از شکست راهبردی تا تهدید موجودیتی

کابوس بی‌پایان صهیونیست‌ها

عملیات طوفان الاقصی طی یک سال گذشته شکست‌های راهبردی عمیقی در ابعاد مختلف به رژیم صهیونیستی وارد کرده و آن را در معرض تهدیدات موجودیتی گسترده‌ای قرار داده است

گروه بین‌الملل

عملیات طوفان الاقصی طی یک سال گذشته شکست‌های راهبردی عمیقی در ابعاد مختلف به رژیم صهیونیستی وارد کرده و آن را در معرض تهدیدات موجودیتی گسترده‌ای قرار داده است. مؤلفه‌های شکست رژیم صهیونیستی از ابتدای عملیات طوفان الاقصی در روز ۱۷ اکتبر سال ۲۰۲۳ تا امروز که یک سال از این جنگ می‌گذرد، روز به روز بیشتر می‌شود. این مؤلفه‌ها نه تنها خسارت‌هایی تاکتیکی به شمار می‌رود، بلکه شکست‌های استراتژیک است که زیرساخت‌های موجودیتی رژیم صهیونیستی در اراضی اشغالی را در ابعاد امنیتی و نظامی و ایدئولوژیک هدف قرارداده و بافت اجتماعی آن را با خطر اضمحلال مواجه کرده است.

پیروزی مقاومت در جنگ نامتقارن

طبعا بررسی موازنه‌های قدرت در جنگ‌های نامتقارن براساس روش‌های سنتی مقایسه تعداد تلفات و زخمی‌ها و مساحت اراضی اشغال‌شده صورت نمی‌گیرد، بلکه به اذعان تمامی کارشناسان نظامی مؤلفه‌های پیروزی در چنین جنگ‌هایی، به میزان پذیرش مصیبت‌های ناشی از جنگ در جوامع دو طرف و همبستگی سیاسی و همراهی اقتصادی بدنه جامعه است که می‌تواند اراده طرف مقابل را به چالش بکشاند.

مؤلفه‌های عمومی شکست‌های راهبردی رژیم صهیونیستی

۱. ایجاد شکاف عمیق در بازدارندگی اسرائیل که با شکست ارتش تل‌آویو در تحقق اهداف اعلامی جنگ از جمله پایان دادن به موجودیت حماس و بازگرداندن اسراو بازگرداندن آوارگان به شهرک‌های اطراف غزه تعمیق شده است.

۲. تغییر رویکرد افکار عمومی جهان نسبت به رژیم صهیونیستی که با جنایت‌ها و کشتار و گرسنه نگه‌داشتن و نسل‌کشی ملت غزه به تنفر از این رژیم تبدیل‌شده و تمامی تبلیغات صورت گرفته از سوی تل‌آویو در این عرصه را ناکارآمد کرده است.

۳. فرسایش طولانی‌مدت و راهبردی تل‌آویو در نتیجه آمار بالای تلفات جنگ که جزئیات آن در ادامه ذکر خواهد شد.

۴. افشای این مطلب که رژیم صهیونیستی نمی‌تواند با چالش‌های چندوجهی مقابله کند و به شدت نیازمند مداخله آمریکا جهت احیای بازدارندگی خود است، این در حالی است که عملیات محور مقاومت نه‌تنها استمرار دارد، بلکه در مراحل مختلف جنگ روند رو به رشدی را طی می‌کند.

۵. فروپاشی افسانه مظلوم‌نمایی صهیونیست‌ها طی ۷۵ سال گذشته که در نتیجه ابعاد گسترده وحشی‌گری آن‌ها در غزه و ارتکاب جنایت‌های ضد انسانی از بین رفت و بسیاری از کشورهای دنیا این رژیم را به نسل‌کشی متهم کردند و برخی کشورها آن را در دادگاه‌های بین‌المللی محاکمه کردند.

۶. تجدید انزوای رژیم صهیونیستی و افزایش چالش بین این رژیم با دولت آمریکا که البته با وجود حمایت‌های همه‌جانبه از عملیات رژیم صهیونیستی در غزه و لبنان، تلاش دارد خود را مدافع پایان جنگ و یکی از محورهای مذاکره برای آتش‌بس در جنگ نشان دهد.

۷. گسترش مفهوم تهدید موجودیتی رژیم صهیونیستی و افزایش نگرانی‌های سرکردگان این رژیم برای بقا و ادامه موجودیت آن.

۸. تثبیت تقابل با رژیم صهیونیستی به‌عنوان یکی از معادلات منطقه‌ای که بعد از فقدان قدرت تل‌آویو برای حمایت از امنیت داخلی خود و از بین بردن کانون‌های تهدید شامل حماس از جنوب و حزب‌الله از شمال با آن مواجه شده است.

شکست‌های استراتژیک در ابعاد اجتماعی و روانی

۱. از بین رفتن رویکرد ایدئولوژیک و قومیتی میان شهرک‌نشینان مرزهای شمالی و جنوبی سرزمین‌های اشغالی و آوارگی یک‌ساله آن‌ها و فقدان روزنه امیدی برای بازگشت آن‌ها به منازل خودشان.

۲. ایجاد شکاف‌های عمیق در انگیزه‌های قومیتی صهیونیست‌ها نسبت به اطمینان از حمایت حاکمیت صهیونیستی از آن‌ها که در نتیجه خسارت‌های گسترده با این رویکرد بدبینانه مواجه شده‌اند.

۳. افزایش توهم توطئه میان شهرک‌نشینان صهیونیست.

۴. از دست رفتن احساس استقلال و تمامیت حاکمیت صهیونیستی در برابر خطرات چندوجهی و افزایش وابستگی به آمریکا و غرب.

۵. پیچیده و طولانی‌مدت بودن روند بهبود و بازگشت به شرایط گذشته حتی در صورت توقف جنگ.

۶. اولویت بخشیدن به منافع شخصی در برابر منافع صهیونیست‌ها به علت بی‌اعتمادی به حاکمیت.

۷. شکاف در موازنه‌های اجتماعی و بروز شرایط قبیله‌ای که باعث گسترش شکاف‌های عمودی و افقی در جامعه صهیونیستی می‌شود.

شوک شدید به صهیونیست‌ها

جنگ غزه تأثیر منفی بسیار زیادی بر قرارداد‌های عادی‌سازی رژیم صهیونیستی با کشورهای عربی داشت؛ عملیات طوفان الاقصی درآستانه امضای قرارداد سازش عربستان سعودی با رژیم اشغالگر اتفاق افتاد که موجب شد عربستان در بازه زمانی کنونی، از امضای چنین قراردادی عقب‌نشینی کند، همچنین کشورهای سازش‌گر نیز در سایه جنایت‌های وحشیانه رژیم صهیونیستی علیه مردم فلسطین، به شدت تحت فشار ملت‌های خود قرار دارند تا روابط با این رژیم را قطع کنند. در شرایطی که صهیونیست‌ها در تلاش برای حذف و محو مسئله فلسطین بودند، طوفان الاقصی بار دیگر آرمان فلسطین را در معرض توجهات بین‌المللی قرار داده آن را تبدیل به یکی از اولویت‌های اصلی جامعه جهانی کرد.

تحقق پیروزی ترکیبی مقاومت در برابر رژیم صهیونیستی و آمریکا

مقاومت ترکیبی جبهه مقاومت در برابر جنگ ترکیبی دشمن صهیونیستی، یک واقعیت محض می‌باشد که اتفاقا در جریان عملیات توفان الاقصی و حوادث پس از آن نیز نمود ویژه‌ای پیدا کرده است. در این مقاومت ترکیبی، جریان‌های آزادی‌خواه و طرفدار آرمان‌های فلسطین و آزادی قدس شریف، در همه ابعاد توانسته‌اند دشمن صهیونیستی و حامیان آن را مهار کنند، از جنگ نظامی گرفته تا جنگ امنیتی و از جنگ اقتصادی تا جنگ فرهنگی-گفتمانی. این واقعیتی است که حتی برخی منابع و رسانه‌های صهیونیستی نیز نتوانسته‌اند چشمان خود را بر روی آن ببندند. آنچه در عالم واقعیت می‌گذرد، مشخص است! مقامات غربی و صهیونیستی نسبت به تثبیت مؤلفه‌های قدرت در جبهه مقاومت شدیدا نگران هستند. آن‌ها اکنون شاهد وقایعی هستند که تصور وقوع پی‌درپی آن‌ها (و استیصال ناشی از آن به ضرر اهداف منطقه‌ای تل‌آویو) را هرگز تصور نمی‌کردند.

شکست ترکیبی صهیونیست‌ها عمق و دامنه وسیعی دارد و قطعا محدود به شرایط کنونی نیز نخواهد ماند. بخشی از نگرانی‌هایی که در اراضی اشغالی ابراز می‌شود، معطوف به آینده است. امروز کمتر کسی در اراضی اشغالی پیدا می‌شود که در آینده‌نگاری خود نسبت به وضعیت داخلی، منطقه‌ای و امنیتی اراضی اشغالی از ثبات و آرامش در این رژیم و سرزمین‌های اشغال‌شده توسط آن سخنی به میان بیاورد. در این معادله، بودن یا نبودن نتانیاهو یا هر سیاستمدار دیگر صهیونیست اهمیتی ندارد! مهم، استیصال و درماندگی مفرطی است که جبهه مقاومت در قالب عملیات و مقاومت ترکیبی خود به دشمن قسم‌خورده ملت‌های منطقه یعنی رژیم اشغالگر قدس تحمیل کرده است. اکنون صهیونیست‌ها بیش از هر زمان دیگری متوجه «مهار ناپذیر بودن قدرت مقاومت» شده‌اند! حقیقتی که روزبه روز مصادیق بیشتری پیدا می‌کند.

یادداشت

شیپور جنگ در شبه‌جزیره کره

ستاد کل ارتش خلق کره شمالی با انتشار بیانیه‌ای، اعلام کرده است که از امروز به بعد تمام ارتباطات جاده‌ای و ریلی بین کره شمالی و کره جنوبی به طور کامل قطع خواهد شد. ستاد کل ارتش کره شمالی با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد که از این تاریخ به بعد تمام ارتباطات جاده‌ای و ریلی بین کره شمالی و کره جنوبی به طور کامل قطع خواهد شد و عملیات مهندسی تقویت استحکامات دفاعی در این مناطق آغاز می‌شود. به دلیل تمرینات نظامی تهاجمی مکرر و تشدید شده‌ای که در مناطق مرزی جنوبی کره جنوبی انجام می‌شود، شرایط به شدت وخیم شده است.

در این بیانیه همچنین آمده است: افزون بر این، حضور مداوم و قابل توجه تسلیحات استراتژیک هسته‌ای ایالات متحده در منطقه، همراه با تهدیدات مبنی بر پایان دادن به حاکمیت کره شمالی، وضعیت نظامی را در شبه جزیره کره به اوج خطر رسانده است. درنتیجه، این وضعیت ارتش کره شمالی را مجبور به اتخاذ تدابیر سختگیرانه‌تری برای حفظ امنیت ملی کرده است. ستاد کل ارتش کره شمالی تأکید کرد: این اقدامات نظامی به منظور جدایی کامل حاکمیت کره شمالی از سرزمین کره جنوبی اتخاذ شده و بر این اساس، مرز جنوبی این کشور با کره جنوبی برای همیشه مسدود خواهد شد. این اقدام به عنوان تدبیر دفاعی برای جلوگیری از وقوع جنگ و حفظ امنیت ملی اتخاذ می‌شود.

همچنین به گفته ستاد کل ارتش کره شمالی، به دلیل حساسیت منطقه مرزی، «برای جلوگیری از سوء تفاهم و هرگونه حادثه ناخواسته، کره شمالی صبح روز ۱۹ اکتبر ساعت ۹:۴۵ (به وقت محلی سنگاپور ۸:۴۵) این تصمیم را به ارتش آمریکا اطلاع داده است.

در واکنش به اعلامیه کره شمالی مبنی بر قطع دائمی ارتباطات جاده‌ای و ریلی با کره جنوبی، ستاد مشترک ارتش کره جنوبی، بیانیه‌ای صادر کرد و هشدار داد که این اقدام تنها به انزوای شدیدتر کره شمالی منجر خواهد شد. ستاد مشترک ارتش کره جنوبی در این بیانیه تأکید کرد: ارتش کره جنوبی هیچ گونه تلاش یک جانبه از سوی کره شمالی برای تغییر وضعیت موجود بین دو کره را تحمل نخواهد کرد و مسئولیت کامل تمامی عواقب این اقدامات برعهده کره شمالی خواهد بود.

در ادامه این بیانیه آمده است: در صورت هرگونه تحریک نظامی از سوی کره شمالی، نیروهای مسلح کره جنوبی با استفاده از تدابیر قاطعانه و نیروهای خود، به سرعت علیه تحریکات و تمامی واحدهای پشتیبانی و فرماندهی دشمن اقدام خواهند کرد.

پیش‌تر ارتش کره جنوبی در ماه جولای اعلام کرده بود که ارتش کره شمالی به‌طور گسترده‌ای در حال مین‌گذاری در سمت کره شمالی منطقه غیرنظامی (DMZ) است و اقداماتی نظیر ایجاد موانع و بایر کردن را در دست اقدام قرار داده است.

در بحبوحه تنش‌های اخیر شبه جزیره کره، مجلس عالی خلق کره شمالی در این هفته یازدهمین نشست خود را برگزار کرد. این جلسه در حالی برگزار شد که انتظار می‌رفت تغییراتی در قانون اساسی کره شمالی صورت گیرد تا براساس سیاست‌های جدید، کره جنوبی به‌عنوان «دشمن شماره یک» در قانون اساسی شناخته شود و اصول مربوط به «وحدت مسالمت‌آمیز اتحاد ملی» حذف شوند؛ اما خبرگزاری مرکزی کره شمالی (KCNA)، اشاره‌ای به حذف اصول مربوط به وحدت دو کره یا ایجاد اصلاحات مرزی نکرده بود. با این حال، تحلیلگران معتقدند که کره شمالی احتمالا منتظر نتایج انتخابات ریاست جمهوری ایالات متحده در ماه آینده است تا تصمیم نهایی درباره تغییرات اساسی در موضع خود نسبت به کره جنوبی را اتخاذ کند.

نکته

کسری بودجه آمریکا در سایه مداخله‌گرایی

مداخله‌گرایی آمریکا در نظام بین‌الملل، مولد بحران‌های اقتصادی گسترده‌ای از جمله افزایش بدهی‌های خارجی و کاهش قدرت سیاست‌گذاری مستقل اقتصادی در ایالات گوناگون این کشور می‌باشد.

اداره بودجه کنگره (CBO)، کسری بودجه فدرال برای سال مالی ۲۰۲۴ را ۱/۸۳۴ تریلیون دلار برآورد کرد که بالاترین میزان کسری پس از دوران همه‌گیری کرونا است. بدون شک مداخله‌گرایی آمریکا در دیگر نقاط دنیا از جمله جنگ غزه و جنگ اوکراین در ایجاد و استمرار این وضعیت بی‌تأثیر نیست. این ارزیابی، که پیش از گزارش بودجه وزارت خزانه‌داری که قرار است در اواخر ماه جاری منتشر شود، ارائه‌شده، نشان می‌دهد که کسری بودجه امسال نسبت به کسری بودجه سال مالی ۲۰۲۳، که ۷/۱ تریلیون دلار بوده، ۱۱ درصد افزایش یافته است اما پیش‌تر این دفتر در ارزیابی ماه ژوئن خود از کسری بودجه، رقم آن را ۹/۱ تریلیون دلار برآورد کرده بود.

بر اساس ارزیابی ماه ژوئن، برآورد شکاف بین درآمد سالانه و هزینه‌ها، حدود ۴۰۰ میلیارد دلار از پیش‌بینی منتشرشده در ماه فوریه، بیشتر بوده است. علاوه بر این، پیش‌بینی شده بود، کسری بودجه مضاعف از سال ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۴ به رقم ۱/۲۲ تریلیون دلار برسد که ۱۰ درصد بیشتر از پیش‌بینی صورت گرفته در ماه فوریه است که افزایش ۱/۲ تریلیون دلاری برای آن پیش‌بینی شده بود.

این در حالی است که کامالا هریس نامزد دموکرات‌ها معتقد است که به‌عنوان رئیس جمهور نسبت به دونالد ترامپ مسئولیت مالی بیشتری خواهد داشت و متعهد شد که با افزایش مالیات هزینه‌های جدید را به‌طور کامل جبران کند. در همین حال، اندیشکده مالی «کمیته بودجه فدرال» برآورد کرد که طرح‌های دونالد ترامپ مبلغ ۵/۷ تریلیون دلار را به بدهی‌های جدید دولت اضافه می‌کند که این رقم دو برابر ارزیابی ۵/۳ تریلیون دلاری درباره پیشنهادات مالی هریس است. نباید فراموش کرد که بحران‌های اقتصادی و اعتباری جاری در آمریکا، به جا به جایی دولت‌ها تغییر نمی‌کند زیرا اصل مداخله‌گرایی مخرب واشنگتن در جای جای نقاط دنیا به قوت خود باقی است.

براساس این گزارش، پس از آن که کسری بودجه آمریکا به‌طور چشمگیری در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ و پس از بهبود وضعیت اقتصادی دوران همه‌گیری کووید ۱۹، کاهش یافت، این کسری به طور قابل ملاحظه‌ای طی دو سال گذشته افزایش یافته است و ارزیابی‌های دفتر بودجه کنگره حاکی از آن است که خط مبنای این کسری، تا ۱۰ سال آینده ۲۲ تریلیون دلار رشد خواهد کرد.

چندی قبل شبکه خبری بلومبرگ در گزارشی با زیر سؤال بردن پیش‌بینی‌های دفتر بودجه کنگره آمریکا درباره بدهی دولت این کشور هشدار داد نسبت این بدهی به تولید ناخالص داخلی آمریکا تا سال ۲۰۳۴ به ۱۲۳ درصد افزایش خواهد یافت. براساس گزارش بلومبرگ، رقم ۱۱۶ درصد حتی بالاتر از سطح بدهی دولت آمریکا در جنگ جهانی دوم است اما در نمای واقعی احتمالا بدتر از این نیز می‌باشد.

خبر

حملات راکتی حزب‌الله به نظامیان صهیونیست

در پی حملات گسترده نظامیان صهیونیست به جنوب لبنان، مجاهدان مقاومت اسلامی صبح دیروز گروهی از نظامیان این رژیم را مورد هدف قرار دادند.

به گزارش تسنیم مقاومت اسلامی در لبنان حملات را علیه نیروهای اشغالگر صهیونیست انجام داد و طی آن، گروهی از آنان را هدف قرار داد.

مقاومت اسلامی لبنان پس از این حملات، بیانیه‌ای درباره این موضوع صادر کرد که در آن آمده است: «در راستای حمایت از ملت مبارز فلسطین در باریکه غزه و پشتیبانی از مجاهدان و مبارزان راه آزادی فلسطین در این بخش از فلسطین اشغالی و نیز در دفاع از لبنان و ملت شریف آن، مجاهدین مقاومت اسلامی روز چهارشنبه ۹/۱۰/۲۰۲۴ و رأس ساعت ۹:۰۰ صبح گروهی از نظامیان صهیونیستی را در جنوب لبنان، منطقه «مارون الراس» با چند موشک هدف قرار دادند.» مقاومت اسلامی لبنان یک روز پس از حملات هفتم اکتبر و آغاز عملیات «طوفان الاقصی» حملات سنگینی را در جبهه شمالی سرزمین‌های اشغالی فلسطین آغاز و ضربات مهلکی بر نظامیان این رژیم وارد کرد. رژیم اسرائیل اخیرا حملاتی را علیه حزب‌الله شروع کرده است تا بتواند این جنبش را از حمایت غزه منصرف کند.

اصل کارت و برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ سفید مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۲۴- ۶۷۵۹۲۳ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۴۲۶۲۶۲ و به شماره موتور M۱۳۱۰۳۵۳۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت احسان ۱۲۵ مدل ۹۵ به رنگ مشکی به شماره شهربانی ۳۵۶۷۵- ایران ۶۴۲ به شماره موتور ۴۴۰۳۴۸ و شماره شاسی ۹۵۶۳۶۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت پیکان مدل ۸۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۷۶ق۱۶ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۶۰۰۰۱۵۰ شماره شاسی ۳۰۵۱۸۵۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی ام وی ام ۵۵۰ مدل ۹۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۱۶ج ۸۹ ایران ۳۱ به شماره موتور ۰۰۷۴۹۲ شماره شاسی ۱۰۰۷۵۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند کارت دانشجویی متعلق به اینجانب محمدحسین گیوه‌ئی به شماره ملی ۱۲۵۰۶۴۸۳۴۳ و شماره دانشجویی ۹۹۱۳۲۲۴۰ و شماره سریال ۳۰۱۳۸ صادره از مرکز آموزش عالی هوانوردی و فرودگاهی کشور مفقود گردیده. از یابنده تقاضا می گردد با شماره همراه ۰۹۹۲۵۳۹۲۳۳۷ تماس حاصل نمایند.

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۱۷م۹۶ ایران ۱۸ و شماره موتور ۱۲۵K۰۲۶۱۷۵۱ به شماره شاسی ۱۰۰۳۲ به نام خانم سپیده شاکری دلشاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سواری سایپا کوئیک مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۹۲ب ۶۴ ایران ۲۳ و شماره موتور M۱۵۹۸۴۹۹۴۹ به شماره شاسی ۱۰۲۶۸۰۹ به نام خانم الهه نوروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ماشین سواری سورن پلاس مدل ۹۴ به شماره شهربانی ۱۵۸ق۴۵ ایران ۲۵ و شماره موتور ۱۴۷H۰۱۶۶۵۵۴ و شماره شاسی NAACS۱YEXFF۸۲۶۱۵۵ به نام بهنام توری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت کامیون باری چوبی بنز ال ۱۹۲۴/ ۵۲ به رنگ پرتقالی روغنی مدل ۱۹۷۰ به نام سیداسماعیل حبیبی نژاد به شماره انتظامی ۱۴۴ع ۷۲ ایران ۷۳ به شماره موتور ۳۵۵۹۱۰۱۰۰۱۲۲۲۸ و شماره شاسی ۳۳۶۰۰۱۱۰۰۰۷۳۴۳ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمدرضا فراهانی فرزند حسین مالک خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۴۷- ۷۲۹ل ۲۳ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۲۹K۷۵۳۲۲۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۳۶۱۰۹ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران -کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج - پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

کارت خودرو پراید سواری SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۲۲-۸۶۸ل ۲۲ و شماره موتور M۱۳/۵۷۵۶۵۹۸ و شماره شاسی NA۵۴۱۱۱۰۰G۱۲۸۷۱۴۱ به نام سیدفاطمه محمدقلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو سواری پارس مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۸۲- ۴۳۳ی ۳۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۹۷۲۵۳ بشماره شاسی NAAN۰۱CA۲۹E۷۴۸۳۳۰ به نام سعداله خدامرادی فیروزمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب پری غفاری مالک خودروسواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۴ به شماره انتظامی ۱۲۹م ۸۲ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۱۲۷۳۱۱۰۹۹ به شماره شاسی ۷۳۴۴۱۰۷۱ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد خودرو مذکور را نموده است. لذا چنانچه کسی ادعایی درخصوص خودرو فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر چهارده جاده مخصوص تهران -کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۴ به شماره انتظامی ۱۲۹م ۸۲ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۱۲۷۳۱۱۰۹۹ به شماره شاسی ۷۳۴۴۱۰۷۱ به پری غفاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز، برگ کمپانی، برگ بنچاق دفترخانه، معاینه فنی و بیمه نامه خودرو وانت نیسان مدل ۱۳۸۰ تیپ ۲۴۰۰ به شماره موتور ۰۰۱۶۰۹۷۱ شماره شاسی C۶۲۲۱۶۰۰ پلاک ۲۳ب ۲۸۲ ایران ۳۸ به نام پوریا نزدیک بین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب محمد حامدزاده فرزند راشاد به شماره دانشجویی ۹۳۵۱۵۶۶۹۱ رشته الهیات مقطع کاردانی از دانشگاه پیام نور مرکز سراوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲۴NIM به رنگ آبی روغنی مدل ۱۴۰۰ به نام نصیر سپاسی به شماره انتظامی ۳۱۳ن ۳۹ ایران ۹۵ به شماره موتور M۲۴۸۴۷۸۶۳M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۵۹۴۴۳۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ اطلسی متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۴۶۸۹۰۴ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۸۸۹۷۰ به شماره انتظامی ۵۸۶ب ۵۶ ایران ۹۵ به نام حسنعلی رخشانی نسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۷ به نام محسن درازهی به شماره انتظامی ۴۶۷ن ۱۱ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۷۷۸۶۹۷Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TJ۰۵۱۷۵۲۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت نامی TS۱۵۰ مدل ۱۴۰۰ به رنگ آبی ۱۴۹ سی سی شماره پلاک ۴۹۱۶۳- ۵۸۹ شماره موتور ۰۱۴۹NBE۱۰۷۵۲۹ شماره تنه NBETNRGBCM۲M۱۱۱۰۲ به نام رضا برزیگر فرزند محسن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (مادر) سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۱ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۸۸۱س ۷۹- ایران ۹۲ شماره موتور ۲۲۸۲۸۰۰۷۵۱۲ شماره شاسی ۸۱۸۰۰۹۸۹ به نام مجتبی قبادی دریکنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت رنو تندر U۹۰۹۰ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی و شماره موتور ۲۴۲۱۲۳RR۱۰۰۰۱۰۲۸۰ به شماره شاسی ۷۰۶۴۹۱NAAUSRBYVHA به شماره پلاک ۲۲د ۴۳۵ ایران ۳۴ به نام وحید کاوی شماره ملی ۳۵۳۰۱۹۳۹۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه تردد خودروی سواری کار هیوندای سانتافه ۲۴۰۰ مدل ۲۰۱۵ به رنگ سفید متالیک با شماره انتظامی ۸۹۶۴۳ به شماره موتور G۴KEEU۵۲۷۳۳۵ به شماره شاسی KMHST۸۱C۰FU۴۳۶۰۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه خودرو) و اصل سند کمپانی کامیونت ون نیسان تیپ ۲۴۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۲۴ ایران ۷۸۵ط ۲۶ با شماره موتور ۳۱۵۰۹۷ به شماره شاسی PL۱۴۰EE۰۶۲۰۵ به نام آقای ناصر حواشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز یا سند خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۴۶۲ط ۴۵ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۱۷۲۱۲ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۲۹E۸۴۵۲۵۳ به نام سیده زینب شهابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۸۷۱ق ۸۷ ایران ۸۲ و شماره موتور ۱۶۳B۰۱۰۹۳۶۹ به شماره شاسی NAAP۱۳FE۲EJ۵۰۲۶۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۹۲۲ب ۸۱- ایران ۷۲ و شماره موتور ۲۳۸۸۹۴۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۴۵۴۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سیتروئن تیپ زانتیا سوپرلوکس مدل ۱۳۸۱ به رنگ سورمه ای تیره به شماره انتظامی ایران ۳۰- ۵۱۱ب ۸۶ به شماره موتور ۰۲۰۰۱۷۱۸ به شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۱۱۰۴۷۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۲ لول ساچمه زنی ته پر -کالیبر ۱۲ - شماره سلاح ۱۵۱۸۱۹ مدل کوسه ساخت ترکیه متعلق به اینجانب فضل اله غلامی به شماره ملی ۲۳۹۱۶۹۵۵۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند دفترچه ای یک قطعه باغ به متراژ ۳۰/۰۰۰ متر به شماره پلاک ۱۲۷ فرعی از ۶ اصلی واقع در عباس‌آباد حوزه ثبتی شهریار و شماره سند ۹۱۹۴۳۶ صفحه ۳۳۳ دفتر املاک ۶۳ به نام حسنعلی نوروزیان مثبت فرزند شیرعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی وانت پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۸۸۱م ۳۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۱۵۱۸۱۰۸۱۴۷ شماره شاسی ۸۱۹۰۸۲۴۱ به نام محسن مراد دامنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک و کارت سوخت یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد مدل ۱۴۰۱ به رنگ آبی به شماره پلاک ۱۶۳ق ۵۳ ایران ۷۵ به شماره موتور M۲۴۹۰۶۵۵۳M شماره شاسی NAZPL۱۴۰TN۰۶۸۳۵۸۴ به نام رامین هوتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۸۴س ۵۳ ایران ۴۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۳۳۶۹۵ و شماره شاسی ۴۷۲۷۵۰ به نام امیرحسین گرم آبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۰۰۶۸۳۲۹۷ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۱۴۸۷۷ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۷۶۲ د۱۱ و به نام مالک آناهیتا فروغی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهره برداری شرکت آرد نهاوند به شماره ۱۵۴۶ به تاریخ ۱۳۸۳/۱۲/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۱۲۸۶۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۸AK۸۸۶۱۰۲ به نام محمد جاسم سپاهی خوشابی به شماره انتظامی ۲۳۹ن ۱۶ ایران ۹۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی کامیونت زامیاد Z۲۴NIB مدل ۱۴۰۰ به رنگ آبی به شماره موتور M۲۴۸۴۸۶۳۰M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۵۹۴۵۹۹ به شماره انتظامی ۴۷۹ط ۳۷ ایران ۹۵ به نام عبدالله بلیده ای مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و برگ گمرکی خودروی وانت تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰ مدل ۱۹۸۵ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور ۰۲۵۰۶۱۹ و شماره شاسی ۰۰۲۲۰۴۳ به نام شاکر رندبلوچ به شماره انتظامی ۸۵۴س ۲۹ ایران ۹۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت سوخت خودروی وانت تویوتا هایلوکس مدل ۱۹۹۲ به رنگ اطلسی معمولی به شماره موتور ۰۳۶۱۹۲۴ و شماره شاسی ۰۰۱۴۷۵۳ به شماره انتظامی ۶۶۸س ۶۹ ایران ۹۵ به نام مهین بهرام زهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ OHV مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید روغنی به نام حکیم کبدانی کهن به شماره انتظامی ۷۱۸س ۳۸ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۱۱۱۱۲۰ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۶۸G۰۰۸