ضرورت پایداری و حمایت از کسب‌وکارهای خرد بررسی شد؛

اثرات بزرگ کسب‌وکارهای کوچک

گروه اقتصادی

ادامه از صفحه اول

کوشش‌تبار با اعلام عملکرد ۹ درصدی در پرداخت تسهیلات بخش ملی و یک درصدی در پرداخت تسهیلات بخش استانی، ضمن اظهار برخی انتقادها از عملکرد موسجود، بر اهمیت تسریع در تأمین مالی کسب‌وکارهای کوچک، تأکید کرد و افزود: به منظور ساماندهی پرداخت تسهیلات قرض الحسنه در قالب تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ لازم است برفرآیندهای تخصیص اعتبارات به دستگاه‌ها، نهادها و بانک‌های عامل و اعطای تسهیلات نظارت شود، این امر با هماهنگی و همکاری دستگاه‌های اجرایی و بانک مرکزی و بانک‌های عامل میسر می‌شود و نقش وزارت کشور در این حوزه، ایجاد این هماهنگی است. معاون وزیر کشور افزایش سقف تسهیلات اشتغال‌زا را لازمه اثربخشی آن دانست و افزود: ازراهکارهای افزایش اثربخشی این منابع، پرداخت آن به صورت کارفرمایی است و در صورت پرداخت انفرادی نیز باید به خوشه‌های کسب‌وکار و یا زنجیره‌های ارزش در جهت پایدارسازی کسب‌وکارهای کوچک متصل شود. در حقیقت پایدارسازی کسب‌وکارهای کوچک ازجمله موارد مهم اقتصادی است که کارشناسان و فعالان عرصه اقتصاد همواره نسبت به تحقق آن تأکید می‌دارند چراکه پایدارسازی کسب‌وکارهای خرد می‌تواند بستری برای جبران شغل‌های ازدست‌رفته و رونق اشتغال‌زایی در کشور شود. به بیان دیگر کسب‌وکارهای کوچک می‌تواند باعث حفظ و افزایش سطح اشتغال پایدار کشور و کاهش فقر و نرخ بیکاری، کمک به توزیع عادلانه ثروت و کاهش شکاف طبقاتی، افزایش سطح درآمد ملی و توسعه اقتصاد شوند و در تولید ناخالص داخلی نیز سهمی چشم‌گیر داشته باشند. در بررسی بیش‌تر این موضوع ولزوم پایداری و حمایت از کسب‌وکارهای خرد به گفت‌وگو با میثم ظهوریان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی و هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

میثم ظهوریان:

ضرورت اتصال پایدار میان بنگاه‌های کوچک اقتصادی با بنگاه‌های متوسط و بزرگ

میثم ظهوریان، نماینده مردم مشهد، کلات و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح ضرورت پایداری و حمایت از کسب‌وکارهای خرد پرداخت و با اشاره به اثرات حضور و تقویت این کسب‌وکارها در اقتصاد کشور و رونق اشتغال‌زایی بیان کرد: کسب‌وکارهای خرد فارغ از اینکه چه ارزش گذاری نسبت به آن ها داریم در حال حاضر بخش قابل توجهی از ترکیب اقتصاد و اشتغال کشور را تشکیل می‌دهند. در حال حاضر یکی از مسائل جدی کشور اشتغال است و کسب‌وکارهای کوچک و متوسط به طور میانگین اشتغال بالاتری نسبت به میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز شان دارند و همین روند موجب تبیین اهمیت کسب‌وکارهای کوچک و متوسط و لزوم پایداری شان می‌شود. وی افزود: بنگاه‌هایی می‌توانند در اقتصاد کشور مؤثر باشند که مسیر طبیعی بزرگ شدن را طی کرده باشند. به عبارت دیگر بنگاه‌های خرد و کوچکی که در اثر فعالیت‌های درون‌زای خودشان و حمایت‌های دولت به تدریج تبدیل به بنگاه‌های متوسط و بزرگ بشوند. برهمین اساس می‌توان بیان داشت که حمایت مؤثر از بنگاه‌ها کوچک و متوسط اهمیت فراوانی دارد. در حقیقت یکی از ابزارهای حمایت از بنگاه‌های کوچک، شبکه‌سازی است. ظهوریان تصریح کرد: با توجه به اینکه یکی از مسائل بنگاه‌های کوچک فقدان برخورداری از صرفه مقیاس است، شبکه‌سازی‌های افقی به معنای ایجاد شبکه‌های همگن از کسب‌وکارهایی که در یک زمینه فعالیت می‌کنند می‌تواند کمک شایانی به رقابت‌پذیری بنگاه‌های کوچک کند. شایان ذکر است تا بگوییم که مداخله هوشمندانه دولت در این زمینه را در قالب شکل دهی به خوشه‌های صنعتی ازجمله الگوهای موفق این امر است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: با توجه به اهمیت پایدارسازی کسب‌وکارهای خرد و کوچک شبکه‌سازی افقی به مفهوم ایجاد اتصال پایدار میان بنگاه‌های خرد و کوچک با بنگاه‌های متوسط و بزرگ نیز می‌تواند ازجمله سیاست‌هایی باشد که دولت با تشویق آن به رشد و پایدارسازی بنگاه‌های کوچک کمک کند. وی متذکر شد: یکی از مسائل مهم بنگاه کوچک و متوسط در حال حاضر این است که سیاست‌های پولی و بانکی کشور به تدریج آن ها را از چرخه تسهیلات بانکی خارج کرده است. ما از یک طرف سیاست سخت‌گیرانه کنترل رشد تراز نامه را برای کنترل نقدینگی اعمال کردیم و از طرف دیگر سهم بنگاه‌های بزرگ و به طور عمده دولتی یا شرکت‌های وابسته به بانک‌ها در این تسهیلات را افزایش دادیم و این مسئله به صراحت بیان می‌دارد که بنگاه کوچک از امتیاز تسهیلات بانکی محروم می‌شوند. وی با اشاره به هدایت اعتبار در نظام بانکی یادآور شد: بانک مرکزی باید ابزارهای اعمال حکمرانی جهت هدایت نقدینگی به بخش‌های مولد ازجمله بنگاه‌های کوچک و متوسط را داشته باشد. مجلس شورای اسلامی نیز می‌بایست جعبه‌ابزار حکمرانی را برای بانک مرکزی ایجاد کند. نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس دوازدهم با تأکید بر اینکه بانک مرکزی باید اراده اعمال ابزارهای لازم را داشته باشد، در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: سیاست‌هایی مانند بنگاه‌های کوچک و زودبازده، تسهیلات اشتغال یا امثالهم هدف اصلی‌شان این بوده است که بخش مردمی اقتصاد و بنگاه‌های کوچک در تسهیلات بانکی محفوظ بماند. بنابراین باید نسبت به این حوزه توجه و اهتمام ویژه داشت البته نظارت بر کاهش انحراف این تسهیلات نیز اهمیت فراوانی دارد و می‌بایست مورد توجه قرار گیرد.

هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس مطرح کرد:

حمایت از کسب‌وکارهای خرد بسترساز اشتغال‌زایی و رونق کارآفرینی

هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح ضرورت حمایت از کسب‌وکارهای خرد پرداخت و در این باره بیان کرد: حمایت از کسب‌وکارهای خرد اهمیت فراوانی دارد و ضرورت دارد تا این شکل کسب‌وکارها را در قالب یک زنجیره ارزش مورد حمایت و پشتیبانی قرار دهیم.

وی افزود: مادامی که کسب‌وکارهای خرد در یک زنجیره ارزش قرار گیرند و حمایت شوند، بازار خواهند داشت و قادر به تولید با کیفیت هرچه تمام‌تر خواهند بود. قوامی تصریح کرد: منابعی در تبصره ۲ قانون بودجه ۱۴۰۳ قرار دارد که فرصتی ارزنده برای حمایت از کسب‌وکارهای خرد را ایجاد می‌کند. ضرورت دارد تا به این شکل کسب‌وکارها تسهیلات پرداخت گردد. این تسهیلات و حمایت‌ها می‌بایست هدفمند و در قالب زنجیره ارزش پرداخت گردد تا صاحبان این کسب‌وکارها قادر به استمرار و تقویت کار خود شوند.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: حمایت از کسب‌وکارهای خرد در اقتصاد اهمیت فراوانی دارد و به طور کل خوداشتغالی، زمینه‌ای برای کارآفرینی موفق خواهد بود. به بیان دیگر با حمایت از کسب‌وکارهای خرد می‌توان بستر اشتغال‌زایی و کارآفرینی را فراهم ساخت.

قوامی در پایان این گفت‌وگو با اشاره به اثرات کسب‌وکارهای خرد در اقتصاد کشور همچنین ادامه داد: کسب‌وکارهای خرد از منظر عدالت اقتصادی و توزیع عادلانه ثروت، کاهش بیکاری و افزایش بهره‌وری نقش حائز اهمیتی دارند و با حمایت بیش‌تر می‌توانند نقش آفرینی دقیق‌تری در حوزه‌های مذکور داشته باشند.

فرشید ایلاتی، کارشناس مسکن بیان کرد:

لزوم اتخاذ سیاست‌های جامع و چندوجهی برای افزایش قدرت خرید ملک مستأجران

فرشید ایلاتی، کارشناس مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح راهکارهای کنترل روند کاهش قدرت خرید ملک از سوی مستأجران و افزایش جمعیت مستأجران پرداخت و در این باره بیان کرد: تحقق این مهم نیاز به یک برنامه جامع و چندوجهی دارد که شامل سیاست‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت می‌باشد. به بیان دیگر دولت به منظور تحقق این موضوع باید در کنار بخش خصوصی و تشکل‌های مربوط به مسکن، اقداماتی را در راستای حمایت از مستأجران و تسهیل خرید مسکن انجام دهد.

وی با اشاره به ارائه تسهیلات مالی مناسب بیان کرد: یکی از اقدامات موردنیاز در راستای حمایت از مستأجران و تسهیل خرید مسکن ارائه تسهیلات مالی مناسب می‌باشد. اعطای وام‌های خرید مسکن با نرخ بهره پایین‌تر و مدت بازپرداخت طولانی‌تر می‌تواند به تقویت قدرت خرید مستأجران کمک کند. همچنین، تسهیلات ویژه برای جوانان و خانوارهای کم‌درآمد نیز باید در نظر گرفته شود.

وی اقدام دوم را افزایش ساخت مسکن‌های اجاره‌ای دولتی و خصوصی دانست و افزود: دولت می‌تواند با حمایت از بخش خصوصی و ایجاد سیاست‌های تشویقی مانند معافیت‌های مالیاتی، سازندگان را به سمت ساخت مسکن‌های اجاره‌ای با قیمت مناسب سوق دهد. همچنین، ساخت مسکن اجتماعی برای خانوارهای آسیب‌پذیر می‌تواند تا حدی از فشار بازار مسکن بکاهد.

ایلاتی کنترل افزایش قیمت زمین و ملک را سومین گام ضروری در راستای حمایت از مستأجران برشمرد و تصریح کرد: دولت باید با سیاست‌های تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها، از رشد بیش از حد قیمت مسکن جلوگیری کند. این کار می‌تواند از طریق وضع مالیات‌های سنگین بر املاک خالی و دلالی ملک، و همچنین نظارت دقیق بر بازار انجام شود.

کارشناس مسکن با تأکید بر تسهیل دسترسی به زمین برای ساخت‌وساز همچنین خاطرنشان کرد: تخصیص زمین‌های دولتی با شرایط مناسب به متقاضیان و سازندگان می‌تواند به کاهش هزینه ساخت مسکن و درنهایت کاهش قیمت نهایی ملک کمک کند.

او افزایش نظارت و حمایت از مستأجران را یکی دیگر از راهکارهای مهم برشمرد و یادآور شد: قوانین حمایتی از مستأجران، مانند سقف‌گذاری برافزایش اجاره‌بها و فراهم کردن حقوق قانونی قوی‌تر برای مستأجران، می‌تواند به تثبیت بازار اجاره و کاهش فشار بر آنها کمک کند.

و در پایان این گفت‌وگو با تأکید بر تقویت سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مسکن بیان کرد: جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی از طریق ایجاد شفافیت در قوانین و کاهش بوروکراسی می‌تواند به افزایش ساخت‌وساز و کاهش کمبود مسکن کمک کند. با همکاری مؤثر دولت، بخش خصوصی و تشکل‌های مربوط، این اقدامات می‌توانند تا حدی از روند افزایش جمعیت مستأجران و کاهش قدرت خرید آن‌ها جلوگیری کنند و به بهبود وضعیت بازار مسکن کمک نمایند.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات رشته حسابداری مقطع کارشناسی ناپیوسته به نام آتنا معلمی زاده متولد ۱۳۷۰ فرزند رسول به شماره ملی ۱۷۴۱۱۱۱۵۷۹ از دانشگاه آزاد اسلامی آبادان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۴۱س۲۵ ایران ۴۳ و شماره موتور ۱۶۳B۰۳۱۱۲۴۰ و شماره شاسی ۳۵۲۳۸۲ به نام خانم لیلا سعیدنژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۳ رنگ مشکی به شماره انتظامی ۵۸۱ب۵۲ ایران ۲۳ و شماره موتور ۰۰۸۹۱۴۵۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۸۱۷۷۲ به نام سلمان صلواتی مشکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو زانتیا سیتروئن سواری - مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۷۲- ۸۱۷ط ۱۳ و شماره موتور ۰۰۴۰۷۲۴۸ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۳۱۱۹۱۷۸ به نام ام البنین بوستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو زانتیا سیتروئن سواری مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۷۲- ۸۱۷ط ۱۳ و شماره موتور ۰۰۴۰۷۲۴۸ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۳۱۱۹۱۷۸ به نام ام البنین بوستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۶۱- ۲۷۴م۳۲ شماره شاسی ۱۴۲۸۷۷۴۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۴۷۶۱۰ به مالکیت آرزو ربانی فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید به رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ به شماره M۱۳۶۴۲۰۵۹۴ به شماره شاسی ۳۵۹۱۶۸۷ NAS۴۱۱۰۰L به نام عبدالله سیاه خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید ۱۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۲۲۷ج۹۵ ایران ۹۵ به شماره موتور M۱۳/۵۶۳۳۲۱۶ به شماره شاسی ۳۶۰۶۹۱۶ NAS۴۱۱۱۰۰G به نام برکت اله پاینده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری هیوندا مدل ۲۰۱۶ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۹۲۸ه۸۸ ایران ۴۰ به شماره موتور G۴NBFU۶۲۶۳۴۶ و شماره شاسی ۶۴۲۸۰۲ KNHDH۴۱E۸GU به نام محمد دهقان نژاد ثانی آبادی به شماره کد ملی ۰۴۹۰۱۴۸۲۷۱ فرزند رمضان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز موتورسیکلت سیستم کیان تیپ ۱۲۵ CG مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۸۱۲۹۴۵۴۸ به رنگ آبی شماره پلاک ۳۴۲۸۴- ۵۲۴ به نام حسام عموئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۳۱۸و۲۶ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۴K۱۰۹۰۱۶۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۵HK۵۹۶۱۹۵ به مالکیت لیلا ارشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۳۸۶

برگ سبز و سند کمپانی خودرو به نام بهنام فلاحی به شماره ملی ۱۹۴۰۳۴۳۵۷۷ نوع سواری سواری سیستم پژو تیپ PARS XU۷P مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۷۳۵۳۴ شماره شاسی NAANA۱۵E۰NH۹۲۸۵۰۴ به شماره پلاک ایران ۲۴- ۲۳۹ه۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودروسواری فونیکس مدل ۱۴۰۳ به شماره انتظامی ۴۶۶ب۹۳ ایران ۶۰ به شماره موتور MVMF۴J۲۰AFP۰۰۹۸۹۴ به شماره شاسی NATVDAGB۲R۱۰۱۵۶۸۵ به مالکیت محمدامین اسدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز- سند فروش و کارت پلاک خودروی سواری پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۲۴۷۲۲ و شماره شاسی ۸۲۴۱۴۹۵۱ به شماره انتظامی ۴۱۹س۸۷ ایران ۹۵ به نانم سعید دهواری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری هاچ بک ساپیا 111SE به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور M۱۳/۵۸۰۰۸۹۳ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰H۵۷۰۴۷۰۵ به شماره انتظامی ۱۹۹د۹۱ ایران ۹۵ به نام معین رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس به رنگ سبز یشمی مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۰۰۱۲۴۲۶۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۳۵۹۵ به شماره انتظامی ۸۴۵ح۶۵۵ ایران ۹۵ به نام محمد گل حسین زهی زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و برگ سبز و فاکتور فروش کارخانه خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲۸ND مدل ۱۴۰۲ به رنگ آبی به شماره موتور NAZDL۱۰۴TP۰۶۹۱۶۲۳ و شماره شاسی CA۴D۲۸CRZEEV۸۰۱۵۶۶۰۲ به شماره انتظامی ۵۶۱ق۳۴ ایران ۹۵ به نام نادر درزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت نیسان ۲۴ مدل ۱۳۷۲ به رنگ آبی سیر به شماره موتور ۰۱۲۴۳۹ و شماره شاسی ۰۹۰۳۰۱ به شماره انتظامی ۹۷۶ن۶۲ - ایران ۹۵ به نام حسن سپاهی به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاکت خودروی وانت زامیاد Z۲۴NI مدل ۱۳۹۱ به رنگ آبی روشن روغنی به شماره موتور ۶۳۷۶۶۸ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TC۰۳۰۹۱۰۸ به شماره انتظامی ۹۶۳س۶۹ ایران ۹۵ به نام اسما پسکوهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLXI مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۳۱۲۸۳۰ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۷AK۹۹۰۸۶۷ به نام عبداله اله هوزهی سرشوره به شماره انتظامی ۴۹۵ن۱۹ ایران ۹۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ مدل ۱۳۹۱ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۰۱۰۲۵۸۰ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۲DR۵۹۱۲۶۵ به شماره انتظامی ۶۲۶د۱۳۳ ایران ۸۵ به نام نصیر سپاهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) موتورسیکلت مارتا CDI۱۲۵ رنگ مشکی مدل ۱۳۸۹ شماره موتور NC۹۰۰۰۰۲۶۵۷ و شماره تنه ۱۲۵B۸۹۰۰۲۴۰ و شماره انتظامی ایران ۵۸۶- ۶۸۶۴۶ متعلق به سیدمجید کلانتریان به شماره ملی ۲۱۹۸۴۵۵۹۱ ۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروسواری پژو۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۳۱۸و۲۶ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۴K۱۰۹۰۱۶۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۵HK۵۹۶۱۹۵ به مالکیت لیلا ارشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۳۸۶

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پژو تیپ جی ال ۴۰۵ مدل ۱۳۷۳ به رنگ سفید صدفی روغنی به شماره موتور ۰۲۴۱۷۳۰۴۲۰۶ و به شماره شاسی ۷۳۰۱۶۴۷۳ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳۱- ۸۷۹د۷۳ و به نام مالک مسلم عینی وند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری هیوندای تیپ سوناتا مدل ۲۰۱۶ به رنگ سفید متالیک به شماره پلاک ۷۲۶س۲۴ ایران ۸۵ به شماره موتور G۴KEGA۷۸۰۲۰۳ به شماره شاسی KMHE۳۴۱GBGA۲۲۳۵۶۹ به نام مجید بامری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب احمد غفوری مالک خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس ELX مدل ۱۳۸۳ و شماره انتظامی ۳۷- ۹۸۴ط ۲۵ شماره موتور ۲۰۰۹۶۱۹ و شماره شاسی ۸۳۸۲۹۹۸۴ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند کمپانی کامیون کمپرسی ایویکو ایی ۳۸۰ مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۵۵۴ع۵۶ ایران ۴۷ به شماره شاسی ۰۰۵۹۰۴ به شماره موتور ۶۰۵۶۲۰ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند مالکیت کامیون آمیکو کمپرسی M۲۶۳۱LTI مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۲۹۳ط۵۴ ایران ۵۹ به شماره شاسی NA۲A۳LLD۶CA۰۰۲۵۰۶ و شماره موتور ۱۵۱۱B۰۰۳۶۵۹ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره انتظامی ۱۵ ایران ۱۷۵۱۹۸ به شماره موتور NAAA۴۶AA۶CG۳۱۳۲۵۸ به شماره شاسی ۱۱۴۹۰۰۷۹۹۴۷ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت سواری پراید مدل ۹۰ به شماره پلاک ۶۱۲ص ۵۳ ایران ۱۶ به شماره موتور ۴۴۱۰۵۰۳ و شماره شاسی ۳۴۸۲۲۹۰۳۵۳۶۹۷ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت سوخت موتورسیکلت انژکتوری زال توس ۲۰۰CC مدل ۱۳۹۷ به رنگ مشکی به شماره موتور ۰۲۰۰N۳N۴۰۱۸۴۸ به شماره تنه N۳NACZKHEJMG۰۳۳۳۵ به شماره انتظامی ۴۵۳۵۷- ۸۲۴ به نام احسان ناروئی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه نظام مهندسی اینجانب یاسر محمودی پاتی با کد ملی ۲۱۳۰۲۱۰۸۳۱ در رشته مهندسی عمران پایه ۳ به شماره عضویت ۱۲۳۰۰۳۷۰۳۵ شماره پروانه اشتغال ۱۲۳۰۰۰۹۴۰۱ و به تاریخ صدور ۱۳۹۹/۱۱/۱ از شهل آمل مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سمند ایکس ۷ مدل ۸۳ به شماره پلاک ۶۶۱ط۸۲ و ایران ۸۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۴۰۷۲۸ و به شماره شاسی ۸۳۲۴۲۷۹۹ متعلق به خانم هدا شبانکاره مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز خودروی موتورسیکلت هوندا مدل ۸۷ و به شماره پلاک ۴۸۱-۵۹۹۳۱ به شماره موتور IR۱۲۶FMJ۲۰۰۷۰۷۷۱۲ به شماره شاسی NDZ۱۵۰A۸۷۰۲۳۲۲ متعلق به حسن احمدی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی تسلسل استاد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت مزدا ۲۰۰۰ به شماره انتظامی ۸۷۶ب۳۷ ایران ۷۲ به شماره موتور ۴۴۳۸۱۹ و شماره شاسی ۸۲۲۰۰۰۱۳۴۹ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.