روایتگری مخدوش تروئیکای اروپایی از مذاکرات هسته‌ای

نامه‌ای از جنس وقاحت

فخرالدین اسدی

متعاقب صدور قطعنامه کاملا سیاسی وغیرحقوقی شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی علیه جمهوری اسلامی ایران، شاهد مخابره آدرس‌های نادرست، مخدوش و دروغینی از سوی غرب در قبال روند مذاکرات هسته‌ای با کشورمان هستیم. یکی از تازه‌ترین این موارد، نامه‌ای است که تروئیکای اروپایی خطاب به شورای امنیت سازمان ملل متحد در خصوص چرایی صدور قطعنامه ضدایرانی اخیر در آژانس نگاشته و در آن، روایتگری کاملا یک طرفه و مضحکانه‌ای را در توجیه رویکرد غیرسازنده و پرهزینه خود صورت داده‌اند.

ادعای تروئیکای اروپایی چیست؟

انگلیس، فرانسه و آلمان در نامه‌ای به شورای امنیت سازمان ملل متحد جزئیات نقض توافق هسته‌ای ۲۰۱۵ توسط ایران را (به قول خود) شرح داده‌اند. خبرگزاری رویترز روز جمعه ۷ ژوئن (۱۸ خرداد) نوشت دیپلمات‌ها هدف از این اقدام را تحت فشار قرار دادن تهران برای حل دیپلماتیک موضوع هسته‌ای برای پرهیز از اعمال مجدد تحریم‌های سازمان ملل خوانده‌اند. بر اساس ادعای منابع غربی، در نامه سه کشور اروپایی به صراحت تهدیدی به «بازگشت» تحریم‌های سازمان ملل نشده است، اما آن‌ها یادآوری کرده‌اند که قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل ۱۸ اکتبر ۲۰۲۵ (۲۶ مهر ۱۴۰۴) منقضی می‌شود. این قطعنامه توافق هسته‌ای را تضمین کرده و امکان اعمال تحریم‌ها پس از تاریخ انقضای آن وجود دارد. به نوشته رویترز، ایران نیز به نوبه خود در نامه‌ای ضمن رد مواضع اروپا، به اقدام آمریکا در خروج از برجام اشاره کرده است. دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا در سال ۲۰۱۸ توافق هسته‌ای با ایران را کنار گذاشت و تحریم‌های اقتصادی ایالات متحده را مجددا علیه این کشور اعمال کرد. تلاش تروئیکا، یعنی بریتانیا، فرانسه و آلمان برای افزایش فشار در این هفته در آژانس بین‌المللی انرژی اتمی نیز قابل مشاهده بود، زیرا آن‌ها به رغم ملاحظات دیگر اعضای شورای حکام، قطعنامه‌ای را در انتقاد از فعالیت هسته‌ای ایران به تصویب رساندند. نامه تروئیکا که تاریخ آن ۳ ژوئن است، به گزارش ماه گذشته دیده‌بان هسته‌ای سازمان ملل اشاره کرده که پیشرفت‌های هسته‌ای ایران ازجمله افزایش ذخایر اورانیوم و بالا بردن سطح غنی‌سازی را نقض توافق سال ۲۰۱۵ توصیف کرده است.

اروپائیان پاسخ نقض تعهدات خود باشند

صورت مسئله مشخص است؛ تروئیکای اروپایی پس از خروج دولت سابق آمریکا از برجام و متعاقبا در دوران ریاست جمهوری بایدن، کمترین اقدامی در راستای انجام تعهدات خود مبنی بر رفع تحریم‌های ضد ایرانی صورت نداده و به هیچ یک از مفاد بیانیه موسوم به بروکسل (که در سال ۲۰۱۸ با هدف حفظ ایران در توافق هسته‌ای صادر شد) پایبند نبودند. بدیهی است که کاهش تعهدات ایران وفق سند توافق هسته‌ای و مفاد ۲۶ و ۳۶ آن تحقق یافته و به لحاظ حقوقی، طرف اروپایی نمی‌تواند در توافقی که خود و آمریکا آن را هم به لحاظ ماهوی و هم اجرایی نقض کرده‌اند، مطالبه‌گر پایبندی یک طرفه کشورمان به این سند باشند. نکته مهم‌تر اینکه تروئیکای اروپایی در این خصوص، حکم قاضی یا واسطه‌گر (میان ایران و آمریکا) را نداشته و شریک جرم مطلق واشنگتن در این روند محسوب می‌شود. برخی منابع آگاه می‌گویند، یکی از نارضایتی‌های تروئیکای اروپایی، معطوف به تأکید ایران بر احیای برجام به صورت تضمین محور (و نه تعهد محور) است. به عبارت بهتر، ایران تأکید دارد که رفع تحریم‌های ضد ایرانی باید به صورت عملیاتی، باقابلیت راستی آزمایی و تضمین صورت گرد. این در حالی است که تروئیکای اروپایی تلاش می‌کند احیای برجام را بر پایه دو مؤلفه عدم رفع واقعی تحریم‌ها و پایبندسازی ایران به تعهدات یک طرفه هسته‌ای مدیریت نماید.

ادعای وقیحانه تروئیکای اروپایی

اشاره به چرایی کاهش تعهدات برجامی ایران که همان خروج رسمی آمریکا از توافق و متعاقبا، بدعهدی مطلق طرف اروپایی در قبال رفع تحریم‌های ضد ایرانی می‌باشد، خط قرمز سه کشور انگلیس، فرانسه و آلمان محسوب می‌شود. در نامه تروئیکای اروپایی به شورای امنیت سازمان ملل متحد آمده است «تشدید تنش هسته‌ای ایران، برجام را توخالی کرده و ارزش آن برای عدم اشاعه را کاهش داده است.»

این در حالی است که سفیر کشورمان در سازمان ملل متحد در نامه‌ای در تاریخ ۵ ژوئن تأکید نموده که تصمیم ایران برای اتخاذ اقدامات اصلاحی در واکنش به خروج غیرقانونی و یک جانبه ایالات متحده، کاملا مطابق با حق ذاتی‌اش بوده است.

منت‌گذاری اروپائیان!

دیپلمات‌های غربی در اظهاراتی مضحکانه مدعی شده‌اند که هدف از فرستادن این نامه تلاش برای افزایش فشار بر ایران در داخل شورای امنیت و خرید زمان برای یک راه حل دیپلماتیک قبل از انقضای امکان سازوکار «اسنپ بک» (بازگشت فوری) آن‌ها برای اعمال مجدد تحریم‌های سازمان ملل علیه ایران در سال آینده است. طبق بند مرتبط با snap back اعضا نمی‌توانند در این باره از حق وتو استفاده کنند.

یک منبع نزدیک به این پرونده به رویترز گفت هدف آن است که «پیشرفت‌های هسته‌ای ایران را که غیرقابل قبول شده و در حال بدتر شدن است، ارزیابی کنیم و فشار درون شورای امنیت را افزایش دهیم.»

این منت‌گذاری وقیحانه در حالی صورت می‌گیرد که صدور قطعنامه ضد ایرانی اخیر، قطعا موانعی را در مسیر مذاکرات احیای برجام و حتی همکاری‌های ایران - آژانس ایجاد خواهد کرد و تبعات این موضوع نیز بر عهده تروئیکای اروپایی و آمریکا می‌باشد. بدون شک، طرف اروپایی اگر واقعا در خصوص استناد به راهکار دیپلماتیک صداقت داشت، هرگز مطالبات وقیحانه و یک طرفه خود از تهران را در قالب یک قطعنامه ضد ایرانی مطرح نمی‌کرد و به صدور بیانیه اکتفا می‌کرد. به عبارت بهتر، عملکرد اخیر تروئیکای اروپایی با ادعای این سه کشور مبنی بر هموارسازی مسیر مذاکرات دیپلماتیک با تهران در تعارض کامل قرار دارد.

آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل متحد، دوبار در سال، به طور سنتی در ژوئن و دسامبر، درمورد اجرای قطعنامه ۲۰۱۵ به شورای امنیت گزارش می‌دهد. شورای امنیت قرار است در ۲۴ ژوئن گزارش بعدی او را بررسی کند. چین، روسیه و ایران روز چهارشنبه بیانیه مشترکی درباره توافق هسته‌ای ایران صادر کردند و از کشورهای غربی خواستند اقدامات خود را افزایش داده و این توافق را بازگردانند. درهرحال، هزینه بازی ضد ایرانی مشترک آمریکا-اروپا، متوجه غرب خواهد بود. ایران مدت‌هاست مواضع خود را به صورت صریح و گویا در خصوص چگونگی احیای برجام و شروط همکاری‌های فراپادمانی با آژانس بین‌الملل انرژی اتمی مشخص کرده و هرگز از این شرایط و خطوط قرمز کوتاه نخواهد آمد.

> **ایران مدت‌هاست مواضع خود را به صورت صریح و گویا در خصوص چگونگی احیای برجام و شروط همکاری‌های فراپادمانی با آژانس بین‌الملل انرژی اتمی مشخص کرده و هرگز از این شرایط و خطوط قرمز کوتاه نخواهد آمد**

یادداشت

پارادوکس دنباله‌دار ماکرون

طی هفته‌های اخیر، رئیس جمهور فرانسه اصرار دارد خود را تبدیل به فرمانده و میدان‌دار اروپایی جنگ اوکراین تبدیل کند. بسیاری از استراتژیست‌های فرانسوی و اروپایی این رویکرد خطرناک ماکرون را به چالش کشیده و تأکید دارند کاخ الیزه در پیاده‌سازی تاکتیک‌های نبرد، دچار خطایی محاسباتی و پرهزینه شده است. امانوئل ماکرون، رئیس جمهور فرانسه به مناسبت هشتادمین سالگرد عملیات آزادسازی نورماندی و پیاده شدن چتربازان متفقین به پرسش‌های خبرنگاران در زمینه‌های مختلف و به‌طور مشخص درباره کمک به اوکراین پاسخ داد.

ماکرون که در پایان مراسم بزرگداشت روز پیاده‌سازی نیروهای متفقین سخن می‌گفت، به‌ویژه از قصد دولتش برای فرستادن هواپیماهای جنگنده میراژ مدل ۵-۲۰۰۰ به اوکراین و همچنین آموزش ۴ هزار و ۵۰۰ خلبان اوکراینی خبر داد.

نکته قابل تأمل اینکه ولودیمیر زلنسکی، رئیس جمهور اوکراین و جو بایدن، رئیس جمهور ایالات متحده در کنار جاستین ترودو، نخست‌وزیر کانادا از جمله رهبران دعوت شده به مراسم اخیر بودند. ماکرون مدعی شده است که فرانسه خلبانان ارتش اوکراین را در خاک خود (فرانسه) آموزش خواهد داد. ماکرون در بخشی از سخنان خود اعلام کرد:

«به مناسبت سفر ولودیمیر زلنسکی به فرانسه، تحویل میراژ ۵-۲۰۰۰ به کی یف را اعلام خواهیم کرد» و با تأکید بر این که «فرانسه همچنین قصد دارد خلبان‌های ارتش اوکراین را در خاک خود آموزش دهد، اطمینان داد که «امروز» هیچ مربی نظامی فرانسوی در خاک اوکراین حضور ندارد.»

این اظهارات ماکرون، با واکنش مقامات روسی مواجه شده است. جایی که سرویس امنیتی و دولت مسکو مدعی هستند مربیان فرانسوی و نظامیان این کشور به صورت غیررسمی در خاک اوکراین حضور دارند. مهم‌تر آنکه ماکرون مدعی است هرگونه حمایت تسلیحاتی و آموزشی که از سوی پاریس در جنگ اوکراین صورت می‌گیرد، ناظر بر دفاع این کشور از مناطق شرقی بوده و هدف کاخ الیزه، گسترش دامنه جنگ نیست! با این حال اصرار ماکرون بر گسترش دامنه حمایت‌های نظامی و آموزشی کشورش از اوکراین، معنایی جز مداخله پاریس در جنگ اوکراین و تلاش برای تعمیم آن (از مناطق شرقی اوکراین) به داخل خاک روسیه ندارد. پیروزی‌های اخیر ارتش روسیه در مناطقی مانند آودیوکا و باخموت و حتی قسمت‌هایی از خارکیف، منجر به نواخته شدن ناقوس شکست اوکراین در جنگ شده است. در چنین شرایطی اعضای ارشد ناتو در صدد تقویت رویکرد تهاجمی اوکراین (به جای رویکرد تدافعی) هستند. در این معادله، ژرمن‌ها بیشتر از فرانسوی‌ها احتیاط می‌کنند اما پاریس، بی‌محابا در حال هدایت یک بازی خطرناک و پرهزینه است.

همین مسئله، با واکنش مقامات کاخ کرملین مواجه شده است. سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه در سخنانی تهدید کرد هر مربی فرانسوی حاضر در اوکراین از «اهداف مشروع» مسکو خواهد بود.

به این ترتیب، مناقشه جاری در اوکراین با ورود رسمی تر و آشکارتر بازیگرانی مانند فرانسه، لهستان و انگلیس به صحنه پیچیده‌تر و متعاقبا، هدایت و مدیریت آن از سوی اعضای پیمان آتلانتیک شمالی پرهزینه‌تر خواهد شد. بی دلیل نیست که برخی کشورهای عضو ناتو نسبت به عواقب و تبعات بازی خطرناک دولت ماکرون در جنگ اوکراین نگران و آشفته به نظر می‌رسند. تعارضات جاری در پیمان آتلانتیک شمالی به سمت و سویی می‌رود که مدیریت آن از عهده دبیرکل کنونی و آتی ناتو خارج خواهد شد....

گفت‌وگو

عدنان منصور، وزیر خارجه سابق لبنان در گفت‌وگو با «رسالت»:

توهم نیل تا فرات صهیونیست‌ها فروریخت

وزیر خارجه سابق لبنان تأکید کرد: توهم از نیل تا فرات که صهیونیست‌ها قبل از تحولات اخیر بارها از آن سخن می‌گفتند، اکنون درهم شکسته است.

دکتر عدنان منصور در گفت‌وگو با «رسالت» اظهار داشت: «تاریخ تحولات فلسطین را می‌توان به دو بخش قبل و بعد از طوفان الاقصی تقسیم کرد. اکنون معادلات منطقه به گونه‌ای رقم خورده است که جایی برای مانورر ژیم اشغالگر قدس و حامیان آن باقی نگذاشته است. پیش‌فرض‌های محکمی که واشنگتن و تل‌آویو در قبال تحولات منطقه به آن باور داشتند، در جریان جنگ غزه به چالش کشیده شد. رژیمی که ادعای تصرف نیل تا فرات را داشت، پس از هشت ماه در یک منطقه کوچک (غزه) نتوانسته به اهداف خود دست یابد و رسما شکست خورده است.»

این سیاستمدار لبنانی تصریح کرد: «زمان روایتگری دروغین از تحولات منطقه که به صورت مستمر از سوی صهیونیست‌ها صورت می‌گرفت به پایان رسیده و امروز جهان انزوا و شکست تل‌آویو را صراحتا مشاهده می‌کند.»

نکته

کاهش تورم در ازای افزایش بیکاری در اروپا!

این روزها رسانه‌های اروپایی، درصدد کشف یک رابطه مستقیم اقتصادی میان دو مؤلفه افزایش بیکاری و کاهش تورم برآمده‌اند! اگرچه فرانسه و برخی دولت‌های اروپایی دیگر مدعی کاهش تورم هستند، اما در مقابل، افزایش آمار بیکاری جایی برای ابراز خرسندی آن‌ها بابت کاهش قیمت‌ها باقی نمی‌گذارد. ضمن آنکه محاسبه میزان و نحوه تورم (و کالاهایی که معیار کاهش تورم یا افزایش آن در کشورهای اروپایی هستند) نیاز از سوی برخی اقتصاددانان محل بحث و مناقشه است.

شبکه یورونیوز در یکی از تازه‌ترین گزارش‌های خود در این خصوص نوشته است که تورم در فرانسه همچنان در حال کاهش است در حالی که بیکاری همچنان در حال افزایش است، روندی که از ابتدای سال ۲۰۲۴ مشاهده شده است. آیا اروپا به زودی شاهد سناریوی مشابهی است؟ نرخ تورم فرانسه با کاهش مداوم در طول سال ۲۰۲۳ از مسیر نزولی مشابه اروپا پیروی می‌کند. اداره آمار فرانسه اخیرا تأیید کرد که تورم در ماه اکتبر به ۴ درصد رسیده که نسبت به ۴٫۹ درصد در سپتامبر کاهش یافته است. بخش انرژی با افزایش ۵٫۲ درصدی قیمت انرژی در اکتبر در مقایسه با ۱۱٫۹ درصد در زمان مشابه در سال گذشته، بیشترین نقش را در این معادله ایفا می‌کند. داده‌های تورم برای اتحادیه اروپا و منطقه یورو مسیر مشابهی را دنبال نموده و کاهش قیمت انرژی عامل اصلی کاهش تورم است. اداره آمار فرانسه آمار دیگری را نیز برای سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ (سه ماهه سوم) منتشر کرد که مطابق آن، نرخ بیکاری فرانسه در سه ماهه سوم به ۷٫۴ درصد رسید که نسبت به ۷٫۲ درصد در سه ماهه دوم و ۷٫۱ درصد در سه ماهه اول افزایش یافت. در حالی که هنوز زنگ خطری بابت این موضوع در فرانسه به صدا درنیامده، اما استمرار این روند طی ماه‌های آتی می‌تواند به یک بحران تبدیل شود. فراتر از آن، دولت ماکرون برنامه مدون و مشخصی در راستای جلوگیری از تشدید این روند ندارد.

بانک مرکزی فرانسه تخمین زد که بیکاری به‌آرامی به افزایش خود ادامه خواهد داد و طی یک سال پیش رو به ۷٫۸ درصد خواهد رسید. برخی اقتصاددانان فرانسوی و اروپایی نگاه بدبینانه‌تری نسبت به این موضوع داشته و از افزایش نرخ بیکاری به بالای ۸ درصد سخن می‌گویند.

تحلیلگران و سیاستمداران به‌طور یکسان وضعیت اقتصاد جهانی را مقصر ارقام بیکاری فرانسه می‌دانند. متیو پلن، اقتصاددان فرانسوی مدعی است که نرخ بیکاری شروع به تغییر جهت اشتباه می‌کند. اولیویه دوسپات، وزیر کار فرانسه نیز در بیانیه‌ای مدعی شده است که می‌توانیم به دلیل کندی اقتصاد جهانی انتظار چنین افزایشی را داشته باشیم.

در ماه اکتبر، صندوق بین‌المللی پول (IMF) توضیح داد که اقتصاد جهانی در حال «لنگیدن» است و اشاره کرد که کاهش رشد در اقتصادهای پیشرفته بارزتر است. با همه این اوصاف، تسری افزایش نرخ بیکاری در فرانسه (به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین قدرت‌های اقتصادی اروپا) به دیگر کشورهای اروپایی، تبدیل به ترسی مزمن در میان اقتصادهای ضعیف‌تر در منطقه یورو (مخصوصا کشورهای اروپای شرقی) شده است.

برگ کمپانی وبرگ سبز خودرو سواری پژوتیپ parsxu 7p به شماره پلاک ایران ۳۸-۷۲۴ب ۳۴ مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۱۵۸۷۰ به شماره شاسی NAANA۱۵E۹PH۰۵۰۲۹۷ به رنگ سفید به مالکیت نوید اکبرزاده بابانظر به شماره ملی ۲۹۴۰۰۲۲۷۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک ایران ۷۸- ۷۳۷ط ۲۳ مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۳۴۳۱۲ شماره شاسی ۰۵۳۱۲۴۵۶ به رنگ نقره ای متالیک به مالکیت علیرضا نیک روستا به شماره ملی ۴۸۹۹۳۹۱۷۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی روغنی به شماره پلاک ۳۳۸ط ۳۷ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۸۲۸۷۴۰Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۶۷۵۸۳ به نام شعیب رسولی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت زامیاد مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۴۷۸ق۸۱ ایران ۴۵ به شماره موتور Z۲۴۷۲۸۳۹۴Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TG۰۴۴۸۹۹۵ به نام رضا کهنوجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ سواری مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۸۲- ۴۳۲ب ۳۸ به شماره موتور ۱۳۵۸۷۰۰۱۶۴۹ و شماره شاسی NAAP۲۳FG۹۸J۱۵۰۲۸۰ به نام سینا کاظمی سنگسرکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت دوکابین سیستم تویوتا مدل ۲۰۰۱ به رنگ جگری متالیک به شماره پلاک ۵۷۷ب ۵۴ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۵۵۷۰۰۰ به شماره شاسی Z۴۹۶۱۱۰۰۸۲۸۱۱ به نام محمد سرگزی به شماره ملی ۵۳۳۹۷۶۲۹۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱ به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۷۵۶ص ۳۷ شماره موتور ۴۶۱۲۷۵۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۰۹۹۹۷۲ به نام فردین صالحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سایپا QUIK- MT مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۲۵- ۳۳۷م ۲۵ شماره موتور M۱۵/۸۷۴۳۹۹۱ شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰K۱۰۰۷۳۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب قدیرعلی خدابنده لو فرزند قیاسعلی مالک خودروی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۹۷-۷۵۸ج ۳۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۲۹K۹۴۹۸۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۸۳۱۵۹ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران -کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اصل سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سایپا تیپ - QUIK MT مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۸۸۴۲۴۱۱ به شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰K۱۰۲۸۸۲۸ به شماره پلاک ایران ۴۱- ۸۴۷ن ۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز، برگ کمپانی خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۴ به رنگ خاکستری متالیک پلاک ۳۸ ایران ۴۴۵۶۵۵ شماره موتور ۱۲۴K۰۶۵۹۴۵۶ شماره شاسی NAANO۱DE۲FH۲۳۹۰۸۴ به نام امید مومن کیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت زال توس ۱۵۰ سی سی مدل ۱۳۹۴ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۹۹۴۳۳- ایران ۸۲۲ و شماره موتور ۰۱۵۰N۳N۲۰۰۸۱۵ و شماره تنه N۳N***۱۵۰Z۹۴۵۵۱۸۲ به نام ادریس دهواری به شماره ملی ۳۶۱۰۹۶۲۷۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودروی کامیون فلزی جک آراز ۱۰۸۳KRI به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به نام فائزه دهواری نژاد به شماره انتظامی ۸۶۷ه ۷۵ ایران ۸۵ به شماره موتور ۰۰۷۶۲۴۴۶ به شماره شاسی NAX۰۱۰۸۳۸۸۰۱۰۰۵۷۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پراید ۱۳۲ به شماره پلاک ۳۸۴م ۳۳ ایران ۲۴ رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۰۰۵۹۸۱ و شماره شاسی S۱۴۲۲۸۸۰۸۹۰۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سمند مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۲۹۵ق ۴۴ ایران ۸۷ شماره موتور ۱۲۵K۰۲۹۸۹۶۲ به شماره شاسی NAACV۱HLFRKC۵۵۴۹۵ متعلق به رضا مظلومی خمسه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۳۴۹ق ۴۴ ایران ۸۷ و به شماره موتور M۱۳/۶۱۸۱۶۸۶ و شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰J۱۲۴۶۹۰۳ به شماره انتظامی ۳۹۵۹۶۹ ایران ۹۵ به نام گل پری درویش زاده مازندگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند فروش خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۶ به نام هوشنگ جمشیدزهی به شماره موتور ۱۹۶۲۷۹۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۳۲۹۰۵ به شماره انتظامی ۲۳۷ن ۲۶ ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشگاه پایان تحصیلات دوره کارشناسی و ریز نمرات سرور میرجلیلی فرزند محمدعلی رشته مهندسی عمران - مقطع کارشناسی از دانشگاه سیستان و بلوچستان به شماره ۹۳۳/۱/۷۶۹ - ۹۳/۶/۴ به شماره شناسنامه ۱۰۶۷۰ صادره از زاهدان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری رنو تیپ دنا EF۷ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۴۰- ۷۷۸ب ۴۹ شماره موتور H۰۵۰۱۹۴۷ ۱۲۷ شماره شاسی NAAW۰۱۱۱E۶TE۲۲۱۶۰۴ متعلق به خانم فاطمه واحدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب حسین کربلائی فرزند محمدرضا به شماره ملی ۳۶۱۱۶۱۲۸۹۸ صادره از زاهدان دانشجوی رشته حقوق در مقطع کارشناسی از دانشگاه ملی واحد زابل و به شماره دانشجویی ۹۹۲۰۱۸۸۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت اتومبیل سواری سایپا پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ نوک مدادی و دارای شماره پلاک ۱۲۸ه ۳۶ ایران ۳۲ و دارای شماره موتور ۳۴۰۰۱۶۳ و دارای شماره موتور S۱۴۱۲۲۸۹۴۴۰۴۰۴ و دارای شماره IRPC۸۹۱ V۱ IW۴۴۰۴۰۴ VIN به نام آقای علی اکبر اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت اتومبیل سواری سایپا پراید ۱۳۱EX مدل ۱۳۹۲ به رنگ نوک مدادی متالیک و دارای شماره پلاک ۲۸۶ب ۸۸ ایران ۹۵ و دارای شماره موتور ۴۸۴۲۴۱۹ و دارای شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۳۳۵۲۲ به نام خانم بسی رنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت اتومبیل سواری سایپا پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی و دارای شماره پلاک ۴۴۰۲۶۹ ایران ۳۲ و دارای شماره موتور ۳۶۹۹۴۷۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۵۸۰۵۸ به نام محمد ناصر یارمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت خودرو سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۸۳۶ن ۵۷ شماره موتور ۱۹۱۳۷۲۲ ۱۰FX۴H و شماره شاسی ۸۲۶۷۶۹۲۹ به نام - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه و برگ سبز موتورسیکلت توس نو مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۰۱۲۵N۳N۰۰۶۱۷۱ به شماره شاسی ۹۲۳۷۹۳۰ به شماره انتظامی ۷۶۹- ۹۸۷۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی کامیون باری چوبی بنز ال پی ۶۰۸/۳۶ به رنگ سبز - حنایی روغنی به شماره موتور ۱۰۰۲۴۰۴۸ و شماره شاسی ۱۴۱۵۱۷۱۱ مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۳۳۶ع ۹۸ ایران ۸۵ به نام زبیده قنبرزهی گرگیج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۷۹۲۸۱ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۶۹E۸۲۶۴۵۷ به شماره انتظامی ۸۸۳ل ۷۶ ایران ۹۵ به نام بخت‌آور چکیده گرگیج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری چری ARRIZO۵-CVT به رنگ مشکی - متالیک به شماره موتور MVME۴G۱۵BABG۰۰۱۶۶۶ به شماره شاسی NATFCANHXG۱۰۰۱۷۱۰ به شماره انتظامی ۷۵۲ص ۷۶ ایران ۸۵ به نام وحید دلیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب بهاره بزی صابر به شماره دانشجویی ۹۹۱۲۲۶۴ رشته جغرافیا و برنامه ریزی گردشگری مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه سیستان و بلوچستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) - سند کمپانی خودرو پراید ۱۳۱ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ایران ۵۳- ۶۴۸ق ۲۸ شماره موتور ۴۸۴۶۹۶۶ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۳۶۱۴۷ به مالکیت شکوفه کاظمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو پژو ۴۰۵ رنگ ذغالی روغنی مدل ۱۳۷۷ به شماره انتظامی ایران ۵۳- ۲۵۵۶۸ شماره موتور ۲۵۱۷۴۰۰۲۶۶ شماره شاسی ۷۷۳۱۱۸۸۸ به مالکیت ملیحه کریمی حارث آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب هاجر تقرب فرزند منصور دارای کد ملی ۳۷۵۰۲۴۰۷۳۶ متولد ۱۳۷۱ فارغ التحصیل ۱۳۹۵/۱۲/۲۲ در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مامایی تمام وقت از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مهاباد به شماره ۱۶۹۵۱۶۶۰۲۰۵۱ مورخ ۱۳۹۸/۵/۵ دانشنامه اینجانب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است از یابنده تقاضا می شود اصل دانشنامه را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مهاباد تحویل نمایند.

برگ سبز خودروی رانا TU۵ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۹۶۴۳۳ به شماره شاسی NAAU۰۱FE۳FT۱۱۰۸۵۷ به شماره انتظامی ۵۶۵ج ۷۸ ایران ۸۵ به نام دانیال عمادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری دنا EF۷+ DENA- MT مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور H۰۷۴۶۰۸۲ ۱۴۷ به شماره شاسی NAAW۲۱HU۳PE۶۸۶۳۳۴ به شماره انتظامی ۲۲۴و۷۷- ایران ۴۵ به نام فرزانه ذاکرالحسینی اشیتوانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی ام وی ام X۳۳ مدل ۱۳۹۰ به رنگ آبی متالیک به شماره موتور MVM۴۸۴FAFA۰۰۰۹۹۷ به شماره شاسی NATGBAXK۰۵۹۱۰۰۱۰۵۲ به شماره انتظامی ۳۸ه۸۴۸ ایران ۳۲ به نام سراج الدین خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX- XU۷ مدل ۱۳۹۵ به رنگ خاکستری به شماره موتور ۱۲۴K۰۹۸۴۰۰۴ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۵GK۴۳۸۷۶۲ به شماره انتظامی ۲۳ن ۴۶۵ ایران ۹۴ به نام محمد صحرائیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب خودرو وانت تویوتا استاوت به رنگ قرمز روغنی مدل ۱۹۸۳ به نام ملک محمد دامنی به شماره انتظامی ۴۸ع ۷۴۶ ایران ۸۵ به شماره موتور ۲۱۴۰۸۲۵ و شماره شاسی RK۱۱۰۶۰۰۵۶۵ به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲۴Ni مدل ۱۳۹۹ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۲۱۳۱۹Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۵۹۷۵۴ به شماره انتظامی ۴۵۶س ۴۶ ایران ۹۵ به نام احمد بختیاری زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت سواری ۱KP۱ تیپ TARATU۵PA مدل ۱۴۰۳ شماره شاسی NAAY۲۱H۵ERDC۲۵۰۰۴ و شماره موتور ۱۸۷B۰۰۹۰۱۰۰ و شماره پلاک ایران ۳۷-۳۳۶ب ۳۱ به رنگ مشکی متالیک آبنوس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سب