وقتی غرب آبرویی در دنیا ندارد

حقوق بشر آمریکایی در محاصره آگاهی جهانی

گروه بین‌الملل

فرود آمدن مهیب دو بمب هسته‌ای توسط آمریکا در هیروشیما و ناکازاکی، پایان خونین و دهشتناک جنگ جهانی دوم را رقم زد. پس از آن، واشنگتن و متحدان غربی آن در جنگ، درصدد خلق و تثبیت "نظم جهانی" براساس انگاره‌ها و مؤلفه‌های مدنظر خود پرداختند. در این روند، "مفاهیم" در خدمت "مصادیق" قرار گرفت! به عبارت بهتر، مفاهیمی مانند حقوق بشر، حقوق شهروندی، حق حیات و .....هیچ یک به صورت ذاتی اصالت و موضوعیت نداشته و صرفا زمانی موضوعیت پیدا می کردند که مصادیق آن مبتنی بر خواسته ها و مطامع بازیگران غربی پیروز در جهان جهانی دوم باشد. متأسفانه ساختار سازمان ملل متحد در چنین فضایی ترسیم شد که نتیجه آن را ما امروز، در سال ۲۰۲۴ میلادی و در جریان نسل کشی تمام عیار در غزه و سکوت و انفعال وقیحانه آن مشاهده می کنیم. حقوق بشر غربی در چنین بستر و فرامتنی باید مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرد. در این خصوص سه نکته اساسی وجود دارد که لازم است مورد توجه قرار گیرد:

نخست اینکه حقوق بشر در آمریکا حتی یک "قرارداد اجتماعی" نیز محسوب نمی شود زیرا دارای "مبنا" و "ثوابت مصداقی" نبوده و صرفا براساس "تفسیر سیاستمداران" مورد توجه و استناد قرار می گیرد. این همان نگاه ابزارگرایانه (و نه اصیل) آمریکا در قبال مفاهیم حقوقی از جمله حقوق بشر و حقوق شهروندی است. برهمین مبنا، سرکوب دانشجویان مدافع فلسطین در دانشگاه‌های کالیفرنیا و تگزاس مصداق برقراری نظم محسوب می شود و در مقابل، هرگونه اقدامی در راستای جلوگیری از اغتشاش در کشورهای مخالف آمریکا، مصداق نقض حقوق بشر! در چنین معادله‌ای، نسل کشی آشکار رژیم اشغالگر قدس در فلسطین تحت عنوان دفاع مشروع توصیف می شود و در مقابل، به هلاکت رسیدن اشغالگران صهیونیست در حمله به غزه و رفح مصداق حادثه‌ای اسفبار! در اینجا ماجرا از استانداردهای دوگانه نیز فراتر رفته و به نوعی وقاحت در "تفسیر واقعیات مطلق" از سوی آمریکا و اتحادیه اروپا رسیده‌ایم. در عین حال، همین تفسیر کاذب و ابزارگرایانه از حقوق بشر در غرب، به واسطه ارتباط مستمر سیاستمداران و رسانه های ظاهرا مستقل! در آمریکا و اروپا صورت می گیرد. بازیگران غربی در حوزه مفاهیم، کلیدواژه هایی مثل حق توسعه، حقوق شهروندی، حقوق بشر و واژگانی از این دست مدام به صورت مستمر در رسانه ها و حتی در ادبیات سیاستمداران خود پمپاژ می کنند. این رویکرد کلان دهه هاست ادامه دارد، در تفسیر این واژگان دیگر شاهد اصالت مبانی اخلاقی و حقوقی بر منافع سیاسی نیستیم و در حقیقت غرب بر اساس منافع سیاسی و رویکرد ابزاری این مفاهیم و مصادیق را با هم تطبیق می دهد.

نکته دوم اینکه جنگ غزه، نسل کشی در یمن، نسل کشی مسلمانان میانمار، اتفاقی که در جریان نسل کشی مسلمانان بوسنی رخ داد و فجایع دیگری که ما آن ها را مصداق عینی نقض حقوق بشر می دانیم با بایکوت وسانسور سیاستمداران و رسانه های غربی مواجه می شوند. گویا اساسا اتفاقی رخ نداده و جان هزاران انسان بی گناه قربانی توحش غرب و رژیم اشغالگر قدس نشده است! به عنوان مثال، آمریکا قصد دارد در جریان جنگ اخیر غزه، نقش یک "واسطه گر" را در مذاکرات بازی کند، حال آنکه خود در تولید و استمرار این نسل کشی وقیحانه مهم ترین نقش ممکن را ایفا نموده است! در تشریح رویکرد وقیحانه اخیر غرب، همین بس که واشنگتن نه تنها حامی اصلی رژیم اشغالگر قدس در جنگ غزه محسوب می شود، بلکه در عرصه میدانی و عملیاتی نیز فرماندهی بخش های گسترده‌ای از عملیات نسل کشی کودکان بی دفاع فلسطینی را بر عهده داشته و دارد. این روند متوقف نشده و حتی در جریان تهاجم صهیونیست ها به رفح نیز شاهد آن هستیم. واقعیت ماجرا این است که متعاقب خیزش عمومی در دانشگاه های امریکا و اروپا، احساس نیاز غرب نسبت به مانورهای تبلیغاتی و خبری کاذب و ارائه آدرس های انحرافی در قبال جنگ غزه بیشتر شده و همین مسئله، هوشیاری افکار عمومی و رسانه های حامی ملت فلسطین در دنیا را می طلبد. از سوی دیگر، نقش آمریکا در به شکست کشاندن مذاکرات آتش بس در قاهره نیز مسجل است. با این حال مقامات دولت بایدن تلاش می کنند خود را حامی آتش بس در غزه جلوه دهند! این قاعده در خصوص دولت های ماکرون در فرانسه و اولاف شولتس در آلمان نیز صدق می کند.

نکته سوم، به نقش مهم و پررنگ جمهوری اسلامی ایران در افشای چهره واقعی غرب در حوزه حقوق بشر و متعلقات آن است. ایران اسلامی نه تنها راهبردهای منطقه‌ای و عملیاتی غرب را در منطقه به چالش کشیده، بلکه فراتر از آن با ترویج گفتمان انقلاب اسلامی شاهد هستیم که آن منظومه فکری و رسانه‌ای غرب هم عملاً قدرت مانور خودش را در میان واژگان زیبا، اما مصادیق ناملموس از دست داده است. این مهم، در سایه جهاد تبیین حاصل شده و این روند قطعا باید با قوت و قدرت دیگری در این پیچ تاریخی مهم و حساس ادامه پیدا کند. ایران در این خصوص، حتی ساختارها و مناسبات ساخته و پرداخته غرب در نظام بین الملل را به چالش کشیده است. از آنجا که ساختار سازمان های بین المللی، بعد از جنگ جهانی دوم، مخصوصاً سازمان ملل متحد و کمیته های اصلی و فرعی آن ها توسط آمریکا متحدانش چیده و تعریف شد، مشاهده می کنیم که خروجی این ساختار به جز تأمین منافع نظام سلطه نیست.

در نهایت اینکه جنگ غزه، کوس رسوایی حقوق بشر غربی را به صدا درآورده و عدم تطابق مفهوم و مصداق آن را علنی ساخته است. امروزه حتی شهروندان کشورهای آمریکایی و اروپایی نیز در خصوص این پارادوکس آشکار آگاه شده و ساختار قدرت و حکمرانی ضد حقوق بشری در کشورهایشان را به چالش کشیده اند. مثلث آمریکا- رژیم صهیونیستی -اتحادیه اروپا طی ماه های اخیر هزینه های زیادی در ابعاد تبلیغاتی و رسانه‌ای صورت داد تا بلکه بتواند از ظهور و بروز چنین شعور مقدس و خیزشی ممانعت به عمل آورد اما در این مسیر با شکست مفتضحانه‌ای روبه رو شد. تبلور آگاهی و استواری در میان ملت های دنیا، موضوعی نیست که غرب بتواند با هم افزایی سیاستمداران و رسانه های طرفدار سلطه آن را تحریف یا انکار کند. بدون شک در آینده‌ای نزدیک، ثمره این درک و آگاهی جهانی را در افول و سقوط غرب و رژیم صهیونیستی مشاهده خواهیم کرد.

یادداشت

نگرانی آمریکا از معادلات حزب‌الله در دریای مدیترانه

موسسه واشنگتن برای سیاست های خاورنزدیک در کنفرانسی اعلام کرد ایالات متحده نگران نقشی است که حزب‌الله می تواند در دریای مدیترانه ایفا کند و در صورت گسترش جنگ، آمریکا قادر به محافظت از اسرائیل مقابل موشک های حزب‌الله نیست.

به گزارش تسنیم، درحالی که محافل صهیونیستی طی یک ماه گذشته به شکل عمده متمرکز بر سناریوهای خطرناک گسترش جنگ در جبهه شمالی فلسطین اشغالی با حزب‌الله شده‌اند و درباره عواقب مرگبار آن هشدار می دهند و همچنین در سایه نگرانی روزافزون آمریکایی ها در رابطه با هرگونه جنگ گسترده میان اسرائیل و لبنان، موسسه «واشنگتن برای سیاست های خاور نزدیک» در پایان ماه مه گذشته کنفرانسی را درباره احتمالات جنگ میان حزب‌الله و اسرائیل با حضور «مت لویت» مدیر برنامه «مبارزه با تروریسم» در این موسسه، «دیوید شنکر» دیپلمات آمریکایی و مدیر برنامه های سیاست عربی در موسسه واشنگتن، «اساف اوریون» ژنرال بازنشسته ارتش رژیم صهیونیستی و کارشناس این موسسه و نیز «حنین غدار» از کارکنان موسسه واشنگتن برای سیاست های خاور نزدیک برگزار کرد.

در این کنفرانس دیوید شنکر به عنوان معاون پیشین وزیر خارجه آمریکا که طی دو دهه گذشته مداخلات زیادی در پرونده های مختلف لبنان داشت، اعلام کرد: با وجود اینکه شماری از مردم لبنان در روستاهای جنوبی آواره شده‌اند، اما هرگز نشنیده‌ایم که از حزب‌الله گلایه کنند.

وی افزود: ارزیابی های طرف های محور مقاومت از نتایج عملیات های نظامی آن در منطقه، ارزیابی مثبتی بوده و این بی سابقه است. تهدیدات حزب‌الله علیه قبرس، باهدف اطمینان دادن درباره این مسئله است که حزب‌الله می تواند تأثیر بزرگی بر دریای مدیترانه برجای بگذارد؛ همانند کاری که امروز یمنی ها در دریای سرخ انجام می دهند و حرکت تجارت جهانی را فلج کرده‌اند. وقیمت انرژی و کالاها را افزایش می دهند. علاوه بر آن کنترل تنگه هرمز در دست ایران است و با نگاهی به همه این موارد باید درباره نقشی که حزب‌الله می تواند در دریای مدیترانه ایفا کند، بیشتر فکر کنیم.

مت لویت، مدیر برنامه های ضد تروریسم در موسسه واشنگتن هم به نوبه خود در این زمینه گفت: فرماندهان نظامی اسرائیل می گویند که جنگ با لبنان یک روند تدریجی خواهد داشت و به یک باره اوج نمی گیرد. اما طبق ارزیابی های جامعه اطلاعاتی آمریکا در صورت وقوع جنگ گسترده میان اسرائیل و حزب‌الله، اسرائیل قادر به توقف این جنگ نخواهد بود و نمی تواند آن را کنترل کند. بنابراین روند جنگ خیلی سریع تشدید خواهد شد.

وی افزود: من معتقد نیستم که اسرائیل در این جنگ برای نابودی کامل حزب‌الله تلاش کند؛ زیرا این هدفی غیرقابل تحقق است. همچنین درصورتی که حزب‌الله در معرض خطر موجودیتی قرار بگیرد، قطعاً ایران هم وارد میدان خواهد شد. از طرف دیگر باید در نظر داشته باشیم که آمریکا نمی تواند در برابر موشک های کوتاه بردی که حزب‌الله شلیک می کند، از اسرائیل حمایت کند.

اساف اوریون، کارشناس موسسه مذکور و ژنرال بازنشسته ارتش رژیم اشغالگر هم درباره تحولات جبهه شمالی فلسطین اشغالی و خطری که صهیونیست ها را در صورت گسترش جنگ با حزب‌الله تهدید می کند، گفت: منطقه امروز در حال عبور از مرحله جدیدی از تاریخ محور مقاومت است که نماد آن جرئت و ریسک پذیری این محور می باشد. در این میان اسرائیل در شرایطی قرار دارد که ممکن است همه چیز را به ضرر خود منفجر کند.

گفت‌وگو

فادی بودیه، تحلیلگر و نویسنده لبنانی در گفت‌وگو با «رسالت»:

ایران از آزمونی بزرگ سربلند بیرون آمد

تحلیلگر و نویسنده لبنانی تأکید کرد: ایران با برگزاری موفقیت‌آمیز انتخابات ریاست جمهوری، از آزمونی بزرگ سربلند خارج شد. فادی اسماعیل بودیه، سردبیر نشریه المرایا در گفت‌وگو با «رسالت» اظهار داشت:

«جمهوری اسلامی ایران اخیرا با فقدان رئیس جمهور خود، شهید رئیسی مواجه شد اما در طول مدت کمتر از دو ماه انتخابات ریاست جمهوری را بدون هیچ گونه حاشیه‌ای برگزار کرد. این مسئله، نشان دهنده قدرت نظام و ملت ایران و اصالت جمهوریت و رأی مردم در این کشور است. بی دلیل نیست که ایران برای بسیاری از کشورهای دنیا و منطقه، حکم یک الگوی ثبات را دارد و این موضوع را حتی دشمنان ایران نیز اقرار کرده‌اند.»

این تحلیلگر لبنانی افزود: «ایران کشوری مهم و تعیین کننده و به نوعی نقطه ثقل جبهه مقاومت در منطقه است. ازاین رو تحولات این کشور از سوی همه کشورهای دنیا رصد می شود.»

نکته

تشدید جنگ اقتصادی اروپا و چین

طی روزهای اخیر، شاهد تشدید بحران در روابط اقتصادی چین و اتحادیه اروپا می باشیم که برخی تحلیلگران، آن را پیش درآمدی بر ورود طرفین به جنگ اقتصادی می دانند. به نظر می رسد آلمان به عنوان یکی از اصلی ترین قدرت های اقتصادی منطقه یورو و اتحادیه اروپا، نقش پیشرو و محرک را در این معادله برعهده گرفته است. اخیرا آلمان به دلایل امنیت ملی، واگذاری یکی از شعبه های فولکس واگن را به چین متوقف کرد؛ اقدامی که ضربه‌ای جدید به روابط پرتنش این کشور با بزرگ‌ترین شریک تجاری‌اش محسوب می شود.

گروه «MAN Energy Solutions» که از گروه های زیرمجموعه فولکس واگن محسوب می شود، پیش‌ازاین در ژوئن ۲۰۲۳ اعلام کرده بود که قصد دارد تجارت توربین های گازی خود را، به یک شرکت دولتی چینی واگذار کند. با این وجود بررسی های دولت آلمان، نگرانی هایی را در این باره ایجاد کرده که چین از این توربین های گازی برای تأمین انرژی کشتی های جنگی استفاده کند. با این حال، چینی ها چنین ادعایی را نپذیرفته و آن را در راستای استراتژی چین هراسی شرکای اروپایی کاخ سفید مورد ارزیابی و تحلیل قرار می دهد.

براساس آمارهای دولت آلمان، برلین و پکن سال گذشته میلادی کالاهایی به ارزش ۲۵۵ میلیارد یورو مبادله کردند. با این وجود روابط دو کشور در سال های اخیر بارها دچار تنش شده است زیرا آلمان تلاش دارد از تولیدکنندگان محلی محافظت کند و وابستگی خود را به چین کاهش دهد. در نوامبر ۲۰۲۲ میلادی نیز آلمان فروش یکی از کارخانه های نیمه هادی خود را به یک شرکت فناوری متعلق به چین، بار دیگر به دلیل نگرانی های امنیتی مسدود کرد.

سخنگوی وزارت خارجه چین روز پنج شنبه گفت: «چین با سیاسی شدن همکاری های تجاری عادی مخالف است. ما امیدواریم که آلمان محیط تجاری منصفانه، عادلانه و بدون تبعیض را برای شرکت های سراسر جهان ازجمله شرکت های چینی فراهم کند.»

تصمیم برای جلوگیری از انجام این معامله، تنها چند هفته پس از آن گرفته شد که اتحادیه اروپا تعرفه خودروهای الکتریکی وارد شده از چین را افزایش داد؛ اقدامی که منجر به ایجاد اختلاف تجاری جدید با پکن شد. تعرفه های جدید این اتحادیه که می تواند تا ۳۸ درصد به هزینه واردات خودروی الکتریکی از چین اضافه کند، از روز جمعه برای یک دوره چهارماهه اعمال خواهد شد. پس از آن، اتحادیه اروپا باید تا نوامبر تصمیم بگیرد که آیا این تعرفه ها را برای یک دوره پنج ساله تمدید کند یا خیر. پیش از آن، چین نیز تحقیقاتی را درباره قیمت گوشت اتحادیه اروپا آغاز کرده بود. کمیسیون اروپا در بیانیه‌ای اعلام کرد که مذاکرات به منظور حل وفصل مناقشات با دولت چین، در هفته های اخیر تشدید شده است.

فولکس واگن، بزرگ ترین خودروساز اروپا نیز به تصمیم جدید اتحادیه اروپا درباره افزایش تعرفه های خودروهای الکتریکی چینی واکنش نشان داد و تکرار کرد که زمان اتخاذ این تصمیم اتحادیه اروپا باتوجه به «تقاضای ضعیف فعلی برای خودروهای برقی» در آلمان و در منطقه، مضر است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودروی سواری پراید۱۳۲ مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۷۸ص۳۹ ایران ۷۵ به شماره موتور ۴۷۳۲۰۰۳ به نام امیرحسین اسفندیارپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی می شود فاکتور اتاق به شماره ۱۴۰۲۱۸۴۰۳۴۹ به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۷۷۵۶۸ به شماره شاسی ER۰۲۷۷۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری پراید هاچ بک سی دی ۵ مدل ۱۳۷۲ به شماره انتظامی ۶۱-۹۹۸ب۸۵ به شماره شاسی ۱۰۰۱۷۳ و شماره موتور ۷۴۳۰۱۸۳ به مالکیت حیدر برزگر فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین خودرو سواری پژو۲۰۶ مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۷۵۵۰۹۱ ایران ۱۷ به شماره موتور۱۳۰۸۵۰۴۵۲۶۱ به شماره شاسی ۱۰۸۶۸۹۸۲ به مالکیت ساحل نجارنژاد تازه شهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۷۳۷

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLX XU۷ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۶ به نام احسان بلوچ زهی به شماره انتظامی۵۵۸س۸۱ ایران۹۵ به شماره موتور۱۲۴K۱۱۳۹۲۰۴ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۱HK۱۲۹۲۸۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت لیفان ۲۰۰CC به رنگ قرمز مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۰۲۰۰NC۵۰۶۰۴۲۶ به شماره شاسی NC۵***۲۰۰L۹۵۸۶۹۸۱ به شماره انتظامی۷۹۲-۴۲۶۸۸ به نام محمد زنگوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ رنگ نوک مدادی متالیک شماره پالک ۴۱۹ج۱۲ ایران ۹۷ به شماره موتور ۱۴۱۴۵۱۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۷۵۵۲۵۴ متعلق به محمدحسن میرمحمدلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۴۳۷ط۳۶ ایران ۵۳ به شماره شاسی IN۸۰۴۰۳۳۴۲ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۰۴۲۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۲ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۶۳۳ب۹۹ ایران ۶۵ به شماره موتور ۵۷۹۵۸۸ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۲۱۳۳۰۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وکارت تیبا مدل ۹۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۴۵ی۵۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۸۰۱۹۸۷۴ و شماره شاسی ۵۸۱۰۰۹۰۰۱۸۰۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۸۸ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۲۱۷ی۴۹ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۸۸۴ به شماره شاسی ۹۵۸۰۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فرم قرارداد اجاره عرصه مسکونی به شماره ۸۴۴- ۹۳/۷/۸ از پلاک ثبتی ۸۸ فرعی ۱۵۱ اصلی قطعه ۹۵۷ به نام آقای بهلول محسنی کیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی وانت تویوتا ۱۸۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۹۸۵ به نام سعید علی گمشادزهی نجیب به شماره انتظامی ۸۵۵۸۵۸ ایران ۸۵ به شماره موتور ۳Y۰۱۶۸۵۳۵ به شماره شاسی YN۵۷۰۰۱۱۸۸۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۶ به نام احسان بلوچ زهی به شماره انتظامی۵۵۸س۸۱ ایران۹۵ به شماره موتور۱۲۴K۱۱۳۹۲۰۴ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۱HK۱۲۹۲۸۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری ساپیا ۱۳۱SE به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ به نام اسماعیل سومرزهی به شماره انتظامی ایران ۹۵ - ۷۵۷س۳۶ به شماره موتور ۵۱۸۵۶۸۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰E۳۶۸۲۳۷۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک کامیونت ون زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۸ به نام بشیر درازهی به شماره انتظامی ۳۷۴ن۱۶ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۷۹۸۸۸۸Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TK۰۵۳۴۳۶۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت پیشتاز ۱۲۵CDI به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۰۱۲۴NEG۴۲۶۱۹۴ به شماره تنه ۱۲۵A۹۴۰۱۳۹۷***NEG به شماره انتظامی۸۲۲-۹۱۵۹۱ به نام عالم فاضلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰ مدل ۱۹۸۵ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور ۲۵۰۹۴۹ و شماره شاسی ۰۲۳۱۹۱ به نام علی فاضلی به شماره انتظامی ۳۵۹س۲۴ ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت تویوتا استاوت به رنگ سبز روغنی مدل ۱۹۸۴ به نام منصور محمدی به شماره انتظامی ۷۵۵س۴۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۲۲۸۷۸۲ و شاسی RK۱۱۰۶۱۸۰۲۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و برگ کمپانی (سند) وانت نیسان مدل ۱۳۸۹ آبی روغنی به شماره انتظامی ۸۷۲ب۴۳ ایران ۲۸ به شماره موتور ۵۶۴۸۰۴ و شماره شاسی ۲۷۱۱۰۳ به نام پریسا سوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و برگ کمپانی (سند) و کارت خودرو و مدارک بیمه و ... پژو پارس سفید رنگ مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۶۹۶ص۷۷ ایران ۴۱ به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۳۲۲۲۹ شماره شاسی ۶۶۸۸۷۱ به نام زینب اسدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت پراید به شماره موتور M۱۳/۶۴۶۰۵۴۷ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰L۴۹۱۰۶۰۴ و شماره انتظامی ۷۶د۷۱۳ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز کامیونت ون نیسان مدل ۱۳۸۵ رنگ آبی به شماره انتظامی ۶۹۱ب۳۱ ایران ۲۳ و شماره موتور ۳۵۷۷۰۰ و شماره شاسی J۰۴۴۴۴۴ به نام اسداله قوامی نصرآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰ به رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۷۲۸م۱۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۸۹۱۸۱ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۹۹G۸۲۸۰۱۰ به نام محمد صمیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) متعلق به وسیله نقلیه موتورسیکلت هرمز تیپ ۱۲۵CC CBI مدل ۱۳۸۸ به رنگ قرمز و به شماره شهربانی (پلاک) ۱۳۲۲۸- ایران ۵۴۲ به شماره موتور ۱۵۶FMI۱۲۱۴۶۴۱۹ به شماره شاسی (تنه) ۱۲۵H۸۸۸۶۳۳۴***NB۵ به نام آقای سبزمراد موسوی فرزند عزیز مراد دارای شماره شناسنامه و ملی ۴۱۹۸۵۱۶۶۳۴ و به تاریخ تولد ۱۳۴۷ شناسنامه صادره از شهرستان کوهدشت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری سمند تیپ LX کرایه بیابانی مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی۵۱-۷۵۳ع۷۸ و شماره شاسی NAAC۹۱CE۹LF۷۰۲۶۶۶ به شماره موتور ۱۲۵K۱۵۰۶۴۳۶ به مالکیت مهران نصرت پور فرزند فرج اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه مالکیت) موتورسیکلت سینگو ۱۲۵ رنگ آبی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۱۴۳۵۹-۱۱۴ و شماره موتور ۸۴۰۰۲۶۳۹ و شماره تنه ۱۲۵C۸۵۰۱۶۲۳-NDI مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز -کارت و کارت سوخت وانت مزدا تیپ ۲۰۰۰ مدل ۱۳۷۸ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره پلاک انتظامی ۲۲۳ص۳۲ ایران ۲۳ و شماره شاسی ۷۸۲۰۰۰۱۵۰۶ به شماره موتور ۳۳۹۰۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی وانت تویوتا هایلوکس مدل ۱۹۸۵ به رنگ آلبالوئی روغنی به شماره پلاک ۶۳۷ج۳۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۳Y ۳۱۰۶۷۲ به شماره شاسی YN۵۷۳۰۵۴۸ به نام حسن بلوچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری ریو مدل ۱۳۸۴ رنگ نقره‌ای متالیک پلاک ۲۲ ایران ۲۳۹س۲۲ شماره موتور ۰۱۰۰۰۴۰۲ شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۵۱۱۰۲۱۳۸ به نام محمدتقی حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز -کارت و سند موتورسیکلت NMS پرواز مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۰۹۸۶۱۸۳ و شماره تنه ۵۸۹۲۰۳۵۰ به شماره انتظامی ۶۲۸-۲۷۲۳۲ به نام سعید نره ای مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۸۷ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۲۶۵ل۱۹ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۳۸۲۳۴ شماره شاسی ۳۹۳۶۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز زامیاد وانت مدل ۹۰ رنگ آبی به شماره شهربانی ۳۶و۱۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۶۰۹۴۰۳ و شماره شاسی ۳۲۵۹۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند فروش خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۶۳۵۷۲ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۲CRO۸۲۵۵۰ به شماره انتظامی ۸۷د۷۵۲ ایران ۹۵ به نام حسین شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه ثبت ساعت رانندگان حمل و نقل مسافربری بیرون شهری به نام حمدالله چشم بندک گرگیچ فرزند خدانظر به شماره ملی ۳۶۱۰۰۸۷۹۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری دنا تیپ DENA+EF۷-MT مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره موتور H۰۵۲۹۷۳۵ به شماره شاسی NAAW۲۱HU۶LE۲۷۵۱۳۳ به شماره انتظامی ۱۴۹ط۱۳ ایران ۸۵ به نام عبدالنعیم پالاش براهوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت معافیت از خدمت دوره ضرورت اینجانب معراج ریگی فرزند امید به شماره ملی ۳۶۱۰۰۵۳۴۳۷ به شماره کارت معافیت ۸۱۰۰۷۰۵۴۹۱۸ از نوع معافیت موارد خاص در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۲ به سرقت رفته است.

سند کمپانی ، برگ سبز و کارت خودروی سمند سورن مدل ۱۴۰۲ به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی به شماره انتظامی ۸۸۳ت۲۶ ایران ۸۵ به شماره موتور H۰۷۵۵۳۵۸ به شماره شاسی NAACF۱GE۱PE۲۵۹۲۱۹ به نام ناصر مهدی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت و سند کمپانی خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۶۴۸۶۳ به شماره شاسی ۲۴۲۴۸۰۵۶ به شماره انتظامی ۶۶ن۸۶۹ ایران ۷۴ به نام محبوبه سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری ساپیا ۱۳۱SX مدل ۱۳۹۰ به رنگ نوک مدادی به شماره موتور ۳۹۴۴۹۸۵ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۸۵۲۳۲۰ به شماره انتظامی ۹۷۸س۷۶ ایران ۸۵ به نام شیدا قنبرزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی رنو پارس تندر مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور W۱۹۲۳۱۲-K۴MA۶۹۰ به شماره شاسی NAPLSRALDJ۱۳۵۱۴۶۸ به شماره انتظامی ۶۴۷ق۹۴ ایران ۷۴ به نام عباس کفاش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت خودرو سواری تیبا ۲ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۸۳۶ج۴۵ ایران ۹۲ به شماره موتور M۱۵۹۰۱۶۱۶۹ به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۷۸۲۵۴ به نام فاطمه نبی زاده روشن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت اتومبیل سواری کرایه پژو ۴۰۵ جی ال ایکس CNG دوگانه سوز تبدیلی مدل ۱۳۸۶ به رنگ زرد و دارای شماره پلاک ۸۸۱ع۲۶ ایران ۳۶ به شماره موتور ۱۰KJL۸۲۰۱۱۹۱۲۷ شماره شاسی ۴۰۳۲۱۰۷۵ VIN شماره IRFC۴۰۷E۳۴۴۳۲۱۰۷۵ به نام آقای مصطفی حسینیان لاجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت اتومبیل سواری سایپا پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی روغنی و دارای شماره پلاک S۱۴۱۲۲۸۳۲۹۸۹۳۴ ۴۱ه۹۸۳ ایران ۳۲ شماره موتور ۰۰۹۰۹۳۱۳ شماره شاسی شماره ۲۹۸۹۳۴ VIN IRPC۸۳۱V۱IW به نام آقای ابراهیم رحمدلی حسینی‌ئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۳ برگ سند سفید کمپانی موتورسیکلت احسان ۱۲۵CCRD بی کلاچ مدل ۱۳۹۵ به رنگ زرشکی و دارای شماره پلاک ۷۷۴/۲۳۶۲۵ دارای شماره موتور ۰۱۲۰N۲N۹۰۴۸۱۱ شماره شاسی N۲N***۱۲۵G۹۵۱۰۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت موتورسیکلت احسان ۱۲۵CDI CC مدل ۱۳۹۳ به رنگ نوک مدادی و دارای شماره پلاک ۷۷۲/۵۵۸۷۹ شماره موتور ۳۳۷۴۵۱ شماره شاسی ۹۳۲۴۰۸۹ به نام آقای محمد سنگانی فرزنه‌ئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۹۳ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۴۸۹ب۶۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۱۰۳۷۰۸۷۹ به شماره شاسی