رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیرمسئول: محسن پیرهادی
سردبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی - پلاک ۱
کدپستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
نمابر: ۸۸۹۰۰۵۸۷ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

سه‌شنبه
۲۸ فروردین ۱۴۰۳
۷ شوال ۱۴۴۵
۱۶ آوریل ۲۰۲۴
سال سی و نهم
شماره ۱۰۸۳۹

WWW.RESALAT-NEWS.COM

اوقات شرعی
اذان ظهر: ۱۲:۰۴
اذان مغرب: ۱۸:۵۷
اذان صبح فردا: ۴:۰۰
طلوع آفتاب فردا: ۵:۲۹

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

حکمت نهج البلاغه

وآن حضرت در وقت رفتن به شام که کشاورزان شهر انبار با دیدن حضرت به نشانه احترام از اسبها پیاده شده و پیشاپیش آن بزرگوار دویدند، فرمود: این چه عملی بود از شما سرزد؟ گفتند: برنامه ای است که با آن سران خود را بزرگ می شماریم. فرمود: به خدا قسم زمامداران شما از این کار سودی نمی برند، و شما با این عمل در دنیا به مشقت می افتید، و در آخرت دچار بدبختی می شوید. و چه خسارتبار است مشقتی که به دنبال آن کیفر الهی است، و چه سودمند است آسایشی که به همراه آن ایمنی از آتش جهنم است.

چگونه می‌توان در تکانه‌های گوناگون، اقتصاد باثبات و پایدار داشت؟

مردمی‌سازی مقدمه ثبات اقتصادی

زهرا برمکی

ادامه از صفحه اول

سال‌هاست که مقام معظم رهبری بر اقتصاد مقاومتی تأکید داشته‌اند تا در برابر آسیب‌ها تحریم‌ها و دشمنی‌هایی که علیه ایران اسلامی می‌شود به‌واسطه اقتصادی قوی در کنار سایر مؤلفه‌های قدرت‌ساز بتواند پیروزمندانه در منطقه به حیات خود را ادامه دهد و در برابر هیچ قدرتی در جهان سر فرود نیاورد از منظر ایشان اقتصاد مقاومتی یعنی آن اقتصادی که در شرایط فشار، تحریم و خصومت‌های شدید می‌تواند تعیین‌کننده رشد و شکوفایی کشور باشد.

درون‌زایی، برونگری و مردمی بودن ارکان اقتصاد مقاومتی

مسئله‌ای که بسیار در اقتصاد مقاومتی حائز اهمیت است توجه به ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان کشور است که موجب پایداری اقتصاد می‌شود همچنین مدیریت منابع ارزی توسط متخصصین و مدیریت مصرف با کمک فرهنگ‌سازی رسانه و عملگرایی مسئولین ازجمله مسائل مهم در این زمینه است.

مردمی سازی، چاره استقلال اقتصادی از تنش‌ها است

سیدمحمدرضا علنی، کارشناس بازار سرمایه و بورس در مصاحبه با «رسالت»، در خصوص مقاوم سازی اقتصاد گفت: تحرکات سیاسی به دلیل تغییر رفتار سرمایه‌گذاران، برروی بازارهای مالی و بورس اثرگذار هست و موجب ریزش این بازارها و منفی شدن آن‌ها می‌شود که تنها راه نجات اقتصاد در بحران‌های سیاسی مقاوم سازی آن است.

علنی تصریح کرد: ما زمانی می‌توانیم اقتصاد کشور را نسبت به بحران‌های سیاسی و تنش‌ها، مقاوم کنیم که از مشارکت عموم مردم در اقتصاد بهره‌مند شویم.

اقتصادِ بورس محور، ترمز تورم

وی در خصوص مشارکت عمومی مردم در اقتصاد کشور خاطرنشان کرد: معتقدم ما زمانی می‌توانیم شاهد این مشارکت باشیم که اقتصاد بانکی به سوی اقتصاد بورسی تغییر پیدا کند یعنی سهام شرکت‌هایی که به‌صورت شبه دولتی و یا دولتی هستند را عرضه اولیه کنیم و به بازار عمق ببخشیم تا به این واسطه اطمینان مردم به بازار بورس را جلب کرده و شاهد مشارکت آن‌ها در اقتصاد کشور باشیم.

علنی ادامه داد: بازار بورس یک بازار شفاف است و تأمین مالی از طریق آن می‌تواند ترمزقوی برای تورم باشد و ما را به جهش تولید نزدیک کند.

این کارشناس بازار بورس و سرمایه در خصوص اهمیت جهش تولید در اقتصاد مقاومتی بیان کرد: جهش تولید با مشارکت مردم در بورس امکان‌پذیر است زیرا با مشارکت مردم در عرصه بورس، تولیدکننده امکان تولید بیشتر را پیدا می‌کند و همین امر علاوه بر شکستن تورم به اشتغال‌زایی و احیای اقتصاد کمک شایانی خواهد کرد به عبارت دیگر، بورس بهترین محل برای تأمین مالی تولید است.

اقتصاد بانک محور، ریشه اقتصاد دستوری

سیدمحمدرضا علنی در خصوص اقتصاد دستوری گفت: در مقابل اقتصاد بورسی، اقتصاد بانکی قرار دارد که اقتصادی تورم‌زا و دستوری ست.

وی افزود: ما برای داشتن اقتصاد بورسی باید از اقتصاد دستوری اجتناب کنیم به این معنی که بتوانیم با ابزارهای نوین به‌صورت غیرمستقیم بازارهای خود را مدیریت کنیم نه اینکه با دستور بخواهیم قیمت یک محصول را متوقف کنیم. به اعتقاد همه کارشناسان اقتصادی، قیمت دستوری نه‌تنها مانع از رشد قیمت‌ها نمی‌شود بلکه که منجر به فرار سرمایه از صنعت نیز خواهد شد اقتصاد بانکی در بلندمدت منافع سرمایه‌گذاران صنعت را تأمین نمی‌کند.

علنی گفت: زمانی که بتوانیم مردم و سرمایه‌داران را جذب بازار بورس کنیم می‌توانیم برای اقتصاد کشور یک ایمنی ایجاد کنیم و مردم هرچقدر بیشتر خود را در اقتصاد شریک بدانند موجب می‌شود تا اثرات تنش‌های سیاسی و تحرکات منطقه‌ای بر روی اقتصاد کمتر شود. وی تأکید کرد: بنابراین ایجاد اقتصاد بورس محور به همراه مشارکت گسترده مردم در بازار از یک سو نفی اقتصاد بانک محور و دستوری از سوی دیگر موجب مقاوم‌سازی اقتصاد شده و اثر تحرکات سیاسی را بر اقتصاد بسیار کمتر خواهد کرد.

اهمیت پیش‌بینی پذیر بودن در اقتصاد مقاومتی

یکی از اقتصاددانان کشور در خصوص مقاوم‌سازی اقتصاد ابراز کرد: ساختارهای اقتصادی قوی و پیش‌بینی پذیر باعث می‌شود منابع به سمت سرمایه‌گذاری میان‌مدت و بلندمدت هدایت شود. در چنین ساختاری طرح‌های بلندمدت به سوددهی بالایی می‌رسد و از سوی دیگر سهامداری در بورس رونق می‌گیرد. در این شرایط تأثیرات تلنگرهای سیاسی در اقتصاد بسیار کم و سطحی خواهد شد.

وی افزود: اقتصاد ایران نیازمند یک بازنگری اساسی است زیرا اکنون بخش سرمایه‌گذاری در تولید دچار آسیب شده است و حاشیه سود تولید به دلیل تصمیمات خلق الساعه و غیرتخصصی به ۱۳ درصد رسیده است درحالی که حاشیه سود تولید باید ۴۰ درصد باشد.

حاشیه سود منطقی، لازمه جهش تولید

محمودی اصل گفت: ما باید به سبب حاشیه سود مناسب، سرمایه را در تولید ماندگار کنیم و به این واسطه بورس را رونق ببخشیم، زیرا سرمایه در گردش بورس نه‌تنها تورم‌زا نیست بلکه ضدتورم است و به ثبات بخشی اقتصاد کمک می‌کند در این صورت می‌توانیم منابع را در بازارهای مختلف پایدار کنیم تا جلوی سوداگری گرفته شود.

این اقتصاددان کشور در خصوص خنثی کردن اثرات تنش‌های سیاسی بر روی اقتصاد تصریح کرد: اقتصاد را باید به‌عنوان یک موجود زنده در نظر گرفت که جدای از سیاست عمل می‌کند و نباید با تصمیمات هیجانی به آن آسیب وارد کنیم. از طرف دیگر تا این موجود زنده به پیکره‌ای قوی دست نیابد و ما به قدرت اقتصادی نرسیم و تعاملات جهانی قوی نداشته باشیم، قدرت نظامی آن چنان که باید موفق نخواهد بود. محمودی اصل تأکید کرد: در تصمیمات سیاسی متخصصین اقتصادی کشور باید در کنار سیاستمداران باشند و سیاسیون در تصمیمات خود از نظر آن‌ها استفاده کنند زیرا اگر تصمیمات سیاسی بدون نگاه متخصصین اقتصاد گرفته شود ممکن است به ضرر اقتصاد کشور و معیشت مردم تمام شود.

رجوع به کارشناسان اقتصادی مستقل

محمودی اصل تأکید کرد: دولت باید برای حل مشکلات اقتصادی به اقتصاددانان منتقد و مستقل رجوع کند تا با همفکری آن‌ها بتواند مسیر اقتصاد را به سمت مقاوم سازی پیش ببرد زیرا ممکن است مسئولین بانیت‌های خیرخواهانه و خوب عملکردی اشتباهی را برای مقاوم سازی اقتصاد داشته باشند درحالی که تمام تصمیمات اقتصادی نیازمند نظر متخصصین این حوزه است زیرا اقتصاد را نیت‌ها نمی‌سازد بلکه روش‌های اجرایی سازنده اقتصاد مقاوم و قدرتمند است.

اقتصاد مقاومتی، درون‌گرا و برون‌نگر

محمودی اصل گفت: ما باید به سمت اقتصاد مقاومتی حرکت کنیم به این دلیل که تنها راه تبدیل شدن به ابرقدرت اقتصادی در منطقه داشتن اقتصادی توانمند و پویا و درون‌گرا و برون‌نگر است به این معنی که تا می‌توانیم تولید و صادر کنیم و تنها راه رسیدن به این مسئله ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری تولیدکنندگان و مشارکت دادن مردم در اقتصاد کشور به واسطه بورس است.

یادداشت

چرا زنجیره تأمین غذایی جهان آسیب دیده است؟

این روزها هشدارهای صریح و هدفمندی از سوی نهادهای ذی‌ربط بین‌المللی در قبال تشدید بحران اقتصادی در جهان مخابره می‌شود. به عبارت بهتر، پیش‌بینی‌ها می‌گوید تجارت جهانی در سال ۲۰۲۴ میلادی به‌مانند سال قبل (و بلکه بدتر) تحت تأثیر تنش‌های مزمن و مستمر بین‌المللی قرار خواهد گرفت. مصدر این تنش‌ها، در دو سوی آتلانتیک (آمریکا و اروپا) بوده و چشم‌اندازی نیز برای پایان دادن به این بحران‌سازی‌ها از سوی غرب وجود ندارد. محصول این ماجراجویی‌های پرهزینه، به خطر افتادن روند حرکت زنجیره تأمین غذایی جهان است. اکنون امنیت غذایی کشورهای جهان، به‌ویژه کشورهای درحال‌توسعه، در خطر است و مسئول این روند، بازیگران بحران‌ساز غربی در نظام بین‌الملل هستند. سه کشور آمریکا، انگلیس و فرانسه به‌عنوان اعضای غربی دائمی شورای امنیت سازمان ملل متحد، نه‌تنها اقدامی در مواجهه با بحران غذا در جهان صورت نمی‌دهند، بلکه تلاش می‌کنند از بحران‌های خودساخته، به‌مثابه ابزاری برای اعمال سلطه خود بر دیگر کشورهای استفاده نمایند. این همان رویکرد وقیحانه و ضد انسانی نهادینه‌شده در غرب محسوب می‌شود. فقیرتر شدن شهروندان آمریکایی و اروپایی در طول سال ۲۰۲۳ میلادی و استمرار این روند در سال جدید میلادی نیز تأثیری در این خصوص نداشته است!

در یکی از این موارد، کارشناسان اقتصادی سازمان ملل در یک گزارش تازه اعلام کردند جنگ در اوکراین، باعث تشدید فشار تورمی شده است و روند بهبود شرایط اقتصادی، پس از همه‌گیری ویروس کرونا را متوقف کرده است. سؤال اصلی اینجاست که کدام بازیگران، اکنون مانع از چینش میز مذاکرات دیپلماتیک میان کی‌یف و مسکو شده‌اند؟ بدیهی است که زلنسکی به‌خودی خود اختیاری ندارد و واشنگتن و دیگر اعضای ارشد پیمان آتلانتیک شمالی، حدود و ثغور ادامه یا پایان دادن به جنگ را برای وی تعیین می‌کنند. در چنین شرایطی، ادامه جنگ اوکراین مرهون اصرار پشت پرده و آشکار بازیگران غربی است. بازیگرانی که تأمین منابع شرکت‌ها و لابی‌های تسلیحاتی خود را نسبت به تشدید بحران‌های انسانی در جهان اولویت می‌دهند!

صورت مسئله مشخص است؛ برآیند بحران‌های ایجاد شده از سوی غرب، سرعت رشد اقتصاد جهانی کاهش یافته و حتی اقتصادهای آمریکا، چین و اتحادیه اروپا، در شرایط رکود همراه با تورم قرار دارند. کارشناسان اقتصادی سازمان ملل ارزیابی‌های خود از رشد اقتصادی جهان در سال جدید میلادی را از ۴ درصد به ۳/۱ کاهش داده‌اند. در بخشی از گزارش سازمان ملل آمده که رکود و کاهش رشد اقتصاد جهانی و همچنین ادامه جنگ در اوکراین، به امنیت غذایی، خاصه در کشورهای درحال‌توسعه، ضربه زده است. تنظیم‌کنندگان گزارش وضعیت «اقتصاد جهانی و چشم‌اندازها» می‌گویند رکود در فعالیت‌های اقتصادی، به «زنجیره تأمین» کالاها در جهان ضربه زده است و همین امر، علاوه بر افزایش بهای کالاها، به افزایش هزینه‌های تولید منجر شده و صادرات را دشوار کرده است. قطعا این قاعده در خصوص جنگ غزه نیز صادق است. اصرار آمریکا و رژیم اشغالگر قدس بر نسل‌کشی در غزه و عدم پذیرش آتش‌بس دائمی، منجر به خلق بحران‌های عمومی و غذایی دیگری در دنیا شده که مصدری کاملا غربی-صهیونیستی دارد.

جنگ تعرفه‌ها در دو سوی اقیانوس آرام

گروه اقتصادی

این روزها دولت بایدن وعده داده است ضمن افزایش سطح فشار اقتصادی بر شرکت‌های وارد کننده خودروهای برقی چینی، از خودروسازان آمریکایی که عمدتا در ایالت اوهایو مشغول به فعالیت هستند حمایت کند. این وعده بایدن را می‌توان تلاشی ظاهرا اقتصادی و در واقع سیاسی، برای تسخیر آرای ایالت حساس و سرنوشت‌ساز اوهایو در انتخابات ریاست جمهوری دانست. آرای الکترال این ایالت در دو دوره اخیر انتخابات ریاست جمهوری، به سود جمهوریخواهان و ترامپ به گردش در آمده اما اکنون کاخ سفید قصد دارد با حمایت از خودروسازان این ایالت که بخش زیادی از رای دهندگان را تشکیل می‌دهند، معادله را تغییر دهد. در این خصوص، بایدن نیز به فرمولی بازدارنده و حمایت گرایانه (در عرصه اقتصاد) مشابه ترامپ روی آورده است. در بین سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ میلادی، دولت ترامپ منازعه اقتصادی جدید خود با پکن را با تکیه برنقض احتمالی قوانین مالکیت معنوی و دیگر مسائل مربوط به فناوری آغاز کرد. ترامپ به جای دستکاری نرخ ارز، ایجاد موانع اداری و بوروکراتیک، وضع قوانین ضد دامپینگ، اختصاص یارانه‌های مستقیم به شرکت‌های داخلی آمریکا، تعیین سهمیه‌های وارداتی و از همه مهمتر وضع تعرفه‌های گمرکی، نقطه آشکارساز تقابل اقتصادی خود با پکن را بر کم‌هزینه‌ترین مولفه ممکن یعنی تکیه بر مقوله مالکیت معنوی (ازجمله تکیه بر نظام‌های پیچیده ملی ثبت اختراع) متمرکز ساخت و سپس، مولفه‌های دیگر فشار بر چین را تقویت کرد. اما بایدن هم اکنون از اصلی‌ترین نقطه، یعنی وضع تعرفه‌های گمرکی سخت علیه خودروهای برقی چینی در آمریکا این منازعه را آغاز کرده است!. صورت این مسئله تا حدودی پیچیده است: واقعیت امر این است که رئیس جمهوری آمریکا قصد دارد جهت تکمیل این روند، در آینده‌ای نزدیک قوانین بوروکراتیک اداری را نیز در تقابل با واردات کالاهای چینی تقویت کند. به‌عبارت بهتر، هدف کوتاه کاخ سفید ایجاد موانع تجاری و اداری سخت در مسیر واردات کالاهای چینی است. موضوعی که قطعا از سوی پکن بی‌پاسخ نخواهد ماند. نکته مهم دیگر، به وضع تعرفه‌های گمرکی علیه کالاهای چینی بازمی‌گردد. دولت بایدن نیز مانند دونالد ترامپ در این حوزه نیز افزایش تعرفه‌های تجاری بر برخی کالاهای وارداتی از چین را در دستور کار قرار داده و همین مسئله نشان می‌دهد جنگ اقتصادی آمریکا و چین، دیگر معطوف به حضور جمهوریخواهان یا دموکراتها در کاخ سفید نخواهد بود. در دوران ترامپ، کمیسیون تجارت بین‌المللی آمریکا تصمیم گرفت در ابتدا تعرفه ماشین‌های لباسشویی وارداتی از چین را افزایش دهد و سپس این تعرفه را بر دیگر محصولات (به صورت پله به پله) وضع کند. اما بایدن بازی را از خودروهای برقی چینی آغاز کرده است که به‌مراتب، جایگاه بالاتری در حوزه تجارت فناوری در پکن (آن هم در سطح جهانی) دارد. قدر متیقن این ماجرا مشخص است: حتی در صورت پیروزی دوباره بایدن در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در سال ۲۰۲۴، جنگ اقتصادی در دو سوی اقیانوس آرام (میان چین و آمریکا) متوقف نخواهد شد و همین مسئله تشدید مناقشات غیراقتصادی میان طرفین را نیز به دنبال خواهد داشت.

چالش اقتصادی خودروسازان برقی در اروپا

گروه اقتصادی

این روزها اخباری در خصوص افت فروش خودروهای برقی در برخی کشورهای اروپایی منتشر شده است. به‌عنوان مثال، گزارش‌ها حاکی از آن است که با بازگشت مصرف‌کنندگان به خودروهای بنزینی، فروش خودروهای الکتریکی فولکس واگن در سه ماه اول سال میلادی در اروپا تقریباً یک چهارم کاهش یافته است. براساس گزارش‌های منتشر شده از سوی شرکت فولکس واگن، فروش خودروهای تمام الکتریکی این شرکت در اروپا ۲۴ درصد کاهش یافته است. اما سوال اصلی اینجاست که چرا اروپائیان دوباره به خرید خودروهای بنزینی (در مقابل خودروهای برقی) روی آورده‌اند؟

پارلمان اروپا در ماه فوریه، قانون جدیدی مبنی بر ممنوعیت فروش خودروهای بنزینی و دیزلی از سال ۲۰۳۵ را به تصویب رساند. این قانون، بخشی از تلاش‌های اتحادیه اروپا در راستای مبارزه با تغییرات آب و هوایی است. هرچند انتظار می‌رفت با تصویب این قانون فروش خودروهای الکتریکی در اروپا سرعت بیشتری بگیرد اما آمارها چیز دیگری را نشان می‌دهند. مجمع جهانی اقتصاد در گزارش اخیر خود تاکید کرد که فروش خودروهای برقی در اروپا در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ به دلیل هزینه بالا و کمبود زیرساخت برای شارژ این خودروها، کاهش یافته است. این روند می‌تواند در دیگر بازارهای جهانی نیز بحرانساز شود. به عنوان مثال، بسیاری از مشتریان خودروهای برقی فولکس واگن از مناطق آمریکای شمالی و شرق آسیا هستند. اما در صورت بروز بحران و ناتوانی شرکت مادر در تامین خدمات پس از فروش، قطعا بار دیگر شاهد افت فروش آنها و روی آوردن خریداران به خودروهای بنزینی خواهیم شد. اعمال قوانین زیست محیطی نیز تاثیری در جبران این روند (به سود کمپانی‌های خودروساز برقی) نخواهد داشت.

با وجود یارانه‌های اتخاذ شده برای خودروهای الکتریکی در اروپا، هزینه بالا این خودروها یکی از بزرگترین موانع بر سر راه خریداران است. مجمع جهانی اقتصاد در این گزارش نوشت: «خودروهای برقی به طور متوسط حدود یک چهارم گران‌تر از مدل‌های احتراق داخلی (ICE) بوده و تاخیر در ایجاد زیرساخت شارژ این خودروها بر بازار آن‌ها تاثیر منفی گذاشته است. براساس گزارش یورونیوز، ارنست اندیانگ نویسنده این گزارش می‌گوید که بدون افزایش ایستگاه شارژر خودروهای الکتریکی، کسانی که نمی‌توانند در خانه خودروهایشان را شارژ کنند یا رانندگانی که با این خودروها به سفرهای طولانی می‌روند دچار مشکل خواهند شد و استفاده از این خودروها را متوقف خواهند کرد. از این رو ریسک خرید خودروهای برقی در کشورهای اروپایی نسبت به قبل افزایش و در نتیجه، اراده و عزم شهروندان برای خرید آنها کاهش یافته است. در صورتی که شرکت‌های تولید کننده خودروهای برقی نتوانند این معضل اساسی را برطرف نموده و با ارتقای خدمات و کاهش هزینه‌های جانبی، اطمینان خریداران را جلب نکنند، شاهد افت مزمن و بلندمدت فروش این شرکتها خواهیم شد. در این صورت، حتی با وضع قوانین بازدارنده نیز نمی‌توان خریداران را راغب به صرف نظر از خودروهای بنزینی و روی آوردن به خودروهای برقی کرد! این چالش اکنون بیشتر در کشورهای اروپای شرقی و حتی برخی مناطق اروپای غربی بروز پیدا کرده اما قطعا قدرت تسری به دیگر کشورها را نیز خواهد داشت. آیا شرکت های خودروساز برقی در جهان قادر به حل چنین معضلی خواهند بود؟!

صورتحساب مزرعه در آمریکا!

گروه اقتصادی

بحث بر سر پرداخت هزینه‌های کشاورزی در آمریکا، وارد مرحله حساسی شده و کشاورزان را در مقابل دولت فدرال و کنگره قرارداده است. اکثریت قریب به اتفاق کشاورزان آمریکایی معتقدند در لایحه موسوم به "مزرعه" که توسط مجلس نمایندگان باید ارائه و متعاقبا توسط سنا تصویب و در مرحله آخر، توسط دولت اجرایی شود، نگرانی‌های مربوط به بدهی‌های کشاورزان و هزینه‌های تصاعدی تولید محصولات اولیه در نظر گرفته نشده است. مقامات آمریکایی نیز پاسخی به کشاورزان در این خصوص نمی‌دهند. اما لایحه مزرعه چیست و چه تعریفی دارد؟

در یک تعریف کلی و ساده، لایحه مزرعه یک قانون چند ساله است که مجموعه‌ای از برنامه‌های کشاورزی و غذایی، از جمله بیمه محصولات فدرال، مزایای کوپن غذا و حفظ منابع مزرعه را مجازمی سازد. لایحه مزرعه تقریبا هر پنج سال یکبار تمدید می‌شود و شامل هزینه‌های اجباری است که باید مطابق با صورت حساب‌های قبلی در این لایحه (با استناد به جوانب اجرایی و افزایش تورم) باشد. بر این اساس، باید بر سر این لایحه میان سه ضلع قدرت در آمریکا یعنی مجلس نمایندگان، مجلس سنا و کاخ سفید توافق وجود داشته باشد. فرار از آن، دولت و کنگره باید کشاورزان را به صورت حداقلی در این خصوص اقناع کنند.

کشاورزان می‌گویند لایحه جدید موسوم به مزرعه، از این بایسته‌ها برخوردار نیست. به عنوان مثال، در اولین نگاه به این لایحه، شاهد تحمیل هزینه‌های قطعی از جمله صورتحساب‌های منظم برای کشاورزان با در نظر گرفتن یک مبلغ ثابت اجباری هستیم! به‌عبارت بهتر، کشاورزان در لایحه جدید موظف هستند صورتحساب‌هایی را به دولت پرداخت کنند که شامل هزینه‌هایی ثابت و قطعی است فارغ از آنکه مزارع چه اندازه‌ای سود دهند و میزان بهره‌برداری از محصولات آنها چه اندازه باشد! فرار از آن، در زمینه پرداخت بدهی‌های قطعی کشاورزان به بخش دولتی، هیچ‌گونه انعطافی در لایحه جدید وجود ندارد، به گونه‌ای که کشاورزان قدرت مانور اعتباری خود را به سادگی بر اثر انباشت بدهی‌ها به دولت فدرال و فرمانداری‌های ایالات از دست خواهند داد. در چنین شرایطی بعید است اختلافات به وجود آمده بر سر لایحه جدید به سادگی حل و فصل شود! حداقل طی یک سال اخیر این اتفاق رخ نداده است!

نکته دیگر، به طولانی بودن روند بررسی و امضای لایحه مذکور باز می‌گردد. سریعترین لایحه مزرعه‌ای که تا به حال منتشر شده و سپس توسط رئیس جمهور امضا شده است ۹ ماه است، به این معنی که حتی اگر کنگره (دو حزب دموکرات و جمهوریخواه) این لایحه را تعیین تکلیف کند و نمایندگان و سناتورهای دو حزب دموکرات و جمهوریخواه بر سر این موضوع با یکدیگر به تفاهم برسند، پروسه بررسی آن توسط دولت ماه‌ها طول می‌کشد. از این رو ممکن است تصویب لایحه جدید، به سال ۲۰۲۴ میلادی قد ندهد، خصوصا آنکه انتخابات ریاست جمهوری و تبعات ناشی از آن نیز در پیش است. در چنین وضعیتی دولت کنونی آمریکا و دولت بعدی (در صورت شکست بایدن در انتخابات ریاست جمهوری نوامبر ۲۰۲۴) تمرکز لازم را در این خصوص نخواهند داشت.

آگهی مناقصه

اجرای آسفالت ریزی و جدولگذاری و خرید آسفالت ۰۱۲ جهت لکه گیری

نوبت اول

شهرداری رزن در نظر دارد به منظور اجرای آسفالت ریزی، جدولگذاری و خرید آسفالت ۰۱۲ براساس شرایط مناقصه اقدام نماید. ضمنا داشتن رتبه بند ب و امتیاز کارخانه براساس شرایط مناقصه می باشد.

۱- الف) مناقصه آسفالت ریزی در سامانه ستاد به شماره ۲۰۰۳۰۰۶۰۲۲۰۰۰۰۱ ثبت گردیده است لذا جهت شرکت در مناقصه از سامانه مزبور اقدام گردد و خواهشمند است پاکت الف را به صورت دستی تحویل شهرداری نمایید که برآورد اولیه آن مبلغ ۵/۳۷۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱۰۷/۵۰۶/۴۶۶/۸۴۲ ریال می باشد.

۱- ب) مناقصه جدولگذاری در سامانه ستاد به شماره ۲۰۰۳۰۰۶۰۲۲۰۰۰۰۲ ثبت گردیده است لذا جهت شرکت در مناقصه از سامانه مزبور اقدام گردد و خواهشمند است پاکت الف را به صورت دستی تحویل این شهرداری نمایید که برآورد اولیه آن مبلغ ۴/۴۰۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۸۸/۱۴۳/۵۳۳/۱۴۵ ریال می باشد.

۱- ج) مناقصه خرید آسفالت جهت لکه گیری در سامانه ستاد به شماره ۲۰۰۳۰۰۶۰۲۲۰۰۰۰۳ ثبت گردیده است لذا جهت شرکت در مناقصه از سامانه مزبور اقدام گردد و خواهشمند است پاکت الف را به صورت دستی تحویل این شهرداری نمایید که برآورد اولیه آن مبلغ ۲۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مذکور به صورت (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) می‌باشد که به حساب ۴۳۶۰۲۶۹۱ نزد بانک رفاه به نام شهرداری رزن و ارائه فیش واریزی به امور مالی شهرداری جهت ثبت سپرده می باشد.

۳- مهلت دریافت اسناد از مورخه ۱۴۰۳/۱/۲۱ لغایت تا پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۳/۱/۳۰ می باشد.

۴- مهلت تحویل اسناد از مورخه ۱۴۰۳/۱/۲۱ لغایت تا پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۳/۲/۹ می باشد.

۵- هزینه چاپ کلیه آگهی ها بر عهده برنده مناقصه می باشد.

۶- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۷- در صورتی که برندگان اول، دوم، سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج است.

۹- زمان بازگشایی پاکتهای واصله ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۳/۲/۱۰ در محل دفتر شهردار محترم می باشد.

۱۰- جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۰۸۱۳۶۲۲۲۴۴۲ و ۰۸۱۳۶۲۲۵۳۴۰ تماس حاصل فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۱/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۱/۲۸
م الف ۱۱۴

روابط عمومی شهرداری رزن

آگهی مزایده عمومی

شهرداری نظرآباد

نوبت اول

شهرداری نظرآباد به استناد مجوز شماره ۱۴۰۱/۵۰۳۸/ ش به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ شورای محترم اسلامی شهر در نظر دارد اقلام مازاد ضایعاتی (آهن آلات و...) و تعدادی از خودروهای خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir و با شماره مزایده ۱۰۰۳۰۰۵۳۶۶۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به فروش برساند. متقاضیان می توانند با واریز سپرده شرکت در مزایده قیمت پیشنهادی خود را ارائه نمایند.

شرایط شرکت در مزایده

۱) شرکت کنندگان در مزایده می بایست ۵٪ مبلغ پایه (کارشناسی) را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب سیبا به شماره ۰۱۰۴۷۴۶۷۵۷۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه شهرداری (حساب سپرده شهرداری) واریز و یا معادل آن ضمانتنامه بانکی یا اسناد خزانه تهیه و ارائه نمایند.

۲) سپرده نفرات اول تا سوم مزایده تا زمان عقد قرارداد نزد شهرداری نگهداری و هرگاه نفرات برنده حاضر به عقد قرارداد نگردند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳) تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۲/۴ مهلت دریافت اسناد تا تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱۱ ساعت ۱۴ و مهلت ارسال پیشنهاد تا تاریخ ۱۴۰۳/۲/۲۲ ساعت ۱۴ می باشد.

و تاریخ بازگشایی پاکات تاریخ ۱۴۰۳/۲/۲۳ ساعت ۱۴/۳۰ می باشد.

۴) برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

۵) کلیه هزینه های آگهی و کارشناسی و به عهده برنده مزایده خواهد بود.

۶) رعایت قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی به عهده شرکت کنندگان می باشد.

۷) سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۱/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۲/۴ خ ش ۱۴۰۳/۱/۲۸

علی صفری
شهردار نظرآباد