جنوب تهران بالای ۲۰ سانتی‌متر در سال ثبت شده و برخی از نواحی ورامین، نرخ فرونشست بالای ۲۰ سانتی‌متر در سال است. در مناطقی مانند نیشابور و کاشمر هم اعداد به مراتب بالاتر است.»

رئیس بخش خطرپذیری مرکز تحقیقات راه و شهرسازی، آب پاکی را روی دستمان ریخته که حتی استان گلستان هم دارای پهنه‌های فرونشستی با نرخ‌های بالای ۲۲ درصد است که عمده دلایل آن، برداشت‌هایی غیرمجاز از آب‌های زیرزمینی است که اتفاقا در استان گلستان به دلیل پنبه‌کاری‌ها، ذرت‌کاری‌ها و... بی‌رحمانه‌ترین برداشت‌ها از آب‌های زیرزمینی انجام می‌شود!

فرونشست، پیامد توسعه ناپایدار و بی‌قواره

مبتنی بر آمارهای اعلامی، در سال‌های اخیر میزان برداشت سالانه از منابع آب‌های زیرزمینی به‌شدت افزایش یافته است، به نحوی که برداشت از طریق چاه‌ها، از ۹ میلیارد مترمکعب، به ۴۷ میلیارد مترمکعب رسیده و این افزایش به تعبیر محمدجواد سمیعی، عضو گروه مهندسی اجتماعی آبانگاه «حاصل توسعه غلط است». در حالی که سند آمایش سرزمین می‌تواند نقشه راه توسعه باشد. ضمن آنکه زیان‌های بالقوه و بالفعل محیط زیستی هر منطقه را نیز آشکار می‌کند. اما توسعه ناپایدار و بی‌قواره پیامدهای جدی‌ای در پی دارد که فرونشست تنها یکی از مصادیق آن است.

این عضو گروه مهندسی اجتماعی آبانگاه می‌گوید: «همچنان نگرش و رویکرد ضمنی بسیاری از تحصیلکردگان و تصمیم‌گیران ما این است که می‌توان در هر نقطه‌ای و در هر زمانی، فارغ از شرایط و محدودیت‌های آبی، هر نوع توسعه‌ای را نظر اساکن جمعیت و شهرنشینی، صنعتی، معدنی و خدماتی را تعریف و پیاده‌سازی کرد؛ نمونه‌های متعدد آن در اصفهان، خراسان و بسیاری دیگر از نقاط فلات مرکزی مشهود است. تصور می‌شد این گونه توسعه از جمله در بخش صنعت، به بهبود شرایط اقتصادی، محیطی، شغلی و غیره منجر می‌شود، این نگاه و رویکرد، ریل‌گذاری مشخصی را در طول دهه‌های اخیر و همراه با پیشبرد برنامه‌های متعدد توسعه کشور با هزینه سالانه ده‌ها هزار میلیارد تومانی دنبال نموده است.»

به بیان سمیعی، محدودیت‌های سرزمینی و به‌طور خاص ظرفیت منابع آبی تا همیشه قابل نادیده گرفتن نیست و در حالی که بسیاری از صنایع، وابسته به آبخوان‌ها تعریف شده‌اند (مطابق آمارها، ۸۵ درصد تأمین آب مورد نیاز صنعت در کشور، از محل آب‌های زیرزمینی است)؛ اندک اندک تبعات شوم این غفلت و نادیده انگاری، خود را نمایان کرده است. فرونشست زمین ناشی از اضافه برداشت از آبخوان‌ها، پایین افتادن سالانه آب در چاه‌ها، کاهش کیفیت و شور شدن تدریجی آب برداشتی از آبخوان‌ها، همه و همه حکایت از آن دارند که تعریف توسعه ما در تمامی بخش‌ها، از جمله در صنعت، مطابق و همسو با محدودیت‌ها نبوده و فرض همیشگی ما برای «تأمین آب» چندان واقعی و طبیعت پسند نبوده است.

از نگاه این عضو گروه مهندسی اجتماعی آبانگاه، نکته تأسف بارتر آنکه هنوز هم علیرغم آنچه در خوزستان و اصفهان و تهران در یکی دو سال اخیر دیدیم و تازه این، تنها نوک کوه یخ چالش‌های آبی است؛ محدودیت‌ها باور نمان نشده (به شعارها خیلی توجه نکنید)؛ هنوز هم در جایی که بشود دربرهمان پاشنه می‌چرخد و سمت و سوهای اصلی در زمینه توسعه، در برنامه‌ها و بودجه‌های سالانه، ناظر به تأمین آب به هر قیمتی است. عجیب‌تر آنکه معضل فرونشست در برنامه‌های توسعه، جایی ندارد و حل آن را پشت گوش انداخته‌ایم و اهداف تعیین شده در برنامه‌های توسعه محقق نشده است. اگرچه در برنامه ششم توسعه، برکاهش مصرف ۱۱ میلیارد مترمکعب آب زیرزمینی تأکید شده بود اما در مرحله اجرا، به‌جای جبران بیلان منفی، حدود ۲۰ میلیارد مترمکعب نیز مصرف آب در این بخش افزایش پیدا کرد. لذا سمت و سو کماکان این است که هرکجا که دوست داریم، شهرهایمان، جمعیتمان، کشاورزی‌مان و صنایع‌مان را توسعه دهیم. اگرچه در برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی، مقرر شده برداشت از منابع آبی در بخش صنایع کاهش یابد، اما بعید به نظر می‌رسد، که با نگاه‌ها و رویکردهای فعلی، این سازگاری از روی کاغذ به روی زمین منتقل شود و پیش‌فرض تأمین آب به هر قیمتی جایگزین توسعه مبتنی بر ظرفیت‌ها و محدودیت‌ها شود. آن هم در شرایطی که تعداد چاه‌ها ۱۶ برابر و میزان برداشت ۵ برابر افزایش یافته و حدود نیمی از چاه‌ها فاقد مجوزند. به گواه اظهارات علی صفارزاده، نماینده مشاور راهبردی طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی حدود یک میلیون و ۲۰ هزار حلقه چاه مجاز و غیرمجاز در کشور حفر شده است.

از برداشت بی‌رویه آب‌های ژرف تا سیاستگذاری‌های غلط در حوزه کشاورزی

با این حال پروسه کنتورگذاری چاه‌ها و صدور مجوز نیز عملا به کاهش برداشت کمکی نکرده است، چرا که با دستکاری کنتورها میزان برداشت مختل شده و حتی برداشت بیشتر را به دنبال داشته است. وضعیت به حدی بغرنج است که برداشت بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی موجب شده، آب‌های ژرف هم در حال تخلیه باشند. یک متخصص خاک با این توضیح که عمده برداشت آب از سفره‌های آب زیرزمینی از طریق چاه‌های مجاز و غیرمجاز به منظور تأمین آب برای مصارف کشاورزی، آشامیدنی و صنعت صورت می‌گیرد، عنوان می‌کند: «در کشور ما، میزان برداشت از آب‌های زیرزمینی بسیار بیشتر از حد مجاز و پایدار استفاده از منابع آبی است. اکنون وضعیت چنان خطیر است که آب‌های ژرف، با قدمت بسیار بالا در بسترهای عمیق زمین نیز به شکل بی‌رویه برداشت می‌شود و آنچه بیش از همه در این وضعیت سهم اثرگذاری دارد، مصرف آب در بخش کشاورزی است. برداشت بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی آب در کشور ناشی از عدم نظارت و سیاستگذاری‌های غلط در حوزه کشاورزی است. در کشور ما سهم مصرف آب در این بخش بین ۸۷ تا ۹۰ درصد، شرب ۸ درصد و صنعت و معدن ۲ درصد است، حال اینکه در کشورهای توسعه یافته؛ ۳۰ درصد آب در بخش کشاورزی، ۱۱ درصد در بخش شرب و بهداشت و ۵۹ درصد در بخش صنعت و معدن به مصرف می‌رسد.»

این متخصص بیان می‌کند که «سالانه نیم تا یک متر سطح آب‌های زیرزمینی به خاطر بهره‌برداری مضاعف از این منابع پایین می‌رود و اگر در گذشته از یک چاه ۱۰ متری آب می‌کشیدند اکنون وضعیت چنان بغرنج شده که باید از چاه ۱۵ متری آب استخراج کرد.» با این حال مسئولان به جای شنیدن آنچه متخصصان خاک و محیط زیست در بره‌های مختلف زمانی درباره آن هشدار داده‌اند، توان محدود این زیست بوم را نادیده گرفته و برکشت محصولات آب‌بر اصرار دارند، موضوعی که یکی از بزرگترین خطاهای استراتژیک در حوزه کشاورزی به شمار می‌رود.

آنطور که علی صفارزاده، نماینده مشاور راهبردی طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی می‌گوید: «جمعیت ایران از حدود ۴۰ میلیون نفر در دهه ۶۰ به حدود ۸۵ میلیون نفر در زمان کنونی رسیده است. محصولات کشاورزی زمانی زیر یک میلیون تن بود و حالا به بالای ۱۱۰ میلیون تن رسیده است. تعداد چاه‌ها در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۶۰ حدود ۷۰۰ درصد افزایش داشت.»

صفارزاده عنوان می‌کند: «از نظر اقلیمی نیز ایران دچار کاهش بارندگی است. به طور تقریبی می‌توان گفت نسبت به قبل از سال ۱۳۷۵، ۱۲ درصد کاهش (معادل ۴۸ میلیارد مترمکعب آب) بارش داشتیم. این میزان کاهش بارندگی تقریبا ۲،۵ میلیارد مترمکعب نفوذ سالانه به آبخوان‌های کشور را کم کرد. بنابراین عملا منابع آب تجدیدپذیر ما کم می‌شود. برداشت‌های ما اما همچنان به همان رویه است که باعث شده ۱۴۶ میلیارد مترمکعب کسری داشته باشیم.»

فرونشت در ایران، پیچیده‌تر و نگران کننده‌تر از سایر نقاط جهان

کارشناسان حوزه محیط زیست بارها درباره اصلاح الگوی کشاورزی سخن گفته‌اند، با این همه، کشاورزان همچنان پرآب‌برترین محصولات کشاورزی را می‌کارند و وزارت جهاد کشاورزی هیچ اقدامی برای اصلاح الگوی کشت انجام نمی‌دهد. از این رو پژوهشگران محیط زیست درخصوص میزان بحرانی بودن وضعیت فرونشست در کشور، به استاندارد این پدیده در جهان و مقایسه آن با ایران پرداخته و می‌گویند: «برای اینکه مشخص شود وضعیت ایران در این زمینه چقدر نگران کننده است، باید به آمار و ارقام مراجعه کرد. طبق آمارها، نرخ فرونشست در جهان با سالانه حدود چهار میلیمتر، بحرانی است، اما در برخی مناطق کشور ما، میزان فرونشست در حدود چهل برابر متوسط نرخ جهانی اعلام شده و فقط در برخی مناطق پایتخت نرخ فرو نشست از سال ۸۵ تا به امروز بیش از دو برابر افزایش یافته است. این آمار وضعیت خطرناک ایران را به خوبی نشان می‌دهد.» بنابراین شرایط کشور از این منظر بسیار «پیچیده‌تر و نگران کننده‌تر» از تصور ماست. به باور کارشناسان، همچنان «برای حل بحران فرونشست و مدیریت آب در کشور چاره اندیشی نشده» و روش‌های غیر اصولی برای تأمین آب ادامه دارد و حفر چاه برای برداشت آب نه تنها متوقف نشده یا کاهش نیافته، بلکه در برخی استان‌ها این مسئله شدت گرفته و بخش عمده‌ای از محصولات کشاورزی، محصولات گران قیمتی هستند که انگیزه اصلی کشاورزان برای حفر چاه‌های جدید و برداشت بیشتر از آن را به شمار می‌آیند. اگرچه برای جلوگیری از پدیده‌هایی چون فرونشست زمین، فرسایش خاک و بیابان زایی، ارگان‌های مدیریتی و نظارتی همانند وزارت نیرو، در گذشته قوانین و محدودیت‌های متعددی ابلاغ کرده‌اند، اما به گفته اردلان توتچی، پژوهشگر محیط زیست «نبود قدرت اعمال نظارت از یک طرف و فشار اقتصادی مضاعف بر روی کشاورزان و بهره‌برداران از خاک و آب از سمت دیگر، در عمل موجب بی‌فایده بودن این قانون گذاری‌ها شده است. به عنوان مثال؛ وزارت نیرو دشت‌های در خطر را به عنوان «دشت‌های ممنوعه» طبقه‌بندی کرده و حفر چاه در این مناطق را ممنوع اعلام کرد. اما در عمل، وزارت نیرو توانایی اجرای آن را نداشته است و تعداد چاه‌های عمیق و نیمه عمیق مستمرا در حال افزایش است.» برای مقابله با این پدیده‌ها در گام‌های زمانی مختلف راهکارهای بسیار متفاوتی را باید پی گرفت، اما به بیان این پژوهشگر می توان در کوتاه مدت برای جلوگیری از خسارت احتمالی به تقویت سازه‌ای زیرساخت‌هایی همچون خطوط راه‌آهن بزرگراه‌ها، نیروگاه‌ها و تأسیسات انتقال نیرو توجه داشت و برای جلوگیری از گسترش آن در آینده و در مقیاس بلند مدت، می بایست کنترل جدی بر روی برداشت آب زیرزمینی در دشت‌های ممنوعه اعمال شود.

لزوم ارائه طرح‌های اشتغال جایگزین برای کشاورزان

این پژوهشگر درباره دیگر راهکارهای احتمالی می گوید: «به صورت موازی باید به دنبال ارائه طرح‌های اشتغال جایگزین برای کشاورزانی که در این مناطق فعالیت دارند، بود. برنامه ریزی برای تغییر الگوی اشتغال در مناطق آسیب پذیر زمان بر و نیازمند سرمایه گذاری‌های سنگین است. با این وجود، در صورت بی توجهی، ابعاد خساراتی که در آینده نه چندان دور به تأسیسات، زیرساخت‌ها و بخش کشاورزی وارد خواهد شد، بسیار بزرگ‌تر از چنین سرمایه گذاری‌هایی است.»

ایران در رتبه دوم نرخ فرونشست دنیا قرار دارد و برای توقف این روند باید وابستگی به آب‌های زیرزمینی را بسیار محدود کرد. نماینده مشاور راهبردی طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی به ۳۰ درصد چاه‌های آب کشور اشاره دارد که طی ۱۲ سال گذشته کف شکنی یا جابه‌جا شدند. علی صفارزاده، می گوید: «۵۰ هزار حلقه چاه کف شکنی در این بازه زمانی داشتیم. متوسط کف شکنی هر چاه ۴۰ متر است، یعنی سالانه به طور متوسط ۱۶۰ کیلومتر زمین را از این طریق حفر می کنیم. جابه‌جایی چاه هم یعنی یک چاه رامی بندیم و در فاصله کمی دوباره حفر می‌شود. سالانه به طور متوسط ۸۲۰ کیلومتر هزینه به کشور تحمیل می‌شود.»

او توضیح می دهد: «۷۰ درصد کف شکنی چاه‌های کشور در سه استان فارس، اصفهان و کرمان صورت گرفته است. پس از آن هم خراسان رضوی بیشترین کف شکنی را دارد. یعنی مناطقی که فرونشست زمین، نمود بیشتری پیدا کرده است.»

از این رو فعالان محیط زیست تأکید می کنند، نخست باید به منظور کاهش وابستگی به منابع زیرزمینی، استفاده بهینه از آب، نظارت دقیق و تشویق شیوه‌های کشاورزی برای کاهش مصرف را در دستور کار قرار داد. افزون بر این موارد، هدف‌گذاری برای بازیافت آب با استفاده از منابع جایگزین مانند فاضلاب تصفیه شده و جمع‌آوری آب باران بسیار حائز اهمیت است. محققین معتقدند با ادغام شیوه‌های حفاظتی، استفاده از نوآوری‌های تکنولوژی و تنوع بخشیدن به منابع آب، می‌توان یک سیستم تأمین آب پایدار ایجاد کرد و در نتیجه اثرات زیست محیطی آن از جمله نابودی خاک را کاهش داد.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۰ رنگ سبز متالیک به شماره انتظامی ۱۵۲ج۹۱- ایران ۴۷ به شماره موتور ۰۰۲۳۶۶۱۰ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۰۶۱۳۷ به نام محمد روشنی فراهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سواری پژو آردی مدل ۱۳۸۲ رنگ یشمی به شماره انتظامی ۳۲۰ط۶۹ ایران ۵۳ و شماره موتور ۲۲۳۶۸۲۱۵۲۴۷ شماره شاسی ۰۰۸۲۱۱۵۰۴۳ به نام احمد لطفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت و برگ سبز تراکتور کشاورزی سیستم ITM تیپ ۲۸۵ مدل ۱۳۸۸ به رنگ قرمز - روغنی به شماره موتور LFW۰۳۵۸۰۷ به شماره شاسی G۱۹۲۴۹ به شماره انتظامی ۱۵-۵۵۴ک۱۲ متعلق به خداویردی سائلی کرده ده فرزند عبدالحسین به شماره ملی ۱۵۵۱۴۸۲۶۰۶ صادره از مراغه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ اس دی به شماره پلاک ۳۵۳و۸۹ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۶۲B۰۳۲۸۸۶۸ به شماره شاسی NAAP۴۱FE۲LJ۰۷۰۳۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵۷ب۶۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۵۱۷۹۰۲۲۴۶ به نام مهدی مختاری مصیبی به شماره ملی ۳۰۷۰۵۷۸۲۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودروی پژو پارس ELX-XUM به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۶۱M۰۰۰۸۶۰۰ به شماره شاسی NAAN۸۱UE۹GH۰۶۲۵۶۱ به شماره انتظامی ۸۷۹س۵۸ ایران ۸۵ به نام محدثه ارجیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش - کارت پلاک و کلیه مدارک خودروی وانت تویوتا لندکروزاف جی ۷۵ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۹۸۶ به شماره موتور ۳F۰۱۲۷۳۶۳ به شماره شاسی ۰۰۳۲۴۶۳ به شماره انتظامی ۳۹۵د۱۶۵ ایران ۶۱ به نام محمد خدرپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت برگ کمپانی موتورسیکلت هوندا CC۱۵۰ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۲۱-۱۴۲۹۹ به نام بیداله ریگی به شماره موتور ۹۱۱۵۰۵۸۷ به شماره تنه ۹۲۵۲۸۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو پارس PARS XU۷P به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۰۱۰۸۸ به شماره شاسی NAANA۱۵EXMH۸۶۱۰۶۷ به شماره انتظامی ۷۱د۱۵۷ ایران ۹۵ به نام حبیب رازدار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو GLX-XU۷ ۴۰۵ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۸ به نام ثناءاله بلوچ دهانی به شماره انتظامی ۳۹۶ ن ۳۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۴۶۴۱۵ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۲KK۱۷۵۴۳۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی خودروی سواری پژوتیپ I۱۸۰۰GLXI۴۰۵ مدل ۱۳۸۲ به رنگ مشکی متالیک و به شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۳۵۰۸۵ و شماره شاسی ۸۲۰۳۳۵۷۱ و شماره پلاک ایران ۶۹-۲۱۵ب۴۴ به نام گل بهار حیدرزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتورسیکلت بادران مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۴۴۲۶ ایران ۶۲۹ و شماره موتور ۱۰۰۰۰۶۶۵ و شماره شاسی ۹۰۱۶۶۰۶ به نام سیاوش چراغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت و پنچاق کامیونت ون نیسان مدل ۱۳۸۰ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۳۹۶ ب ۹۲ ایران ۱۶ به شماره موتور ۱۵۷۵۷۳ و شماره شاسی ۵۷۳۲۸ به نام قربانعلی صفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری کوییک به شماره پلاک ۳۱۵د۵۷۷ ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور M۱۵۱/۰۱۶۱۱۹۴ به شماره شاسی NAS۸۶۱۱۱۰P۱۰۹۶۳۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت موتورسیکلت باختر CDI ۱۲۵CC مدل ۱۳۹۳ به رنگ قرمز و دارای شماره پلاک ۷۷۱/۵۴۳۴۳ شماره موتور ۱۲۵NEA۱۳۶۲۰۰ شماره شاسی VINIRAAS۹۳۱۰۲K۳۳۰۸۱۵ به شماره NEA***۱۲۵B۹۳۳۰۸۱۵ به نام آقای محمد مهرعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی اتومبیل سواری پژو CNG PARS XU۷ دوگانه سوز مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی و دارای شماره پلاک ۸۲۰ط۸۸۱ ایران ۷۴ به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۱۶۹۴۲ شماره شاسی NAAN۲۱VE۹JH۳۴۳۸۷۸ به نام آقای حسین رسولی فندخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت موتورسیکلت هیلتون CDI CC۱۲۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ قرمز آلبالوئی و دارای شماره پلاک ۷۷۴/۷۴۵۲۸ و دارای شماره موتور ۰۱۲۵N۲N۵۰۱۳۹۸ و دارای شماره شاسی N۲N***۱۲۵N۹۵۱۱۵۰۷ به نام آقای صالح زاروزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت شناسایی پرسنلی شهرداری دزفول متعلق به مجتبی طاهر دباغ فرزند مصطفی با کد ملی ۱۹۹۰۲۱۱۵۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (مادر) کامیونت یخچالدار ایسوزو NKR۵۵ مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۲۶ق۱۷ ایران ۲۴ به شماره موتور ۵۲۷۰۶۹ به شماره شاسی NAG۰۸۶NKR۵۵E۰۲۳۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب رحمت اله شیرعلی کد ملی ۱۱۹۸۹۱۷۲۱۰ دارنده پروانه واحد گاوداری شیری به ظرفیت ۱۵ راس مولد به شماره ۶۵۳۱ مورخ ۸۵/۶/۲۶ ضمن اعلام مفقود شدن آن بدینوسیله ساقط شدن اعتبار پروانه مذکور را اعلام می نمایم.

اصل گواهینامه پایان تحصیلات دوره متوسطه (دیپلم) اینجانب سیده فرشته قدسی فرزند سید طه دارای شماره شناسنامه ۶۶۳۰ و کد ملی ۲۹۰۹۹۰۳۷۵۰ صادره از نقده متولد ۱۳۶۷ به شماره دانش آموزی ۱۲۴۲۲۰۶۹۳ سال تحصیلی ۸۴-۸۳ رشته علوم تجربی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۰۴

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۲۵۲م۳۴ ایران ۳۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۲۱۰۳۳ و شماره شاسی ۱۴۲۸۱۵۴۰ به مالکیت میرابراهیم حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۰۲

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۸ به شماره انتظامی ۷۵۳ب۷۶ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۳۶۱۸۷ و شماره شاسی ۷۸۴۳۶۵۳۹ به مالکیت نجف نوروزی آخرلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۰۳

اصل قرارداد اجاره بلندمدت زمین با متقاضیان مسکن مهر به شماره ۱۳۹۵۸/۹۰/ص به مورخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۶ بین شرکت عمران شهر جدید هشتگرد به نمایندگی آقای مهندس احمد غلامی به عنوان مدیرعامل و آقای مهندس علی اصغر منصور بیگی به عنوان عضو هیات مدیره از یک طرف و آقای گل محمد داوودی منفرد فرزند ابوذر به شماره شناسنامه ۵۱۶۹۳ به عنوان مستاجر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۵۹۵ل۲۶ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۲۸۱۰۳ به شماره شاسی ۱۴۵۲۷۸۲۴ به مالکیت زاهد مولودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل قرارداد فروش واحدهای مسکونی موضوع تفاهم سه جانبه به شماره ۱۰۵۸/س/م به مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۱ بین شرکت انبوه ساز مکان شهر سبلان به شماره ثبت ۲۸۸۵۴۹ به عنوان فروشنده با نمایندگی آقای سیدولی تابش و مهدی کاووسی به عنوان صاحبان امضا و از یک طرف آقای گل محمد منفرد فرزند ابوذر به شماره شناسنامه ۵۱۶۹۳ به کد ملی ۴۲۸۰۵۱۱۵۵۱ به عنوان خریدار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه دائم فارغ التحصیلی اینجانب میناسادات شریفی کلهرود فرزند سیدیحیی به شماره شناسنامه ۲۶۰۲۰ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته فنی برق الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی علامه محدث نوری - نورباشماره ۶۴۳۵/ص/۸۸/۱۰/۸/۳۰-۱۳۸۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علامه محدث نوری واحد نور به نشانی مازندران - نور - دانشگاه علامه محدث نوری ارسال نماید.

دانشنامه دائم فارغ التحصیلی اینجانب میناسادات شریفی کلهرود فرزند سیدیحیی به شماره شناسنامه ۲۶۰۲۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی علامه محدث نوری با شماره ۲۳۱۶ص۲۰۰/۹۰ - ۱۳۹۰/۴/۱۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علامه محدث نوری واحد نور به نشانی مازندران - نور - دانشگاه علامه محدث نوری ارسال نماید.

برگ سبز کامیون باری فلزی کاویان مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۳۹۹ع۶۶ ایران ۶۵ به شماره شاسی LGAK۱۰۶۱C۰G۱۱۰۴۱۸ به شماره موتور ۶۹۳۲۹۷۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۶۹ - ۱۹د۲۲۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۲۷۲۵۹ و شماره شاسی ۱۴۵۶۰۲۵۸ به مالکیت سیدابوالفضل حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۹۸۸ط۶۷ ایران ۱۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۴۷۳۲۹۴ به شماره موتور ۳۴۷۰۴۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز اتومبیل وانت دوکابین WINGLE مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۷۱۴ط۹۳ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAYCP۲۱B۰JA۲۰۴۱۶۱ به شماره موتور ۲۲۴۹ NSNA۴G۶۹S۴ به نام امین نجفی سولاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی موتورسیکلت گالکسی ۱۸۰SYMNA مدل ۱۴۰۲ به رنگ نوک مدادی به شماره پلاک ۵۱۷-۹۶۱۷۲ به شماره شاسی N۱۵KPGYPYPLH۱۱۸۶۱ به شماره موتور ۱۵۰۱۵۵۴ ۰۱۸۴N به نام حسین صالح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصلاحیه - برگ سبز و کارت ماشین خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس به شماره شهربانی ۳۵ ایران ۵۴۳ع۴۷۵ به مدل ۱۳۸۲ به رنگ بژ متالیک به شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۲۳۶۱۳ و شماره شاسی ۸۱۰۲۱۱۸۵ به نام علی پوراسمعیل باکد ملی ۵۶۷۸۸۷۴۹۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی - کارت ماشین - قولنامه فروش - گواهی نامه - وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰ آی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴ - ۸۹۸ص۳۴ شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۸۶۲۸۲ شماره شاسی NAAA۳۶AA۴AG۸۹۶۷۹ متعلق به علی محمدی عبده وند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۴۷۰۸۹ به شماره شاسی ۵۷۱۴۵ شماره انتظامی ۱۲۲س۲۳ ایران ۶۹ به نام فاطمه مزرئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت خودروی سواری پراید مدل ۸۱ به شماره موتور ۳۵۲۶۳۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۲۱۰۶۰ به شماره انتظامی ۲۴ ایران ۲۳۵ب۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزیک دستگاه تراکتور کشاورزی مدل ۹۲ سیستم ای تی ام به شماره موتور YAW۱۱۱۴A شماره شاسی N۳HKTAA۰DDHN۰۶۲۰۳ به شماره پلاک ۳۳۳ک۱۴ ایران ۶۳ به نام سیدعباس محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز یک دستگاه تراکتور کشاورزی مدل ۹۳ سیستم ای تی ام به پلاک ۸۵۷ک۱۷ ایران ۱۵ به شماره موتور MT۴AW۰۰۲۶G و شماره شاسی N۳HKTAD۶CEFP۱۸۹۸۸ به نام رحمان صادقی ذوالبین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند ٤ فقره چک مربوط به بانک رفاه کارگران شعبه مدیریت درمان کرج کد شعبه ٦٦٨ به شماره حساب ۲۱۸۲۱۷۳۹۰ به شماره سریال های ٤٥٠٢٩٠ و ٤٥٠٢٩١ و ٤٥٠٢٩٢ و ٤٥٠٢٩٣ به نام غلامرضا امینی پور به شماره ملی ۲۲۱۳۹۹۱٤٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی تک لول ته پرچماقی کالیبر ۱۲ ساخت کشور ترکیه به شماره سلاح ۳۷-S۱۲۹۷ متعلق به عزت اله سلطانی نژاد نام پدر محمد متولد ۱۳۵۰/۷/۱ محل تولد دزفول به شماره ملی ۲۰۰۳۵۵۰۷۰۷٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزاتوبوس بیابانی پاتونگ ZK۶۸۳۱HE مدل ۲۰۰۵ به رنگ سفید متالیک به شماره انتظامی ۸۳۳ع۱۷ ایران ۶۲ به شماره موتور ۵۰۰۰۱۷۲۶DF به شماره شاسی LZYTETD۶۵۵۱۰۱۰۳۹۶ به نام غلامرضا غضنفری خانقاهی فرزند رمضان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۸ به شماره انتظامی ۷۵۳ب۷۶ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۳۶۱۸۷ و شماره شاسی ۷۸۴۳۶۵۳۹ به مالکیت نجف نوروزی آخرلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۰۳

اصل قرارداد اجاره بلندمدت زمین با متقاضیان مسکن مهر به شماره ۱۳۹۵۸/۹۰/ص به مورخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۶ بین شرکت عمران شهر جدید هشتگرد به نمایندگی آقای مهندس احمد غلامی به عنوان مدیرعامل و آقای مهندس علی اصغر منصور بیگی به عنوان عضو هیات مدیره از یک طرف و آقای گل محمد داوودی منفرد فرزند ابوذر به شماره شناسنامه ۵۱۶۹۳ به عنوان مستاجر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی خودرو سواری سمند مدل ۱۳