وزیر خارجه‌ای که در برابر دشمن تسلیم‌پذیر نبود

یار حاج قاسم آسمانی شد

جدیدترین کتاب امیرعبداللهیان با نام «صبح شام، روایتی از بحران شام» شامل خاطرات این دیپلمات ارشد ایرانی در مورد تحولات سوریه و دیدارها و رایزنی‌های او با مقامات مختلف جهان در مورد این بحران بزرگ منطقه‌ای است

دیپلمات انقلابی و خوش‌نام ایران که در تمام دوران خدمت خود، چه پیش از وزارت و چه پس از آن، خدمات بسیاری به مردم کشور و جبهه مقاومت انجام داد، به همراه رئیس جمهور و تیم همراه بر اثر سانحه هوایی به شهادت رسید. حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان بر اثر سانحه هوایی برای بالگرد ریاست جمهوری در منطقه ورزقان آذربایجان شرقی به شهادت رسید. آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهور کشورمان، آیت‌الله سید محمدعلی آل‌هاشم، امام جمعه تبریز، مالک رحمتی، استاندار تبریز نیز در این سانحه در بالگرد حامل رئیس جمهور حضور داشتند و آنان نیز به شهادت رسیدند. سردار سیدمهدی موسوی، رئیس یگان حفاظت رئیس جمهور، یک نیروی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی انصارالمهدی، سرهنگ خلبان سیدطاهر مصطفوی، سرهنگ خلبان محسن دریانوش و سرگرد فنی بهروز قدیمی نیز جزو شهدای این سانحه هستند.

زندگینامه دیپلمات انقلابی

حسین امیرعبداللهیان متولد ۳ اردیبهشت ۱۳۴۳ در شهر دامغان، سیاستمدار و دیپلمات ایرانی است که در دولت سیزدهم به‌عنوان وزیر امور خارجه ایران منصوب شد. او همچنین دبیرکل دبیرخانه دائمی کنفرانس بین‌المللی حمایت از انتفاضه فلسطین و مدیرمسئول فصلنامه گفتمان راهبردی فلسطین بود. امیرعبداللهیان در سال ۱۳۷۰ مدرک کارشناسی روابط دیپلماتیک خود را از دانشکده روابط بین‌الملل وزارت امور خارجه اخذ کرد. وی همچنین دارای مدرک کارشناسی ارشد روابط بین‌الملل از دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران در سال ۱۳۷۵ و دکترای روابط بین‌الملل از دانشگاه تهران در سال ۱۳۸۹ است. وی در ۲ مرداد ۱۴۰۰ به‌عنوان وزیر امور خارجه پیشنهادی دولت سیزدهم توسط سید ابراهیم رئیسی به مجلس شورای اسلامی معرفی شد و در ۳ شهریور ۱۴۰۰ با ۲۷۰ رأی از مجلس شورای اسلامی رأی اعتماد گرفت. امیرعبداللهیان پیش از ریاست بر دستگاه دیپلماسی به‌عنوان دستیار ویژه رئیس مجلس شورای اسلامی و مدیرکل امور بین‌الملل مجلس شورای اسلامی از دوره ریاست علی لاریجانی تا دوره ریاست محمد باقر قالیباف فعالیت می‌کرده است.

نقش امیرعبداللهیان در مسئله فلسطین

امیرعبداللهیان در دوره سه ساله وزارت خود پرونده‌های مختلفی را پیش برد، یکی از مهم‌ترین اقدامات او در ۸ ماه اخیر، مسئله فلسطین و تلاش او برای توقف جنایات رژیم صهیونیستی علیه مردم مظلوم فلسطین بود. این دیپلمات انقلابی در ۸ ماه گذشته بیشترین سفر منطقه‌ای و رایزنی را در جهت نقش فعال و دیپلماسی ایران در خصوص مسئله فلسطین انجام داد. وزیر امور خارجه ایران برای حل مشکل فلسطین تلاش کرد و از تمامی ظرفیت‌ها استفاده نمود. سفرهای منطقه‌ای وی به عراق، سوریه، لبنان، ترکیه، قطر، عمان بخشی از دیپلماسی پویا و فعال ایران در زمان تصدی این مدیر انقلابی بود. وی همچنین با حضور در سازمان‌های بین‌المللی از جمله سازمان ملل متحد، شورای امنیت، اجلاس‌های حقوق بشری در ژنو و همچنین سازوکارهای بین‌المللی از جمله نشست وزرای خارجه بریکس صدای مظلومیت فلسطین را میان افکار جهانیان طنین‌انداز کرد.

وی میان همه کشورهای عربی و اسلامی اولین سفر منطقه‌ای را برای رسیدگی به مسئله غزه آغاز کرد و مقصد این سفر کشورهای عراق، لبنان، سوریه و قطر بود. وزیر امور خارجه کشورمان در بغداد بود که صهیونیست‌ها برای اخلال در این سفر، فرودگاه حلب و دمشق را بمباران کردند. سفر وزیر و هیئت همراه نه تنها مختل نشد بلکه در همان روز از بغداد به بیروت رفت و پس از دیدار با سید حسن نصرالله، دبیرکل حزب‌الله لبنان و نمایندگان حماس و جهاد اسلامی در اقدامی شجاعانه و انقلابی از طریق مرز زمینی وارد دمشق شد.

تدبیر و ظرافت دستگاه دیپلماسی در دولت سیزدهم

دستگاه دیپلماسی در زمان ریاست امیرعبداللهیان با هوشمندی، ظرافت و تدبیر، به گونه‌ای رفتار کرد که جنگ اسرائیل علیه فلسطین، توسط دستگاه‌های رسانه‌ای دشمن با عنوان جنگ رژیم صهیونیستی و محور ایرانی معرفی نشود. پس از تجاوز آشکار رژیم صهیونیستی به مقر دیپلماتیک ایران و شهادت تنی چند از مستشاران و دیپلمات‌های ایرانی نیز با وجود خطرات احتمالی از جانب رژیم صهیونیستی، امیرعبداللهیان مقتدرانه و با شجاعت در همان روزهای ابتدایی با سفر به دمشق و بازدید از محل تخریب شده بخش کنسولی ایران پیامی مهم به رژیم صهیونیستی و حامیان او ارسال کرد. او نهایتاً مزد خدمات مخلصانه خود را با شهادتش کنار رئیس جمهور محبوب، آیت‌الله رئیسی، دریافت کرد و به ملکوت اعلی پیوست.

حضور در مذاکرات سه جانبه ایران، عراق و آمریکا

امیرعبداللهیان در سال ۱۳۸۶ به‌عنوان عضو کمیته مذاکرات ایران، عراق و آمریکا در موضوع عراق حضور داشت. وی بعد‌ها در خصوص این مذاکرات خاطراتی را بیان کرد. وی در خصوص این مذاکرات گفته بود: مقام معظم رهبری در سخنرانی شان در اول فروردین ماه آن سال، در حرم حضرت امام رضا علیه السلام اعلام کردند که: «به خاطر درخواست عراق و به خاطر وضعیت عراق استثنائاً در این موضوع ما اجازه دادیم که مذاکره‌ای سه جانبه و با حضور عراق انجام شود.»، در آن مذاکره انصافاً چیزی که همواره مورد تأیید مقام معظم رهبری بود، در واقع چراغ راه تیم مذاکره کننده بود؛ فرمایش رهبر انقلاب این بود که؛ «مذاکره منطقی و حکیمانه باشد، مذاکره‌تان باید نزاکت داشته باشد، منطقی، مستدل و حکیمانه باشد، این اصول را در مذاکره‌تان رعایت کنید، به دنبال این نباشید که به هر قیمتی بخواهید مذاکره را به نتیجه برسانید، این چارچوب باید حفظ بشود، با رعایت اصول عزت، حکمت و مصلحت.»؛ که همواره مورد تأکید ایشان در بحث سیاست خارجی است. ایران، برخلاف آمریکا، حضور عراقی‌ها را در مذاکرات لازم می‌دانست؛ چرا که از نظر تهران، موضوع مذاکره «مسئله امنیت عراق» بود. بنا به خواست ایران یک طرف دیگر به طرف‌های گفت‌وگو اضافه شد: دولت عراق. آن مذاکره بیش از آن که اسمش را بخواهیم بگذاریم مذاکره ایران و آمریکا واقعاً مذاکره‌ای بود برای کمک به عراق.

امیرعبداللهیان ادامه داد: از دید آمریکایی‌ها معنای مذاکره این بود: «ابلاغ خواسته‌های خود و شنیدن جواب مثبت از طرف مقابل». از نگاه ایران، مسئله عراق راه‌حلی منطقی داشت و ایران با یک راهبرد اصولی بر سر میز مذاکرات حاضر شده بود. پس از آغاز دور اول گفت‌وگوها، هرچه زمان پیش می‌رفت، طرف سوم مذاکره یعنی عراق، دلیل اصلی ناامنی کشورش را بیشتر می‌شناخت. در آن مذاکره اگر از من بپرسید «مثبت و منفی بخواهم بگویم. حرف‌هایمان را هم ما شفاف زدیم، هم آمریکایی‌ها شفاف زدند، اما اشکال کار چی بود؟ آمریکایی‌ها وقتی حرف منطقی را می‌شنیدند و پاسخ منطقی نداشتند، صحنه را خالی می‌کردند. جدیدترین کتاب امیرعبداللهیان با نام «صبح شام، روایتی از بحران شام» در سال ۹۹ منتشر شد که شامل خاطرات این دیپلمات ارشد ایرانی در مورد تحولات سوریه و دیدار‌ها و رایزنی‌های او با مقامات مختلف جهان در مورد این بحران بزرگ منطقه‌ای است.

گفت‌وگو

شیخ صهیب حبلی، عضو ارشد علمای جبهه مقاومت در گفت‌وگو با «رسالت»:

آیت‌الله رئیسی، قوت قلب مقاومت بود

عضو ارشد علمای جبهه مقاومت اظهار داشت: رئیس جمهور فقید جمهوری اسلامی ایران، قوت قلب جبهه مقاومت و طرفداران آن بود.

شیخ صهیب حبلی در گفت و گو با «رسالت» تصریح کرد:

«فقدان آیت الله رئیسی نه تنها برای ملت ایران، بلکه برای انسانها و افراد آگاه و خداجو در دنیا یک مصیبت سخت محسوب می شود. رئیس جمهور فقید ایران قوت قلب مردم فلسطین و جبهه مقاومت بود و قطعا مسیر ایشان از سوی همراهان و بازماندگان ادامه پیدا خواهد کرد. جمهوری اسلامی ایران در طول سال های پس از پیروزی انقلاب اسلامی با حوادث و بحران های گوناگونی رو به رو بوده که قدرتمندانه در برابر آنها ایستاده و از آنها عبور کرده است.»

این عالم لبنانی افزود:

«خط مشی کلان جمهوری اسلامی ایران در نظام بین الملل و منطقه، الگویی برای همه جهانیان است و فقدان افرادی مانند رئیس جمهور محبوب این کشور، اگرچه تاثیر برانگیز است اما منجر به تغییر این مسیر مقدس نمی شود.»

خبر

تلاش دیوان کیفری لاهه برای صدور حکم بازداشت علیه نتانیاهو

دیوان کیفری بین المللی لاهه درصدد است علیه بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر و یوآو گالانت، وزیر جنگ رژیم صهیونیستی حکم بازداشت بین المللی صادر کند.

به گزارش تسنیم، کریم خان، دادستان دیوان کیفری لاهه در گفت‌وگو با سی ان ان اعلام کرد درصدد صدور حکم بازداشت علیه بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر و یوآو گالانت، وزیر جنگ رژیم صهیونیستی است. کریم خان در این گفت وگو اعلام کرد که اسرائیل در جریان حملات خود در نوار غزه مرتکب جنایاتی نظیر «اقدام به کشتار، ایجاد قحطی به عنوان یک روش جنگی از جمله امتناع از کمک‌های بشردوستانه و هدف قراردادن عمدی غیرنظامیان در درگیری» شده است. صدور این حکم ضربه بسیار بزرگی به حیثیت بین المللی رژیم اسرائیل خواهد زد و می توان آن را نمایانی برای صدور احکام قضائی علیه سران رژیم صهیونیستی در کشورهای مختلف جهان قرار داد. همچنین دولت‌ها می توانند براساس این احکام، از همکاری با رژیم اشغالگر قدس سرباز زنند. در کنار دیوان کیفری لاهه، دیوان دادگستری بین المللی نیز در حال بررسی جنایات رژیم صهیونیستی در جنگ غزه است. این دیوان با صدور حکمی موقت، اقدامات اسرائیل را ناقض قوانین بین المللی دانسته است. همچنین این دیوان قرار است به زودی حکم قطعی خود درباره ارتکاب اسرائیل به نسل کشی در نوار غزه را صادر کند.

درخواست تایوان از چین برای توقف تهدیدات نظامی و سیاسی

ویلیام لای، رئیس جمهور جدید تایوان، از مقامات پکن خواست تا از تهدیدات نظامی و سیاسی خود دست بردارند.

به گزارش تسنیم، ویلیام لای چینگ ته، رئیس جمهور جدید تایوان، در سخنرانی مراسم تحلیف خود از مقامات پکن خواست تا تهدیدات نظامی و سیاسی خود علیه تایپه را متوقف کنند. وی در جمع شمار زیادی از مردم در مقابل دفتر ریاست جمهوری دوران استعمار ژاپن در مرکز تایپه، اظهار کرد صلح تنها انتخاب برای چین است و پکن باید به انتخاب مردم تایوان احترام بگذارد.

رئیس جمهور جدید تایوان بار دیگر خواستار گفت وگو با مقامات چین شد و افزود: من از مقامات پکن می خواهم تا فشارهای سیاسی و نظامی بر تایوان را متوقف کرده و مسئولیت جهانی خود در قبال تایوان را برعهده گرفته و برای حفظ صلح و ثبات در سراسر تنگه تایوان و منطقه، سخت کار کنند تا اطمینان حاصل کنند که جهان عاری از ترس و وقوع یک جنگ است.

یادداشت

۶ سناریوی رسانه‌ای اسرائیلی در واقعه شهادت آیت‌الله رئیسی

همزمان با اعلام سانحه برای بالگرد حامل رئیس جمهور کنار موج اتحاد و دعاهای مردمی و همچنین وحدت جریان‌های سیاسی و اجتماعی در ایران، برخی کمپین‌های رسانه‌ای ملهم از سیاست‌های اسرائیلی نیز به منظور بهره‌برداری از این موقعیت به کار افتاده‌اند و این کارزارها امروز و با اعلام خبر شهادت رئیس جمهور و همراهانش تشدید شده است.

برخی از این سناریوها را می‌توان به این نحو خلاصه کرد:

۱. اسرائیل و لاف در غربت: اگرچه اسرائیلی‌ها نه جرئت و نه توان عملیات علیه رئیس جمهور ایران را دارند و از روز گذشته نیز حتی در حد یک کلمه به صورت رسمی جرئت لاف زنی درباره این واقعه را به خود نداده‌اند، امّا برخی اکانت‌های بی‌نام و نشانی که احتمالاً با سیاست‌ها و پول‌های صهیونیستی اداره می‌شوند، لاف در غربت می‌زنند و قصد دارند از این نمد کلاهی هم برای صهیونیست‌ها بدوزند. اسرائیلی‌ها به‌ویژه بعد از وعدهٔ صادق می‌دانند که در افتادن با ایران چه هزینه‌های سنگینی دارد؛ بنابراین صرفاً می‌توانند به صورت غیررسمی و بزدلانه، و صرفاً برای برخی بهره‌برداری‌های اجتماعی و سیاسی علیه ایران چنین لاف‌هایی را در اکانت‌های مجعول بزنند، ادعاهایی که نباید وقعی به آنها گذاشت.

۲. اختلاف به جای وحدت: خبر سانحه برای رئیس جمهور از همان ابتدا وحدت ملی در ایران را آشکار کرد؛ با این حال همچون همیشه در چنین حوادثی، بلافاصله خطی از جانب منافقین و مزدوران اسرائیلی برای اختلاف‌افکنی به میان آمد، سناریویی رسانه‌ای که می‌کوشد به جای تقویت اتحاد، به افتراها و نزاع‌های گروه‌ها و سلایق مختلف علیه یکدیگر بپردازد و اگر این خطوط را وارسی کنیم، اغلب در منشأ و ریشه به اکانت‌های بی‌نام‌ونشانی می‌رسیم که در پوشش طرفداری از این یا آن چهره سیاسی یا اجتماعی، افتراهای رایگانی را مطرح کرده و به نزاع و شکاف‌ها دامن زده‌اند.

۳. الهامات شیطانی علیه همسایگان: ارتقای روابط ایران با همسایگان از سیاست‌های اصلی دولت آیت‌الله رئیسی بوده و در این زمینه توفیقات مهمی نیز کسب کرده است. یکی از نمودهای توفیق این سیاست، بهبود روابط ایران با جمهوری آذربایجان و آغاز بهره‌برداری از سد قیزقلعه‌سی که با حضور آقایان رئیسی و الهام‌علی‌اف، رئیس جمهور آذربایجان انجام شد نیز از مصادیق پیش‌برد این سیاست بوده است، با این حال یک سیاست رسانه‌ای صهیونیستی بنا دارد بدون هیچ تحقیق و سند و مدرکی، با طرح ادعاهای بدون پشتوانه، به مخدوش‌سازی این روابط بپردازد.

۴. ترور، آرامش روانی با دروغ‌های تکراری: صبح دیروز یک اکانت توییتری که خود را به موساد منتسب می‌کند در خبری کاملاً کذب نوشت که سردار دادان فرمانده فراجا ترور شده است! این یک تاکتیک تکراری در برهه‌های این چنینی است که آرامش روانی مردم را با شایعات و دروغ‌های پی‌درپی نشانه می‌رود، قاعدتاً مردم باید دانستن این تاکتیک می‌توانند در برابر آسیب‌های آن مصونیت بیشتری پیدا کنند.

۵. القای آشفتگی علی‌رغم انسجام کم‌نظیر ایران: جمهوری اسلامی در طول ۴۵ سال گذشته چندین بار حوادث این چنینی و حتی سخت‌تر را پشت سر گذاشته است؛ در همان سال‌های ابتدایی انقلاب، رئیس قوه قضائیه کشور، آیت‌الله شهید بهشتی و با فاصله کمی شهید رجایی و شهید باهنر نفرات اول و دوم اجرایی کشور به شهادت رسیدند، با این حال به یمن حضور ولی فقیه زمان، امام خمینی (ره)، کشور بدون مشکل و نگرانی آن برهه را با اقتدار پشت سر گذاشت، اساساً یکی از امتیازات بسیار اساسی وجود ولی فقیه در کشور همین است که در چنین حوادثی کشتی انقلاب و اداره کشور را به سلامت و مقتدرانه از تلاطم‌ها و طوفان‌ها عبور می‌دهد.

۶. اغتشاش به جای انتخاب: از ویژگی‌های ممتاز قانون اساسی ایران آن است که برای مواقع ورخدادهای مختلف پیش‌بینی‌ها و تدابیر لازم را اتخاذ کرده و در خود مندرج کرده است؛ این میثاق ملی مشخص کرده است که در برهۀ کنونی نیز دقیقاً چه روند مردم‌سالارانه‌ای برای انتخاب رئیس جمهور جدید باید طی شود، اما سناریوهای صهیونیستی بسیار علاقه‌مندند که بی‌ثباتی و اغتشاش را به جای انسجام و روندهای دموکراتیک بنشانند و در این راستا پیام‌های دشنام‌آلود و تند برخی گروه‌ها و اقشار علیه یکدیگر را در دستور قرار داده‌اند.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) کامیون کمپرسی ولوو ان ۱۰ به شماره موتور ۰۶۰۲۵۲ و شماره شاسی ۰۰۳۱۱۳ و شماره انتظامی ۶۹۹ع۱۱-ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) مربوط به موتورسیکلت کویر تیپ ۱۲۵CDI مدل ۱۳۸۹ به رنگ مشکی به شماره نیروی انتظامی ۵۹۴ ایران ۵۱۱۷۵ به شماره موتور N۳C***۱۲۵K۸۹۰۹۸۹(شاسی) و شماره تنه ۱۰K۱۰۲۳۱*STATE۱۲۵N۳C متعلق به آقای حسن الیاسی فرزند محمد به کد ملی ۲۰۳۱۶۴۳۷۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۹۴د۸۷۵ ایران ۲۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۷۴۲۱۸ به شماره موتور ۱۵۸۱۰۳۹ به نام انسیه انصاریپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۶۱۴س۳۱ ایران ۵۳ به شماره شاسی ۲۴۲۳۶۳۸۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۳۱۸۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیونت یخچالدار به رنگ آبی شماره موتور Z۲۴۷۸۳۰۴۷Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BK۰۵۲۰۳۰۶ شماره پلاک ۲۱د۴۳۸ ایران ۳۵ به نام توحید شکوهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو وانت زامیاد به شماره پلاک ۵۹۴و۴۸ ایران ۲۴ رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۸۰۰۱۸۳۰ و شماره شاسی NAZDL۱۰۴TKA۰۱۸۶۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم انرژی تیپ CDI۱۲۵ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۳ به شماره تنه N۱K***۱۲۵E۹۳۰۸۵۹۸ به شماره موتور N۱K۱۲۳۹۸۳ و شماره پلاک انتظامی ایران ۵۶۸ - ۳۶۹۸۷ به نام مالک شادی ایمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) -کارت خودرو پژو پارس رنگ -مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ایران ۲۳- ۱۳۵۱۴۲ شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۶۶۴۷۷ شماره شاسی ۵۰۳۲۱۸۹۵ به ملکیت مونس محمدی آغچه‌بدی به کد ملی ۱۱۱۱۶۱۷۶۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) -کارت موتورسیکلت بهران CG۱۲۵ رنگ - مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ایران ۶۲۲- ۶۷۵۸۱ شماره موتور ۳۳۰۰۰۹۶۴ شماره تنه ۸۱۰۰۳۱۵ به مالکیت حسین جلالی جلال آبادی به کد ملی ۱۰۹۱۳۲۵۰۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) -سند کمپانی خودرو پیکان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ایران ۶۷- ۳۳۵م۳۸ شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۲۸۶۲۷ شماره شاسی IN۷۹۴۳۴۷۸۳ به مالکیت علی براتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری آردی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۲۵- ۳۷۴م۶۷ به شماره موتور ۲۲۳۶۸۲۰۰۱۹۴ شماره شاسی ۸۲۱۰۰۱۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد مدل ۱۴۰۰ به رنگ آبی روغنی به شماره پلاک ۱۹۳م۵۵ ایران ۹۵ به شماره موتور M۲۴۸۷۴۶۲۲ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۶۵۳۲۱۹ به نام زکریا سیاه خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک ، سند مالکیت (برگ سبز) برگ کمپانی و کارت سوخت خودرو سواری بنز C۲۰۰ مدل ۱۳۵۵ به شماره انتظامی ۵۸۷ی۸۷ ایران ۷۷ شماره موتور ۱۰۰۰۳۱۱۸ شماره شاسی ۱۰۰۰۴۲۱۵ به نام عصمت گل‌محمدی به شماره کد ملی ۶۶۴۹۶۶۳۰۵۰ فرزند اکبر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمدرضا بور مالک خودروی سمند سواری ایکس ۷ به شماره بدنه ۱۴۵۵۲۲۳۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۴۷۰۴۲ به شماره پلاک ایران ۷۲-۲۵۱ط۸۸ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی در خصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتره جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو سمند سواری ایکس ۷ مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ایران ۷۲-۲۵۱ط۸۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۴۷۰۴۲ و شماره شاسی ۱۴۵۵۲۲۳۲ به نام محمدرضا بور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ۱۳۹۵ رنگ خاکستری متالیک پلاک ۳۸ ایران ۷۳۱ج۵۸ شماره موتور NAACJ۱JE۲GF۳۱۱۰۶۶ شماره شاسی ۱۴۷H۰۱۹۳۳۰۸ به نام احمد نیک عهد مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک دائم فارغ التحصیلی اینجانب ایرج حاجی نجفی چمرکوه فرزند قربانعلی به شماره شناسنامه ۱۸۱ صادره از نوشهر در مقطع کارشناسی مهندسی تکنولوژی عمران صادره از واحد دانشگاهی با شماره ۷۹۲۱ص/۳۰۰/۹۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علامه محدث نوری -نور به نشانی مازندران -شهرستان نور -خیابان شیخ فضل اله نوری ارسال نمائید.

کلیه مدارک خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۳۵-۳۸۲ ه۱۱ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۴۴۱۰۲ و شماره شاسی ۰۰۸۰۴۴۴۸۶۵ به مالکیت وحید ستاری سهلان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۳۸۴

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۹۱ص ۳۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۸۵۱۹۵۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۵GK۴۱۵۹۹۷ به نام مسعود یادگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم‌هانی تیپ ZX۱۵۵ مدل ۱۴۰۲ رنگ آبی به شماره تنه N۴ZJRHGALPGA۰۲۹۸۳ به شماره موتور N۴Z۴۰۰۳۰۳ به شماره پلاک انتظامی ایران ۸۵۲ - ۱۷۵۸۷ و به نام مالک حمزه ارقش عزیزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایان تحصیلات اینجانب محمد رسول باسره فرزند علی بخش به کد ملی ۴۴۹۰۴۴۵۷۷۶ صادره از ایلام در مقطع کاردانی رشته نقشه برداری صادره از واحد دانشگاهی یزدان پناه سنندج به شماره ۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایلام به نشانی ایلام چهارراه پیام نور به کدپستی ۶۹۳۱۱۳۳۱۴۵ ارسال نماید.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت انژکتوری کبیر KMC۲۰۰ به رنگ قرمز مدل ۱۳۹۷ به نام عماد نوشیروانی به شماره انتظامی ۸۲۲-۹۷۴۷۷ به شماره موتور ۱۹۸NCN۲۳۱۹۶۵ و به NCVDEFNHEJ۱G۰۷۴۱۱ به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری هاچ بک جک به شماره موتور ۴۴۰۰۰۰ HFC۴GA۳۱DL به شماره شاسی NAKSH۷۳۲XLB۱۸۲۵۰۹ شماره پلاک ۲۸د۲۱۸ - ایران ۹۶ به نام مهدیار صفدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو هاچ بک ۲۰۶ مدل ۱۳۸۵ به رنگ خاکستری به شماره پلاک ۷۱۶ص ۷۲ ایران ۲۳ و شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۰۱۸۶۲ و شماره شاسی ۱۰۸۳۶۰۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت آرمین تیپ ۱۲۵CDI مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای به شماره تنه N۲K***۱۲۵F۹۰۵۱۴۷۳ شماره موتور *۹۰۰۰۴۹۸۴*۱۵۶FMI به شماره پلاک ۶۲۳ - ۴۲۸۷۹ ایران به نام احمد زارع فرزند محمدعلی صادره از گلپایگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو تیگو ۵ سواری مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۷۲ - ۸۳۸ط۴۲ و شماره موتور MVM۴۸FTAG۰۱۵۵۶۶ و شماره شاسی NATGBATL۸H۱۰۱۲۹۳۳ به نام اسماعیل همتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید وانت ۱۵۱ مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۷۲ - ۲۵۹ ط۷۶ به شماره موتور M۱۳/۶۵۶۹۶۵۲ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۸۷۵۴۵ به نام محسن همتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب عذرا کوهی فرزند گرجی مالک خودروی پژو روآ مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۲۱-۱۵۱ی۲۴ به شماره شاسی NAAB۴۱PM۷AH۲۶۳۳۲۲ به شماره موتور ۱۱۸۸۸۰۲۰۰۹۶ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند کمپانی (مادر) سواری نیسان ماکسیما مدل ۱۳۸۷ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۱۱۴ب ۴۴ ایران ۱۰ شماره موتور VQ۳۰۰۰۱۹۴۷Q به شماره شاسی PKLHA۳۳CDL۶۱۴۷۲۶ به نام علی اکبر چلنگری جویباری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت زمرد تریل ۲۰۰ مدل ۹۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۴۴۵۴- ایران ۸۱۶ به شماره موتور ۹۰۰۱۰۳ به شماره شاسی ۹۴۰۰۱۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۹۰ رنگ خاکستری به شماره شهربانی ۶۹۱ب ۷۲ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۵۶۱۴۰ شماره شاسی ۲۲۳۰۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و کارت پژو روآ مدل ۸۹ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۵۹۳د۹۳۶ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۸۸۸۰۱۹۲۰۴ به شماره شاسی ۲۶۱۷۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۳۵-۳۸۲ ه۱۱ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۴۴۱۰۲ و شماره شاسی ۰۰۸۰۴۴۴۸۶۵ به مالکیت وحید ستاری سهلان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۳۸۴

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۲۱- ۷۶۹ل۲۸ شماره شاسی ۱۹۸۳۶۰۵۰ شماره موتور ۱۰۱۳۰۸۴۰۰۱۰۹۰ به مالکیت فیروز صفی زاده فرزند محمودعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون زامیاد مدل ۱۳۹۷ به رنگ آبی روغنی به شماره پلاک ۲۱۴م۱۸ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۷۵۵۹۹۷Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TJ۰۴۹۱۱۰۲ به نام حسین وحیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت سوخت و کارت شناسایی مربوط به وسیله نقلیه موتورسیکلت پیشتاز سی جی ۱۲۵ مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای به شماره نیروی انتظامی ۵۹۴-۵۵۳۹۵ به شماره موتور NEG۱۰۸۱۱۷۸ به شماره شاسی NEG***۱۲۵A۸۹۱۲۵۴۰ متعلق به اینجانب حسنعلی نکوئی به کد ملی ۶۲۴۹۴۶۶۴۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت و سند موتورسیکلت اشیل مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۵۹۹۲۵- ۶۳۴ به شماره شاسی N۳LBDBMDBLSB۰۰۵۰۲ به شماره موتور ۱۲۵N۳L۱۳۹۰۷۹ به نام علیرضا اباذری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک خودرو اعم از شناسنامه برگ سبز و سند فاکتور فروش کمپانی خودرو سواری -کار تیپ پاترول ۲ درب مدل ۱۳۶۶ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۲۳۸ل۹۳ ایران ۸۸ به شماره موتور ۲۴۰۳۶۶۵۱ شماره شاسی ۱۶۰K۶۰۰۳۷۷ به نام رویا تاج شرقی به کد ملی ۳۸۷۱۳۱۱۱۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک انتظامی ایران ۸۱- ۱۵۱ب ۸۵ شماره مو