



آیین نامه باعث جلوگیری از انحصار بخش خودرو خواهد شد و به ایجاد رقابت در کیفیت و کاهش قیمت خودرو کمک خواهد کرد، به عقیده وی، تصویب این آیین نامه باعث جلوگیری از انحصار بخش خودرو خواهد شد و به ایجاد رقابت در کیفیت و کاهش قیمت خودرو کمک خواهد کرد. عضو هیئت رئیسه مجلس در این باره همچنین اضافه کرده است که این اقدام باعث خواهد شد که انحصار خودرو در بخش داخلی از بین برود و اجحافی که در حق مردم در افزایش قیمت خودرو وجود داشت از بین برود. در بررسی پیش تر این موضوع به گفت‌وگو با حجت الاسلام علیرضا سلیمی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی و حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس پرداختیم که در ادامه می خوانید.

تعهد کند خدمات پس از فروش را تامین می کند.
▶ اثرات آزادسازی واردات خودرو از دیدگاه کارشناسان و مسئولان مربوطه
عضو هیئت رئیسه مجلس در این باره همچنین اضافه کرده است که این اقدام باعث خواهد شد که انحصار خودرو در بخش داخلی از بین برود و اجحافی که در حق مردم در افزایش قیمت خودرو وجود داشت از بین برود. در بررسی پیش تر این موضوع به گفت‌وگو با حجت الاسلام علیرضا سلیمی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی و حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس پرداختیم که در ادامه می خوانید.

توسط شرکت های حمل و نقل با هدف تامین خودرو برای حمل و نقل عمومی در حوزه های درون شهری و بیرون شهری که این دسته نیز با تامین خدمات پس از فروش می توانند اقدام به واردات کنند البته از آنجا که واردات این خودروها برای تامین نیاز حمل و نقل عمومی است لذا تا ۱۰ سال پلاک این خودروها قابل تعویض و تغییر به پلاک شخصی نیست. این مقام مسئول در وزارت صمت با اشاره به واردات خودرو در کشور توسط اشخاص حقیقی بیان داشت: به منظور رعایت حقوق مصرف کنندگان وزارت صمت با اعلام فهرست نام های شرکت های واردکننده هستند که اینها دارای تاییده به خدمات تجاری خودروهایی که در حال حاضر خدمات پس از فروش آنها در کشور وجود دارد به واردکنندگان حقیقی پیشنهاد می دهد تا زمینه این خودروها نسبت به واردات اقدام کنند در غیر این صورت واردکننده خودرو غیر از خودروهای پیشنهادی باید

می توانند از کشورهای مختلف از جمله ژاپن، کره جنوبی و کشورهای اتحادیه اروپا اقدام به واردات خودرو کنند اما به نظری می رسد در خصوص واردات خودرو از آمریکا محدودیت داشته باشد. وی درباره تامین ارز واردات خودروهای کارکرده بیان داشت: ارز واردات این خودروها باید منشأ خارجی داشته باشد در واقع در آیین نامه آمده است ارز واردات خودروهای کارکرده باید براساس ضوابط بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات کالا و خدمات و یا از سرمایه گذاری خارجی و تمام ارزهایی که به تایید بانک مرکزی دارای منشأ خارجی است، باشد.
▶ شرایط خدمات پس از فروش خودروهای کارکرده
احمد آقایی، سرپرست معاونت حمل و نقل و وزارت صمت در خصوص شرایط خدمات پس از فروش خودروهای کارکرده گفت: در این زمینه باید توجه داشت که واردات خودروهای کارکرده باید براساس آیین نامه و استانداردهای روز کشورهای اروپایی را داشته باشد. برای همه ایرانیان آزاد شد. نیازی به روال های سابق که حتما باید از سوی شرکت های خودرو ساز یا با انتقال تکنولوژی باشد، وجود ندارد. اشخاص حقیقی ایرانی، چه در داخل کشور و چه در خارج از کشور، می توانند خودرو وارد کنند. بهادری چهرمی توضیح داد: با این برنامه ریزی، هم صنعت خودروی داخلی فرصت یافت تا حمایت و تقویت شود و امکان رقابت پیدا کند و هم انحصار در صنعت خودرو سازی از بین رفت. از این پس، طبق آیین نامه اخیر، واردات خودرو با رعایت استانداردهای روز اروپا و تأیید منابع تامین ارز توسط بانک مرکزی انجام خواهد شد. وی در پایان افزود: این تصمیم، خبر بسیار خوشی برای مردم عزیزمان است. واردات خودروی مناطق آزاد به سرزمین اصلی نیز مجدد مورد تأکید و تصریح قرار گرفته است.

پیش از این دولت برای چهارچین سال ممنوع بود، به تدریج مطابق یک برنامه ریزی آزاد شد. ابتدا واردات خودروهای برقی و هیبریدی، سپس واردات خودروی نو و بعد واردات خودروهای کارکرده در حوزه حمل و نقل عمومی تسهیلاتی ارائه شد. او همچنین ادامه داد: آخرین گامی که امروز اعلام می کنیم، این است که واردات خودرو به شرط اینکه مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز کشورهای اروپایی را داشته باشد، برای همه ایرانیان آزاد شد. نیازی به روال های سابق که حتما باید از سوی شرکت های خودرو ساز یا با انتقال تکنولوژی باشد، وجود ندارد. اشخاص حقیقی ایرانی، چه در داخل کشور و چه در خارج از کشور، می توانند خودرو وارد کنند. بهادری چهرمی توضیح داد: با این برنامه ریزی، هم صنعت خودروی داخلی فرصت یافت تا حمایت و تقویت شود و امکان رقابت پیدا کند و هم انحصار در صنعت خودرو سازی از بین رفت. از این پس، طبق آیین نامه اخیر، واردات خودرو با رعایت استانداردهای روز اروپا و تأیید منابع تامین ارز توسط بانک مرکزی انجام خواهد شد. وی در پایان افزود: این تصمیم، خبر بسیار خوشی برای مردم عزیزمان است. واردات خودروی مناطق آزاد به سرزمین اصلی نیز مجدد مورد تأکید و تصریح قرار گرفته است.

پیش از این دولت برای چهارچین سال ممنوع بود، به تدریج مطابق یک برنامه ریزی آزاد شد. ابتدا واردات خودروهای برقی و هیبریدی، سپس واردات خودروی نو و بعد واردات خودروهای کارکرده در حوزه حمل و نقل عمومی تسهیلاتی ارائه شد. او همچنین ادامه داد: آخرین گامی که امروز اعلام می کنیم، این است که واردات خودرو به شرط اینکه مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز کشورهای اروپایی را داشته باشد، برای همه ایرانیان آزاد شد. نیازی به روال های سابق که حتما باید از سوی شرکت های خودرو ساز یا با انتقال تکنولوژی باشد، وجود ندارد. اشخاص حقیقی ایرانی، چه در داخل کشور و چه در خارج از کشور، می توانند خودرو وارد کنند. بهادری چهرمی توضیح داد: با این برنامه ریزی، هم صنعت خودروی داخلی فرصت یافت تا حمایت و تقویت شود و امکان رقابت پیدا کند و هم انحصار در صنعت خودرو سازی از بین رفت. از این پس، طبق آیین نامه اخیر، واردات خودرو با رعایت استانداردهای روز اروپا و تأیید منابع تامین ارز توسط بانک مرکزی انجام خواهد شد. وی در پایان افزود: این تصمیم، خبر بسیار خوشی برای مردم عزیزمان است. واردات خودروی مناطق آزاد به سرزمین اصلی نیز مجدد مورد تأکید و تصریح قرار گرفته است.

پیش از این دولت برای چهارچین سال ممنوع بود، به تدریج مطابق یک برنامه ریزی آزاد شد. ابتدا واردات خودروهای برقی و هیبریدی، سپس واردات خودروی نو و بعد واردات خودروهای کارکرده در حوزه حمل و نقل عمومی تسهیلاتی ارائه شد. او همچنین ادامه داد: آخرین گامی که امروز اعلام می کنیم، این است که واردات خودرو به شرط اینکه مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز کشورهای اروپایی را داشته باشد، برای همه ایرانیان آزاد شد. نیازی به روال های سابق که حتما باید از سوی شرکت های خودرو ساز یا با انتقال تکنولوژی باشد، وجود ندارد. اشخاص حقیقی ایرانی، چه در داخل کشور و چه در خارج از کشور، می توانند خودرو وارد کنند. بهادری چهرمی توضیح داد: با این برنامه ریزی، هم صنعت خودروی داخلی فرصت یافت تا حمایت و تقویت شود و امکان رقابت پیدا کند و هم انحصار در صنعت خودرو سازی از بین رفت. از این پس، طبق آیین نامه اخیر، واردات خودرو با رعایت استانداردهای روز اروپا و تأیید منابع تامین ارز توسط بانک مرکزی انجام خواهد شد. وی در پایان افزود: این تصمیم، خبر بسیار خوشی برای مردم عزیزمان است. واردات خودروی مناطق آزاد به سرزمین اصلی نیز مجدد مورد تأکید و تصریح قرار گرفته است.

▶ شرط واردات خودروهای کارکرده

احمد آقایی، سرپرست معاونت حمل و نقل و وزارت صمت در جریان برنامه میزاققتصاد در مورد شرایط واردات خودروهای

حجت الاسلام علیرضا سلیمی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس:

آزادسازی واردات خودرو موجب تعدیل قیمت ها در بازار داخلی خواهد شد

واردات خودرو می توان اطمینان داشت که فضای موجود برای تولیدکننده و مصرف کننده در شرایط بخش قانون است. وی افزود: متأسفانه خودروهای داخلی در حوزه ارتقای کیفیت به شدت دچار عقب ماندگی هستند و نیاز بازار را مصرف کننده را فراهم نکرده اند. به موجب آزادسازی واردات خودرو، رقابت مطلوب ایجاد خواهد شد؛ رقابتی که منشا یک حرکت جدی میان خودروسازان خواهد شد و در نتیجه کیفیت خودروهای تولید داخل از ارتفاع خواهد بخشد. سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بدیهی است که نمی توان کالاهای را به مردم تحویل کرد و چنین روندی نادرست است. متأسفانه در حوزه خودرو به سبب انحصار و پیش تر نبود واردات، خودرو تحت عنوان کالایی خاص به مردم تحویل می شد و این فضا ناخوشایند بود. بی شک مردم باید آزادی انتخاب داشته باشند و نمی توان در مسیر آزادی انتخاب خلل ایجاد کرد. حجت الاسلام سلیمی همچنین خاطرنشان کرد: مروری بر خودروسازان داخلی بازانه انرژی داده می شود به طور محتمر دولت

حجت الاسلام علیرضا سلیمی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در تشریح آزادسازی واردات خودروهای خارجی کارکرده و تأثیر آن در کاهش قیمت خودرو در بازار داخلی به خبرنگار «رسالت» بیان کرد: مجلس یازدهم از ابتدای آغاز به کار خود تلاش فراوانی به منظور آزادسازی واردات خودرو داشت و سرانجام این تلاش مستمر به نتیجه رسید و اینک آیین نامه واردات خودروهای خارجی کارکرده از سوی دولت ابلاغ شد. اگرچه ابلاغ آیین نامه تأثیر راتا همراه بوده اما متعزراست و دارای ابعاد مختلف و قابل بررسی است. در فرآیند آزادسازی واردات خودروهای خارجی کارکرده، نخستین موضوع واثر حائز اهمیت، کاهش تعدیل قیمت ها در بازار داخلی است، متأسفانه به دلیل انحصار شکل گرفته در بازار تولیدی داخل کشور، قیمت خودروهای داخلی نامطلوب است که گونه ای که خودرو سازان ضایع ندارد و برای مصرف نیز شرایط خوبی وجود ندارد. انحصار شکل گرفته در بازار داخل موجب شده تا مصرف کننده و تولیدکننده، ناراضی باشند و فضا برای شان مطلوب نباشد. به موجب آزادسازی

حجت الاسلام علیرضا سلیمی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در تشریح آزادسازی واردات خودروهای خارجی کارکرده و تأثیر آن در کاهش قیمت خودرو در بازار داخلی به خبرنگار «رسالت» بیان کرد: مجلس یازدهم از ابتدای آغاز به کار خود تلاش فراوانی به منظور آزادسازی واردات خودرو داشت و سرانجام این تلاش مستمر به نتیجه رسید و اینک آیین نامه واردات خودروهای خارجی کارکرده از سوی دولت ابلاغ شد. اگرچه ابلاغ آیین نامه تأثیر راتا همراه بوده اما متعزراست و دارای ابعاد مختلف و قابل بررسی است. در فرآیند آزادسازی واردات خودروهای خارجی کارکرده، نخستین موضوع واثر حائز اهمیت، کاهش تعدیل قیمت ها در بازار داخلی است، متأسفانه به دلیل انحصار شکل گرفته در بازار تولیدی داخل کشور، قیمت خودروهای داخلی نامطلوب است که گونه ای که خودرو سازان ضایع ندارد و برای مصرف نیز شرایط خوبی وجود ندارد. انحصار شکل گرفته در بازار داخل موجب شده تا مصرف کننده و تولیدکننده، ناراضی باشند و فضا برای شان مطلوب نباشد. به موجب آزادسازی

حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» با اشاره به تدوین و ابلاغ آیین نامه خودرو ساز در حال زیان است، بخشی مرتبط با کاهش بهره وری و بخشی مرتبط با نیروهای مازاد است که می بایست مورد بررسی و بازنگری قرار گیرد. او متذکر شد: بازار خودرو نیازمند تنوع است و فضای وارداتی نیز می بایست به همین گونه باشد. نباید خودروی خاص برای اقشار خاص وارد کرد چرا که شکل گیری چنین فضایی تنه ای به اقشار ثروتمند جامعه خواهد بود و اقشار متوسط و پایین جامعه نفعی نخواهند برد. در حوزه واردات خودرو فضا باید به سمتی حرکت کند که تنوع بسیار زیادی در تمامی گروه های جامعه از این فرصت قانونی ایجاد شده بهره بگیرند. وی در پایان خودرو، قیمت خودروها در بازار داخلی کاهش خواهد کرد چرا که فضای رقابتی شکل می گیرد و خودروسازان داخلی ناچار است که خودروی صادر محور، ارز را قیمت و رقابت پذیر تولید کند. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: مجلس یازدهم تلاش بسیاری کرد تا آزادسازی واردات خودرو شکل گیرد.

حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» با اشاره به تدوین و ابلاغ آیین نامه خودرو ساز در حال زیان است، بخشی مرتبط با کاهش بهره وری و بخشی مرتبط با نیروهای مازاد است که می بایست مورد بررسی و بازنگری قرار گیرد. او متذکر شد: بازار خودرو نیازمند تنوع است و فضای وارداتی نیز می بایست به همین گونه باشد. نباید خودروی خاص برای اقشار خاص وارد کرد چرا که شکل گیری چنین فضایی تنه ای به اقشار ثروتمند جامعه خواهد بود و اقشار متوسط و پایین جامعه نفعی نخواهند برد. در حوزه واردات خودرو فضا باید به سمتی حرکت کند که تنوع بسیار زیادی در تمامی گروه های جامعه از این فرصت قانونی ایجاد شده بهره بگیرند. وی در پایان خودرو، قیمت خودروها در بازار داخلی کاهش خواهد کرد چرا که فضای رقابتی شکل می گیرد و خودروسازان داخلی ناچار است که خودروی صادر محور، ارز را قیمت و رقابت پذیر تولید کند. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: مجلس یازدهم تلاش بسیاری کرد تا آزادسازی واردات خودرو شکل گیرد.

حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

آزادسازی واردات خودرو ناترازی بنزین و آلایندگی را کاهش خواهد داد

دیگر فاکتور به ثبت سفارش خودروهای جدید نخواهند بود و باید تا سال آینده برای ثبت سفارش خودروهایشان صبر کنند. خودروهای کارکرده وارداتی به بازار ایران، باید از استاندارد عدم آلایندگی پیورده یا بالاتر از آن برخوردار باشند. همچنین واردکنندگان برای ثبت سفارش خودرو، باید در بانک مرکزی حساب ارزی باز کنند. از رخصت واردات خودرو می تواند از محل ارز در اختیار افراد، سرمایه گذاری خارجی و یا از حاصل از صادرات تامین شود. به همین دلیل بانک مرکزی تنها باید تأیید کند که این ارز منشاء خارجی دارد و در خارج از کشور است. همچنین تعیین نرخ تعرفه واردات خودرو کارکرده به جلسات بعدی موکول شده است. براساس آیین نامه دولت، سه دسته واردکننده اجازه ورود خودرو به کشور خواهند داشت؛ دسته نخست شرکت های واردکننده خودرو که دارای تاییدیه خدمات پس از فروش از سوی وزارت صمت هستند. دسته دوم شرکت های حمل و نقل می باشند و دسته سوم، اشخاص حقیقی که با استفاده از کد ملی قادر به ثبت نام و واردات خودرو هستند. به نظری می رسد سایر ایهامات و موضوعات غیر شفاف نیز در جریان نشست های آتی و فرآیند اجرایی برطرف گردد و به صورت شفاف مبرهن شود.

به موجب این امر اکنون بازار خودرو در رکود قرار گرفته که امیدواریم فضا تغییر یابد و رضایت مندی مردم حاصل شود. گفتنی است که به موجب آزادسازی واردات خودروهای کارکرده، ناترازی بنزین کاهش پیدا خواهد کرد. خطرات جاده ای کاهش خواهد یافت و آلایندگی نیز کاهش خواهد شد. با اعلام خیر آزادسازی واردات خودرو، ایهاماتی در نظر مسئولان و مردم شکل گرفت که بخشی از این ایهامات با انتشار آیین نامه واردات خودروهای کارکرده برطرف شد. موضوع نخست این است که براساس آیین نامه واردات خودرو می تواند از محل ارز در اختیار افراد، سرمایه گذاری خارجی دارد و در خارج از کشور است. همچنین تعیین نرخ تعرفه واردات خودرو کارکرده به جلسات بعدی موکول شده است. براساس آیین نامه دولت، سه دسته واردکننده اجازه ورود خودرو به کشور خواهند داشت؛ دسته نخست شرکت های واردکننده خودرو که دارای تاییدیه خدمات پس از فروش از سوی وزارت صمت هستند. دسته دوم شرکت های حمل و نقل می باشند و دسته سوم، اشخاص حقیقی که با استفاده از کد ملی قادر به ثبت نام و واردات خودرو هستند. به نظری می رسد سایر ایهامات و موضوعات غیر شفاف نیز در جریان نشست های آتی و فرآیند اجرایی برطرف گردد و به صورت شفاف مبرهن شود.

خوشبختانه با اهتمام ویژه مجلس یازدهم و ابلاغ آیین نامه اجرایی این مهم در دستور کار قرار گرفته است. حجت الاسلام حسینی کیا تصریح کرد: تدوین و ابلاغ آیین نامه اجرایی قانون واردات خودروی خارجی از مدل ۲۰۱۹ دارای برخی ایهامات است که می بایست رفع گردد و به صورت شفاف بیان شود. تامین ارز این فرآیند اهمیت بسیاری دارد و چنانچه ارز به درستی تامین نگردد، التهاب بازار بیش از پیش خواهد شد. در آیین نامه کنونی هر شخص حقیقی و حقوقی قادر به واردات است اما ارز وارداتی از کجا خواهد بود و منشأ آن چه خواهد بود. اودر خصوص واردات خودرو از سوی اشخاص حقیقی متذکر شد: چنانچه بانک مرکزی از مودر نیاز باز ندهد، التهابات باز از شکل خواهد گرفت. چنانچه ارز مورد نیاز از سوی بانک مرکزی پرداخت و تأیید خواهد شد، این مهم به صورت رسمی اعلام گردد. وی یادآور شد: یکی دیگر از ایهامات آیین نامه تعداد واردات است. عدم ردفراگیری سقف و واردات بیش از حد نیاز موجب آسیب خواهد شد و ضرورت دارد تا این ایهامات برطرف گردد. او در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: توامان با رفع ایهامات باید عنوان داشت که واردات خودرو گامی حائز اهمیت است که التهاب بازار خودرو را کاهش خواهد

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره چارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

تلفن: ۰۹۹۱۹۶۳۹۶۱۸

ادرس: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۲۱۵۲۴۲۶۵۴

شماره حساب: ۳۰۱۰۰۶۲۱۶۷۲۶۰۵

شماره شبانه: شهرری – میدان نماز – کوچه امراپی – پلاک ۳۰